

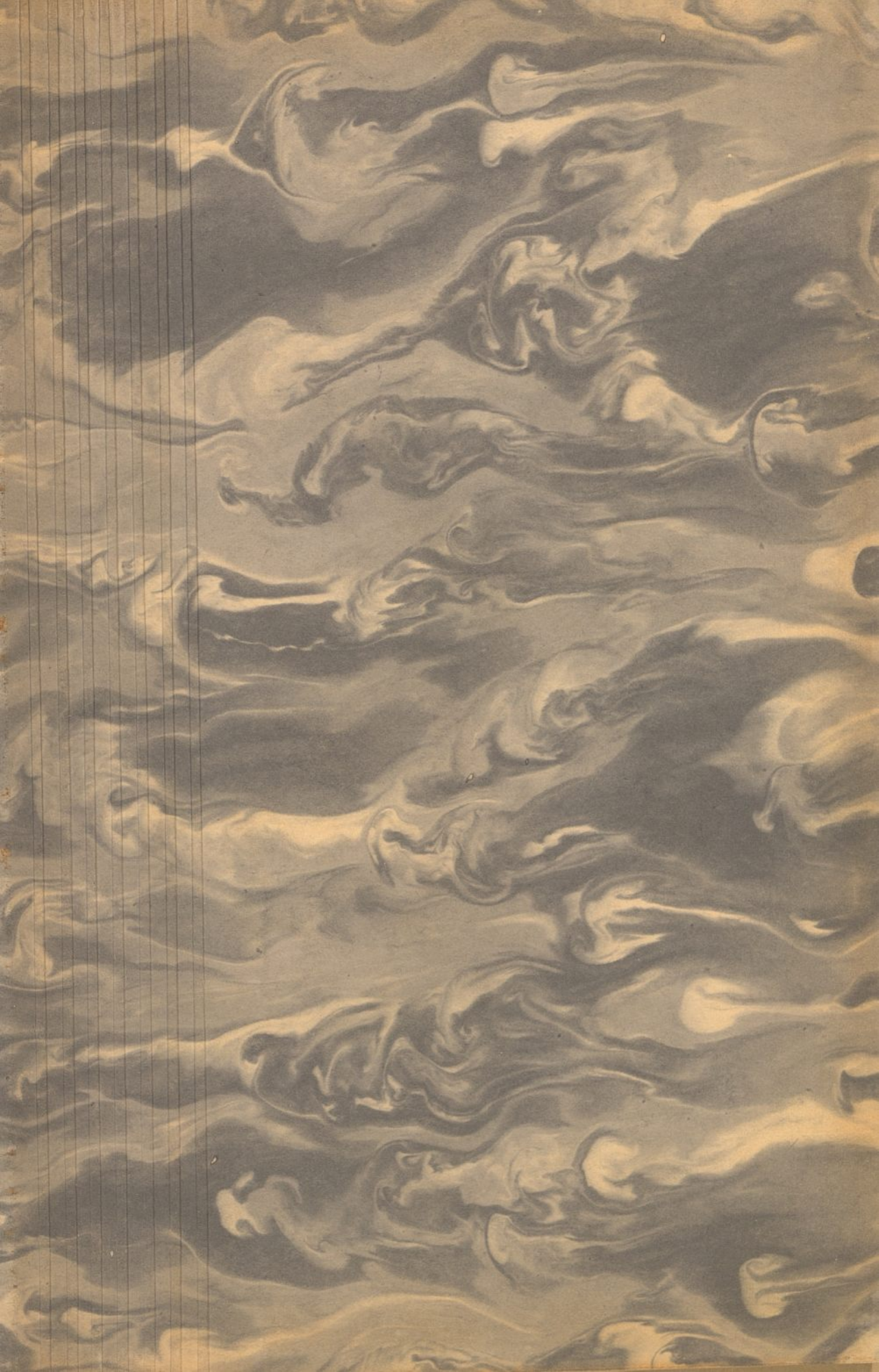
Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100212752

**FLUGHANDBUCH
FÜR DAS
DEUTSCHE REICH**





FLUGHANDBUCH FÜR DAS DEUTSCHE REICH



Herausgegeben
vom
Reichsverkehrsministerium

Druck und Verlag
der Reichskartenstelle des Reichsamts für Landesaufnahme
Berlin 1928.

1929.12.51.

FLUGHANDBUCH



№. 21166.



349335L | 1

Vorwort

zum „Flughandbuch für das Deutsche Reich“.

1. Bemerkungen zum Flughandbuch.

Das „Flughandbuch für das Deutsche Reich“ enthält die deutschen Flughäfen und Verkehrslandeplätze, deren Betriebseröffnung vom Reichsverkehrsministerium und der zuständigen Landeszentralbehörde genehmigt ist. Es soll dem Flugzeugführer alles Wissenswerte über den anzufliegenden Flughafen oder Verkehrslandeplatz mitteilen und dadurch die Flugsicherheit erhöhen.

Die **Übersichtskarte** macht die Lage und die ungefähren Entfernungen der im Flughandbuch behandelten Flughäfen und Verkehrslandeplätze ersichtlich. Es sind außerdem einige Flughäfen eingezeichnet, deren Anlage geplant ist, die aber z. Zt. noch nicht angefliegen werden können. Die bestehenden Flughäfen sind aus dem Inhaltsverzeichnis zu entnehmen.

Die **Zeichenerklärung** erläutert die in den Kartenausschnitten 1:300 000 und 1:20 000 verwendeten Zeichen und Abkürzungen. Die für den Flugzeugführer besonders wichtigen Zeichen, insbesondere die Luftfahrthindernisse und Höhenangaben, sind rot gedruckt.

In dem **Kartenausschnitt 1:300 000** ist der in der Aufschrift erwähnte Flughafen oder Verkehrslandeplatz durch eine ungefähr seiner Geländeform entsprechende Signatur und außerdem durch einen roten Kreis besonders bezeichnet. Jeder andere etwa in demselben Kartenausschnitt liegende Flughafen oder Verkehrslandeplatz ist lediglich durch die Signatur angegeben.

Der **Kartenausschnitt 1:20 000** bringt alle für den Luftverkehr in dem Flughafen oder Verkehrslandeplatz und seiner Umgebung wichtigen Einzelheiten unter besonderer Berücksichtigung der Luftfahrthindernisse. Diese sind rot gedruckt, um auf den ersten Blick erkennbar zu sein. — Es war kartentechnisch unmöglich, alle Kartenausschnitte 1:20 000 gleichzeitig auf den neuesten Stand zu bringen, insbesondere, da in der letzten Zeit durch die rege Ausbautätigkeit bei fast allen Flughäfen Änderungen eingetreten sind. Es ist daher unten rechts die Zeit der topographischen Aufnahme angegeben. Später eingetretene Veränderungen sind am Schluß des Textes unter „Bemerkungen“ besonders erwähnt. Ebenso ist an dieser Stelle auf etwaige Unstimmigkeiten zwischen Luftbildschrägaufnahme und Kartenausschnitt hingewiesen. — Flugwichtige Änderungen, die an Flughäfen, Verkehrslandeplätzen oder in ihrer Umgebung vorgenommen werden sollten, werden in den „Nachrichten für Luftfahrer“ fortlaufend veröffentlicht. Da die Herausgabe berechtigter Blätter zum Flughandbuch naturgemäß eine gewisse Zeit in Anspruch nimmt, wird auf diese Veröffentlichungen ausdrücklich hingewiesen.

Die **Luftbildschrägaufnahme** soll das Rollfeld und die nähere Umgebung des Flughafens oder Verkehrslandeplatzes zeigen. Die Projektion der Blickrichtung ist in dem Kartenausschnitt 1:20 000 durch einen schwarzen Pfeil angegeben. Die Rollfeldgrenze ist durch eine weiße — · — Linie hervorgehoben.

2. Flugsicherung.

Fernmeldeanlagen zur Sicherung des Luftverkehrs sind: Flughafenfunkstellen, Flugkabelsprechstellen und besondere Flugfunkempfangsstellen für Wetteraufnahme.

Die Flughafenfunkstellen sind teils für den Wechselverkehr mit anderen Flughafenfunkstellen, teils für den Verkehr mit Luftfahrzeugen bestimmt. Einzelne Flughafenfelder strahlen außerdem Wetternachrichten zu bestimmten Zeiten aus. Zu ihrer Unterstützung dienen die zu einem Netz verbundenen Flugkabel. Flugkabelsprechstellen (nur für Flugbetriebsmeldungen) mit telephonischer Verbindungsmöglichkeit befinden sich auf den nachstehenden Flughäfen und Verkehrslandeplätzen:

Bayreuth,	Erfurt,	Kassel-Waldau,
Berlin-Tempelhof,	Essen-Mülheim,	Köln,
Braunschweig,	Frankfurt a. M.,	Magdeburg,
Bremen,	Halle-Leipzig (Schkeuditz),	Mannheim,
Chemnitz,	Hamburg,	München-Oberwiesenfeld,
Dortmund,	Hannover,	Nürnberg-Fürth,
Dresden-Heller,	Hof,	Plauen i. V. und
Düsseldorf,	Karlsruhe,	Stuttgart-Böblingen.

Außerdem ist die Wettermeldestelle Münchberg an das Flugkabelnetz angeschlossen. Ein Teil der Flughafenfunkstellen ist mit Fremdpeilanlagen ausgestattet, die der Orts- und Kursbestimmung der Luftfahrzeuge bei unsichtigem Wetter dienen. Nähere Angaben sind aus den „Nachrichten für Luftfahrer“ 28/17. 13, Jahrgang 1928, Heft 17 vom 26. 4. 1928 zu entnehmen.

Die Strecken Berlin-Hannover und Berlin-Königsberg sind mit **Luftfahrtfeuern** versehen und deshalb nachts befliegbar. Die näheren Angaben über diese Feuer befinden sich in den „Nachrichten für Luftfahrer“ Jahrgang 1928, Heft 16 (Berlin-Hannover) und Jahrgang 1928, Heft 24 und 25 (Berlin-Königsberg). Änderungen der Brennzeiten werden ebenfalls fortlaufend in den „Nachrichten für Luftfahrer“ veröffentlicht. Im Flughandbuch sind diese Feuer, soweit sie im Bereich der Kartenausschnitte 1:300000 liegen, eingetragen.

Flugwetterwarten befinden sich in:

Berlin-Tempelhof,	Frankfurt a. M.,	München-Oberwiesenfeld,
Bremen,	Hamburg,	Nürnberg-Fürth,
Breslau-Gandau,	Halle-Leipzig (Schkeuditz),	Stettin,
Dresden-Heller	Hannover,	Stuttgart-Böblingen.
Erfurt,	Köln,	
Essen-Mülheim,	Königsberg-Devau,	

Flugwetterhilfsstellen in:

Dortmund,	Kassel,
Karlsruhe,	Mannheim.

Berlin, im Juli 1928.

Änderungen

zum

Flughandbuch für das Deutsche Reich.

Die Rufzeichen der deutschen Flughafenfunkstellen sind geändert worden (vgl. N. f. L. 29|20. 2). Die neuen Rufzeichen sind nachstehend aufgeführt, soweit sie nicht im Flughandbuch bereits richtig erscheinen:

Berlin-Tempelhof	d d x
Breslau	d d u
Dortmund	d d c
Dresden-Heller	d d r
Erfurt	d d a
Frankfurt a. M.	d d f
Halle-Leipzig (Schkeuditz)	d d l
Hannover	d d v
Königsberg-Devau	d d w
Stuttgart-Böblingen	d d t

München-Schleißheim d d p
(Flughafenfunkstelle u. Rufzeichen
sind nachzutragen)

Juni 1929.

.....

INHALTSVERZEICHNIS

Vierte Teillieferung

<i>Aachen</i>	<i>Magdeburg</i>
<i>Dessau</i>	<i>Marienburg</i>
<i>Frankfurt a. O.</i>	<i>München-Oberwiesenfeld</i>
<i>Friedrichshafen</i>	<i>Narrental b. Husum</i>
<i>Gladbach-Rheydt</i>	<i>Stettin (Land u. Wasser)</i>
<i>Guben</i>	<i>Stolp</i>
<i>Hiddensee (Wasser)</i>	<i>Wangerooge</i>
<i>Insterburg</i>	<i>Weser-Seeflughafen</i>
<i>Köln</i>	<i>Wiesbaden-Mainz</i>
<i>Langeoog</i>	<i>Wilhelmshaven (Wasser)</i>

1932.1280

Bemerkung: Die Kartenausschnitte für Wasserflughäfen sind aus technischen Gründen, abweichend von den Angaben des Vorworts, in besonderen Maßstäben dargestellt.

INHALTSVERZEICHNIS

- Aachen*
Allenstein
Augsburg
Bad Reichenhall
Baden-Baden
Bayreuth
Berlin-Staaken
Berlin-Tempelhof
Bonn-Hangelar
Borkum
Braunschweig
Bremen
Bremerhaven-Wesermünde
Breslau-Gandau
Chemnitz
Cottbus
Darmstadt
Dessau
Dortmund
Dresden-Heller
Düsseldorf
Elbing
Erfurt
Essen-Mülheim
Flensburg
Frankfurt a. O.
Frankfurt a. M.
Freiburg i. Br.
Friedrichshafen
Gelsenkirchen
Gera
Gießen
Gladbach-Rheydt
Gleiwitz
Görlitz
Goslar
Guben
Halberstadt
Halle-Leipzig (Schkeuditz)
Halle-Nietleben
Hamburg
Hannover
Helgoland (Wasser)
Hiddensee („)
Hildesheim
Hirschberg (Riesengebirge)
Hof
- Insterburg*
Karlsruhe
Kiel-Holtenau (Wasser)
Kiel-Voßbrook (Land)
Köln
Königsberg-Devau
Konstanz
Krefeld
Langeoog
Leipzig-Mockau
Lübeck-Travemünde (Land u. Wasser)
Magdeburg
Mannheim
Marienburg
Meiningen
München-Oberwiesenfeld
München-Schleißheim
Münster i. W.
Narrenthal b. Husum
Neisse
Norderney (Land)
Norderney (Wasser)
Nordhausen
Nürnberg-Fürth
Osnabrück
Ostharz bei Quedlinburg
Plauen i. V.
Regensburg
Rudolstadt-Saalfeld
Schwerin-Görries
Sellin a. Rügen (Wasser)
Stettin (Land u. Wasser)
Stolp
Stralsund (Wasser)
Stuttgart-Böblingen
Swinemünde
Tilsit
Wangerooge
Wernigerode
Weser-See-Flughafen
Westerland a. Sylt
Wiesbaden-Mainz
Wilhelmshaven-Rüstringen
Wilhelmshaven (Wasser)
Würzburg
Wyk a. Föhr
Zwickau
-



Hergestellt vom Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin 1928, Ber. 1931.



**Übersichtskarte
zum Flughandbuch
für das Deutsche Reich**

Erläuterung.
Für Flughäfen an der Küste:
● Land- u. Wasserflughafen.

Die Längen- und Breitengrade umschließen die Blätter der
Übersichtskarte von Mitteleuropa und der Luftkarte 1:300 000.

Stand: 1.4.1932

Zeichenerklärung für den Ausschnitt der Karte 1:300 000

	mehrgleisige	} Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
	eingleisige	
	Vollsp. nebenbahnähnliche Kleinbahn	
	Schmalspurige Neben- u. Kleinbahn	
	Straße A, breit mit gutem Unterbau	
	Straße B, weniger breit und fest	
	Unterhaltener Fahrweg I. Kl.	
	Unterhaltener Fahrweg II. Kl.	
	Flughafen	Funkenstation

	Fußweg
	Gestell
	{ Winterweg Wattenweg
	Wald u. Park
	Gewässer u. Sumpfgelände
	Landesgrenze
	Einzelhöfe, ± Gut, Schloß, ± Vorw., ± Kirche,
	+ Kap., ± Fbr. pp, ± Wasserm., ± Forsthaus,
	± Windm., ± Bergwerk, ± Felsen, ± Denkmal,
	± Ruine, ± Wirtshaus.

Zeichenerklärung für den Ausschnitt der Karte 1:20 000

Straßen:

	IA etwa 5,5 m Mindestnutzbreite mit gutem Unterbau, für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
	IB weniger fest, etwa 4 m Mindestnutzbreite, für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar

Wege:

	II A Unterhaltener Fahrweg, für Personenkraftwagen zu jeder Zeit brauchbar, abgesehen von außergewöhnlichen Witterungsverhältnissen
	II B Unterhaltener Fahrweg

	} III Feld- u. Waldweg { A
	Fußweg

Eisenbahnen:

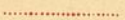



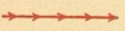



















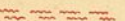







	mehrgleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
	eingleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
	Schmalspurige Nebenbahn
	Vollspurige nebenbahnähnl. Kleinbahn
	Straßen- u. Wirtschaftsbahn, sowie sonstige Kleinbahnen

Abkürzungen:

Abt.	Ablage	Khf.	Kirchhof
Bhf.	Bahnhof	N. D.	Naturdenkmal
B. W.	Bahnwärter	Ö. M.	Ölmühle
Ch. Hs.	Chausseehaus	Pav.	Pavillon
D. M.	Dampfmühle	Sch.	Scheune
Dom.	Domäne	Schp.	Schuppen
Ehr. Fhf.	Ehrenfriedhof für Krieger	Sgr.	Sandgrube
Fbr.	Fabrik	S. W.	Sägewerk
H.	Hütte	T. O.	Teerofen
K. O.	Kalkofen	Vw.	Vorwerk
Kas.	Kaserne	Wbh.	Wasserbehälter
Kr.	Krug	Whs.	Wirtshaus
Kgr.	Kiesgrube	Zgl.	Ziegelei

	Damm
	Drahtzaun
	Fels
	Hecke
	Knick (kleiner Wall mit Hecke)
	Mauer
	Starkstromleitung
	Trockener Graben
	Wall (Feldeinfriedigung)
	Zaun

	± Denkmal
	+ Einzelgrab
	□ Err. Block
	♀ F., W.W.
	± F. St.
	± Funkenstation, Umformer
	± Grenzzeichen
	± Grube, Steinbruch
	± ± Kp.
	± Heiligenbild, Kapelle
	± Hervorragender Baum
	± 113,5
	± Höhenpunkt
	± Hünenstein, Hünengrab
	± 120
	± Kilometerstein
	± Kirche
	± Meilenstein
	± Niv. Punkt
	± P.
	± Pegel
	± ± R.
	± Ruine
	± Bergwerk, im Betrieb u. verlassen
	± 20. 8. 74.
	± Schlacht-, Gefechtsfeld
	± Schornstein, frei u. im Haus
	± Trig. Punkt
	± Wassermühle
	± W. T.
	± Wasserturm
	± Wegweiser
	± Windmotor
	± Windmühle
	Reichs- od. Landesgrenze

-  Flughafen- oder Verkehrslandeplatzgrenze
-  Rollfeldgrenze
-  Seilbahn, Schwebebahn
-  Fernsprech- bzw. Telegr. Leitung
-  Starkstromleitung
-  Kirche
-  Turm
-  Funkenstation (Anzahl der Masten durch gleiche Anzahl gezackter Pfeile)
-  Schornstein
-  Windmotor  Windmühle
-  Windsack  Windturm
-  Windrichtungsanzeiger (Ein Pfeil weist (mit der Spitze) die Lage des Windsackes usw.) 
-  Signalmast
-  Lichtmast
-  Hervorragender Baum
-  Warnungstafel
-  Scheinwerfer
-  Randfeuer, Warnungsfeuer
-  Rauchofen
-  Landekreis
- BERLIN** Weiße, dauernd ausgelegte Schrift
-  Flache Mulde
-  Welliges Gelände
-  Nach starkem Regen weiches Gelände
-  Geländestufe
- 20** Höhen in m über Rollfeld (einschl. Blitzableiter, Fahnenstange usw.)
- (16)** Höhen in m über Rollfeld (ohne Blitzableiter, Fahnenstange usw.)
- 23,4** Höhen in m über N. N.
-  Luftfahrtfeuer
-  Flugzeughallen
-  Eisenbahn- und Straßenbahnverbindung zur Stadt
-  Wald und Park
-  Gewässer und Sumpfgelände

Zeichenerklärung für Wasserflughäfen

Vergl. die Zeichenerklärung für Flughäfen

Zeichen

	Seeflughafen
•	Leuchtf Feuer
↑	Leuchtbake
△	Baken
∟	Treibbaken
	Heultonnen
	Leuchttonnen
	Glockentonnen
	Bakentonnen
	Spierentonnen
	Spitze Tonnen
	Stumpfe Tonnen
	Kugeltonnen
	Deviations- u. Festmache-Tonnen
△	Dalben
	Schilf, Rohr, Sumpf
	Seetang, Seegrass
	Leuchtf Feuersektoren

Abkürzungen

Bk., Bk ^o	Bake, Baken
bl.	blau
Dev.-Bk.	Deviationsbake
D. F.	Dampffähre
F.	Fähre
Fstm.-Tn.	Festmachtetonne
g.	gelb
Gl.-Tn.	Glockentonne
gn.	grün
gr.	grau
Hl.-Tn.	Heultonne
K. F.	Kahnfähre
Kb-Bk., Kb-Tn.	Kabelbake, Kabeltonne
Kmpss-Bk.	Kompensierungsbake
Lcht.-Tn.	Leuchttonne
Lcht.-Tm.	Leuchtturm
MI-Bk.	Meilenbake
r.	rot
Rcht.-Bk.	Richtbake
s.	schwarz
T-Bk.	Telegraphenbake
T-Tn.	Telegraphentonne
w.	weiß
W. F.	Wagenfähre
Wk-Bk.	Winkbake
Wr-Tn.	Wracktonne
Wr-Sgn.	Wracksignal
Ztbl.	Zeitball

Abkürzungen für Leuchtf Feuer

f. F.	Festfeuer, weiß	Ubr.	Unterbrochenes Feuer, weiß, Einzelunterbrechungen
f. w. & r.	Festfeuer, aus weißen und roten Sektoren bestehend	Wchs. w. r.	Wechselfeuer, Einzelfeuer weiß-rot
Ubr. Grp. (4)	Unterbrochenes Feuer weiß, Gruppen von 4 Unterbrechungen	Wchs. Grp. w. gn. (2)	Wechselfeuer, Gruppen von 2 Wechseln weiß-grün
Blk.	Blinkfeuer, weiß, Einzelblinke	Blk. Grp. (3)	Blinkfeuer, weiß, Gruppen von 3 Blinken
F. m. Blk.	Festfeuer, weiß mit Blinken	Bliz.	Blitzfeuer, weiß, Einzelblitze
F. m. Blz. Grp. (3)	Festfeuer, weiß mit Gruppen von 3 Blitzen	Bliz. Grp. (2)	Blitzfeuer, weiß, Gruppen von 2 Blitzen

Tiefenlinien

2 m Grenze

4 m

6 m

10 m

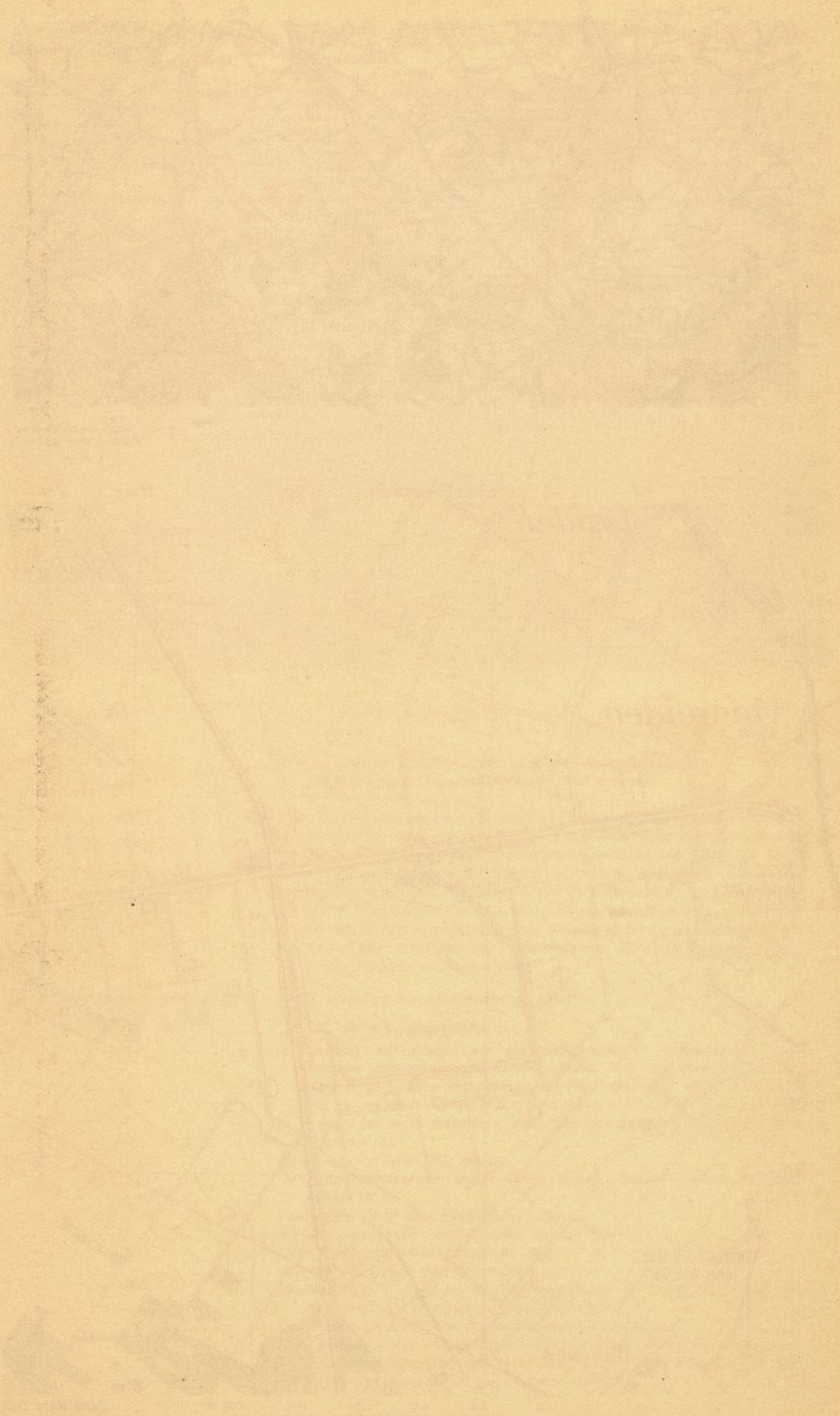


Watt (trockenfallend bei Niedrigwasser; mit Höhen über Niedrigwasser)

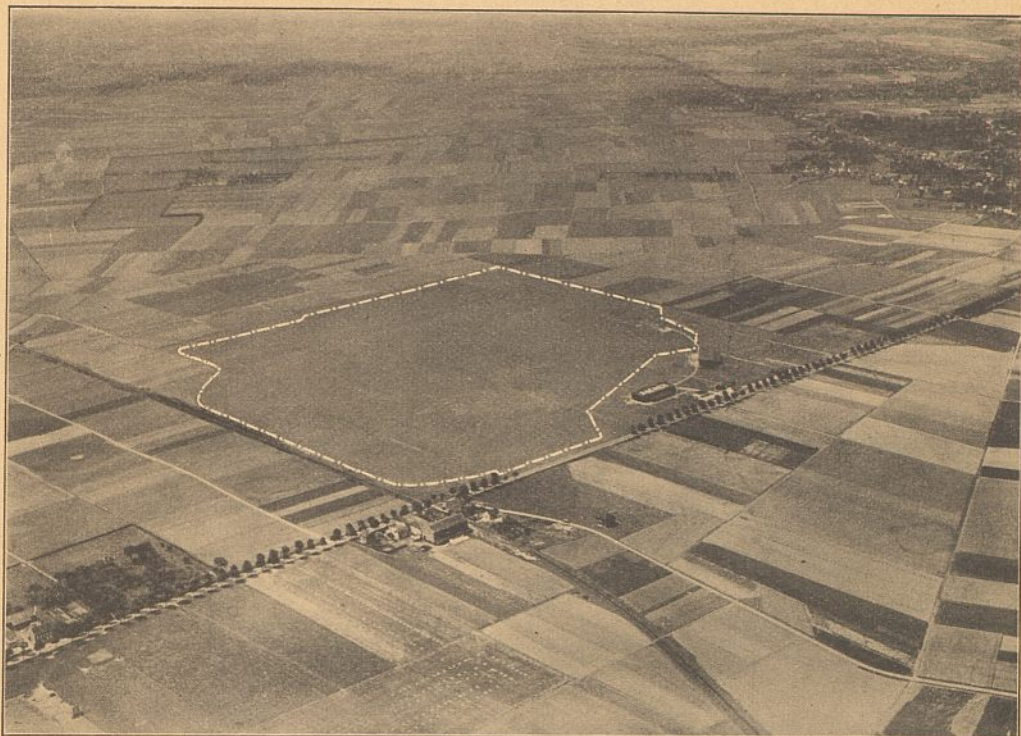
Bemerkung: Die Höhen- und Tiefenangaben sind in Metern ausgedrückt. Die Tiefenangaben beziehen sich in der Nordsee auf mittleres Springniedrigwasser, in der Ostsee auf Mittelwasser.

Die bei den Leuchtf Feuer eingetragenen Kreise entsprechen nicht den Sichtweitengrenzen, sondern sollen nur die **Kenntnis** (Charakteristik) der Feuer verdeutlichen.

Flughafen Aachen.



Flughafen II. Ordnung Aachen.



Erläuterungen:

Unternehmer:
Verwalter:

} Flughafengesellschaft m. b. H., Aachen, Haus Grenzacht,
Drahtanschrift: Flughafengesellschaft Aachen.

Kennzeichen des Flughafens bei Tag:

Das Rollfeld liegt etwa 9 km nordöstlich von Aachen im südwestlichen Winkel der Fernstraße Weiden—Eschweiler und der Bahnstrecke Höngen—Stolberg. Auf dem schwarzen Dach der braunen Flugzeughalle die weiße Aufschrift „Aachen“. Neben der Halle rot-weißer Beobachtungsturm, in der Nordostecke ab der Tegestraße 220 m Baumlücke. Gelb-weißes Verwaltungsgebäude. Windsack, Landezeichen liegt ständig aus. Flughafengrenze im Norden durch Fernstraße, im Osten durch Bahndamm, Rollfeldgrenze durch rot-weiße Dachreiter bezeichnet.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

Keine ständige Nachtbefuerung, aber:

A. Ansteuerungsfeuer.

Aufstellung auf einem als Beobachtungsturm ausgebauten vier-eckigen Gittermast unmittelbar neben der an der N-Seite des Hafens gelegenen dunkelbraunen Flugzeughalle. Der Gittermast mit rot-weißem Anstrich hat eine Höhe von 12,50 m über dem Erdboden bis zum Dachfirst, auf dem das Drehfeuer, Höhe 1,50 m, errichtet ist.

Geländehöhe über NN: 188 m.

Kennung: Blinkfeuer weiß. Blink 0,18 s, Pause 3,82 s, Wiederkehr 4,00 s.

Feuerhöhe über dem Erdboden: 14 m.

Art der Lichtquelle: Elektrisches Glühlicht.

Lichtstärke in Hefnerkerzen: 900 000.

Mittlere Tragweite des Feuers: 40 km.

Brennzeiten: 1. April bis 30. September von 23⁰⁰ Uhr bis Eintritt der Helligkeit; im übrigen auf Anforderung.

Das Feuer wird von der Polizeiflugwache bewacht.

Bei Landung eines Flugzeuges wird das Feuer zur Vermeidung von Blendung ausgeschaltet. Auf dem Dache des Gittermastes sind zwei rote Warnungsfeuer angebracht.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

B. Warnungsfeuer.

8 rote Warnungsfeuer auf den als Luftfahrthindernis in Frage kommenden Gebäuden pp. an der N-Seite des Flughafens. 2 Lichtkränze mit je 3 roten Warnungsfeuern an dem in der Nähe des Flughafens als Hindernis kenntlich gemachten 27 m hohen Fabrikschornstein Merzbrück, 100 m ab NO-Ecke Flughafen. Brennzellen wie zu A im übrigen auf Anforderung.

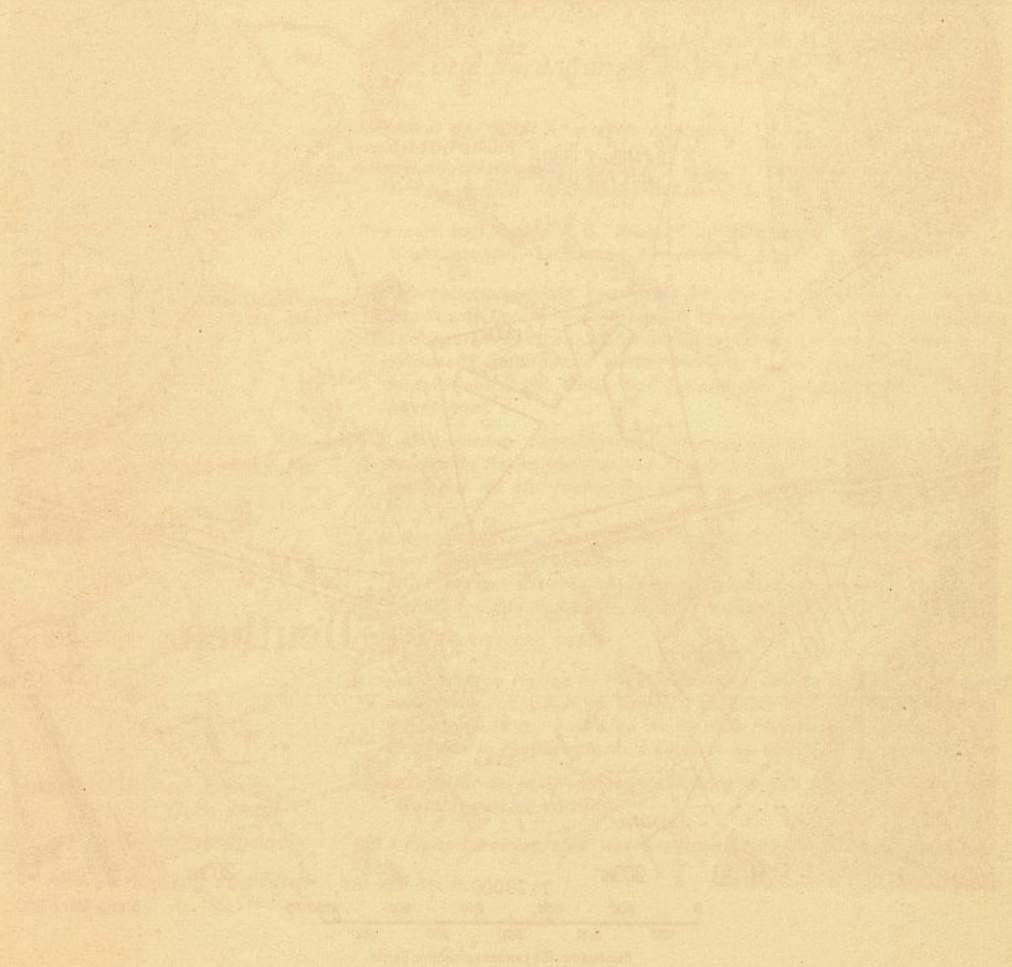
C. Landefeuer.

Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin rechts der Reihe zu landen. Brennzellen für das Landefeuer: wie zu A, im übrigen auf Anforderung.

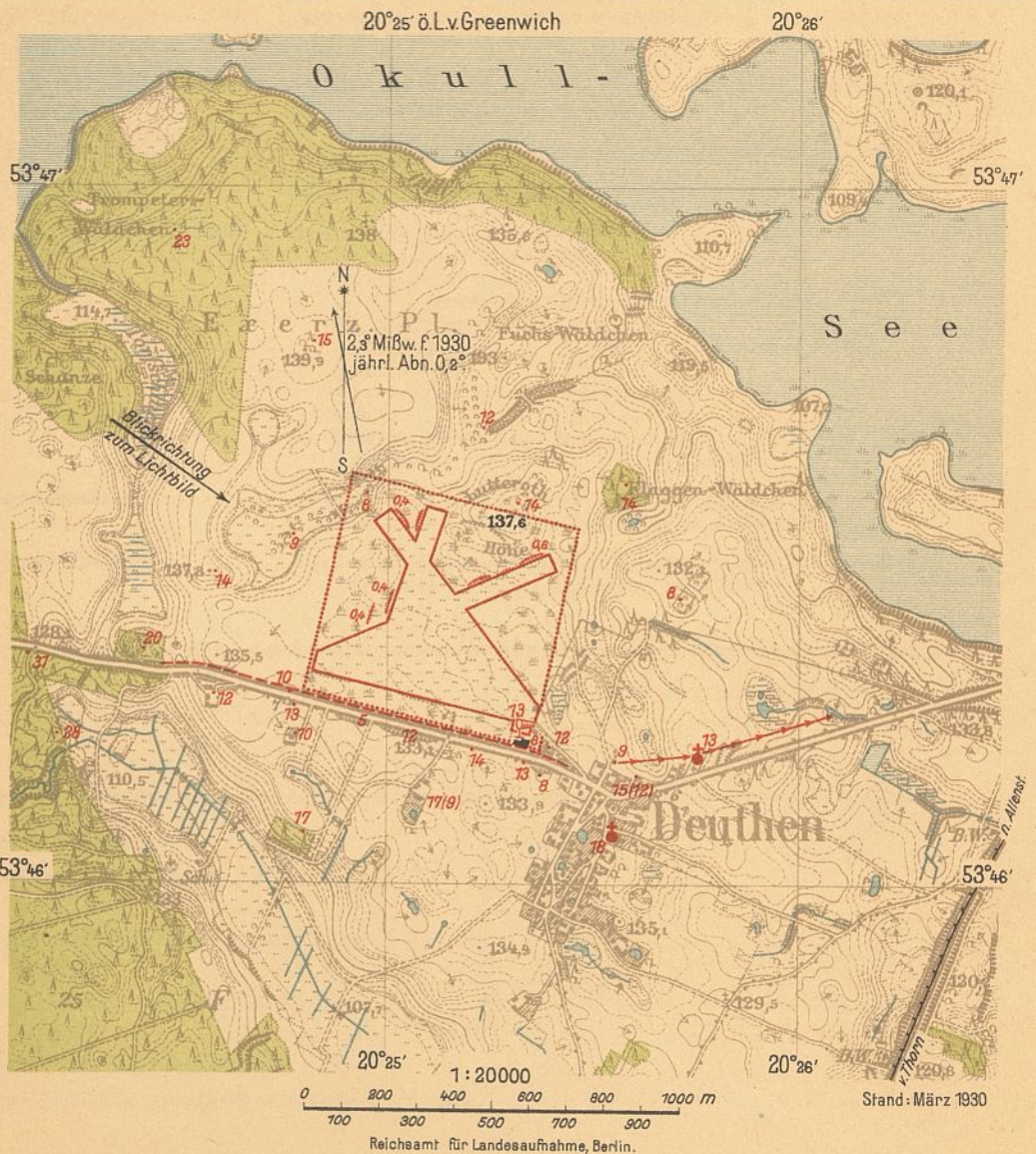
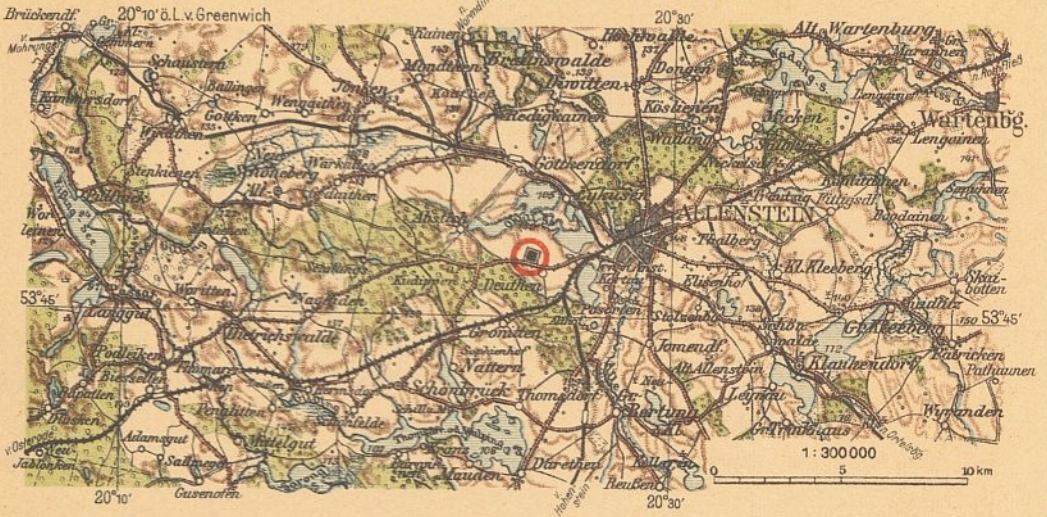
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Lehmboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 600 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 60 x 20 m, 9 m hoch, Torweite 18 x 5,10 m.
- Werkstätten:** Für kleinere Reparaturen geeignet. Elektr. Strom: 220 Volt 25 Amp. Wechselstrom.
- Betriebsstoffanlagen:** 3 Tankstellen (Shell, Olex, Dapolin) je 5000 l, vorrätig werden gehalten Benzin, Benzol und Schmierstoffe.
- Unterbringung von Fluggästen:** Auf dem Flughafen in Weiden (2 km Entfernung) und in Aachen.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit vorgebildetem Personal vorhanden. Nächster Arzt in Vorweiden (2 km Entfernung).
- Zoll, Paßstelle:** Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Posthilfsstelle:** Merzbrück ist mit Fernsprecher versehen.
- Fernsprechanschlüsse:** Unternehmer: } Haus Grenzwocht: Aachen 27 481,
Verwalter: } Flughafen " 32 221,
Flugwetterwarte:
Meteorolog. Observatorium Aachen, Aachen 33 141,
Polizeiflugwache: }
Sanitätsraum: } Würselen 233 u. Aachen 3222,
Paßstelle: }
Posthilfsstelle: Würselen 625,
Arzt: " 440,
Städt. Krankenhaus: Aachen ,
Autoruf: " 34 441.
- Feuermelder:** Freiwillige Feuerwehr Broich: Würselen 402,
Kreisfeuerwehr: Würselen 561 u. Aachen 32 233.
- Verbindungen:** Zubringerdienst nur während des planmäßigen Luftverkehrs, im übrigen Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen. der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	10	120	17	(Verkehrshäufigkeit) 35 alle 40 Min.
der nächsten Straßenbahnhaltestelle in Weiden	1,5	8	2,5	—
dem nächsten Personenbahnhof in Weiden	3	36	5	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof Aachen	11	135	20	40
dem Güterbahnhof Weiden.	3	36	5	—
den größeren Hotels in Aachen	10	120	17	—

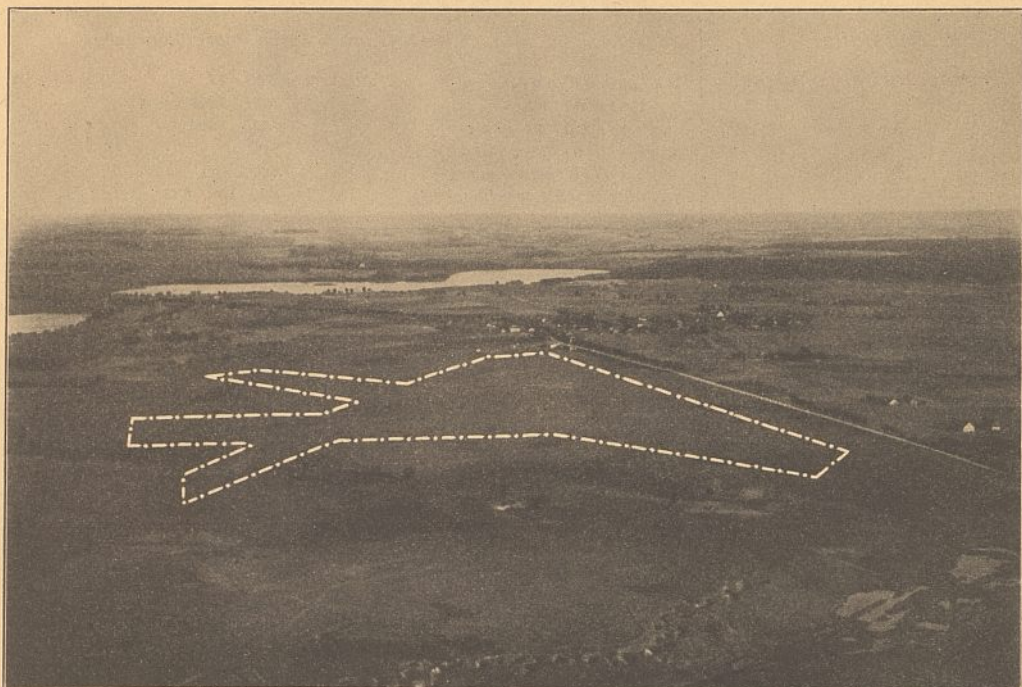
Verkehrslandeplatz · Allenstein.



Verkehrslandeplatz Allenstein.



Verkehrslandeplatz Allenstein.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat der Stadt Allenstein, Allenstein.
- Verwalter:** Südostpreußische Verkehrsbüro G. m. b. H., Allenstein, Verkehrshaus, Drahtanschrift: Verkehrsbüro Allenstein.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Allenstein. Drahtanschrift: Lufthansa Allenstein.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Der Verkehrslandeplatz liegt 1 km südlich des Okull-Sees, nördlich der Straße Osterode-Allenstein, 4 km westlich der Stadt Allenstein. Landezeichen ist anzufordern: Fernsprecher Allenstein 502. Windsack. Im Rollfeld weißer Kreis von 12 m Durchmesser. Rollfeldgrenzen bzw. Ende der Rollbahnen durch rot-weiße Tafeln bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Auf Anforderung Landebefeuerung aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Zusammenhängende Grasnarbe auf Sandboden. Für Start und Landung sind besondere Rollbahnen vorgesehen. Das Rollfeld ist von der Mitte aus zur West- und Südgrenze vollkommen eingeebnet. Der Nordostteil des Rollfeldes, südlich der Höhe 137,6 wird eingeebnet.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 600 m.
- Hallen:** 2 behelfsmäßige Hallen in Holzausführung und zwar eine verschließbare Halle, Länge 21 m, Breite 9 m, Höhe 3,70 m, Torweite 15 m, Torhöhe 3,40 m, und eine nach dem Flugplatz zu offene Unterstellhalle in Flugzeugform, Länge 21 m, Breite 13 m, Höhe 6 m.
- Ersatzteile:** Ersatzteile für die in Allenstein planmäßig verkehrenden Flugzeug- und Motorenmuster vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** 800 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa A. G. vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsmaterial vorrätig. Unfallwagen anfordern. Nächster Arzt in Allenstein (4 km Entfernung).

Zoll, Paßstelle: Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	Allenstein 625—29,
Verwalter:	„ 1000—1001,
Verkehrsbüro:	„ 1000—1001,
Polizeiflugwache:	„ 502,
Sanitätsraum:	„ 502,
Arzt: (Standortlazarett)	„ 609, 634, 635,
Autoruf:	„ 80, 88,
Reichswehrwache:	
(befindet sich dauernd auf dem Verkehrslandeplatz)	„ 502.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 224.

Verbindungen: Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn (Verkehrshäufigkeit)
dem Stadtinnern	5	60	10	
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	4	50	8	
dem nächsten Personenbahnhof	3,5	40	8	Straßenbahn- verbindung zum Verkehrslandeplatz besteht nicht.
dem Haupt- od. Fernbahnhof	6,5	75	15	
dem Güterbahnhof	6,5	75	15	
den größeren Hotels	5	60	10	

Bemerkung: Die Polizeiflugwache ist nur während der Sommermonate z. Zt. des planmäßigen Luftverkehrs besetzt. Der weiße Kreis im Rollfeld ist aus der Luftbildschrägaufnahme und aus dem Kartenblatt nicht zu ersehen.

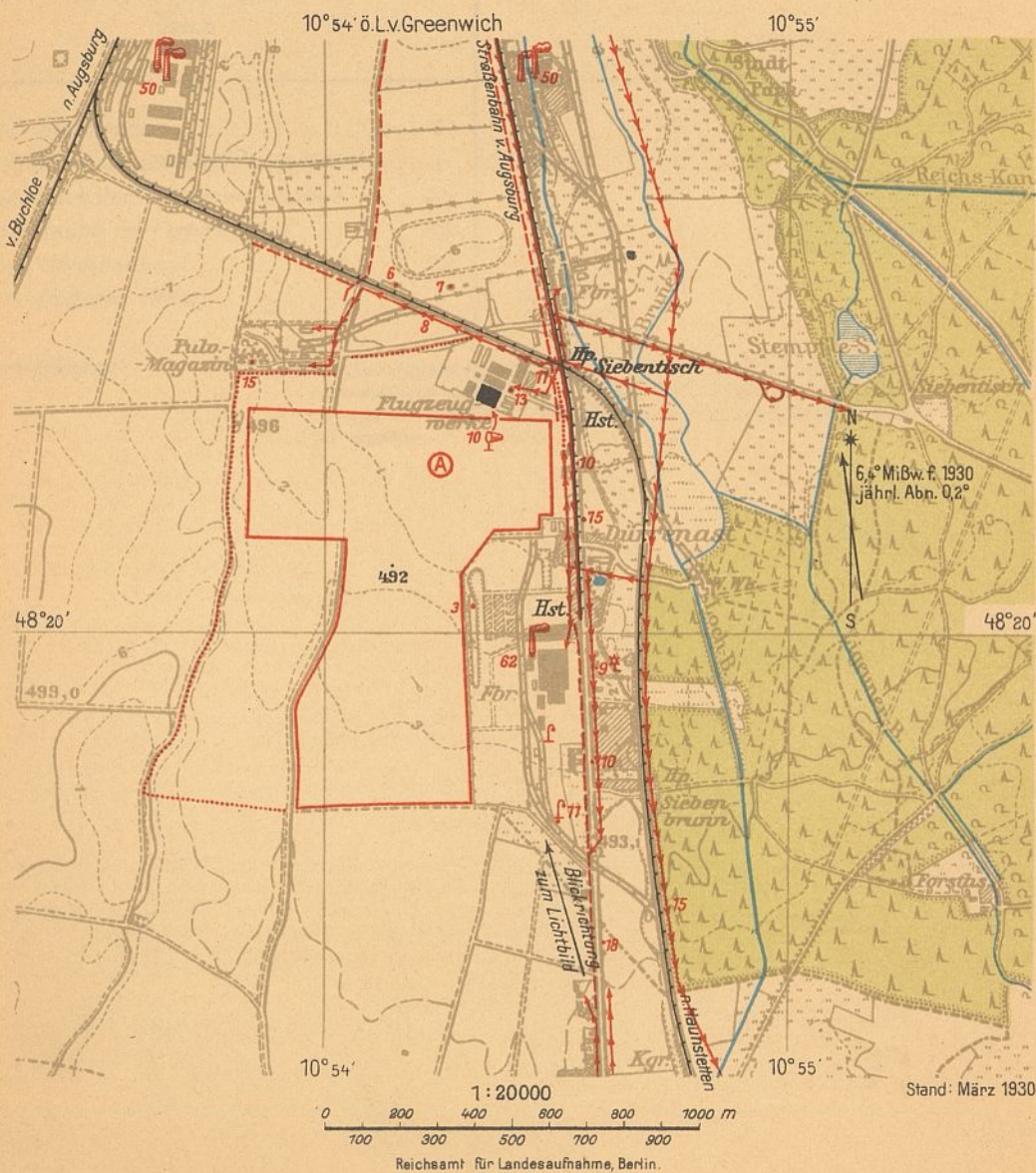
März 1930.

Verkehrslandeplatz Augsburg.

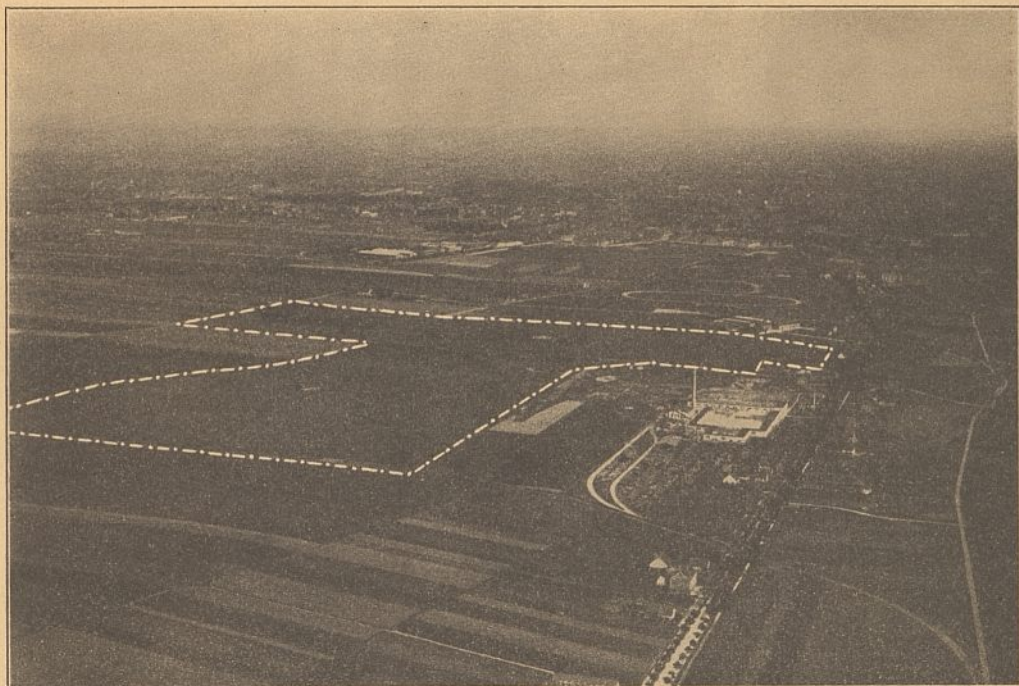


1:5000
Verkehrslandeplatz Augsburg

Verkehrslandeplatz Augsburg.



Verkehrslandeplatz Augsburg.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** }
Verwalter: } *Stadtgemeinde Augsburg, Augsburg.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Schwäbisch-Bayerische Fluggesellschaft m. b. H., Augsburg, Verkehrslandeplatz Haunstetterstraße, Drahtanschrift: Schwabenflug, Augsburg.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *Der Verkehrslandeplatz liegt 2 km südlich der Stadt, östlich der Bahnlinie Augsburg Buchloe. Die weißen Pfosten der Umzäunung sind leicht erkennbar. Das Rollfeld bildet ein T mit dem Querstrich im Norden. In dessen Mitte Landekreis von 25 m Durchmesser mit der Inschrift „A“. Landezeichen liegt nicht ständig aus; Windsack auf der Südostecke der Flugzeughalle.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefuerung. Auf Anforderung beim Verwalter oder bei der Polizeiflugwache. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen; die Hallenfront wird auf Anforderung erleuchtet.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf Kiesboden.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Ostwest-Richtung 700 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 60 x 45 m, Torweite 27,5 x 5 m. Die Halle enthält einen Laufkran von 1 t Tragfähigkeit.*
- Werkstätten:** *Die am Nordrande des Rollfeldes liegenden Flugzeugwerke bieten Gelegenheit für Reparaturen jeder Art. Elektr. Strom: 125, 220 und 380 Volt, 120/150 Amp., Drehstrom 50 Perioden. Ersatzteile für verschiedene Flugzeug- und Motorenmuster vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Tankanlage für 25 000 l Benzin und Benzol. 3000 l jederzeit vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In der Stadt.*

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum in den Räumen der Flugzeugwerke. Nächster Arzt in Augsburg (2 km Entfernung).

Bahnanschluß: Mit Kopframpe vorhanden.

Zoll, Paßstelle: Wird durch Polizeiflugwache versehen.

Fernsprechanschlüsse: *Unternehmer:* Augsburg 1650,
Verwalter:
Verkehrsgesellschaft: } Augsburg 10768,
Flugzeugwerke: „ 3923—24,
Polizeiflugwache: „ 10618,
Arzt: Durch Sanitätswache „ 800,
Autoruf: „ 1534.

Feuermelder: Durch Polizeiflugwache. Feuerwehr Augsburg, Ruf Nr. 621 nur bei Brand.

Verbindungen: Kein Zubringerdienst, Straßenbahnhaltestelle am Platz, Kraftdroschken jederzeit auf Anruf zu erhalten.

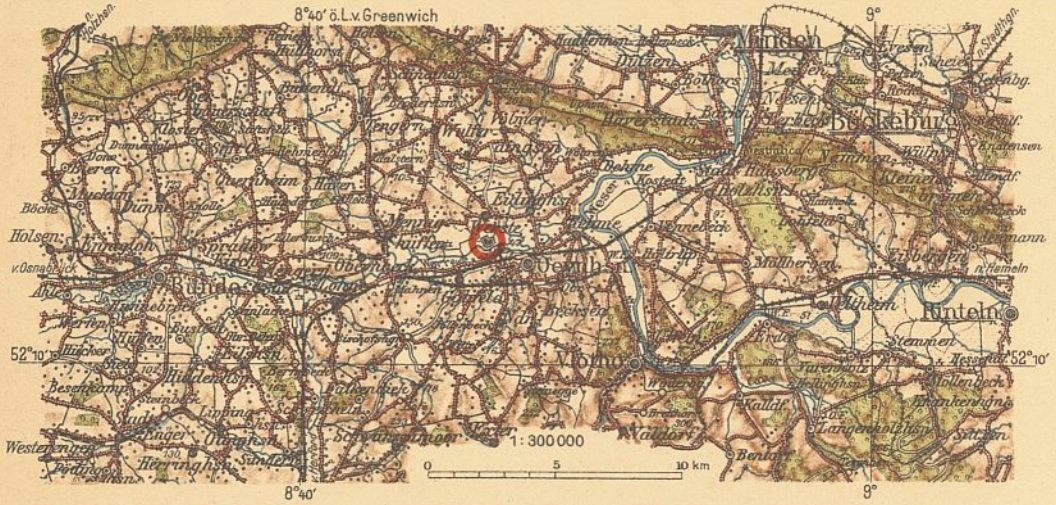
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	3,5	35	10 15	
der nächst. Straßenbahnhaltestelle			am Platz	
dem „ Personenbahnhof Augsburg-Siebertisch	0,2	2	1	—
dem Hauptbahnhof Augsburg	4	40	15	20
„ Güterbahnhof Augsburg	4	40	15	20
den größeren Hotels	3,5	35	10	15

März 1930.

Verkehrslandeplatz Bad Oeynhausen.

wird nicht mehr angefliegen

Verkehrslandeplatz Oeynhaus.



Stand: Juli 1926

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Bad Oeynhausen.



Erläuterungen:

<p>Unternehmer:</p> <p>Verwalter:</p>	}	<p>Westflug G. m. b. H., Bad Oeynhausen, Drahtanschrift: Westflug Bad Oeynhausen.</p>
<p>Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:</p>		<p>Im Werrebogen nordwestlich der Stadt. Kurhaus mit Kurpark 0,5 km südlich des Rollfeldes, Landezeichen liegt ständig aus. Windsack. Rollfeldgrenze durch weißen Kalkstreifen bezeichnet.</p>
<p>Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:</p>		<p>Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuerung aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Im Süden und Südosten unbeleuchtete Fabrikschornsteine, im Norden Hochspannungsleitung in 800 m Entfernung.</p>
<p>Gelände:</p>		<p>Dichte Grasnarbe auf festem Untergrund.</p>
<p>Rolllänge, kleinste:</p>		<p>In Nordsüd-Richtung 327 m.</p>
<p>Betriebsstoffanlagen:</p>		<p>Für 2000 l Benzin und Benzol.</p>
<p>Unterbringung von Fluggästen:</p>		<p>In der Stadt.</p>
<p>Erste Hilfe bei Unglücksfällen:</p>		<p>Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Bad Oeynhausen (2 km Entfernung).</p>
<p>Fernsprechan Schlüsse:</p>	<p>Unternehmer: } Verwalter: } Polizeiflugwache: } Nachtbefeuerung: } Arzt: } Autoruf: }</p>	<p>Bad Oeynhausen 2084 und 2034, " " 2084, " " 2057, " " 2107 und 2229.</p>
<p>Feuermelder:</p>		<p>Feuerwehr: " " 2368.</p>
<p>Verbindungen:</p>		<p>Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.</p>

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2,5	30	15
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	—	—	—
dem nächsten Personenbahnhof	2,5	30	15
„ Haupt- oder Fernbahnhof	2,5	30	15
„ Güterbahnhof	3,5	40	20
den größeren Hotels	2	30	15

Bemerkung:

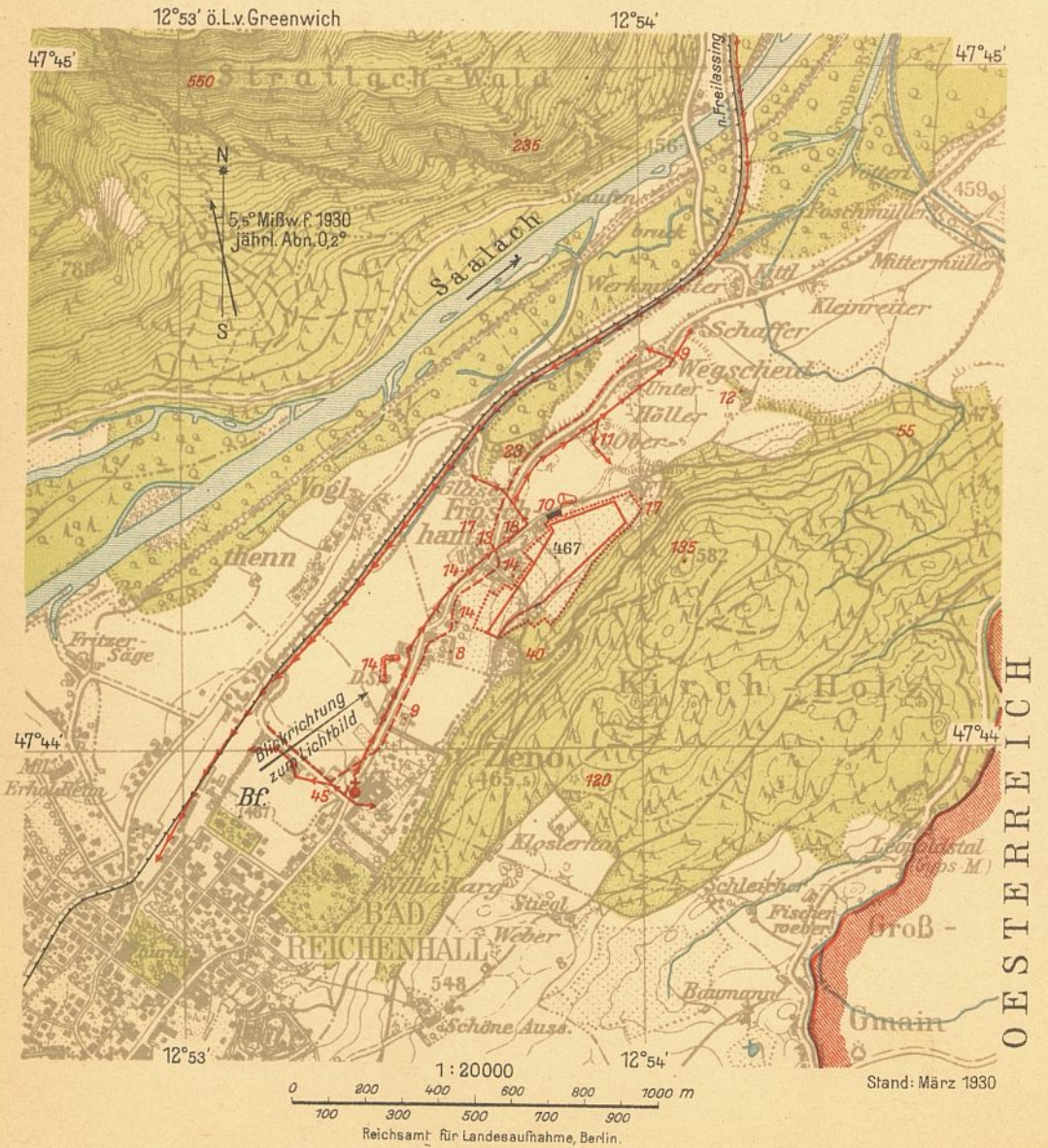
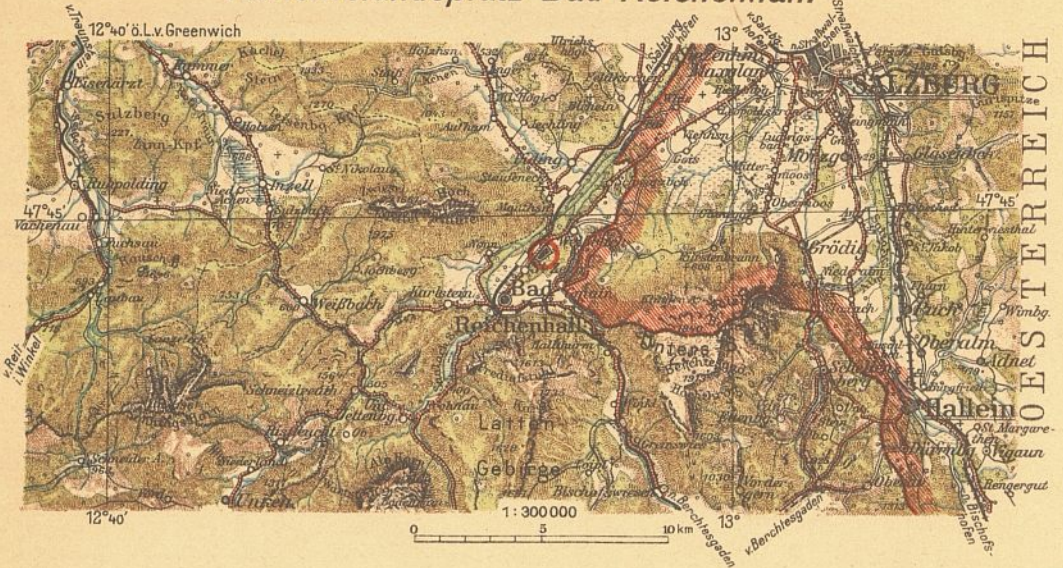
Die aus dem Kartenausschnitt 1:20 000 und aus der Luftbildschraufnahme ersichtlichen Flugzeughallen sind abgebrannt.

Juni 1928.

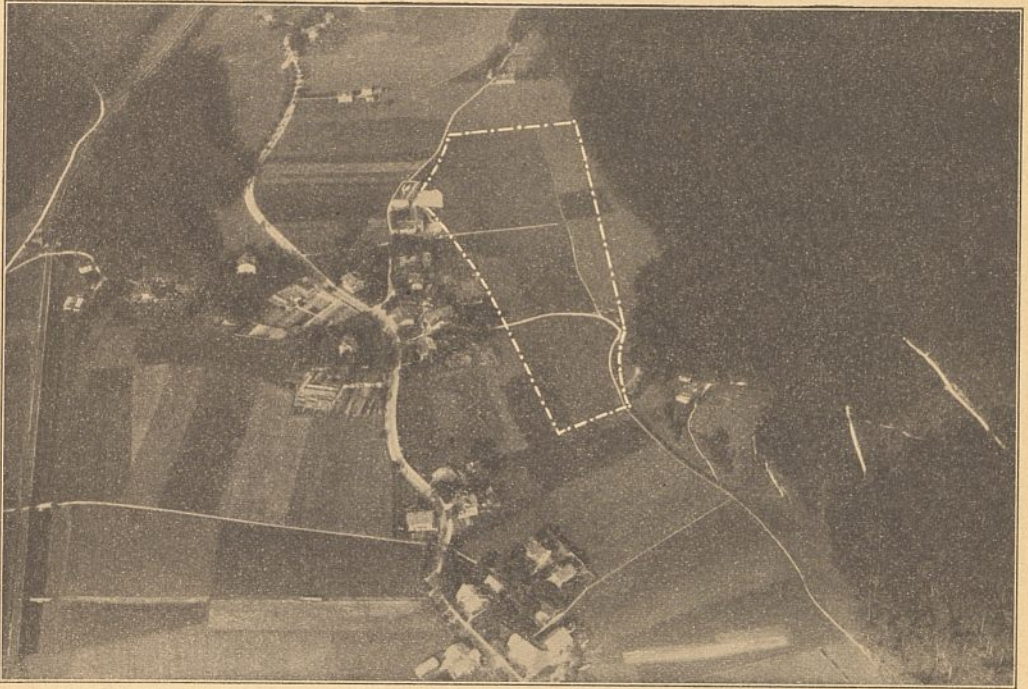
Verkehrslandeplatz Bad Reichenhall.



Verkehrslandeplatz Bad Reichenhall.



Verkehrslandeplatz Bad Reichenhall.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** *Stadtgemeinde Bad Reichenhall.*
- Verwalter:** *Süddeutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Bad Reichenhall,*
Verkehrsgesellschaft: } *Drahtanschrift: Flugleitung Badreichenhall.*
Von September bis Mai: Stadtrat Bad Reichenhall.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *Das Rollfeld liegt auf Wiesen östlich der Saalach und der Bahn, 300 m nördlich der Kirche des Ortes Zeno im Saalachtale. Auf der Flugzeughalle die weiße Aufschrift „Bad Reichenhall“ und Hansavogel. Landezeichen liegt im Sommer von 9.30 bis 17.45 ständig aus. Windsack am Ostende der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch Gebäude, Straßen und Wald bezeichnet.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine Nachtbefuerung vorgesehen.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf Kiesboden. Der Verkehrslandeplatz kann nur von Norden oder Süden angefliegen werden, da die Ost- und Westseite des Tales von steilen Bergen begrenzt ist. Die Wege innerhalb des Rollfeldes sind eingeebnet und bilden kein Hindernis.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordwest-Südost-Richtung 150 m, in Nordsüd-Richtung 200 m, in Nordost-Südwest-Richtung 500 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 31,0 x 16,00 m, Höhe 5,00 m, bis Binderunterkante. Torweite 30,00 x 4,70 m.
Die Halle enthält einen Laufkran von 1,5 t Tragfähigkeit.*
- Werkstätten:** *Enthalten Vorrichtungen und Handwerkzeug zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen. Schweißanlage. Elektr. Strom: 110 Volt Drehstrom. Ersatzteile für einige Flugzeug- und Motorenmuster vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Tankanlagen für je 2000 l Benzin und Benzol. 600 l stets vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In den Gasthöfen zu Zeno oder Bad Reichenhall.*

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Bad Reichenhall (1 km Entfernung).

Zoll, Paßstelle: Zollabfertigung möglich. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	Bad Reichenhall 25,
Verwalter:	" " 243,
Polizeiflugwache:	" " 297,
Arzt:	" " 28,
Städt. Krankenhaus:	" " 125.
Autoruf:	" " 124.

Feuermelder: Feuerwehr: " " 124.

Verbindungen: Kein Zubringerdienst, Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

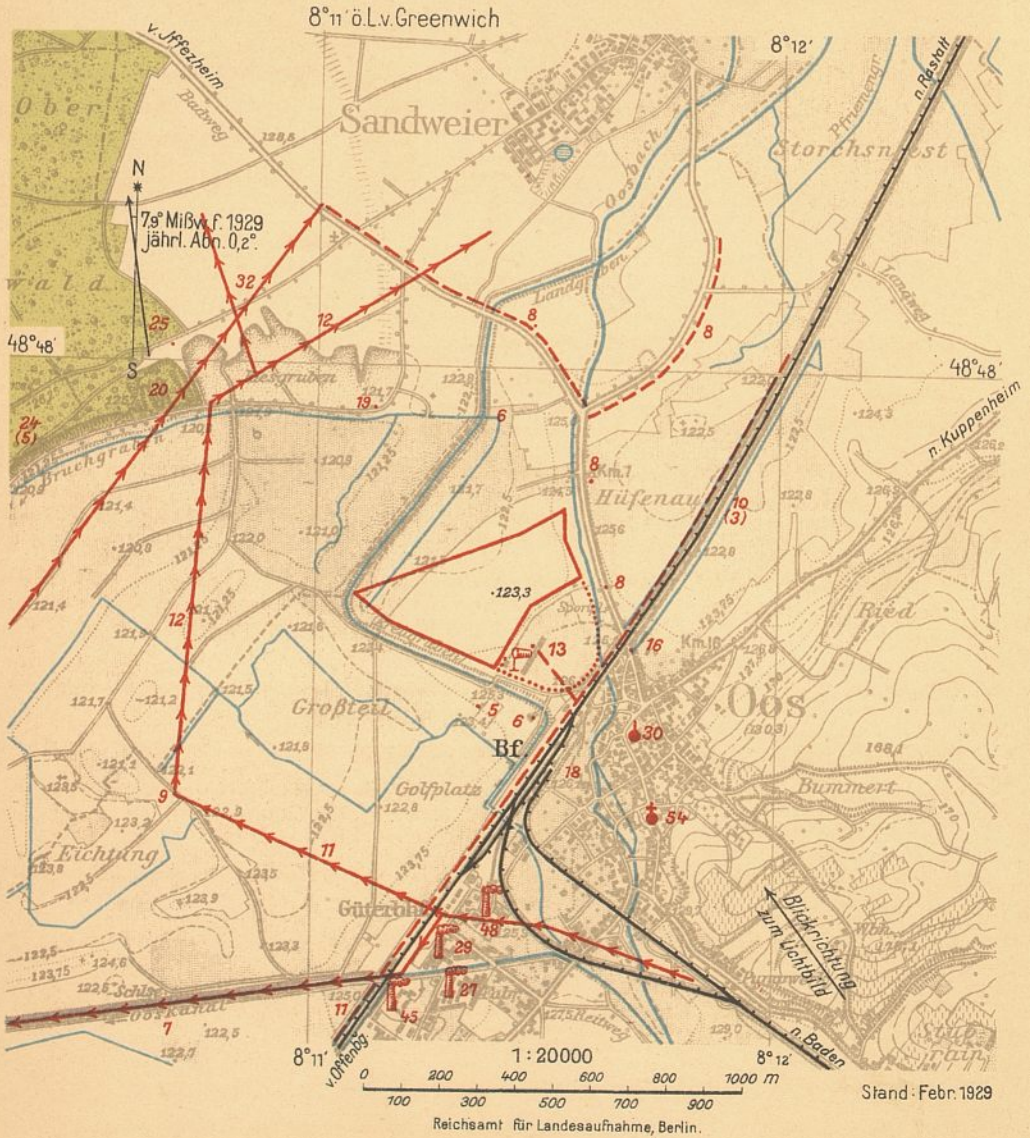
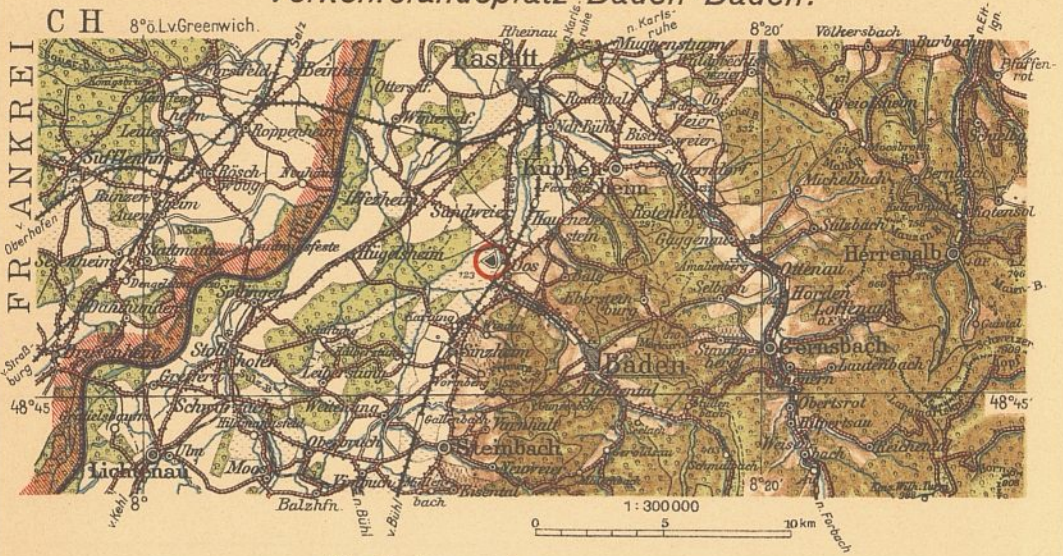
Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	1	15	3	—
dem nächst. Personenbahnhof	1	15	3	—
„ Güterbahnhof	1	15	3	—
den größeren Hotels	1	15	3	—

März 1930.

Verkehrslandeplatz Baden-Baden.



Verkehrslandeplatz Baden-Baden.

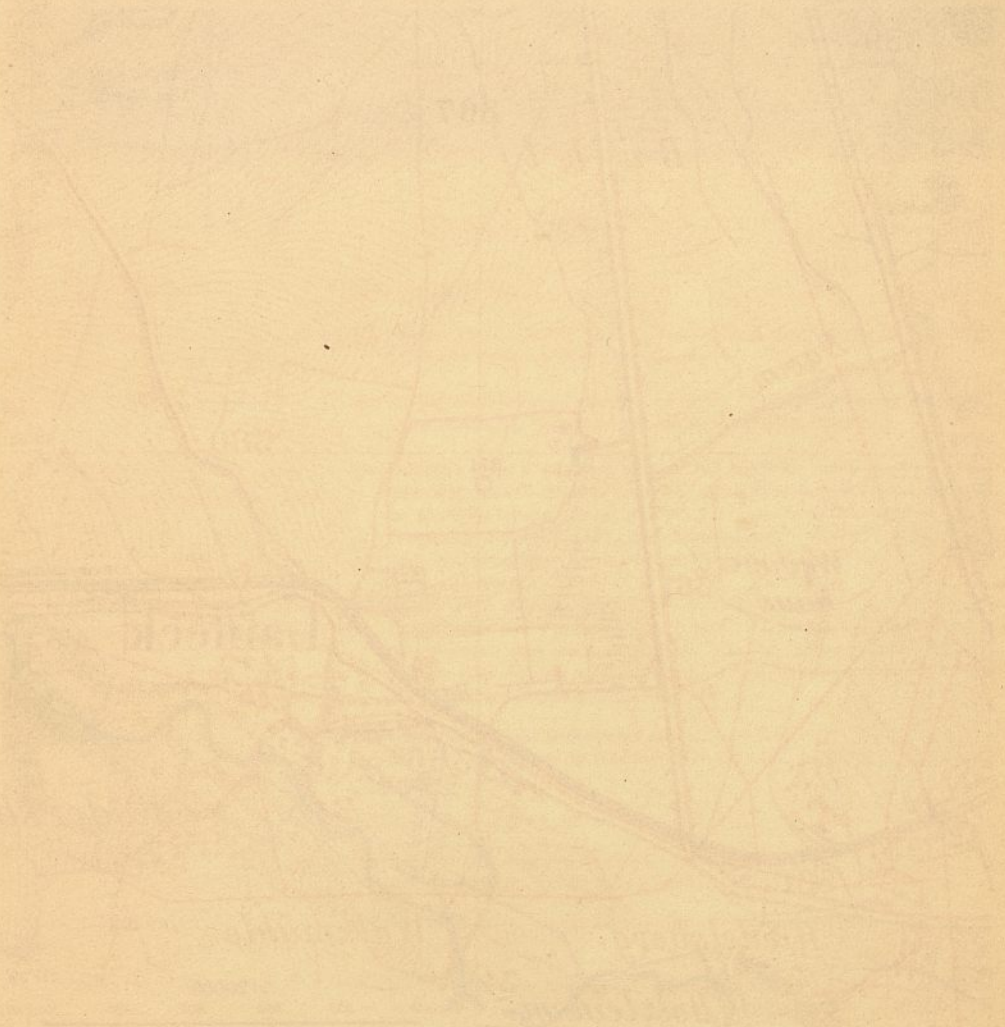
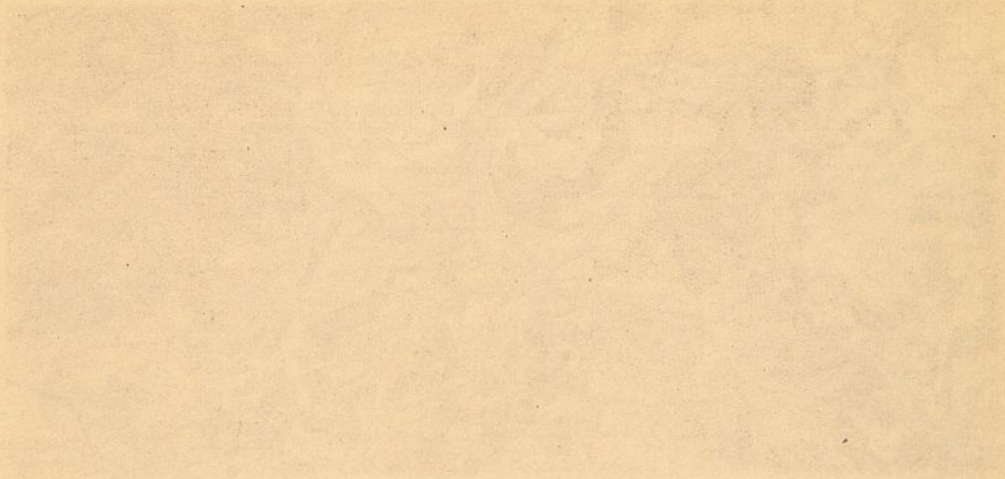


Verkehrslandeplatz Baden-Baden.

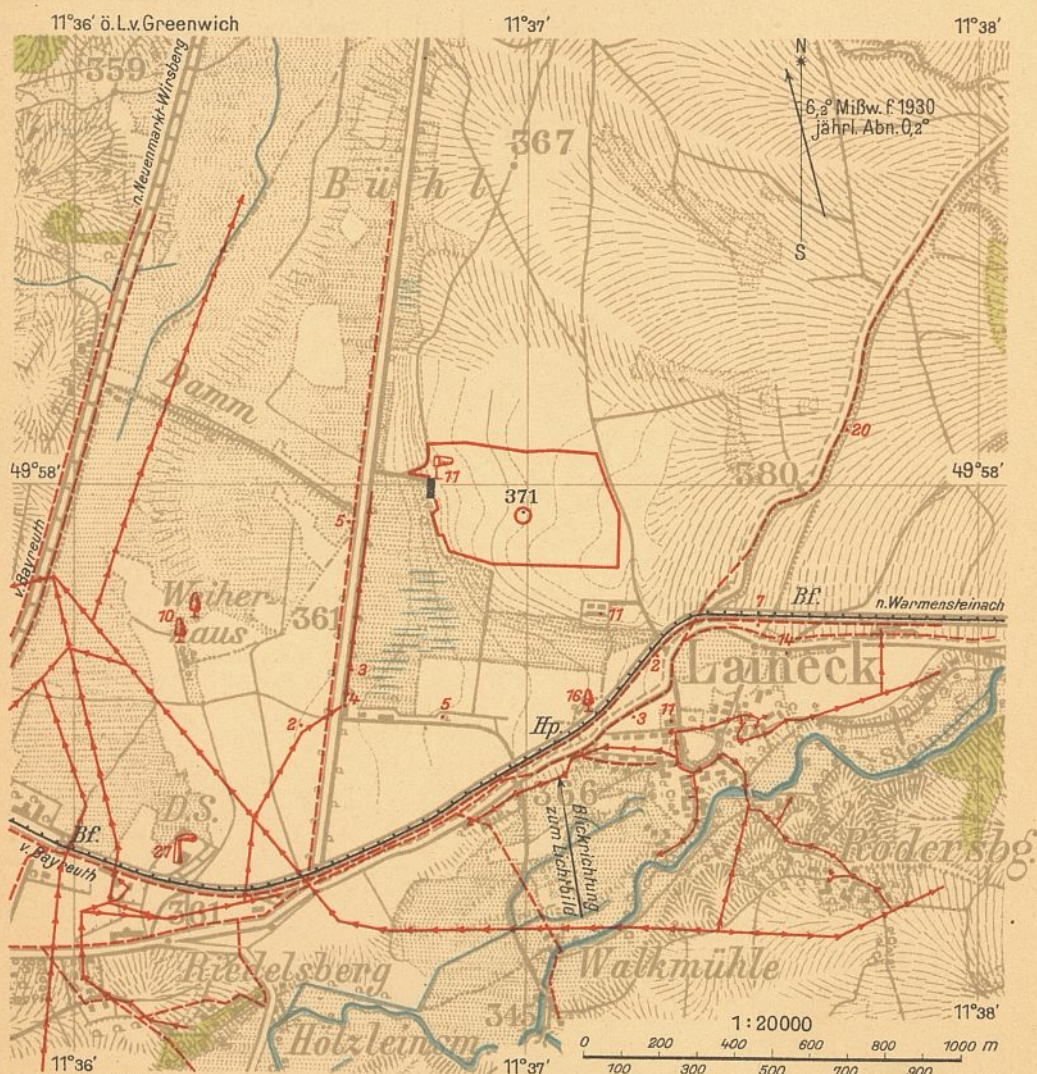


Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadt Baden-Baden.
- Verwalter:** } Deutsche Luft Hansa A. G., Berlin,
Verkehrsgesellschaft: } Flugleitung Baden-Baden,
Drahtanschrift: Badenpfalzflug Badenbaden.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Der Verkehrslandeplatz liegt westlich der Bahnstrecke Rastatt-Offenburg bei Oos. Landezeichen liegt ständig aus. Gelber Windsack auf dem Werkstattgebäude. Rollfeldgrenze durch dachförmige rot-weiße Kästen bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuering. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf lehmigem Sandboden. Außerhalb des Rollfeldes Neigung zu Sumpfbildung.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 330 m. Das Rollfeld wird erweitert.
- Werkstätten:** Ein kleiner Raum enthält die notwendigen Einrichtungen zur Reparatur von Flugzeugen. Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers F 13 und für B M W IV-Motoren vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 2000 l Benzin. Es sind stets 500 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In Oos und in der Stadt Baden-Baden.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch den nächsten Arzt von Oos aus versehen (1 km Entfernung).
- Gleisanschluß:** Ohne Rampe vorhanden.
- Zoll, Paßstelle:** Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.



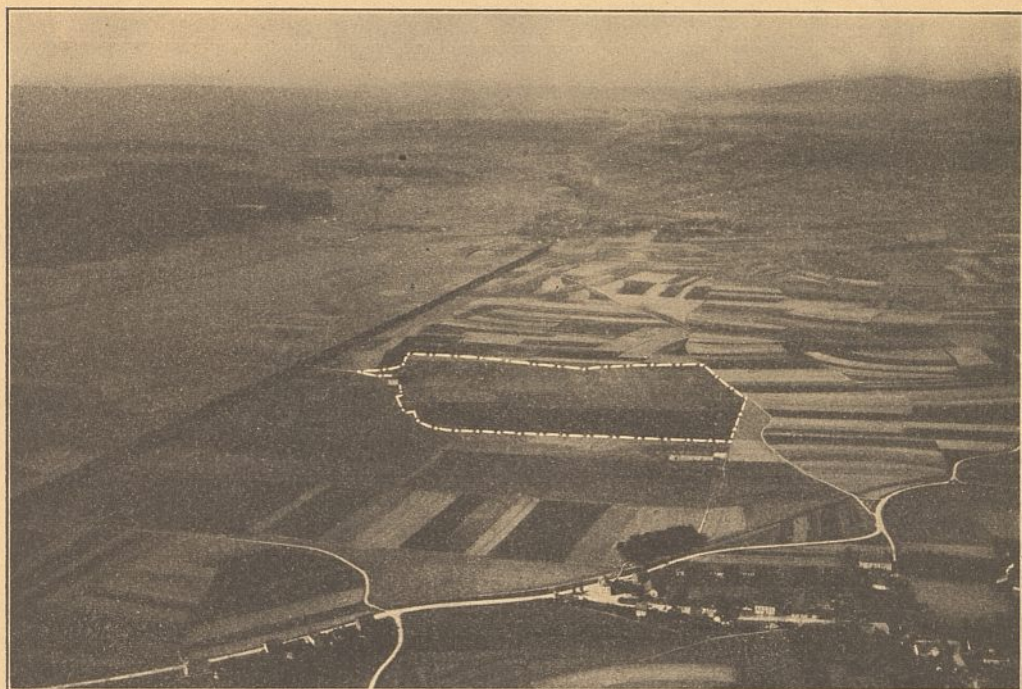
Verkehrslandeplatz Bayreuth.



Stand: März 1930

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Bayreuth.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadtrat Bayreuth.
- Verwalter:** Flughafen- und Luftverkehr e. V., Bayreuth, a. Marxstr. 81, b. Flughafen,
Drahtanschrift: Luftverkehr Bayreuth.
- Verkehrsgesellschaft:** Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H., Fürth, Flugleitung Bayreuth,
Drahtanschrift: Nordbayerische Verkehrsflug Bayreuth.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Das Rollfeld liegt 4 km nordöstlich der Stadt im Winkel zwischen der Straße Bayreuth-Bindlach und der Bahn Bayreuth-Warmensteinach. Im Rollfeld weißer Kreis von 20,0 m Durchmesser. Auf der Flugzeughalle die Aufschrift „Bayreuth“ und Windsack; Landezeichen liegt während des planmäßigen Verkehrs ständig aus.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbeleuchtung. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus 2 weißen und 1 roten Fackel sowie Raketen. Es ist zwischen den weißen Fackeln, die 100 m voneinander stehen, auf die rote Fackel hin zu landen. Flugzeughalle auf Anforderung durch Außenlampen beleuchtet.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Kiesboden ohne Sumpfbildung. Bei Landung in Südwest-Richtung im Rollfeld Nordostecke aufsetzen, da leichtes Gefälle.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 300 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 50,0 x 15,0 m, 5,5 m hoch,
2 Tore je 20,6 x 5,0 m lichte Weite.
- Werkstätten:** Für kleinere Reparaturen vorhanden. Elektr. Strom: 380/220 V Drehstrom.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 800 l Benzin und Benzol in Tankanlage und für 50 l Schmierstoffe vorhanden, 400 l ständig vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Gastraum der Flugzeughalle oder in der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum mit Einrichtung vorhanden. Nächster Arzt in Bayreuth (2,8 km Entfernung) oder Städt. Krankenhaus.

Post: Annahme und Abgabe während des planmäßigen Luftverkehrs möglich.

Kabelsprechstelle: Vorhanden.

Fernsprechanchlüsse: **Unternehmer:** Bayreuth 380,
Verwalter: a. Marxstr. 81, Bayreuth 791,
 b. Flughafen, „ 400,
Verkehrsgesellschaft: } Flughafen Bayreuth 400,
Polizeiflugwache: }
Sanitätsraum: }
Arzt: Bayreuth 916,
Städt. Krankenhaus: „ 380,
Autoruf: „ 1001.

Feuermelder: **Feuerwehr:** „ 380.

Verbindungen: Zubringerdienst nur auf Anforderung, Kraftdroschken jederzeit auf Anruf zu erhalten.

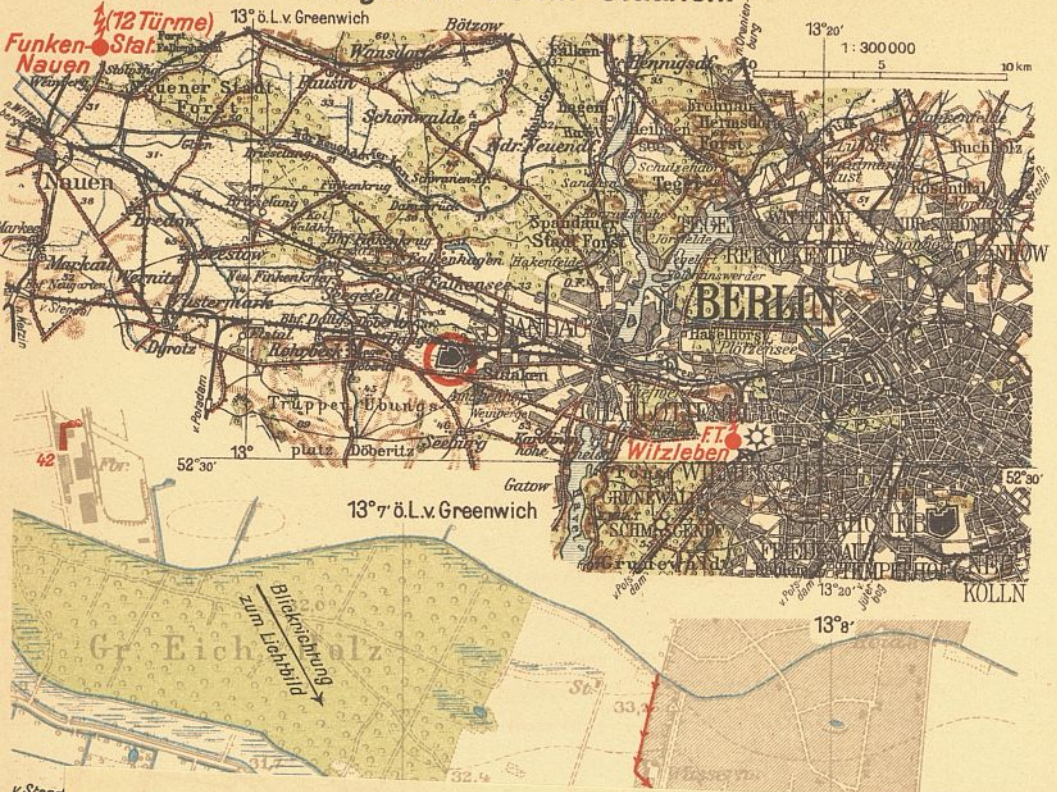
Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	Bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	5	60	7—8	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	—	—	—	—
dem „ Personenbahnhof (Laineck)	1,8	20	3	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof (Bayreuth)	3,8	45	6	—
„ Güterbahnhof	4	45	6	—
den größeren Hotels	3,6	45	6	—

März 1930.

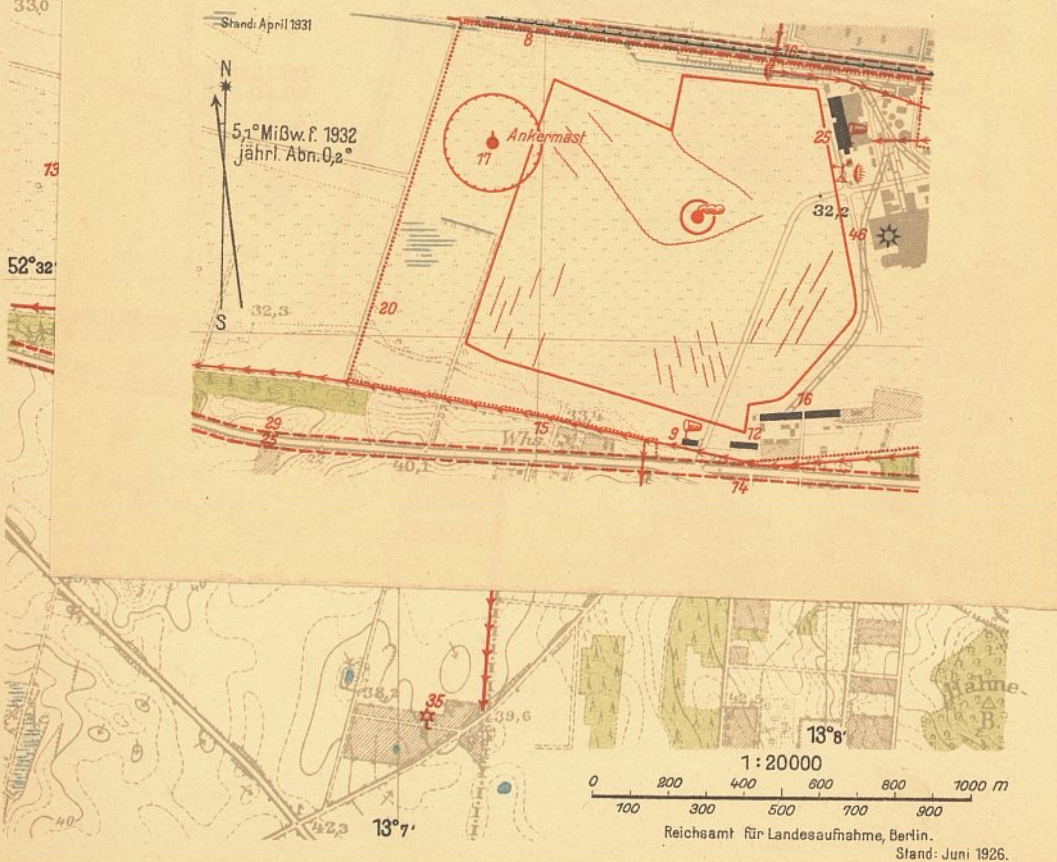
Flughafen Berlin-Staaken.



Flughafen Berlin-Staaken.



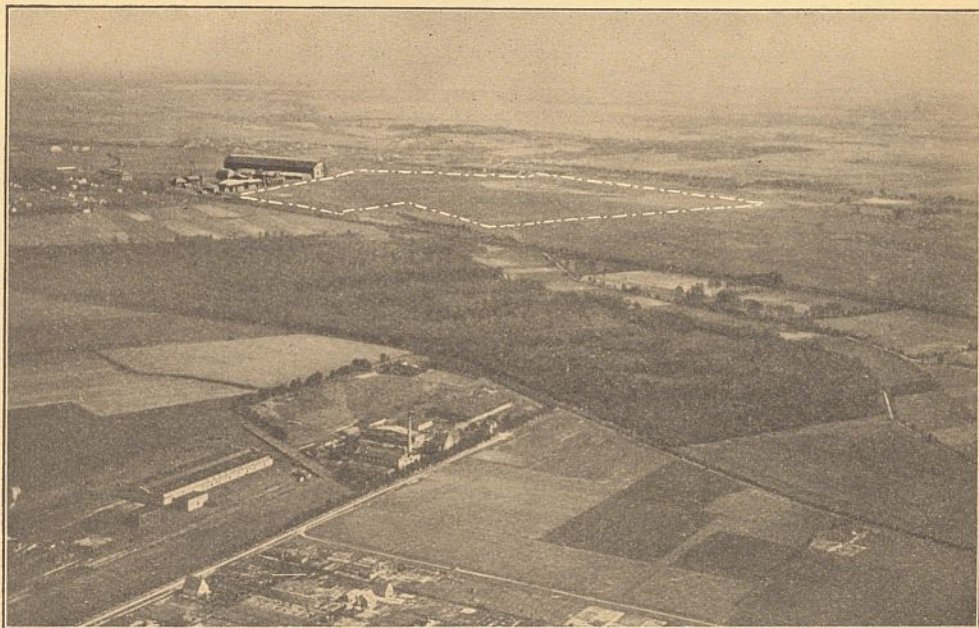
Flughafen I. Ordnung Berlin-Staaken.



Flughafen Berlin-Staaken.



Flughafen Berlin-Staaken.



Flug- u. Luftschiffhafen I. Ordnung Berlin-Staaken.

In den Überschriften setze jedesmal: **Flug- u. Luftschiffhafen I. Ordnung.**

Unter „Unternehmer“ und „Verwalter“ streiche die Erklärung und ersetze sie durch:

Magistrat Berlin.

*Verwaltung: Berliner Flughafen G. m. b. H., Berlin SW 29, Flughafen.
Drahtanschrift: Flughafen Berlin.*

Unter „Verkehrsgesellschaft“ setze statt: **Berlin W 8, Mauerstraße 61/65:**

Berlin SW 68, Lindenstr. 35.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Tag“ setze an den Schluß:

Gr. Ankermast, rot-weiß für Luftschiffe am Nordwestrand des Rollfeldes. Außerdem kleiner beweglicher Ankermast für Luftschiffe vorhanden.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Nacht“ ergänze:

Der große Ankermast ist durch Neonfeuer bezeichnet.

Unter „Hallen“ ersetze die Angaben wie folgt:

7 Flugzeughallen, davon:

- 2 Hallen 60,8 x 30,4 x 16,5 m, Torweite je 60,6 x 10,0 m,*
- 2 Hallen 99,0 x 25,0 x 10,0 m, Torweite je 3 x 33,0 x 7,0 m,*
- 1 Halle 66,0 x 22,0 x 8,5 m, Torweite 3 x 20,0 x 7,0 m,*
- 1 Halle 30,0 x 25,0 x 6,0 m, Torweite 2 x 15,0 x 4,0 m,*
- 1 Halle 25,0 x 8,0 m.*

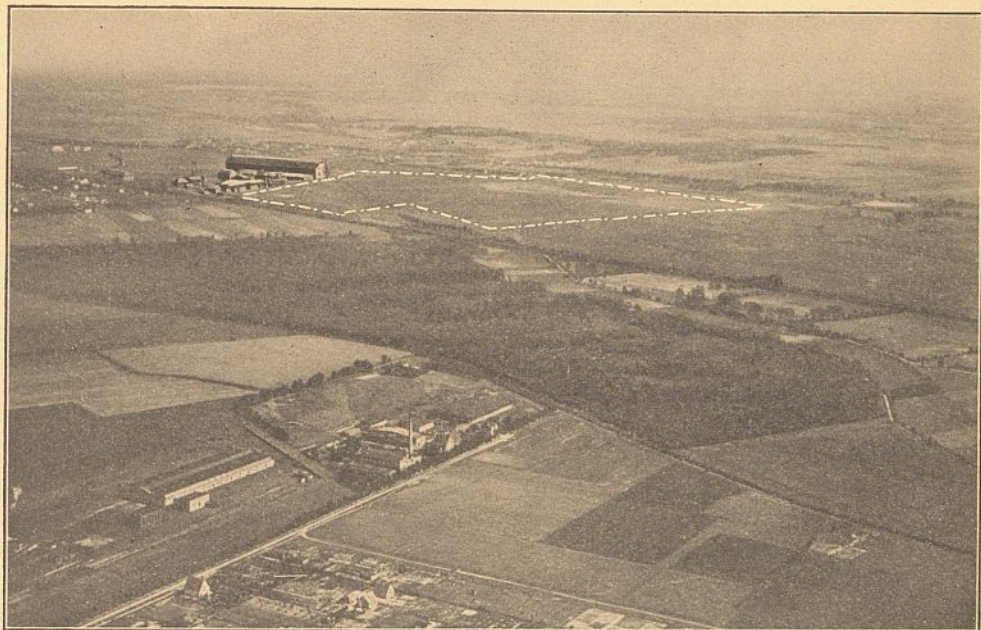
In der Tabelle der „Entfernungen“ ergänze:

Personenbahnhof Staaken

Haupt- od. Fernbahnhof } Spandau

Güterbahnhof

Flughafen Berlin-Staaken.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } *Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H., Staaken bei Spandau, Flughafen.*
Verwalter: } *Drahtanschrift: Luftschiffbau Berlin.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Direktion, Berlin W 8, Mauerstr. 61-65.*
Drahtanschrift: Lufthansa Berlin.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Im Osten des Rollfeldes die in Ostwest-Richtung stehende Luftschiffhalle mit Windsack auf westlichem Hallengiebel. Im Rollfeld Rauchofen in weißem Landekreis.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Rotes Neonfeuer auf dem Westgiebel der Luftschiffhalle blinkt ... — (ST). Der Windsack wird beleuchtet. Nördlich der Luftschiffhalle ein Uhrturm mit nach vier Seiten erleuchtetem Zifferblatt. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer. In Mitte des Rollfeldes 2 weiße 75 m voneinander entfernte 1000 Watt starke Feuer, die mit einem roten Zielfeuer ein Dreieck bilden, dessen Spitze das rote Zielfeuer und dessen Basis die Linie zwischen den weißen Feuern ist. Vor den weißen Feuern stehen in Windrichtung kleine Feuer.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf Sandboden; Sumpfbildung in der Südwestecke des Rollfeldes.*
- Rolllänge, kleinste:** *In allen Richtungen 1000 m.*
- Hallen:** *6 Flugzeughallen, davon
2 Hallen: 60,8 x 30,4 m, 2 Hallen: 99,0 x 25,0 m,
1 Halle: 60,0 x 22,0 m, 1 Halle: 25,0 x 8,0 m.*
- Werkstätten:** *Enthalten alle zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Elektrisch. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für insgesamt 90 000 l Benzin, 3000 l Olexin und 3000 l Benzol. Wasserstoffgas für Luftschiffzwecke.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In Spandau. Restaurant im Wohlfahrtsgebäude vorhanden.*

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Staaken wohnhaft (0,5 km Entfernung).

Gleisanschluß: Seitenrampe vorhanden.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	}	Spandau 7240-7249, nachts 7243,
Verwalter:		
Nachtbefeuerung:		
Verkehrsgesellschaft: Spandau 7242-43,		
Polizeiflugwache: „ 7290,		
Sanitätsraum: „ 7248,		
Ärzte in Staaken: „ 7186 und 7195,		
Autoruf: „ 3193.		

Feuermelder: Feuerwehr: „ 4151.

Pläne und Karten: In 1 : 300 000 beim Verwalter und bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen: Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.
Vorortbahn nach Spandau und Berlin in der Nähe.

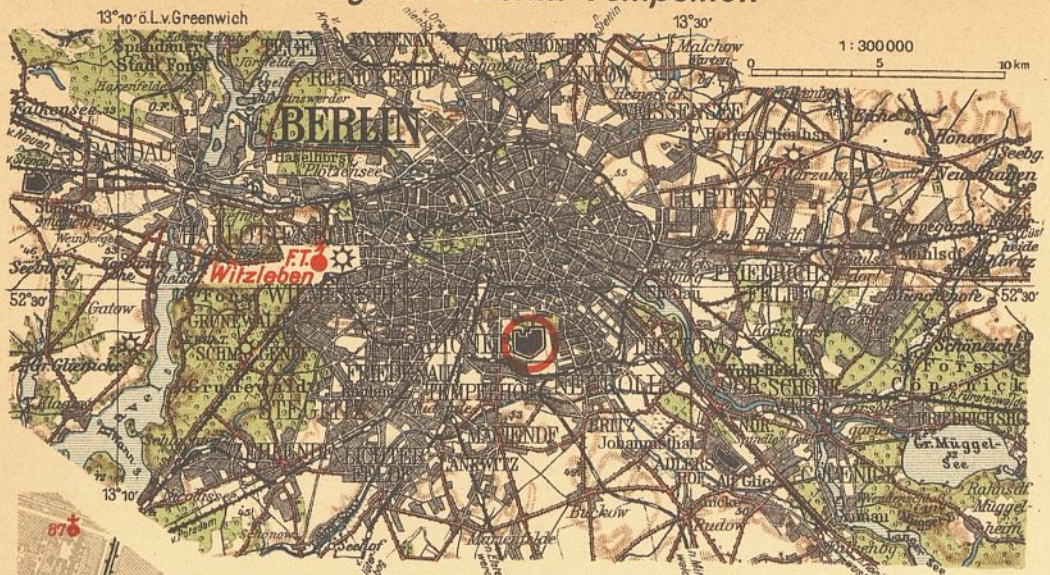
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadtinnern			
Berlin	25	3 Std.	1/2 Std.
Spandau	6	1 „	10 Min.
der nächst. Autobushaltestelle	1	12 Min.	2 „
dem „ Personenbahnhof <i>Staaken</i>	1	12 „	2 „
„ „ Haupt- oder Fernbahnhof	6	1 Std.	10 „
{ „ Güterbahnhof... <i>Spandau</i>	1	12 Min.	2 „
den größeren Hotels in Berlin	25	3 Std.	1/2 Std.

Juni 1928.

Flughafen Berlin-Tempelhof.



Flughafen Berlin-Tempelhof.



Flughafen Berlin-Tempelhof.



Erläuterungen:

Flughafen I. Ordnung Berlin-Tempelhof.

In den Überschriften setze jedesmal: Flughafen I. Ordnung.

Unter „Verkehrsgesellschaften“ setze statt: Berlin W 8, Mauerstr. 61-65 und Mauerstr. 63:

Berlin SW 68, Lindenstr. 35.

Am Schluß setze ein:

*Deutsche Verkehrsflug A. G. Fürth, Flugleitung Berlin,
Drahtanschrift: Verkehrsflug Berlin.*

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Tag“ setze hinter „in Flugzeugform“:

Zwei Windsäcke auf den westlichen Flugzeughallen. Um das Rollfeld mit Ausnahme der Südseite Betonbahn mit Zufahrtstegen zum Rollfeld. Kleiner beweglicher Ankermast für Luftschiffe vorhanden.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Nacht“ ist zu streichen: „Reihe parallel der“
Am Schluß ist zuzufügen:

Die Straßenbahnmasten an der Flughafenstraße sind durch rote Warnungsfeuer bezeichnet.

Unter „Zoll, Post, Paßstelle“ ist „Zollstelle und“ zu ersetzen durch:

Zollflughafen

Unter „Flughafenfunkstelle“ und „Kabelsprechstelle“ sind alle Eintragungen zu streichen, dafür ist zu setzen:

Flugfernmeldestelle. Rufzeichen ddx, Flugbodenfunk- und Peilstelle für Nachrichten und Peilverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle: 333 k H z (900 m). Flugfunk- und Kabelstelle.

Flughafen Berlin-Tempelhof.



Erläuterungen:

Unternehmer:
Verwalter:

} Berliner Flughafen G. m. b. H., Berlin SW 29, Flughafen.

Verkehrsgesellschaften:

Deutsche Luft Hansa A. G., a) Direktion, Berlin W 8, Mauerstr. 61-65,
Drahtanschrift: Lufthansa Berlin.

b) Bezirksleitung Mitte, Berlin SW 29, Flughafen,
Drahtanschrift: Hansaflug Berlin.

Deruluft, Deutsch-Russische Luftverkehrs-Gesellschaft, Berlin W 8,
Mauerstr. 63,
Drahtanschrift: Deruluft Berlin.

Kennzeichen des Flughafens bei Tag:

Im Rollfeld die weiße Inschrift „Berlin“, weiß umrandet. Im Norden des Rollfeldes ca. 700 m lange Flugzeughallen. Landezeichen liegt ständig aus. Der Rauchofen in weißem Kreis von 40 m Durchmesser ist werktags dauernd, Sonntags erst von 16 Uhr ab in Betrieb. Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform. Rollfeldgrenze durch Neonröhren und Zaun bezeichnet.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

Turmhaus durch Neonfeuer rot befeuert, 2 km südwestlich des Rollfeldes. 2 rote Neonfeuer in Zylinderform von je 3 600 HK auf den Funktürmen. Auf dem Verwaltungsgebäude zwei rote Neonworte: „Berlin“. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Der Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform ist beleuchtet. Die Rollfeldgrenze ist durch rote Feuer von je 5,8 m Neonrohr bezeichnet. Auf Anforderung bei der Flugverkehrsleitung stellt Verwalter Nachtbefeuern. Im Süden werden mehrere Schornsteine durch Scheinwerfer beleuchtet, im Osten die Turmspitze der Genezarethkirche durch rotes Neonfeuer befeuert. Ein auf 18 m hohem Gerüst fest eingebauter Scheinwerfer wird auf Anforderung in Tätigkeit gesetzt. (250 Millionen HK).

Gelände:

Gute Grasnarbe auf lehmigem Sandboden, keine Sumpfbildung.

- Rolllänge, kleinste:** In Ost-West-Richtung 1350 m, in Nord-Süd-Richtung 1000 m.
- Hallen:** Flugzeughallen I-III: 64,0 x 25,0 m, Flugzeughallen IV-V: 88,0 x 30,0 m, Holzhallen 1-2: 50,0 x 20,0 m. Die Hallen enthalten Laufkräne von 0,75—1,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten autogene Schweißanlage, Drehbank, Schlosserei, Tischlerei, Sattlerei und Malerei; elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Verkehrsflugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 160 000 l Einheits-Betriebsstoff der Deutschen Luft Hansa.
- Unterbringung von Fluggästen:** Vorläufig in der Stadt. Restaurant im Verwaltungsgebäude.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt im Urban-Krankenhaus (1½ km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Postamt mit Fernsprecher und Rohrpostanlage vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen a e x. 1 Sender für Funkverkehr mit anderen Flughafen-funkstellen und Wetteraussendung. 1 Sender für Funkverkehr mit Flugzeugen. 1 Fremdpeilanlage (im Bau).
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle.
- Fernsprechanschlüsse:**
- | | | |
|------------------------------|-------------------|---------------------|
| Unternehmer: | } | F 6 Bärwald 5091, |
| Verwalter: | | |
| Nachtbefeuerung: | F 6 | 6390, |
| Verkehrsgesellschaften: | | |
| Deutsche Luft Hansa A. G., | } | A 4 Zentrum |
| Berlin W 8, Mauerstr. 61-65: | | |
| Berlin SW 29. Flughafen: | } | F 6 Bärwald 5501, |
| Startmannschaft: | | |
| Deruluft, Deutsch-Russische | } | A 4 Zentrum |
| Luftverkehrs-Gesellschaft, | | |
| Berlin W 8, Mauerstr. 63: | | |
| Flughafenfunkstelle: | F 6 Bärwald 1677, | |
| Flugwetterwarte: | F 6 | 6694, 6695 u. 6676, |
| Sanitätsraum: | F 6 | 5091, |
| Arzt im Krankenhaus: | F 6 | 5426, |
| Polizeiflugwache: | F 6 | 6390, |
| Zollstelle: | F 6 | 5501 u. 5091. |
- Feuermelder:** In der Polizeiflugwache.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 beim Verwalter und bei den Verkehrsgesellschaften vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten. Elektrische Straßenbahn am Verwaltungsgebäude, U-Bahn und Ringbahn in der Nähe.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	3	30.	6	15
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	befindet sich vor den Hallen auf dem Flughafengelände			
dem „ U-Bahnhof	3/4	8	2	3
„ „ Personenbahnhof	1	12	2	10
„ „ Haupt- od. Fernbahnhof	3	40	8	20
„ „ Güterbahnhof	1	12	2	—
den „ größeren Hotels	3	30	6	15

Unter „Fernsprechanchlüsse“ ersetze: Berlin W 8, Mauerstr. 61/65 und Mauerstr. 63 durch:

Berlin SW 68, Lindenstr. 35:

Die Anschlußnummern A 4 Zentrum 5800 ändere in:

A 7 Dönhoff
8630,

Ändere „Flughafenfunkstelle“ in:

Flugfernmeldestelle: F 6 Bärwald 4355.

Setze neu:

Deutsche Verkehrsflug A. G., Fürth, Flugleitung Berlin, G 4
Zehlendorf 4233.

In der Tabelle der „Entfernungen“ ist zu ergänzen:

dem U-Bahnhof „Flughafen“

„ nächsten Personenbahnhof

Berlin-Tempelhof

dem nächst. Haupt- oder Fernbahn-
hof — Anhalter Bahnhof.

dem nächsten Güterbahnhof Berlin-
Tempelhof

März 1932.

Berlin SW 29, Flughafen: } F 6 Bärwald 5501,
Startmannschaft: }
Deruluft, Deutsch-Russische } A 4 Zentrum
Luftverkehrs-Gesellschaft, } 5800,
Berlin W 8, Mauerstr. 63: }

Flughafenfunkstelle: F 6 Bärwald 1677,

Flugwetterwarte: F 6 „ 6694, 6695 u. 6676,

Sanitätsraum: F 6 „ 5091,

Arzt im Krankenhaus: F 6 „ 5426,

Polizeiflugwache: F 6 „ 6390,

Zollstelle: F 6 „ 5501 u. 5091.

Feuermelder:

In der Polizeiflugwache.

Pläne und Karten:

In 1:300 000 beim Verwalter und bei den Verkehrsgesellschaften vor-
rätig.

Verbindungen:

Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraft-
droschken jederzeit zu erhalten. Elektrische Straßenbahn am Ver-
waltungsgebäude, U-Bahn und Ringbahn in der Nähe.

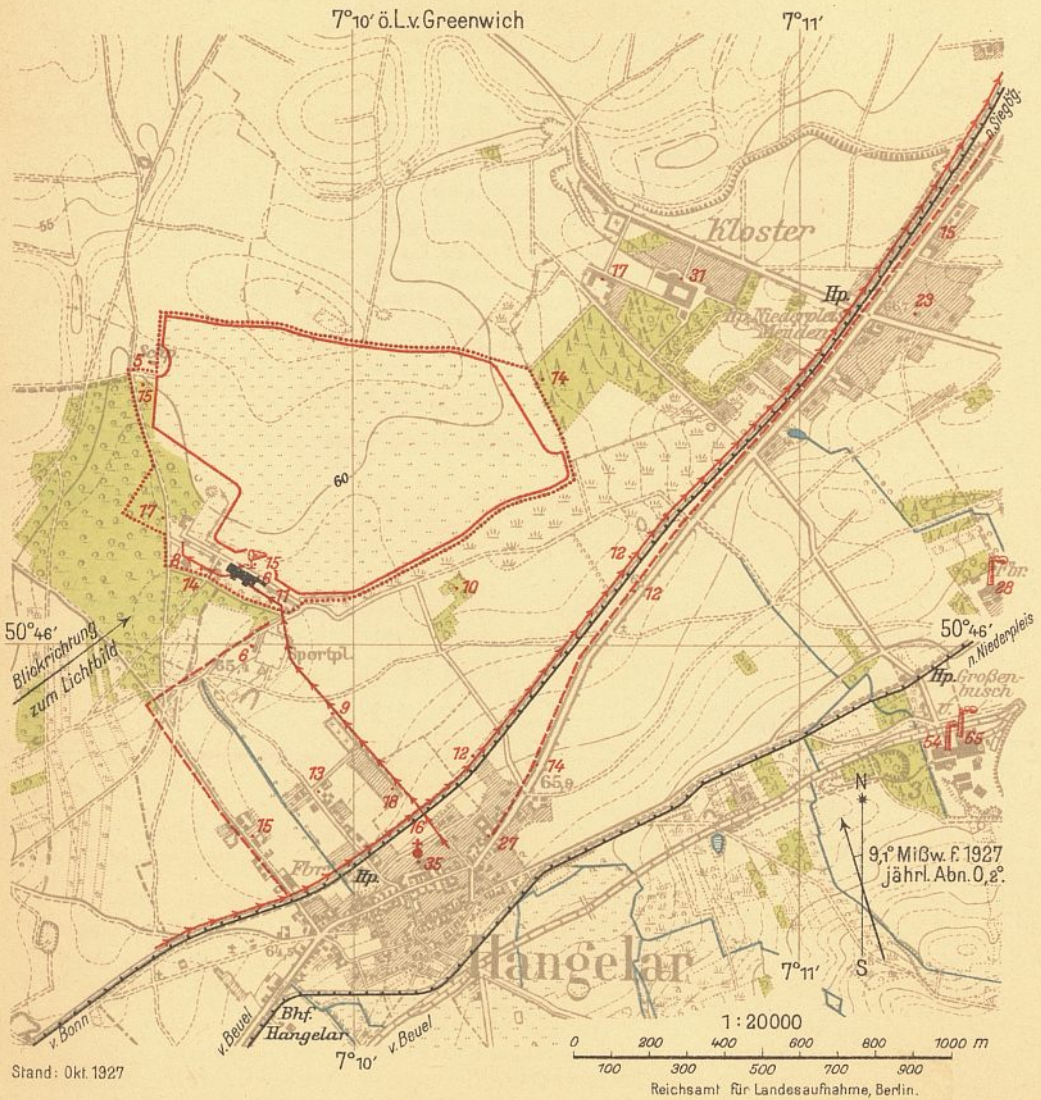
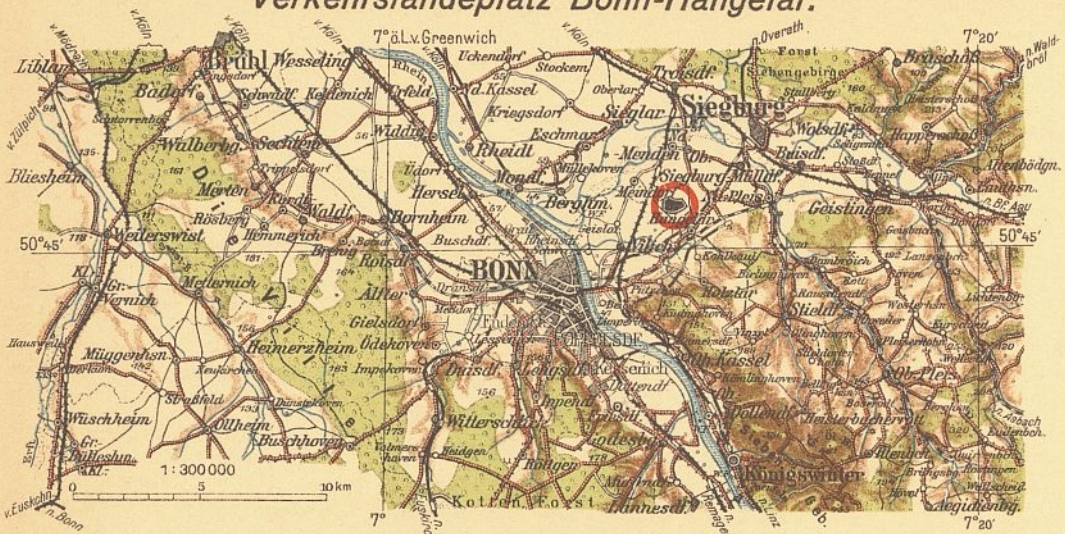
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	3	30.	6	15
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	befindet sich vor den Hallen auf dem Flughafengelände			
dem „ U-Bahnhof	3/4	8	2	3
„ „ Personenbahnhof	1	12	2	10
„ „ Haupt- od. Fernbahnhof	3	40	8	20
„ „ Güterbahnhof	1	12	2	—
den „ größeren Hotels	3	30	6	15

Juni 1928.

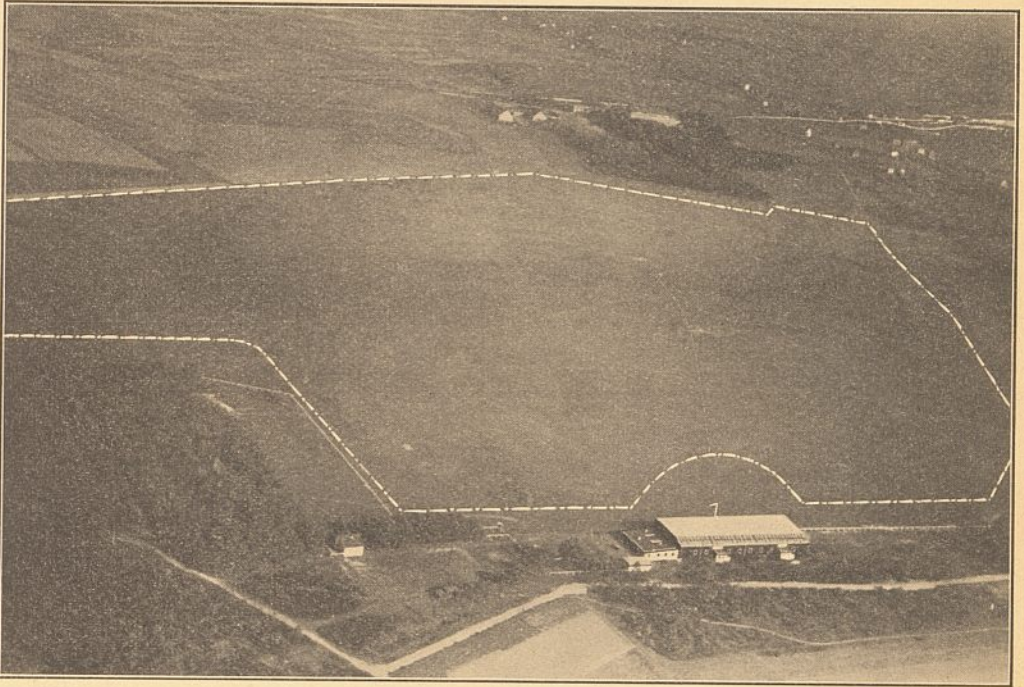
Verkehrslandeplatz Bonn-Hangelar.



Verkehrslandeplatz Bonn-Hangelar.



Verkehrslandeplatz Bonn-Hangelar.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	<i>Elektr. Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn-Land und des Siegkreises, Bonn, Friedensplatz 1, Drahtanschrift: Siëbengebirgsflug, Bonn.</i>
Verwalter:		
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		<i>3 km östlich vom Rhein. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze zum Teil durch Zaun bezeichnet.</i>
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		<i>Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.</i>
Gelände:		<i>Gute Grasnarbe auf trockenem Untergrund.</i>
Rolllänge, kleinste:		<i>In Südwest-Nordost Richtung 700 m.</i>
Hallen:		<i>1 Flugzeughalle 70x30 m. Die Halle enthält einen Kran von 1,0 t Tragfähigkeit.</i>
Werkstätten:		<i>Enthalten Maschinen und Werkzeuge zur Reparatur von Holzflugzeugen. Ausbesserung von Metallflugzeugen im Großbetrieb des Unternehmers (6 km vom Verkehrslandeplatz) möglich. Ersatzteile nur für Siemens-Motoren vorhanden.</i>
Betriebsstoffanlagen:		<i>Für 30000 l Benzin und Benzol. 500 l Benzol und 800 l Benzin stets vorrätig.</i>
Unterbringung von Fluggästen:		<i>Im Dorf Hangelar oder in Bonn.</i>
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		<i>Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Beuel (6 km Entfernung).</i>
Fernsprechanschlüsse:		<i>Unternehmer: } Direktion: Bonn 4000, Verwalter: } Verkehrslandeplatz: „ 4590,</i>

Fernsprechanschlüsse:

<i>Nachtbefeuerung:</i>	} <i>Bonn 4590,</i>
<i>Startmannschaft:</i>	
<i>Polizeiflugwache:</i>	
<i>Sanitätsraum:</i>	
<i>Arzt:</i>	„ <i>4590 Nebenanschluß,</i>
<i>Autoruf:</i>	„ <i>1025,</i>
	„ <i>94.</i>

Feuermelder: *Feuerwehr Bonn.*

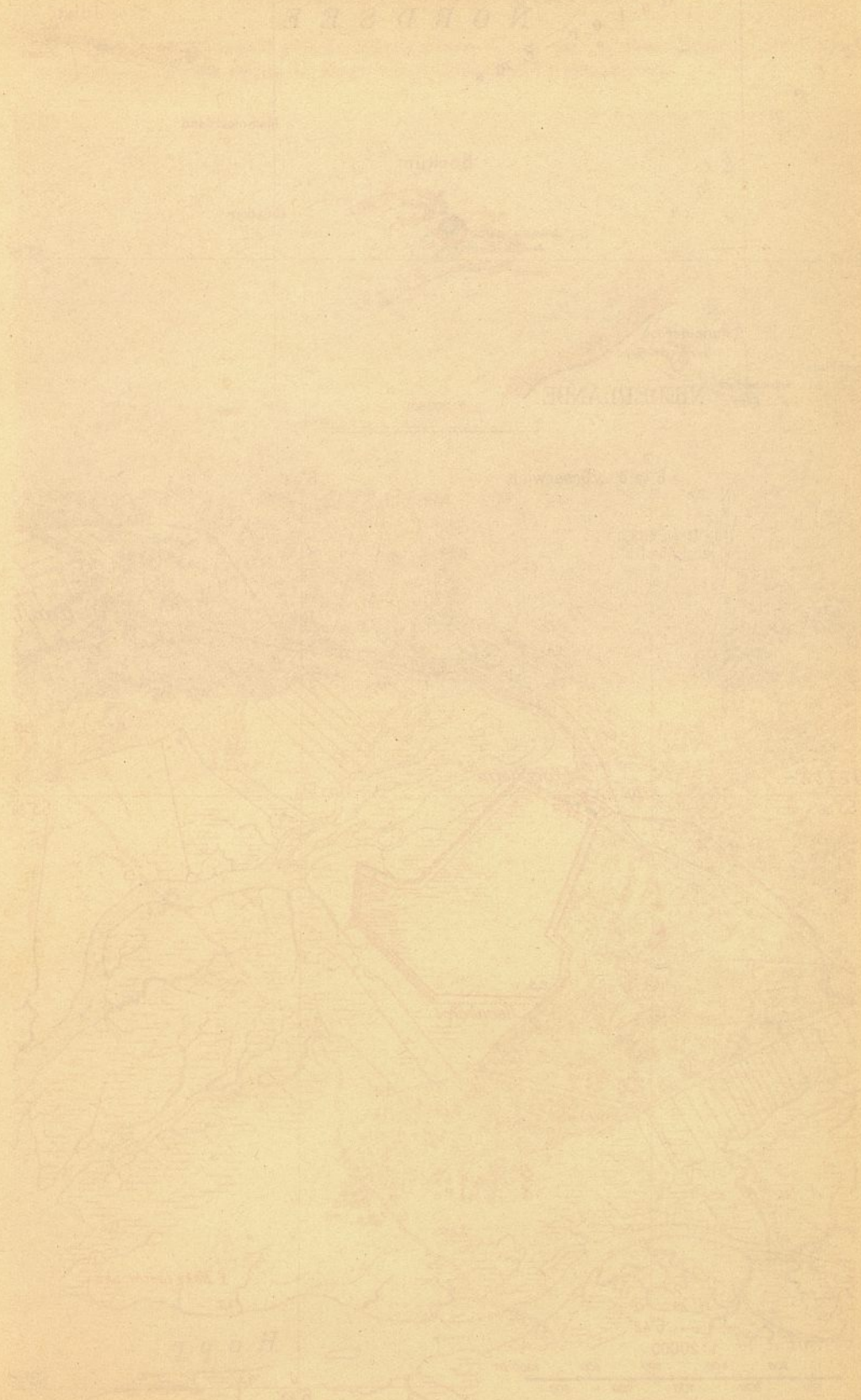
Pläne und Karten: *In 1:300 000 beim Unternehmer vorrätig.*

Verbindungen: *Kraftwagen auf Anruf jederzeit zu erhalten.*

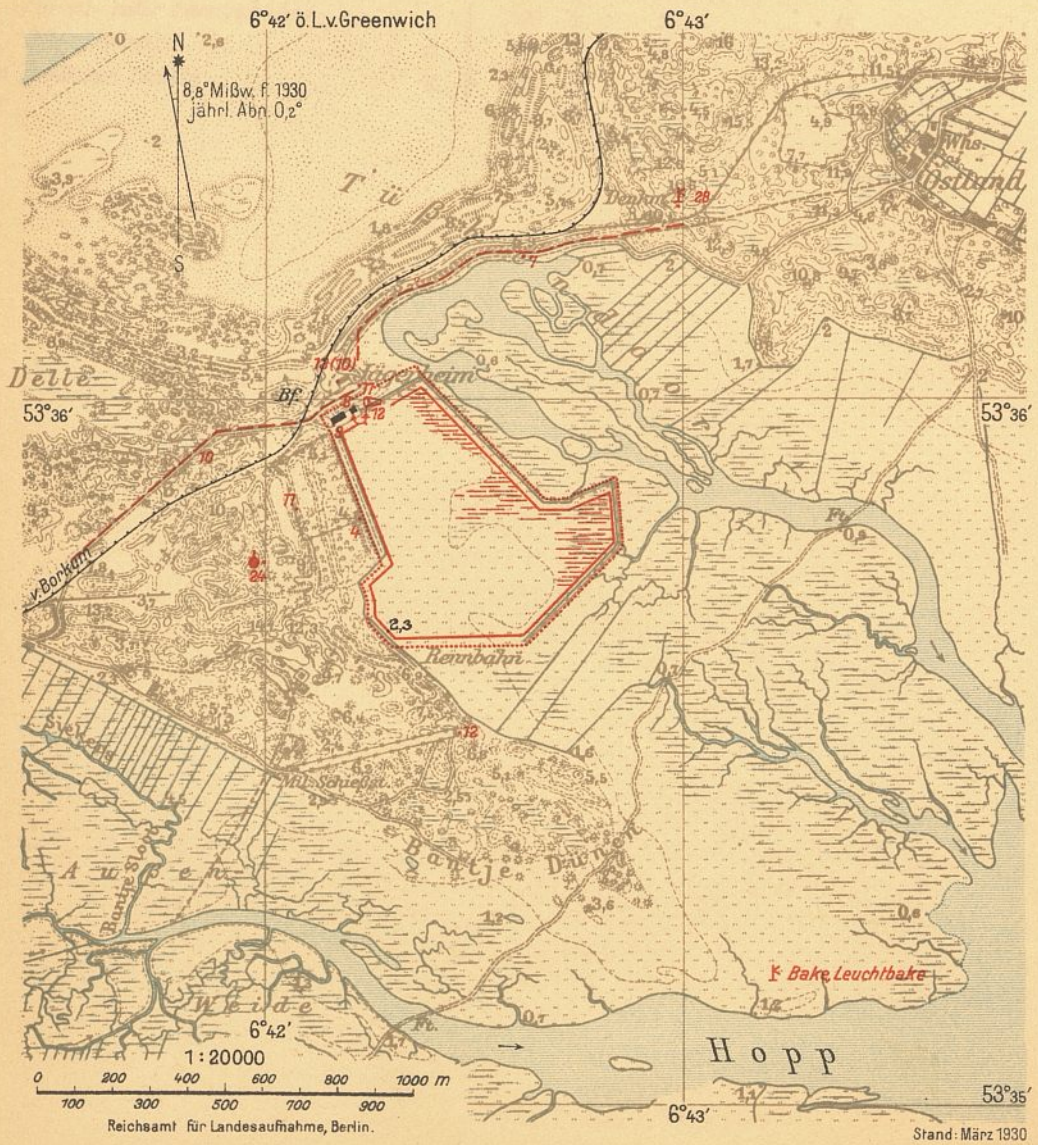
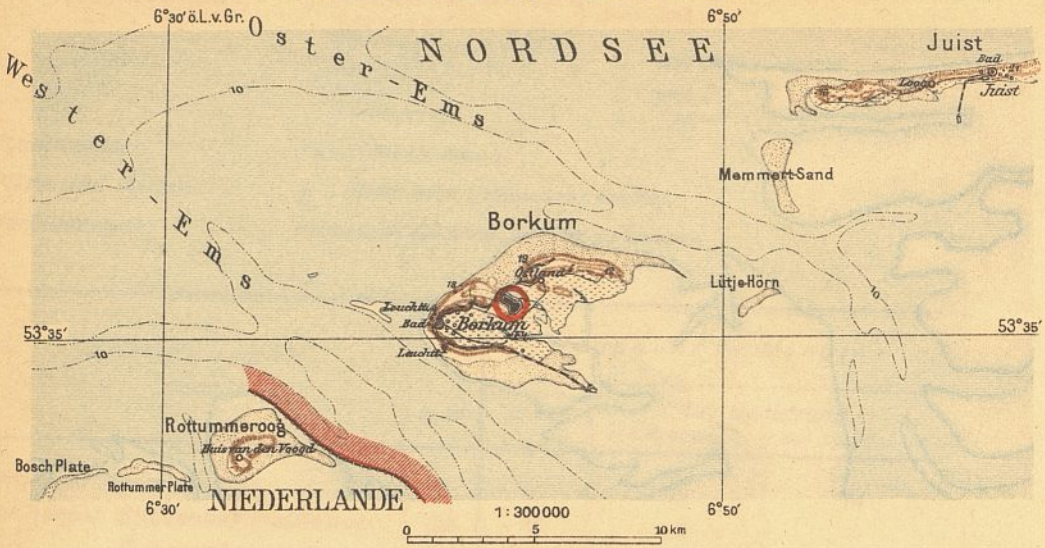
<i>Entfernungen nach</i>	<i>in km</i>	<i>Wegdauer in Minuten</i>		
		<i>zu Fuß</i>	<i>bei Benutzung</i>	
			<i>von Kraftwagen</i>	<i>der Straßenbahn</i>
<i>dem Stadttinnern</i>	<i>7</i>	<i>90</i>	<i>15</i>	<i>14</i>
<i>der nächst. Straßenbahnhaltestelle .</i>	<i>0,8</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>—</i>
<i>dem „ Personenbahnhof.....</i>	<i>6</i>	<i>75</i>	<i>10</i>	<i>10</i>
<i>„ Haupt- oder Fernbahnhof.....</i>	<i>6</i>	<i>100</i>	<i>15</i>	<i>15</i>
<i>„ Güterbahnhof</i>	<i>6</i>	<i>75</i>	<i>10</i>	<i>10</i>
<i>den größeren Hotels</i>	<i>6</i>	<i>75</i>	<i>10</i>	<i>10</i>

Juni 1928.

Flughafen 2. Ordnung
[Verkehrslandeplatz] Borkum.

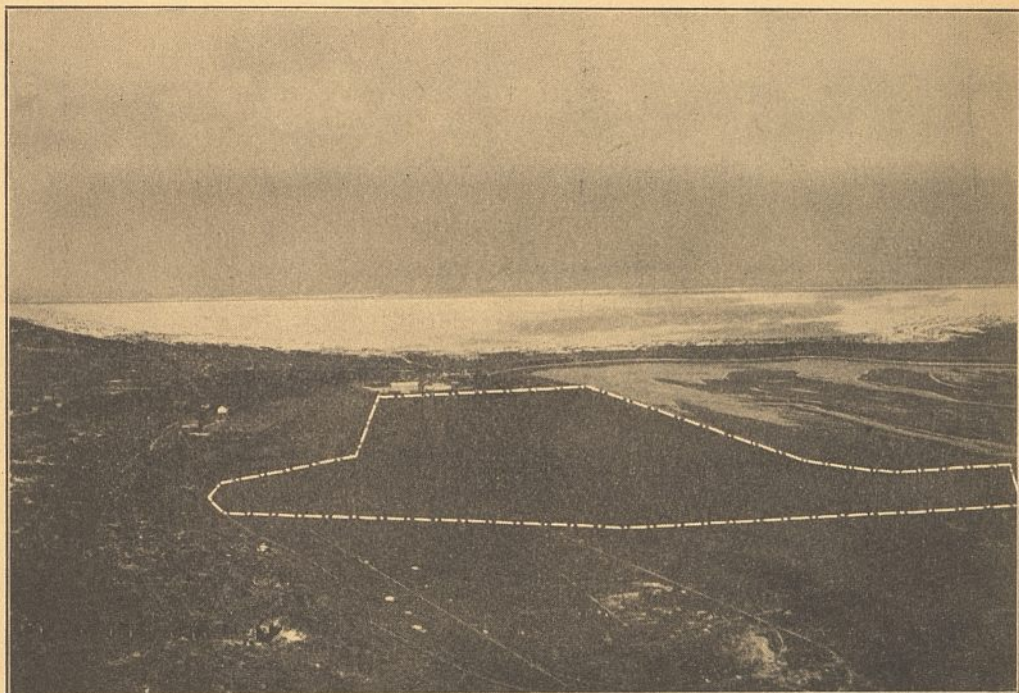


Verkehrslandeplatz Borkum.



Flughafen II. Ordnung Borkum.

Die nachstehende Luftbildschrägaufnahme ist in die im Blatt Borkum des Flughandbuches für das Deutsche Reich vorgesehene Stelle einzukleben.



Bemerkung: In den Überschriften und in den Erläuterungen setze jedesmal für „Verkehrslandeplatz Borkum“ „**Flughafen II. Ordnung Borkum**“.

Juni 1932.

Verkehrslandeplatz Borkum.

*Luftbildschrägaufnahme
erscheint
zugleich mit der 4. Lieferung*

Erläuterungen.

- Unternehmer:** } *Badedirektion Borkum, Borkum,*
Verwalter: } *Drahtanschrift: Badedirektion Borkum.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Borkum,*
Drahtanschrift: Lufthansa Borkum.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *Der Verkehrslandeplatz liegt 2,5 km östlich des Badeortes auf der Nordseeinsel Borkum. Landezeichen liegt im Sommer während des planmäßigen Luftverkehrs ständig aus. Windsack auf der nördlichen Flugzeughalle. Rollfeldgrenzen durch weiße Pfähle bezeichnet.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei der Polizei-Hilfsflugwache Landefeuern aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf Sandboden, der trotz gelegentlicher Überflutungen verwendungsfähig bleibt.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordost-Südwest-Richtung 550 m.*
- Hallen:** *2 Flugzeughallen, davon*
Halle 1: 24 x 12 m, Torweite 20 x 4,0 m,
Halle 2: 30 x 15 m, „ 25 x 7,5 m.
- Werkstätten:** *Eine Werkstatt mit Einrichtungen für einfache Reparaturen ohne Elektrizitätsanschluß vorhanden. Gebräuchlichste Ersatzteile werden während des planmäßigen Luftverkehrs durch die Verkehrsgesellschaft bereit gehalten.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 2000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa A. G. 600 l stets vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *Im „Jägerheim“ am Verkehrslandeplatz oder im Badeort Borkum.*

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizei-Hilfsflugwache versehen. Verbandskasten mit Sanitätsmaterial vorhanden. Nächster Arzt in Borkum (3 km Entfernung).

Gleisanschluss: Die Kleinbahn führt unmittelbar am Landeplatz entlang.

Paßstelle: Paß-Kontrolle durch Polizei-Hilfsflugwache.

Fernsprechanchlüsse: Unternehmer: } Borkum 366,
 Verwalter: }
 Verkehrsgesellschaft: } Borkum 272,
 Sanitätswache: }
 Polizei-Hilfsflugwache: „ 446,
 Ärzte: Borkum 273, 336, 351 u. 355.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 223.

Pläne und Karten: Bei der Badedirektion nach Bedarf vorrätig.

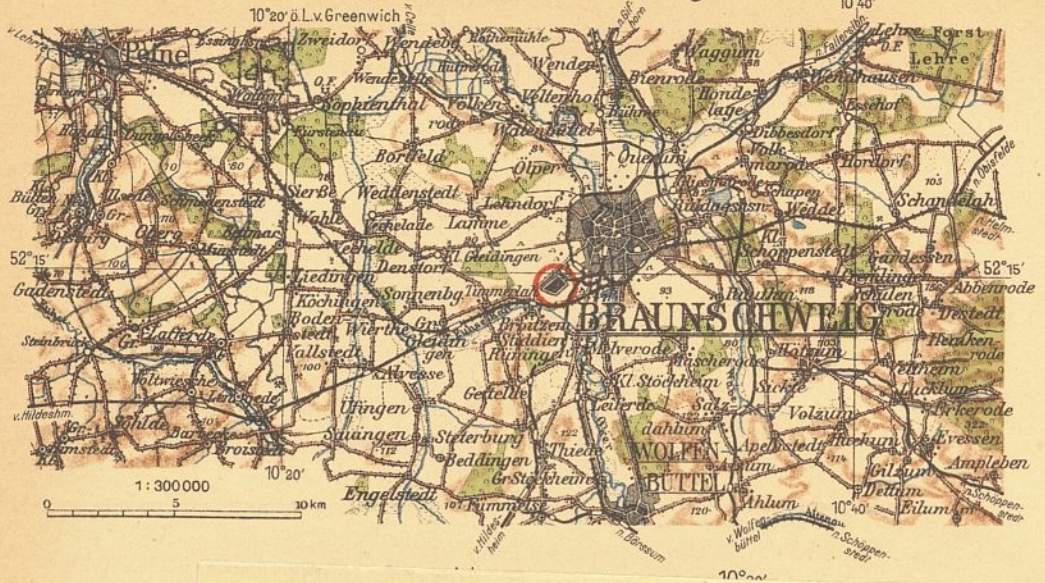
Verbindungen: Zubringerdienst durch Motordraisine oder Pferdewagen nach Bedarf.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung der Motordraisine von Pferdewagen	
dem Stadtinnern	3	30	5	20
dem nächsten Personen- und Güter- bahnhof	3	30	5	20
den größeren Hotels	3	30	5	20

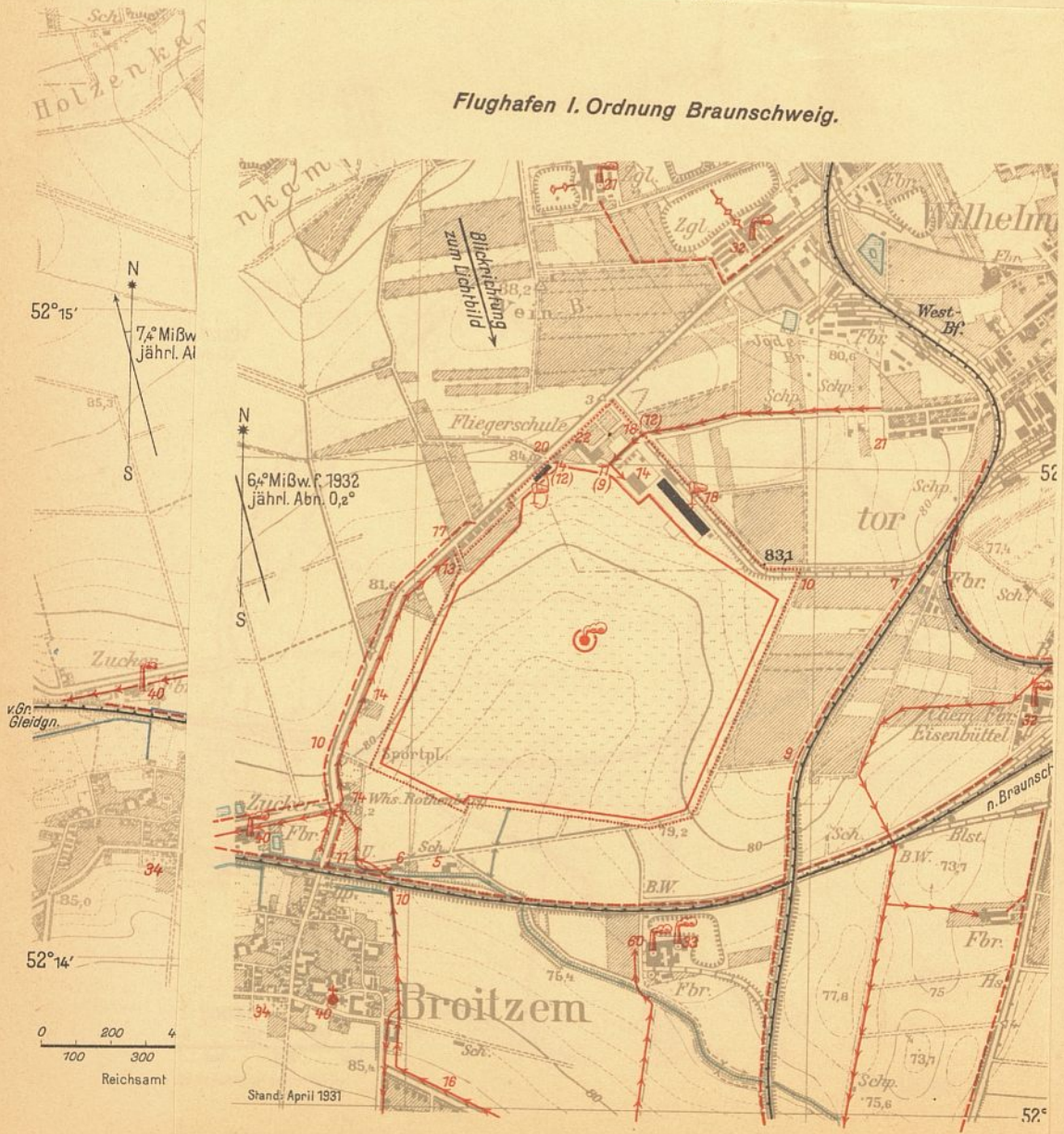
März 1930.

Flughafen Braunschweig.

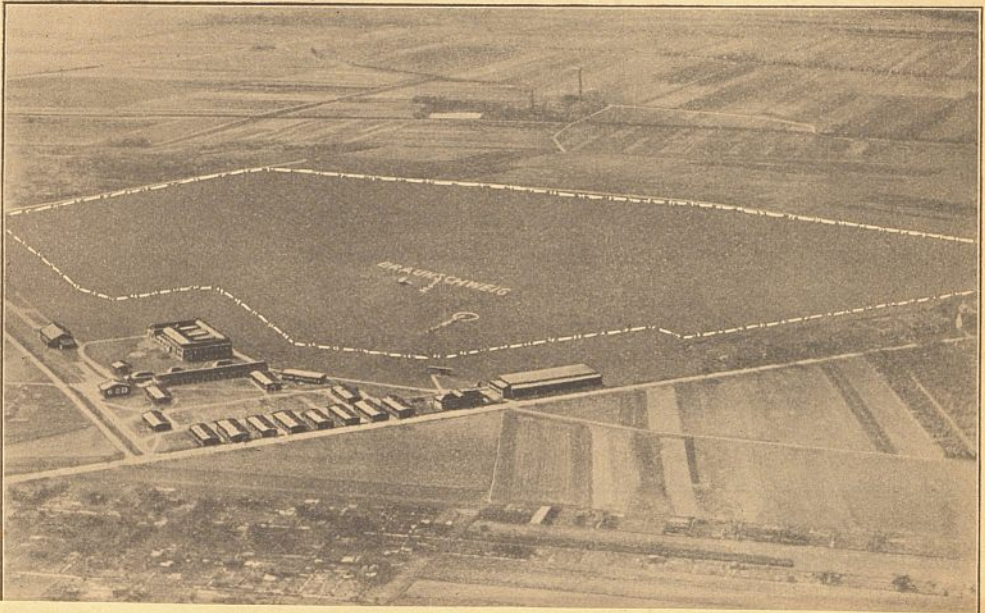
Flughafen Braunschweig.



Flughafen I. Ordnung Braunschweig.



Flughafen Braunschweig.



Flughafen I. Ordnung Braunschweig.

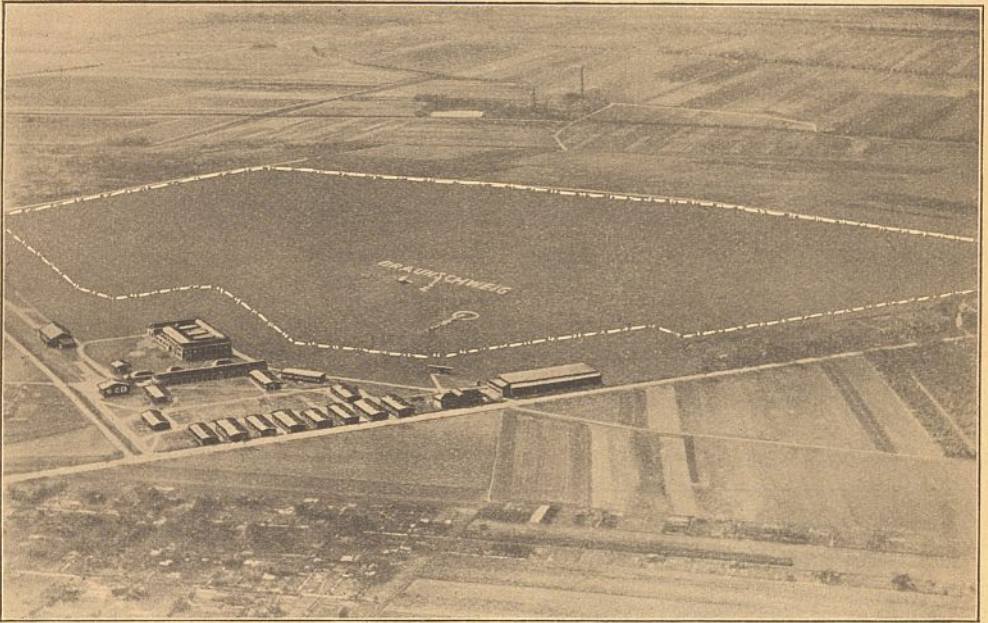
In den Überschriften setze jedesmal: Flughafen I. Ordnung.

Die Erläuterungen werden wie folgt ersetzt:

Erläuterungen:

- Unternehmer:** Braunschweigische Flughafen-Gesellschaft m. b. H., Braunschweig, Bohlweg 38,
- Verwalter:** Braunschweigisches Staatsministerium.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Verkehrsfliegerschule G. m. b. H., Braunschweig, Drahtanschrift: Verkehrsflieger Braunschweig — Flughafen.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Rauchofen im weißen Kreis von 20 m Durchmesser. Landezeichen liegt ständig aus. Je ein Windsack auf der nordwestlichen und der nordöstlichen Flugzeughalle.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ansteuerlicht Pintsch — Drehlinseleuchte 1,5 Mill HK. Umdrehungszeit 6 Sekunden. Auf Gebäuden und Hindernissen rote Feuer. Schornsteine durch Scheinwerfer angestrahlt. Landefeuere aus grünen, weißen und roten Feuere in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Auf Anforderung bei der Polizeiflugwache werden Ansteuerleuchte und Warnungsfeuer eingeschaltet und Landefeuere aufgestellt.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf lehmigem Untergrund. Im Süden Neigung zur Sumpfbildung, die durch Drainage beseitigt wird.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung etwa 1000 m.
- Hallen:**
Für Luftverkehr und Sonderdienst:
Nordwestliche Halle 66,0 x 22,0 x 8,1 m,
Toröffnungen von 3 x 22,0 x 4,9 m, 2 Kräne von je 0,5 t Tragfähigkeit.
Für Deutsche Verkehrsfliegerschule:
Nordöstliche Halle 200,0 x 30,0 m mit Toröffnungen von 2 x 50,0 x 9,5 m und 3 x 33,0 x 6,5 m. Verschiedene Montagekräne von 1 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten Einrichtungen für sämtliche Reparaturen. Elektr. Strom: 380/220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für fast alle deutschen Flugzeugmuster vorhanden.
- Betriebsstoffanlagen:** Für Luftverkehr und Sonderdienst:
10 000 l Benzin, 10 000 l Benzol und 1500 l Mischtank. Motorpumpe 135/Minute.

Flughafen Braunschweig.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } *Stadtgemeinde Braunschweig, Braunschweig.*
Verwalter: } *Braunschweigische Flughafen G. m. b. H., Braunschweig, Bohlweg 38, Staatsministerium.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Braunschweig.
Drahtanschrift: Lufthansa Braunschweig.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Im Rollfeld die weiße Inschrift „Braunschweig“ und ein Nordpfeil mit dem Buchstaben „N“. Rauchofen in weißem Kreis von 20 m Durchmesser. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der Flugzeughalle.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuern aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf lehmigem Untergrund. Im Südosten Neigung zu Sumpfbildung.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordsüd-Richtung 700 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 66,0 x 22,0 m. Die Halle enthält 2 Kräne von je 0,5 t Tragfähigkeit.*
- Werkstätten:** *Enthalten Einrichtungen für kleinere Reparaturen. Elektrischer Strom: 380/220 Volt, Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 20 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In der Stadt.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Wird durch Polizeiflugwache versehen, Sanitätsmaterial vorhanden. Nächster Arzt in Broitzem (1,2 km Entfernung).*
- Gleisanschluß:** *1 Stirn-, 2 Seitenrampen vorhanden.*
- Post, Paßstelle:** *Posthilfsstelle ohne Telegraph vorhanden; öffentliche Fernsprechstelle in der Wohnbaracke. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.*

Kabelsprechstelle: Vorhanden.

Fernsprechanchlüsse: Unternehmer: Braunschweig F 5230,
Verwalter: „ F 5800,
Verkehrsgesellschaft: Braunschweig F 4293,
Polizeiflugwache: } Braunschweig F 6418,
Sanitätsraum: } nachts nur 5440,
Nachtbefeuerung: }
Arzt: Braunschweig 4244,
Autoruf: „ 339.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 5038.

Pläne u. Karten: In 1: 300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

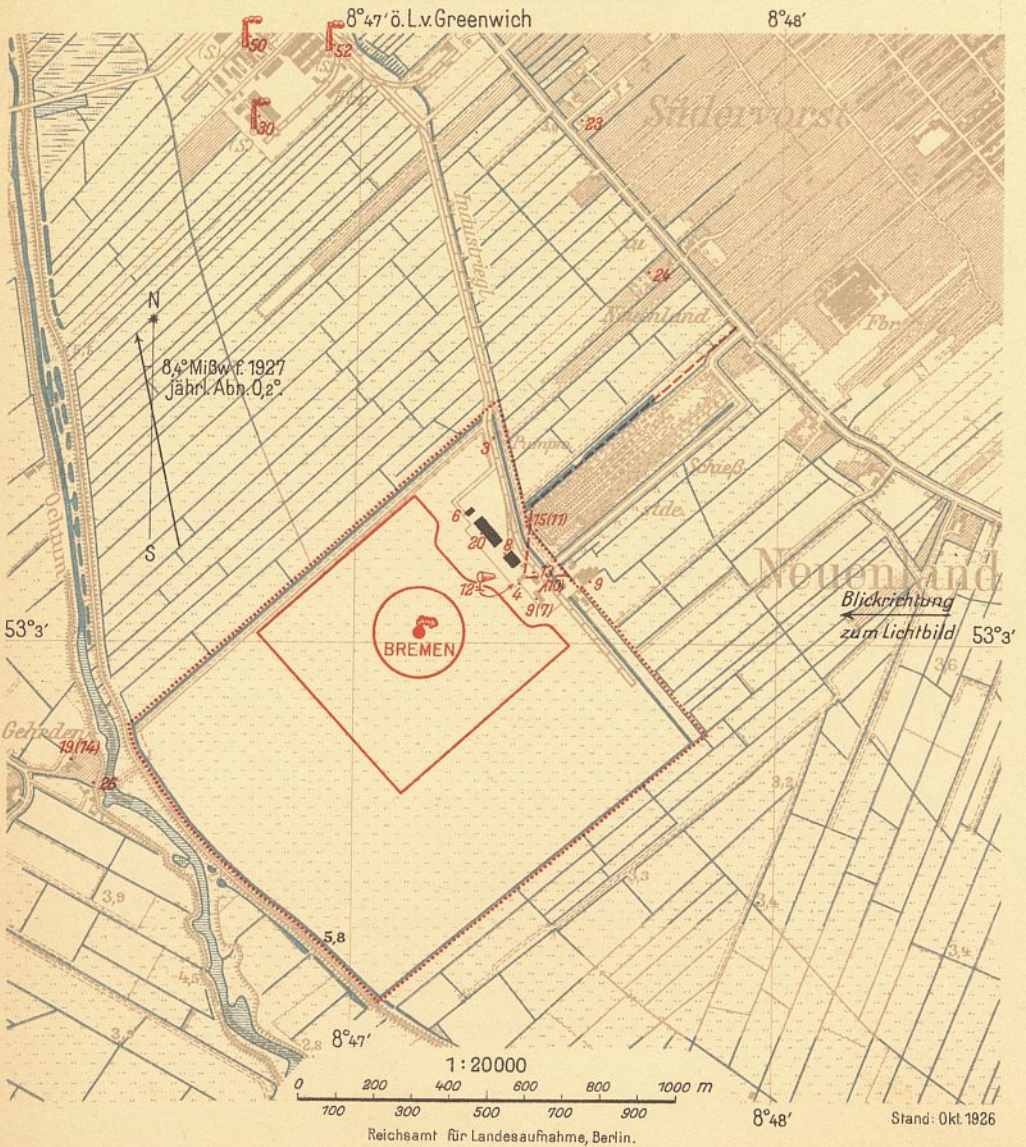
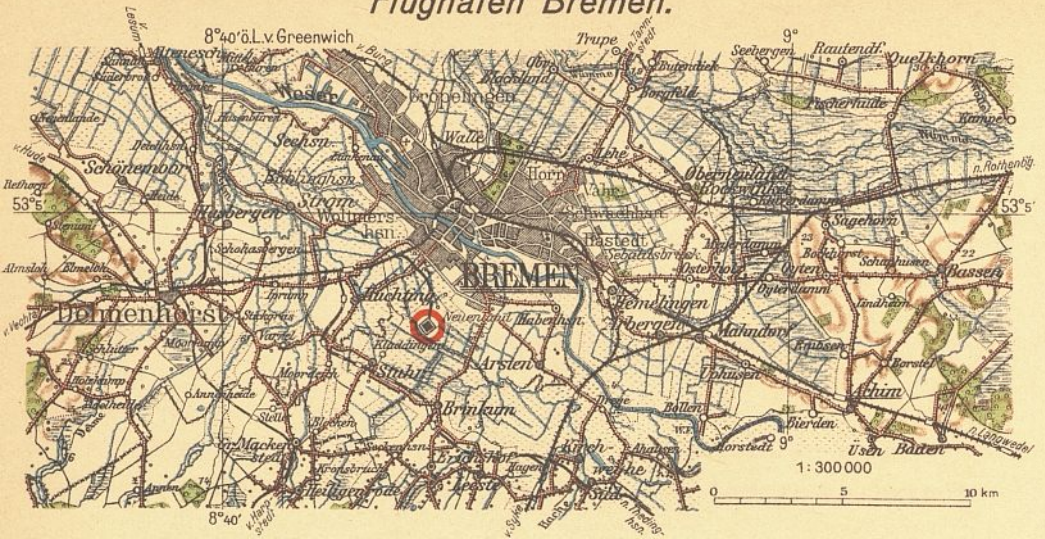
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Städtinnern	2,5	30	5
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	1	10	3
	Linie 3		
dem nächsten Personenbahnhof	1	10	3
	(West- bhf.)		
„ Haupt- oder Fernbahnhof.....	2,5	30	5
„ Güterbahnhof	2,5	30	5
den größeren Hotels	2,5	30	5

Juni 1928.

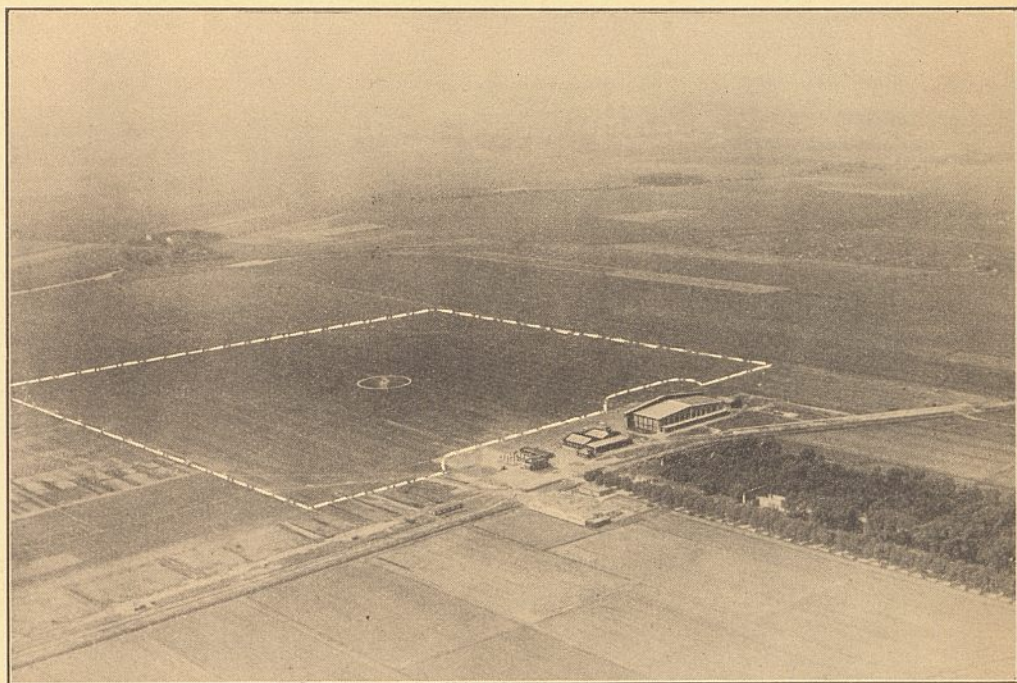
Betriebsstoffanlagen:	<i>Für Deutsche Verkehrsfliegerschule: 30 000 l Benzin, 30 000 l Benzol und 5000 l Mischtank. Motor- pumpen von 135/Minute.</i>
Unterbringung von Flug- gästen:	<i>In der Stadt.</i>
Erste Hilfe bei Unglücks- fällen:	<i>Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsmaterial vorhanden. Nächster Arzt in Broitzem (1,2 km Entfernung).</i>
Gleisanschluß:	<i>1 Stirn- und 2 Seitenrampen vorhanden.</i>
Zoll- und Paßstelle:	<i>Zollabfertigung möglich. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.</i>
Flugfernmeldestelle:	<i>Flugkabelstelle, angeschlossen an das internationale Flugfernmelde- netz.</i>
Fernsprechanschlüsse:	<i>Braunschweigische Flughafengesellschaft m. b. H.: Stadtbüro Braunschweig 5800, Flughafen „ 6418, Deutsche Verkehrsfliegerschule G. m. b. H.: Braunschweig 6886, Braunschweigisches Institut für Luftfahrtmeßtech- nik und Flugmeteorologie e. V.: Braunschweig 6823, Flugwissenschaftliche Gruppe e. V.: Braunschweig 7245, Polizeiflugwache: } Sanitätsraum: } Braunschweig 6418 u. 5440, Nachtbefeuerung: } Wetterstelle: } Arzt: Braunschweig 4244, Autoruf: „ 339.</i>
Feuermelder:	<i>Feuerwehr: „ 5038.</i>
Pläne und Karten:	<i>Bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.</i>
Verbindungen:	<i>Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.</i>
Entfernungen:	<i>(Wie bisher.)</i>
An den Schluß setze:	
Bemerkung:	<i>Die Luftbildschrägaufnahme zeigt noch das alte Rollfeld, sie stimmt mit dem Kartenausschnitt 1:20 000 nicht überein.</i>

Flughafen Bremen.

Flughafen Bremen.



Flughafen Bremen.



Erläuterungen:

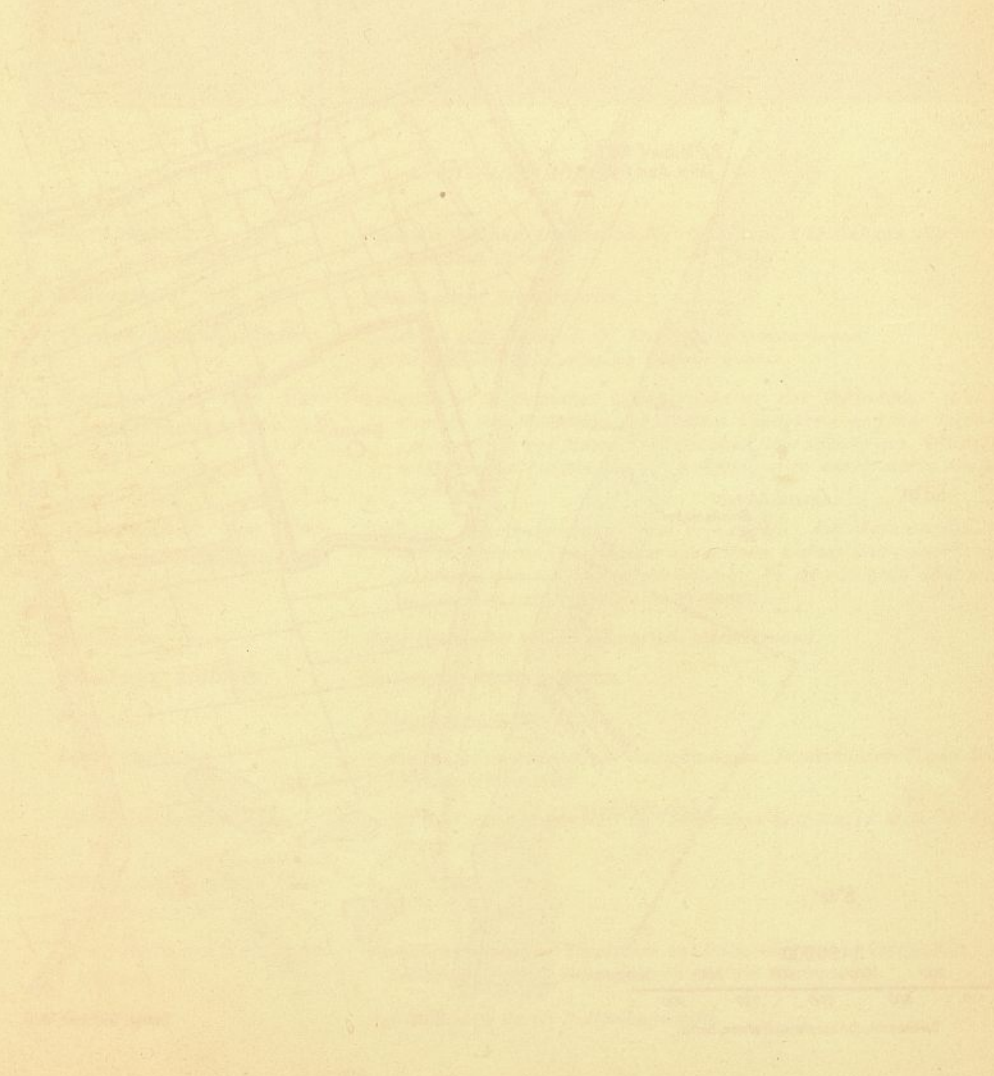
- Unternehmer:** Freie Hansestadt Bremen, Deputation für Häfen und Eisenbahnen, Verkehrsausschuß, Bremen.
- Verwalter:** Bremer Flughafenbetriebsgesellschaft m. b. H., Bremen.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Bremen, Drahtanschrift: Lufthansa Bremen. Norddeutsche Luftverkehrs A. G., Bremen.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** In der Mitte des Rollfeldes weißer Kreis mit weißer Inschrift „Bremen“. Landezeichen liegt ständig aus. Rauchofen brennt bei umspringenden Winden. Windrichtungsanzeiger als Pfeil aus Blech mit angehängtem, rotweißen Windsack. Rollfeldgrenze durch weiße Steinplatten in 50 m Abstand bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache werden Hallenfronten beleuchtet oder durch rote Feuer gekennzeichnet. Außerdem Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Grasnarbe, völlig eben und trocken.
- Rolllänge, kleinste:** In jeder Richtung 600 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30 x 80 m,
1 „ „ 24 x 40,2 m.
In ersterer Halle Laufkatze für 3,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten Vorrichtungen für kleinere Reparaturarbeiten. Flugzeugfabrik am Platze.
- Betriebsstoffanlagen:** Für insgesamt 50 000 l Benzin und Benzol.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Verwaltungsgebäude.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Bremen (1,8 km Entfernung).

- Gleisanschluß:** Vorhanden.
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Kabelsprechstelle:** Vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:** *Unternehmer: Bremen Domsheide 22501 u. 22591,*
Verwalter: „ Roland 250,
Verkehrsgesellschaften:
Deutsche Luft Hansa A. G., Bremen Roland 8569,
Norddeutsche Luftverkehrs A. G., „ „ 10270,
Flugwetterwarte: Bremen Roland 6908,
Polizeiflugwache
(durch Lindenhof:) } Bremen Domsheide 21681,
Nachtbefeuerung: }
Sanitätsraum:
Arzt: „ Roland 8916,
Autoruf: „ „ 1340-1341.
- Feuermelder:** Durch Polizeiflugwache.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei den Verkehrsgesellschaften vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit auf Anruf zu erhalten.

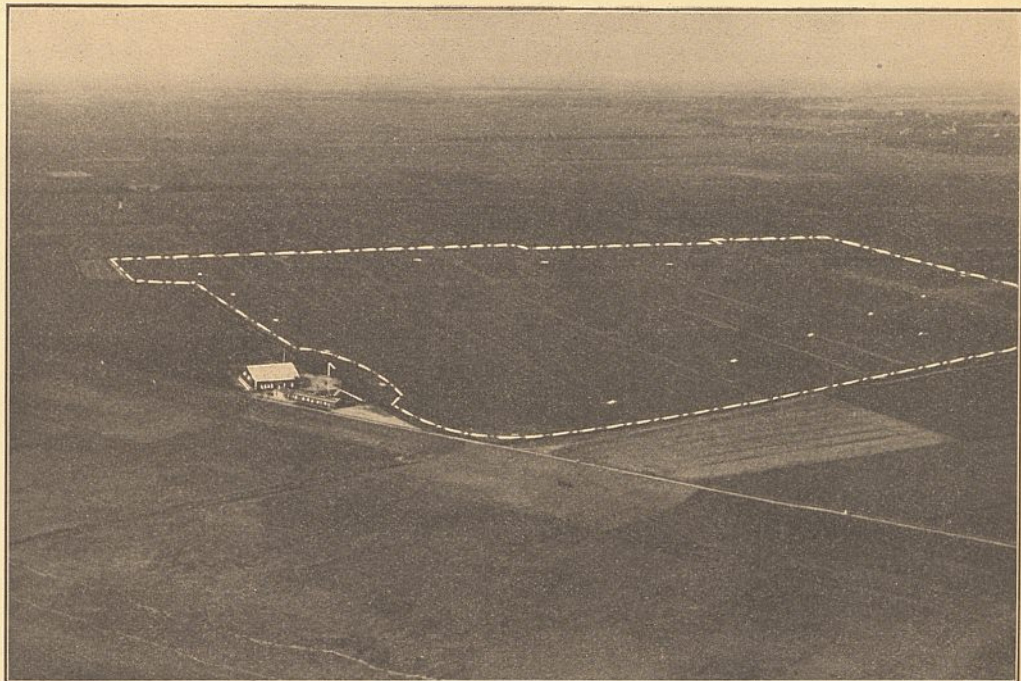
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Städtinnern	4	45	10	25 (Verkehrshäufigkeit alle 7 Min.)
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	1,9	20	5	—
dem „ Hauptbahnhof	4,2	50	12	30
den größeren Hotels	4	45	10	25

Juni 1928.

Verkehrslandeplatz Bremerhaven.



Verkehrslandeplatz Bremerhaven.

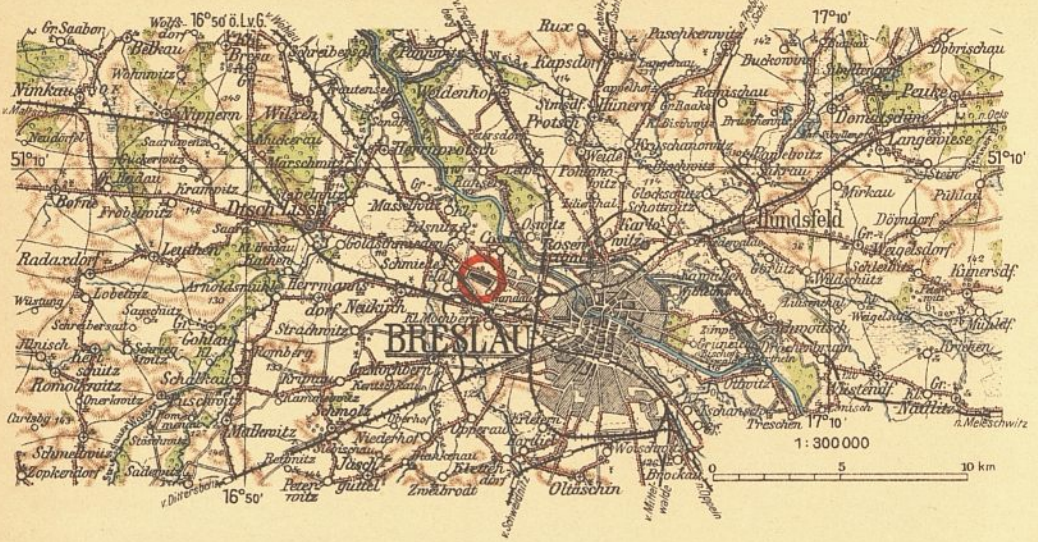


Erläuterungen:

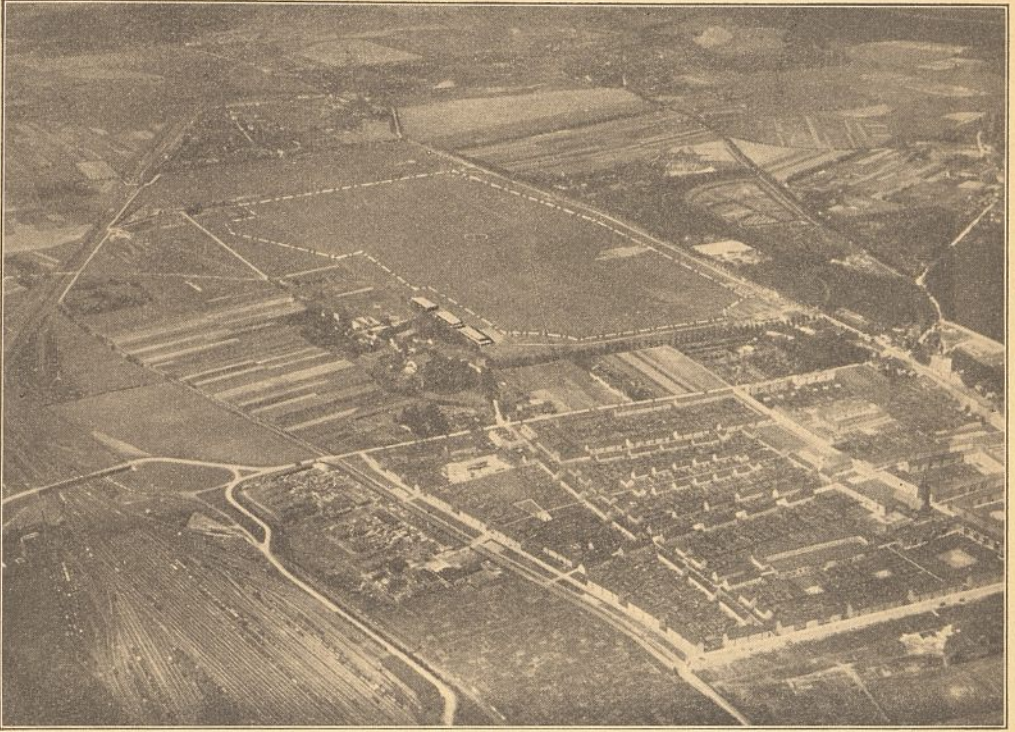
- Unternehmer:** Freistaat Bremen, Deputation für Häfen und Eisenbahnen, Verkehrsausschuß, Bremen.
- Verwalter:** Hafenubauamt Bremerhaven.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Bremerhaven, Drahtanschrift: Lufthansa Bremerhaven.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Leuchtturm Brinkamahof 0,8 km westlich des Rollfeldes. Weißes Dreieck des Rollfeldes mit weißem Landekreis und der Inschrift „B haven“ in der Mitte. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack westlich der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch weiße Platten bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf entwässertem Marschboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Ostwest-Richtung 520 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 20 x 25 m.
- Werkstätten:** Enthalten keine besonderen Einrichtungen. Ersatzteile für Focke-Wulf Flugzeuge vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** 1200 l Einheits-Betriebsstoff der Deutschen Luft Hansa A. G. in Faßlager vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Verbandskasten und Tragbahre bei Polizeiflugwache vorhanden. Nächster Arzt in Bremerhaven (4,5 km Entfernung).
- Paßstelle:** Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Flughafen Breslau-Gandau.

Flughafen Breslau-Gandau.



Flughafen Breslau-Gandau.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Industrie-, Gelände und Gleis G. m. b. H., Flughafen Breslau, Am Hauptbahnhof 1.
- Verwalter:** Industrie-, Gelände und Gleis G. m. b. H., Breslau.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Breslau, Drahtanschrift: Lufthansa Breslau.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Im Rollfeld weißer Kreis mit Rauchofen, an der Nordwestecke, Nordostecke und an der Südseite je einmal die Inschrift „Breslau“. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der östlichen Flugzeughalle. Rollfeldgrenze im Norden und Süden durch Gebäude, sonst durch Mauer und rotweiße Zäune bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Verwaltungsgebäude auf Anforderung beim Unternehmer durch weiße Scheinwerfer von 750 HK beleuchtet. Auf dem Beobachtungsturm rotes Neonfeuer von 400 HK. Weiße Warnungsfeuer von je 6000 HK auf den Schornsteinen der Provinzial-Blindenanstalt, der Fabriken im Südosten des Rollfeldes sowie der Ziegelei im Westen des Rollfeldes blinken — · · · (B), durch weißes Blinkfeuer von 1200 HK unterbrochen. Rotes Warnungsfeuer von 2200 HK der St. Hedwigskirche im Osten des Rollfeldes blinkt — · · · (B), durch weißes Blinkfeuer von 8000 HK unterbrochen. Auf Anforderung bei Verkehrsgesellschaft oder Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe. Das Rollfeld ist in seiner ganzen Ausdehnung brauchbar.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 730 m.
- Hallen:** 3 Flugzeughallen: Halle I: 60 x 20 m, Halle II u. III: 58,6 x 19,2 m. Halle I enthält eine Laufkatze.

- Werkstätten:** Enthalten alle für Holz- und Metallflugzeuge erforderlichen Einrichtungen. Autogene Schweißanlage und Ladestation für Akkumulatoren vorhanden. Elektr. Strom: 110/380 Volt Drehstrom und 220 Volt Gleichstrom vorhanden. Abrüstwagen. Ersatzteile für sämtliche Motoren- und Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 10 000 l Benzin und Benzol.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Verwaltungsgebäude.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Breslau (0,5 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen ae u. 1 Sender für Funkverkehr mit anderen Flughafenfunkstellen und Wetteraussendung (bei Bedarf auch für Funkverkehr mit Flugzeugen).
- Fernsprechanschlüsse:**
- | | |
|-----------------------|----------------|
| Unternehmer: | Breslau 54789, |
| Verwalter: | „ 20514, |
| Verkehrsgesellschaft: | } „ 54647, |
| Flughafenfunkstelle: | |
| Sanitätsraum: | |
| Zollstelle: | |
| Flugwetterwarte: | } „ 20094, |
| Arzt: | |
| Polizeiflugwache: | } „ 53164. |
| Nachtbefeuerung: | |
- Feuermelder:** Feuerwehr: „ 22222.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 beim Verwalter vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

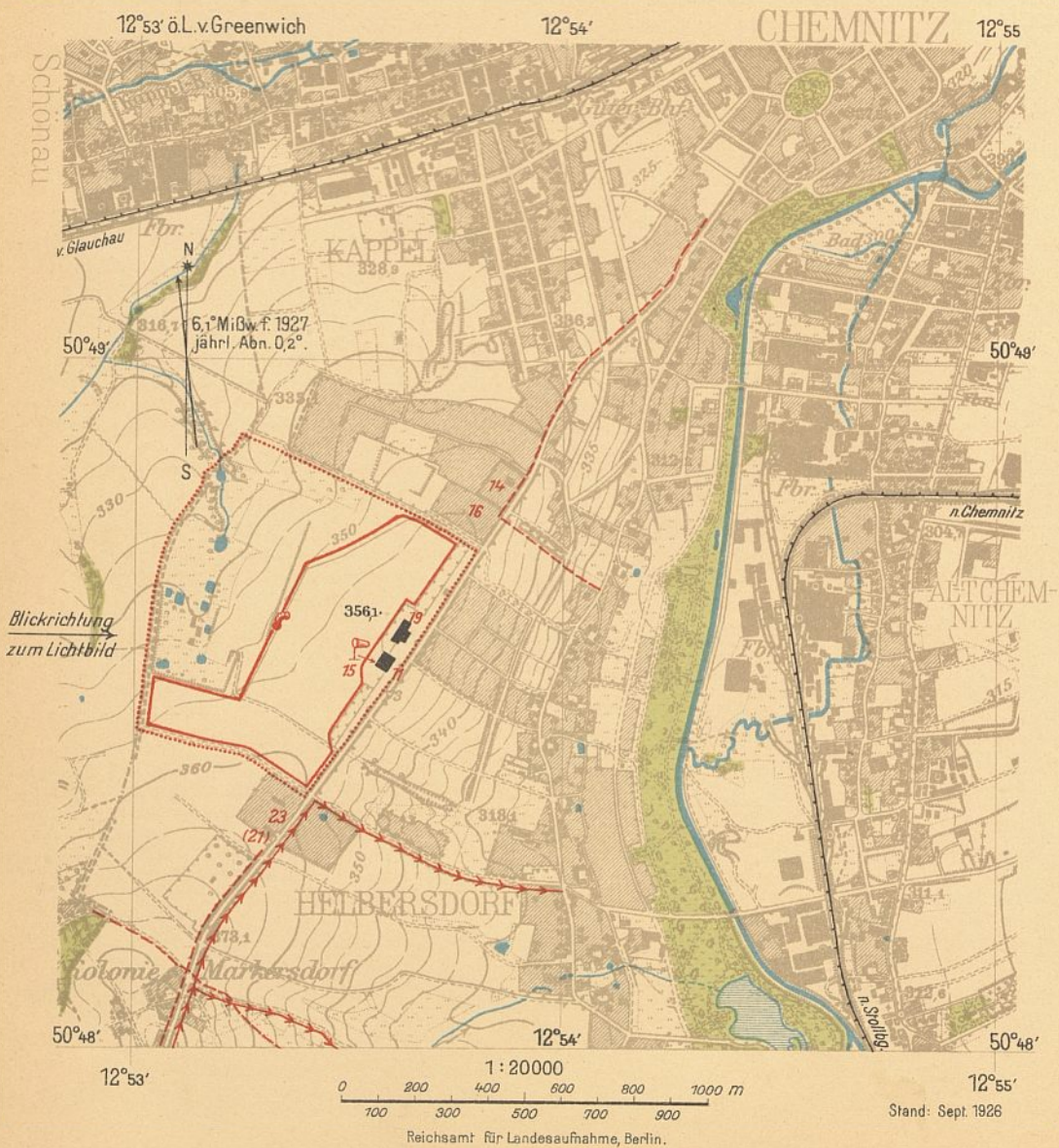
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	3,5	40	10	25
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,05	1	—	—
dem nächsten Personenbahnhof ...	2,0	20	8	7
„ Haupt- oder Fernbahnhof.....	6,0	80	20	30
„ Güterbahnhof.....	1,5	20	5	—
den größeren Hotels	3,5	45	10	25

Juni 1928.

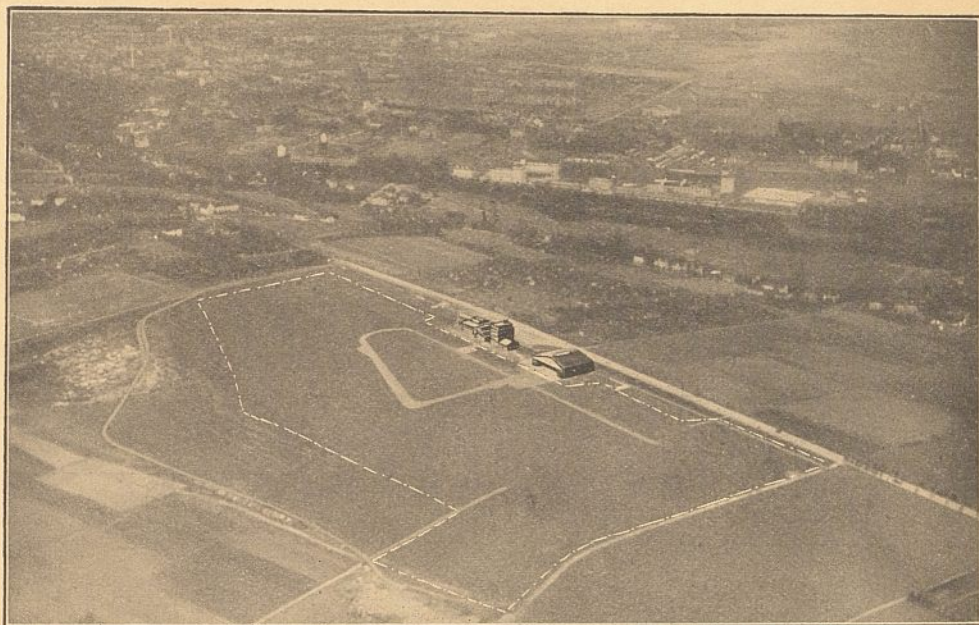
Verkehrslandeplatz Chemnitz.



Verkehrslandeplatz Chemnitz.



Verkehrslandeplatz Chemnitz.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } Chemnitzer Flughafen-Gesellschaft m. b. H., Chemnitz,
Verwalter: } Drahtanschrift: Flughafen Chemnitz.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Chemnitz,
Drahtanschrift: Lufthansa Chemnitz.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Landezeichen liegt ständig aus. Bei Sicht oder Meldung eines Flugzeugs wird Rauchofen sofort angebrannt. Auf der Flugzeughalle die weiße Aufschrift: „Chemnitz“ und rot-weißer Windsack. Verwaltungsgebäude mit erhöhtem Mittelbau. Rollfeldgrenze durch rote Tafeln und weiße Holzpyramiden bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache werden in Dreiecksform aufgestellte Magnesiumfackeln angezündet. Die Landung hat zwischen zwei weißen auf eine rote Fackel hin zu erfolgen.
- Gelände:** Lehmboden mit dichter Grasnarbe und Klee. Nach West-Nordwest etwas Gefälle.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest-Südost-Richtung 400 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30 x 40 m. Die Halle enthält einen Flaschenzug von 2,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen mit ausgebaut. Schweißanlage vorhanden. Ersatzteile für Flugzeuge der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 12 000 l Benzin und Benzol vorhanden. Je 2000 l stets vorrätig. Ein Mischtank von 2-3000 l vorhanden.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Chemnitz (1,5 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Kabelsprechstelle: Vorhanden.

Fernsprechanschlüsse: Unternehmer: Chemnitz 34141,
Verwalter: „ 9986,
Verkehrsgesellschaft: „ 34142,
Polizeiflugwache: } Polizei Chemnitz 6404-6406,
Nachtbefeuerung: } Nebenanschluß Polizeiflugwache,
Zollstelle: }
Sanitätsraum: Chemnitz 34141,
Arzt: „ 30582,
Autoruf: „ 4400 u. 6060.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 27-29.

Pläne und Karten: Streckenkarte 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten. Haltestelle mehrerer Autoomnibuslinien auf der Strecke Chemnitz-Stollberg in der Nähe.

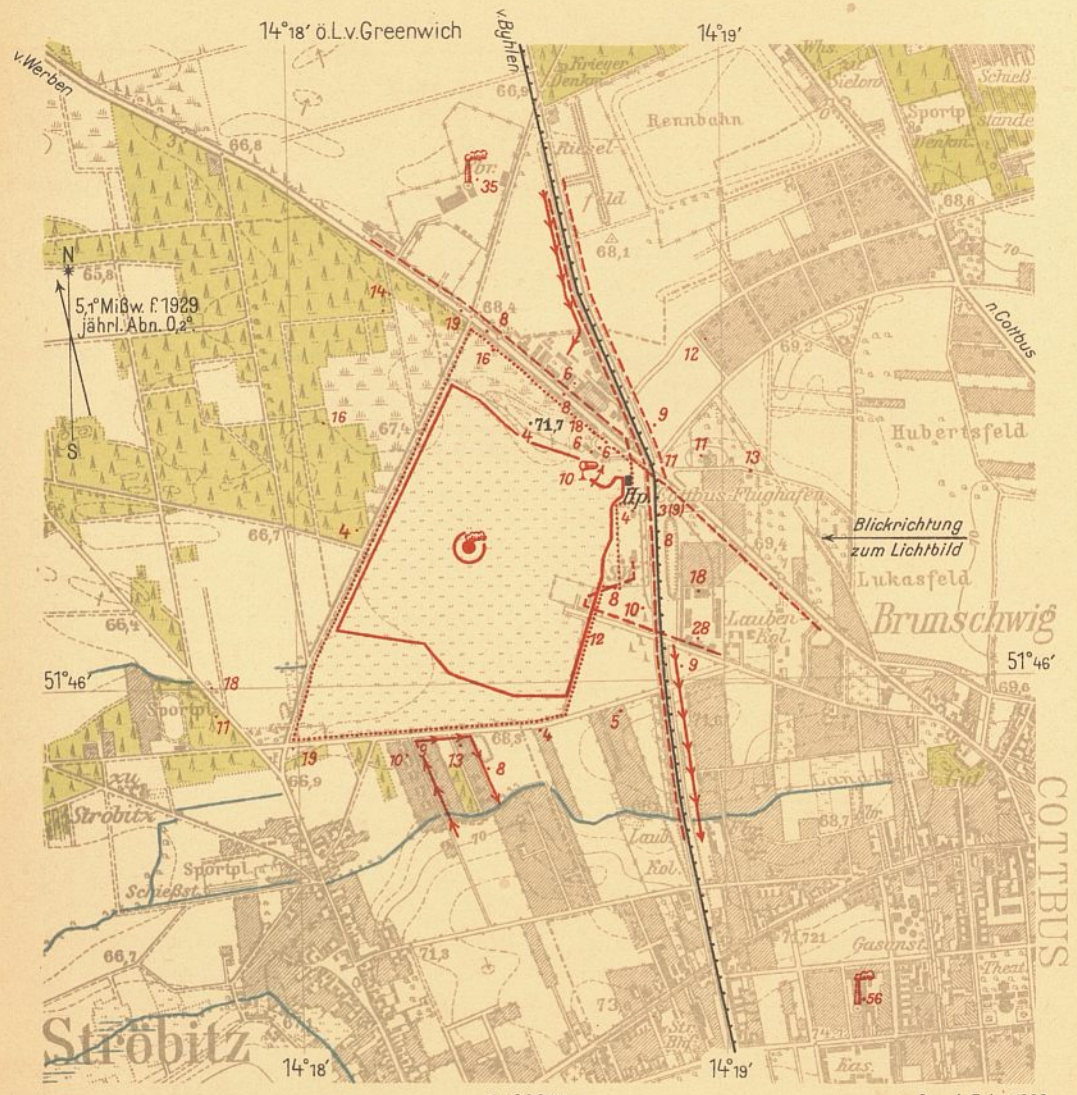
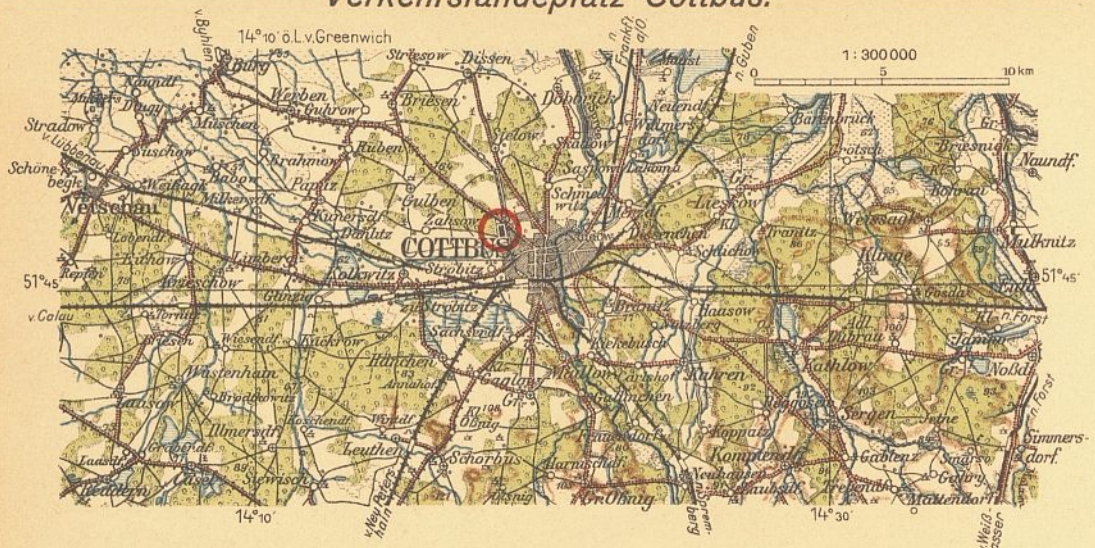
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	3,4	40	6	10 u. 20 Min. Fußw.
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	1,5	20	3	
dem „ Personenbahnhof	2,5	25	4	
dem Haupt- oder Fernbahnhof	4,4	50	10	15 u. 30 Min. Fußw.
dem Güterbahnhof	2,3	23	4	
den größeren Hotels	3,4	40	6	

Bemerkung: Das Rollfeld ist inzwischen an der Westgrenze in der Höhe des Rauchofens auf eine Breite von etwa 200 m derart erweitert worden, daß in Nordwest-Südost-Richtung eine Rolllänge von 400 m vorhanden ist. Diese Erweiterung ist im Kartenausschnitt 1:20 000 und in der Luftbildschrägaufnahme noch nicht eingetragen.

Juni 1928.

Verkehrslandeplatz Cottbus.

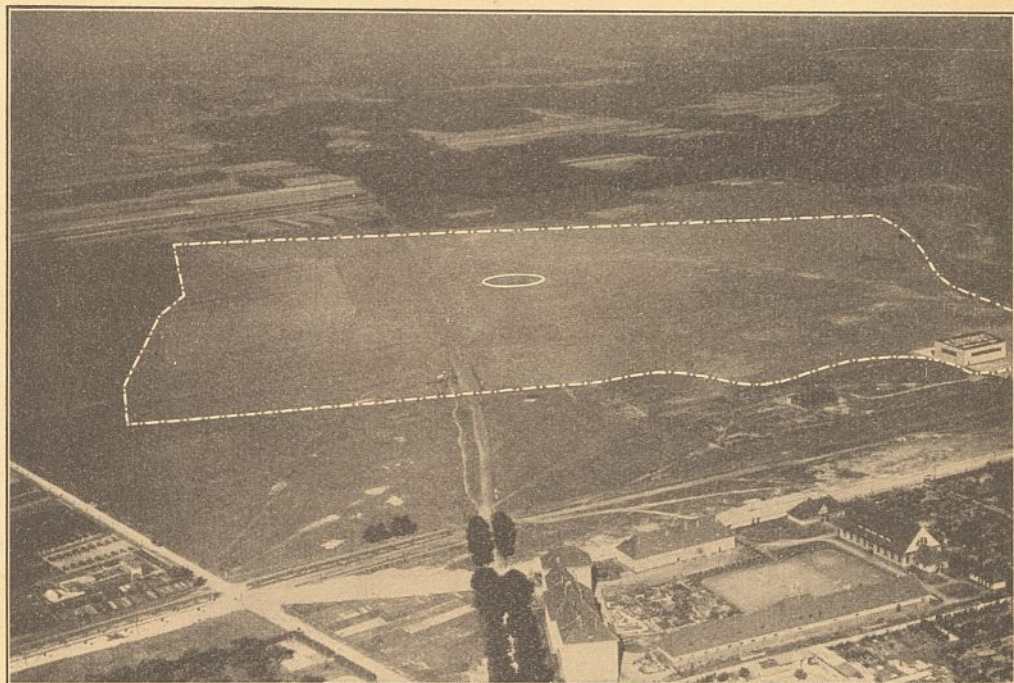
Verkehrslandeplatz Cottbus.



1 : 20 000
 0 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m
 Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Febr. 1929

Verkehrslandeplatz Cottbus.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat der Stadt Cottbus, Cottbus.
- Verwalter:** Magistrat der Stadt Cottbus (Grundstücksverwaltung),
Inspektor Schierbaum, Cottbus.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Cottbus,
Drahtanschrift: Lufthansa Cottbus.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Im Rollfeld weißer Landekreis mit Rauchofen. Landezeichen liegt ständig aus; Windsack vorhanden. Im Osten rot-weiße Masten der Spreewaldbahn; am Hallentor und auf dem Hallendach die Aufschrift „Cottbus“, auf dem Dach außerdem großer Nordpfeil. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Tafeln und rote Fahnen bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuern. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Der 2,2 km südöstlich des Rollfeldes liegende Bahnhof Cottbus ist stets gut erkennbar.
- Gelände:** Gute Grasnarbe.
- Rolllänge, kleinste:** In Ostwest-Richtung 600 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 35 x 25 m. Torweite 33 x 7 m.
- Werkstätten:** Enthalten Einrichtungen für größere Reparaturen, Schweißanlage etc., Ersatzteile für BMW-Motoren und Spezialwerkzeug für Siemens-Motoren vorhanden.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 5000 l Benzin und Benzol. Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Tragbahre und Verbandzeug vorhanden. Unfallwache und Krankenwagen durch Fernsprecher jederzeit erreichbar. Nächster Arzt in Cottbus (2,5 km Entfernung).

Gleisanschluß: Zum Verladen von Flugzeugen und Motoren vorhanden.

Post, Paßstelle: Post-Hilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	Cottbus 1620,
Verwalter:	„ 1620 u. 1679,
Nachtbefeuering:	}
Startmannschaft:	
Verkehrsgesellschaft:	
Unfallstelle:	
Polizeiflugwache:	
Ärzte:	„ 1679,
Städtisches Krankenhaus:	„ 2070,
Autoruf:	„ 1672.

Feuermelder: Feuerwehr „ 1620.

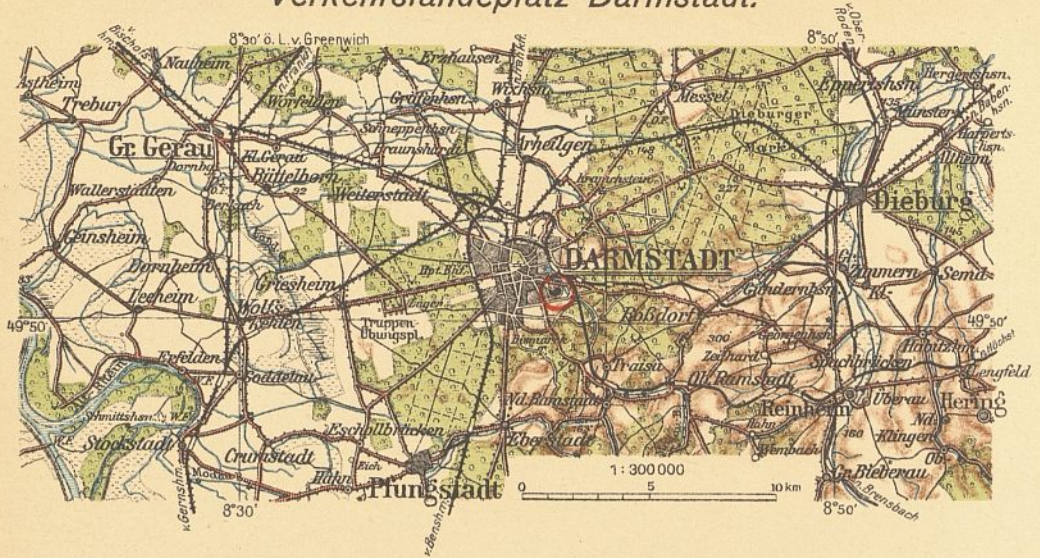
Verbindungen: Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten. Kleinbahnhof in der Nähe.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2	20	5	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	1,5	15	3	—
dem nächsten Personenbahnhof, Spreewaldbahnhof Cottbus-Flug- hafen	am Platz	2	—	—
dem Hauptbahnhof Cottbus	3,5	35	8	30
„ Güterbahnhof „	3,25	30	8	30
den größeren Hotels	2	20	5	20

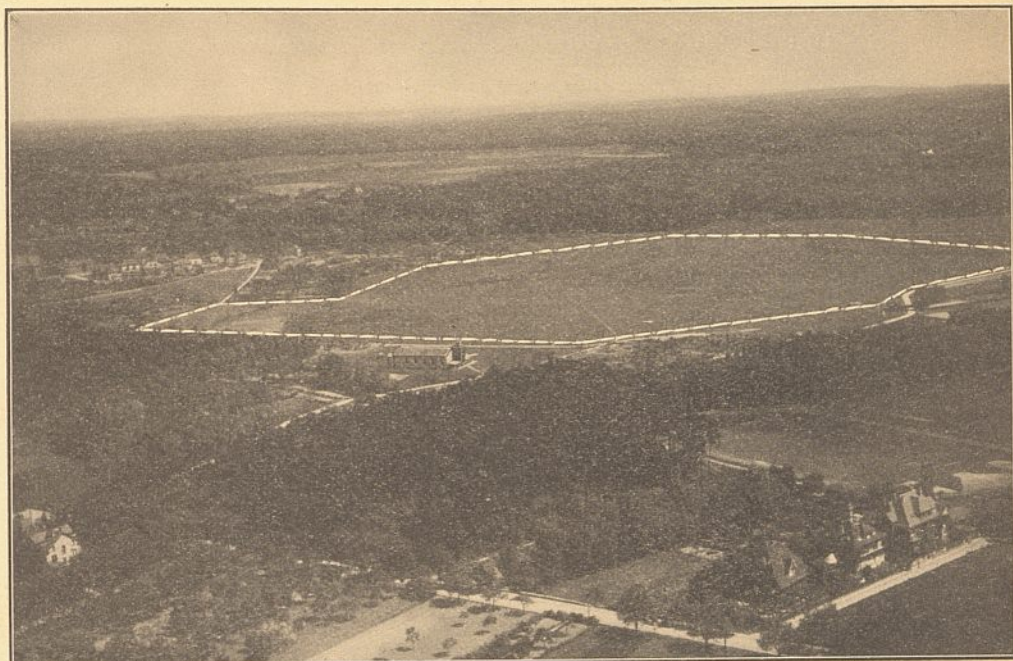
Februar 1929.

Verkehrslandeplatz Darmstadt.

Verkehrslandeplatz Darmstadt.



Verkehrslandeplatz Darmstadt.



Erläuterungen:

Unternehmer:	} Hessische Flugbetriebs A. G., Darmstadt, Drahtanschrift: Hefag Darmstadt.
Verwalter:	
Verkehrsgesellschaft:	
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:	Landezeichen liegt ständig aus. Rauchofen. Rollfeldgrenze im Osten und Süden durch Wege, im übrigen durch rote Fähnchen und weiße Bodenmarkierungen bezeichnet.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:	Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung beim Unternehmer Landefeuer aus Magnesiumfackeln in Windrichtung. Es ist zwischen 2 weißen auf 2 rote Fackeln hin zu landen.
Gelände:	Gute Grasnarbe. In der Südostecke bei Regen weiche Flächen, durch weiße Fähnchen bezeichnet.
Rolllänge, kleinste:	In Nordsüd-Richtung 500 m.
Hallen:	1 Flugzeughalle 30 x 21 m.
Werkstätten:	Enthalten Einrichtungen für kleine Reparaturen. Ersatzteile für Siemens- und BMW IV-Motoren vorrätig.
Betriebsstoffanlagen:	Für 2000 l Benzin und Benzol. Leuchtgas zur Füllung von Luftschiffen vorrätig.
Unterbringung von Fluggästen:	In der Stadt.
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch Flugleitung versehen. Nächster Arzt in Darmstadt (1,2 km Entfernung).
Paßstelle:	Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
Fernsprechanschlüsse:	Unternehmer: Verwalter: Verkehrsgesellschaft: Nachtbefeuerung: Polizeiflugwache: } Darmstadt 1003,

Fernsprechanschlüsse: Ärzte: Darmstadt 2175 und 187,
 Autoruf: „ 3444.

Feuermelder: Feuerwehr: Stadtamt.

Pläne u. Karten: In 1 : 300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

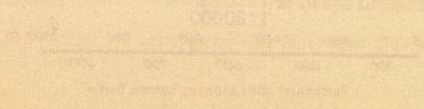
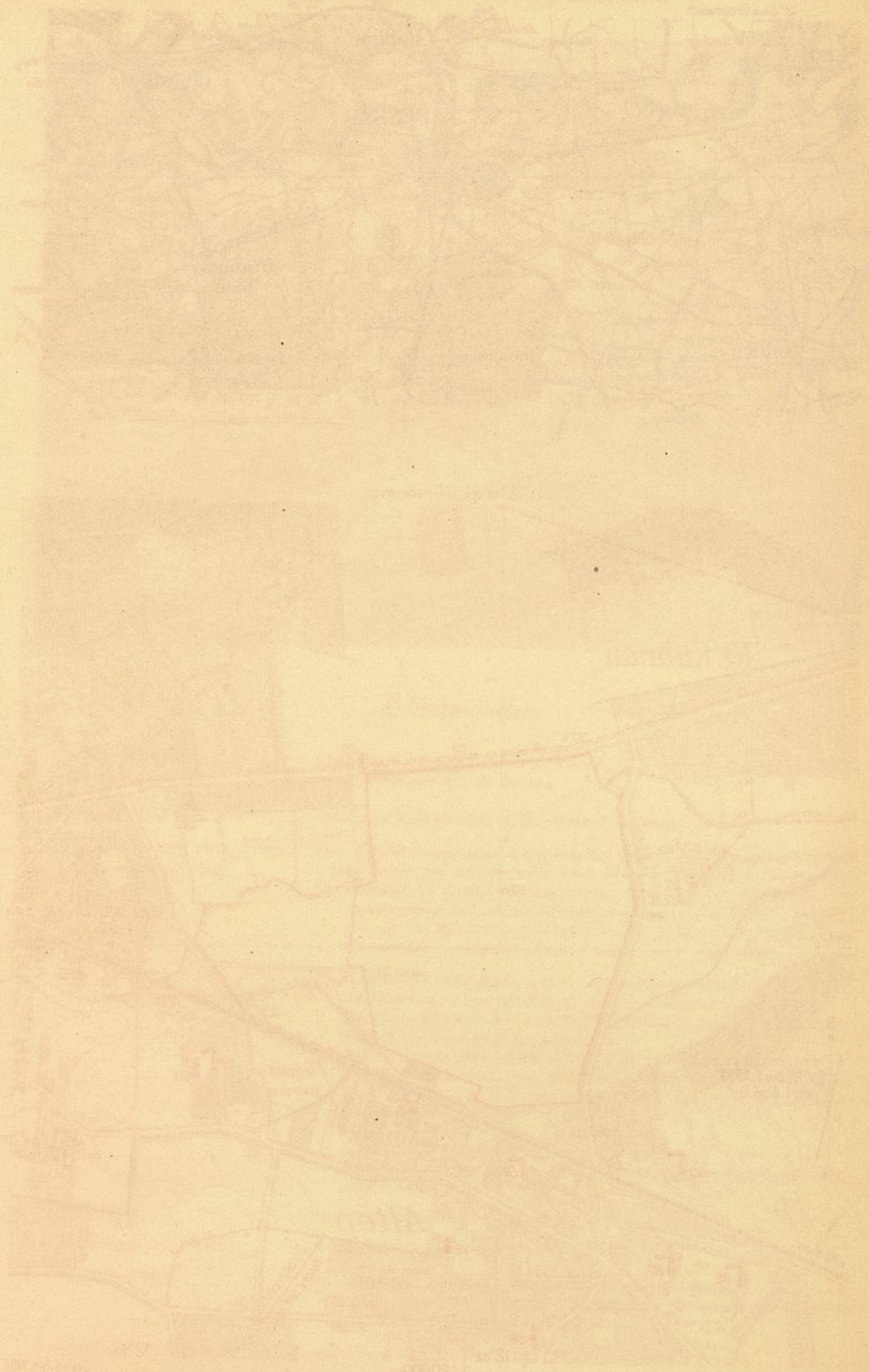
Verbindungen: Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2,5	20	5 10
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,3	3	1 —
dem nächsten Personenbahnhof	1,9	20	5 15
„ Haupt- oder Fernbahnhof.....	3,5	40	10 20
„ Güterbahnhof	3,5	40	10 20
den größeren Hotels	2,5	20	5 10

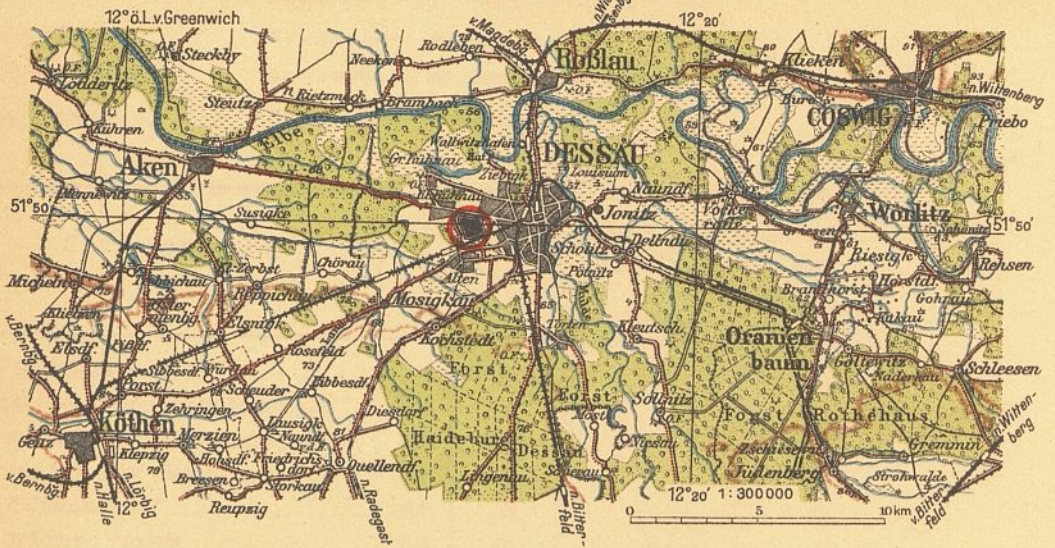
Juni 1928.

Flughafen Dessau.

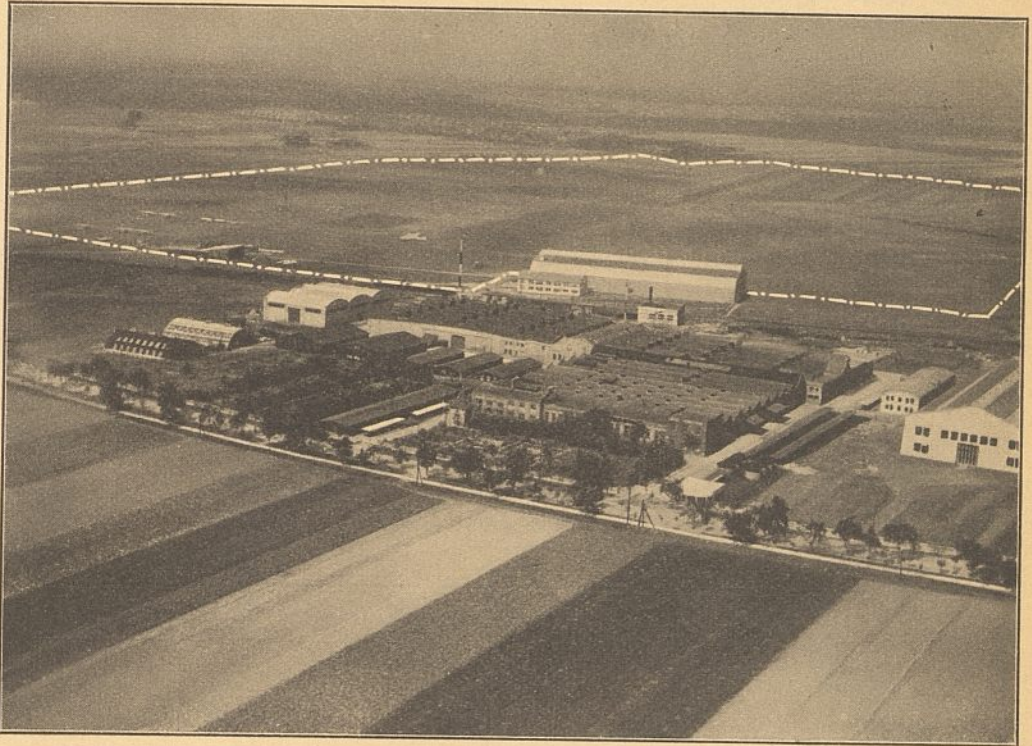
Flughafen II. Ordnung Dessau.



Flughafen II. Ordnung Dessau.



Flughafen II. Ordnung Dessau.



Erläuterungen:

Unternehmer:
Verwalter:

Junkers-Flugzeugwerke A. G., Dessau.
Drahtanschrift: Ifa Dessau.

Verkehrsgesellschaft:

Deutsche Verkehrsflug A. G., Fürth, Flugleitung Dessau.

Kennzeichen des Flughafens bei Tag:

Das Rollfeld liegt etwa 3 km westlich Reichsbahnhof (Hbf.) Dessau, zwischen der Straße nach Aken und der Reichsbahnstrecke nach Köthen. Im Süden Fabrikanlagen. Windsack am Starthaus. Auf Anforderung bei Polizei-Hilfsflugwache Landezeichen. Rollfeldgrenze im Norden und Westen durch Straßen, im Süden durch Bahnstrecke, im Osten durch Feldbahngleis bezeichnet.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung beim Verwalter: Ansteuerungsfeuer: Blinkfeuer auf 2 rot-weißen Funkmasten, Kennung: Blinks ----- in Zwischenräumen von 5 zu 5 Sekunden. Feuerhöhe über dem Erdboden: 30 m. Art der Lichtquelle: Elektrisches Glühlicht (Osram Nitra). Die FT-Mastspitzen sind bezeichnet durch 2 rote Pintsch-Randfeuer (Osram-Nitralicht von je 300 Watt). Außerdem je 4 Feuer w. senkrecht übereinander. Lichtstärke je Funkmast: 17 300 HK Kennung: wie oben. Leuchtzeiten: Auf Anforderung je nach Vereinbarung. Die Feuer brennen bewacht.

Gelände:

Gute Grasnarbe auf Lehmboden.

Rolllänge, kleinste:

In Ostwest-Richtung 800 m.

Werkstätten:

Herstellerwerk für Flugzeuge im Süden des Flughafens. Elektrischer Strom: 380 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Junkers Flugzeuge und Motoren vorrätig.

Betriebsstoffanlagen:

Beim Verwalter anfordern.

Unterbringung von Fluggästen:

Im Flugleitungsgebäude und in Dessau.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Personal des Verwalters versehen. Sanitätsraum vorhanden, nächster Arzt in Dessau-Siedlung (1,8 km Entfernung).

Flugwetterwarte: }
Flugfunkstelle: } Im Werk des Unternehmers vorhanden.

Gleisanschluß: Mit Stirn- und Seitenrampe im Werk des Unternehmers vorhanden.

Zoll, Paßstelle: Zollabfertigung ist möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	}	Dessau_3041,	
Verwalter:	}		
Verkehrsgesellschaft:	}		
Polizei-Hilfsflugwache:	}		Dessau 3690,
Sanitätsraum:	}		
Paßstelle:	}		
Zollstelle:		Dessau 1260,	
Arzt:		" 1653 u. 3313,	
Städt. Krankenhaus:		Dessau 3017,	
Flugwetterwarte:	}		
Flugfunkstelle:	}	" 3041,	
Autoruf:		" 3300.	

Feuermelder: Feuerwache: Dessau 3600.

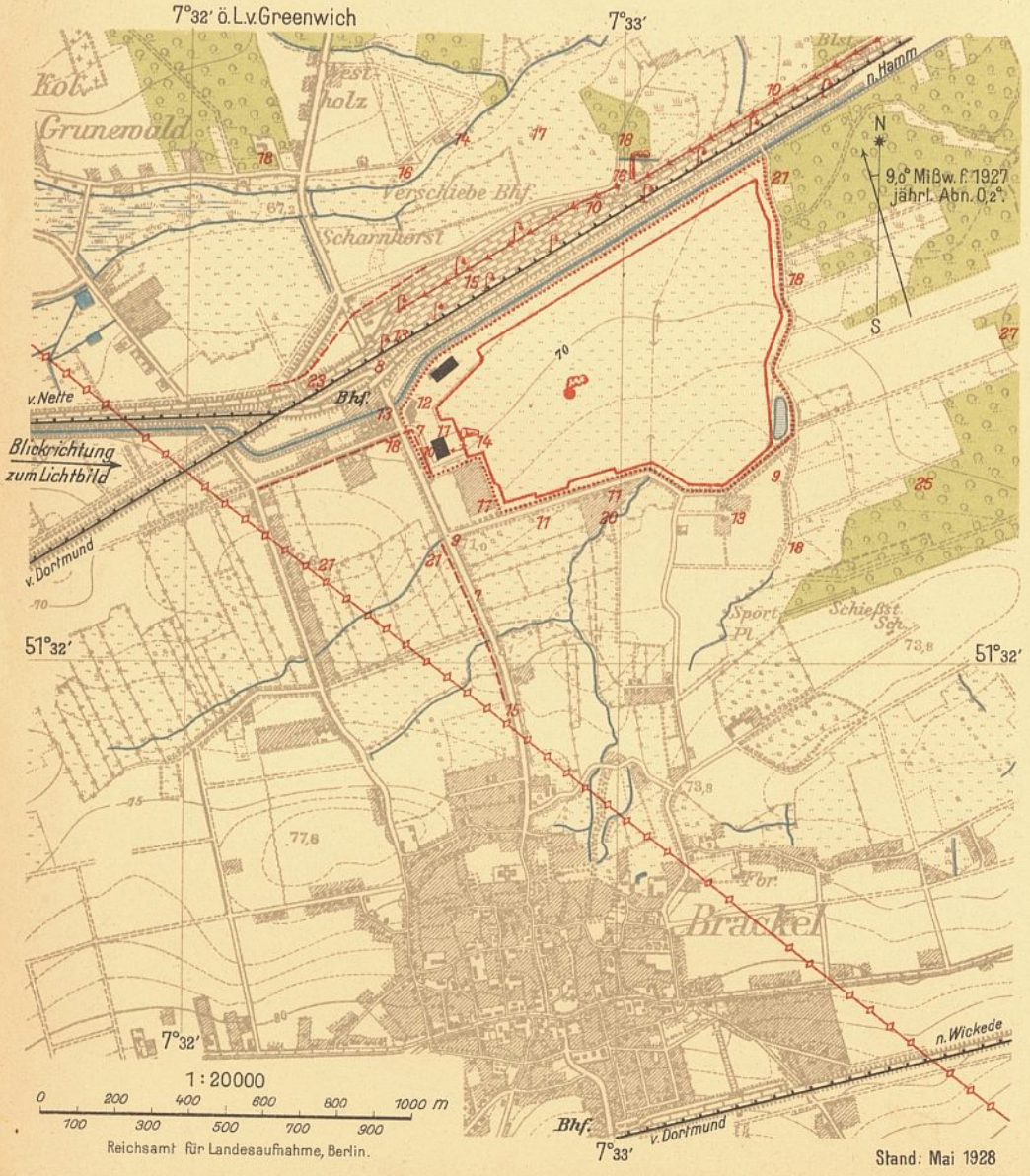
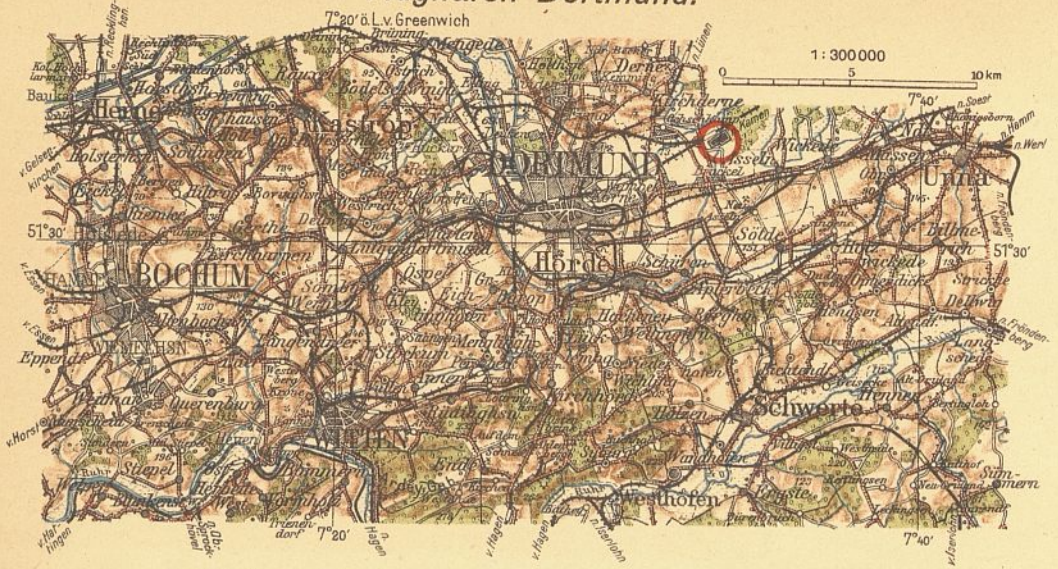
Verbindungen: Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten. Straßenbahn- und Omnibus-Haltestelle am Flughafen.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraft- wagen	der Straßenbahn (Verkehrshäufigkeit)
dem Städtinnern	3,0	35	8	12 (stündlich)
der nächst. Straßenbahn- u. Omnibus- Haltestelle	0,3	3		
dem nächsten Personenbahnhof	2,0	24	5	
dem Haupt- oder Fernbahnhof	2,7	30	7	10 (stündlich)
dem Güterbahnhof	2,7	30	7	10 ..
den größeren Hotels	3,0	35	8	12 ..

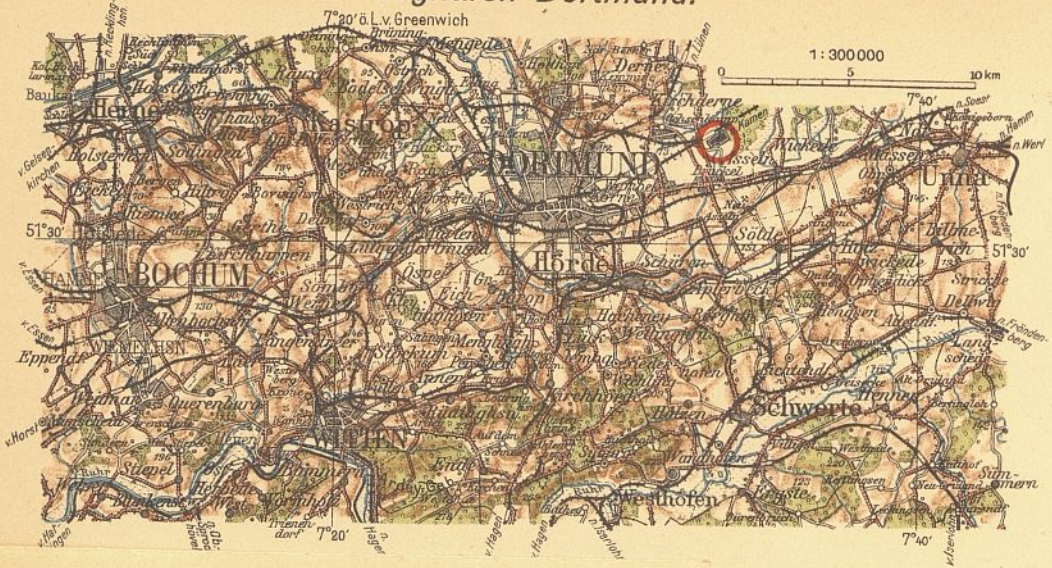
Januar 1932.

Flughafen Dortmund.

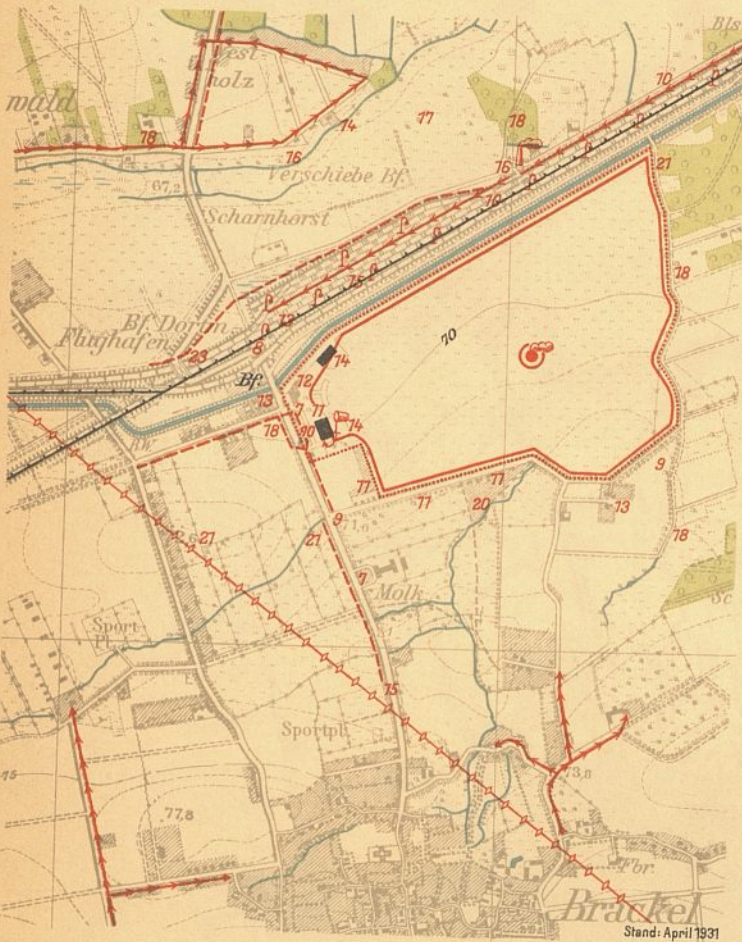
Flughafen Dortmund.



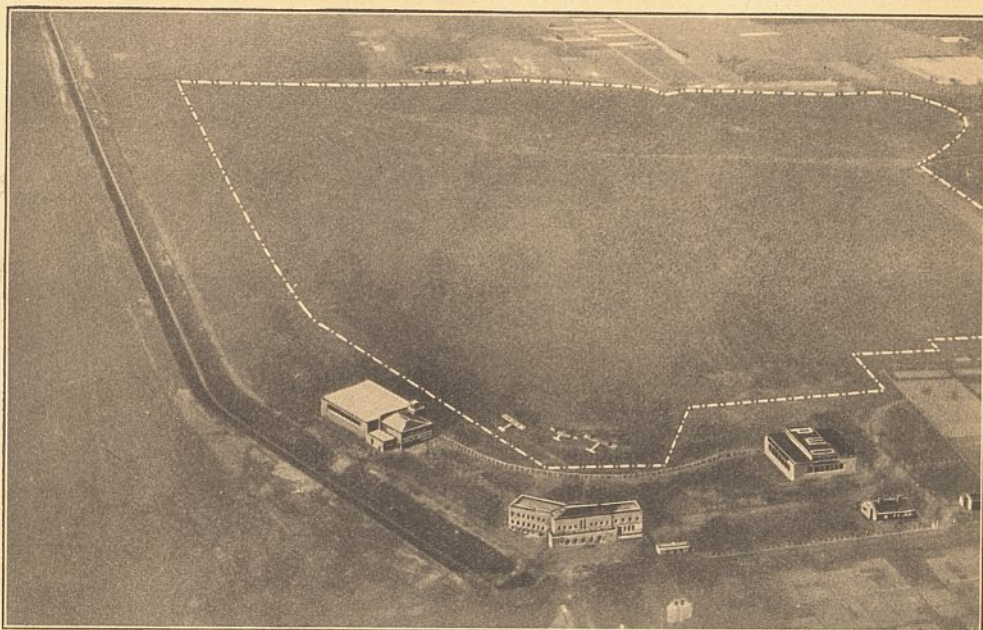
Flughafen Dortmund.



Flughafen I. Ordnung Dortmund.



Flughafen Dortmund.



Erläuterungen:

Unternehmer:) Flughafen Dortmund G. m. b. H., Dortmund, Hansastr. 3,

Flughafen I. Ordnung Dortmund.

In den Überschriften setze jedesmal: **Flughafen I. Ordnung.**

Unter „Unternehmer“ und „Verwalter“ setze für Hansastr. 3:

Richthofenstraße — Flughafen,

Unter „Verkehrsgesellschaften“ ändere wie oben und füge hinzu:

*Deutsche Verkehrsflug A. G., Fürth, Flugleitung Dortmund,
Drahtanschrift: Verkehrsflug Dortmund.*

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Tag“ streiche: „den beiden Flugzeughallen“
und setze dafür:

der westlichen Flugzeughalle

Hinter „Rauchofen“ setze:

im Kreis.

Unter „Rolllänge, kleinste“ ersetze „750“ durch:

500 m.

Unter „Hallen“ ergänze:

*1 Flugzeughalle 40 x 28 x 11,4 m, Torweite 37 x 7,5 m,
1 Flugzeughalle 30 x 30 x 11,0 m, Torweite 25,7 x 6 m.*

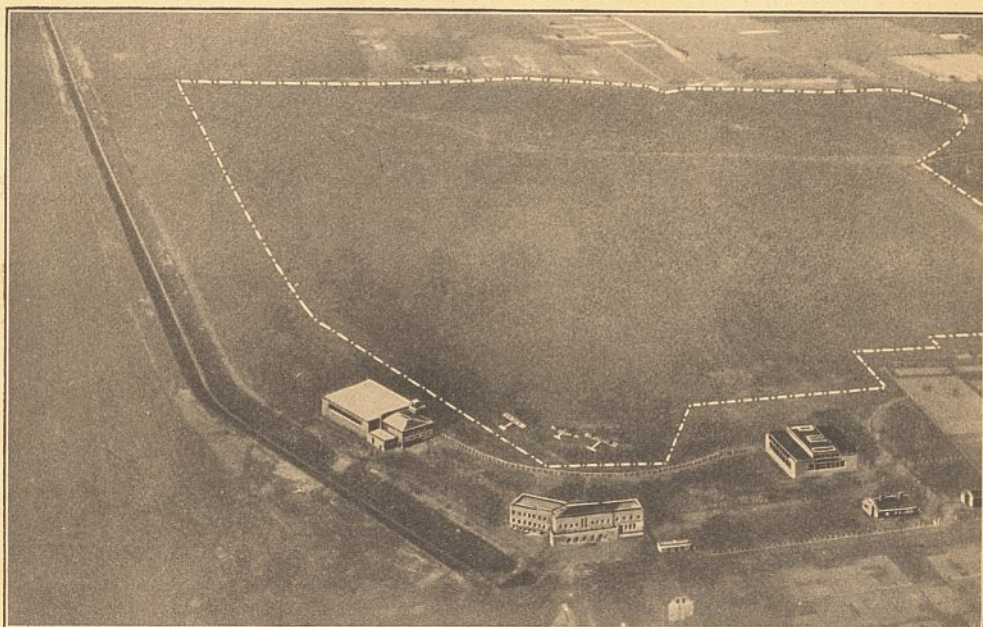
Unter „Betriebsstoffanlagen“ füge zu:

Betriebsstoffe verschiedener Brennstofffirmen durch Flughafengesellschaft zu erhalten.

Unter „Erste Hilfe bei Unglücksfällen“ setze hinter „Brackel“:

und Scharnhorst

Flughafen Dortmund.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } Flughafen Dortmund G. m. b. H., Dortmund, Hansastr. 3,
Verwalter: } Drahtanschrift: Flughafen Dortmund.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Dortmund,
Drahtanschrift: Lufthansa Dortmund.
Luftverkehrs A.-G., Westfalen (Welu) Dortmund, Hansastr. 3,
Drahtanschrift: Welu Dortmund.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Auf den beiden Flugzeughallen die weiße Inschrift „Dmd“. Landezeichen liegt ständig aus. Rauchofen, Windsack, Rollfeldgrenze rot-weiß bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuern nicht vorhanden. Auf Anforderung beim Verwalter oder bei Polizeiflugwache rotes Neonfeuer von 17 000 HK auf dem Turm der nördlichen Flugzeughalle. Das Feuer blinkt — .. (D). Auf Anforderung ferner Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Im Norden beleuchtete Bahnhofsanlage.
- Gelände:** Gute Grasnarbe.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 750 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 28 x 40 m, 1 Flugzeughalle 30 x 30 m. Die Hallen enthalten einen Kran von 1,5 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten Vorrichtungen für kleinere Reparaturen. Autogene Schweißanlage und Ladestation für Akkumulatoren vorhanden. Elektrischer Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 20 000 und 12 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa, 3000 l stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Flughafenhotel.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Brackel (1 km Entfernung).

- Post:** Postagentur mit Fernsprecher vorhanden.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen a e d. 1 Sender für Funkverkehr mit Flugzeugen, 1 Fremdeinrichtung.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:** Unternehmer: Geschäftsstelle: Dortmund Norden 36841-42,
 Verwalter: { Flughafen: " 9960-63,
 " Nachtanschluß " 9962,
 Verkehrsgesellschaften:
 Deutsche Luft Hansa: } Dortmund 9960-63,
 Luftverkehrs A.-G., Westfalen: }
 Flugwetterhilfsstelle: } Dortmund 9960-63,
 Flughafenfunkstelle: }
 Polizeiflugwache: }
 Sanitätsraum: }
 Nachtbefeuerung: }
 Ärzte: Dortmund 3813, Nebenanschluß und Dortmund 3462,
 Autoruf: Dortmund 9960-63.
- Feuermelder:** Feuerwehr: Dortmund 3355-56.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei den Verkehrsgesellschaften vorrätig.
- Verbindungen:** Ständiger Autobusverkehr. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.
 Eisenbahnhaltstelle in der Nähe.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	6,3	70	12	25
der nächst. Straßenbahnhaltstelle ..	1	12	3	—
dem nächsten Personenbahnhof Dmd.-Flughafen	0,1	1	—	—
dem Bahnhof Dmd.-Brackel	1,2	15	3	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof	6,5	75	14	30
„ Güterbahnhof	0,3	4	—	—
den größeren Hotels		Flughafenhotel vorhanden.		

Juni 1928.

Den Text der letzten Seite ersetze wie nachstehend:

- Post:** Postagentur mit Fernsprecher vorhanden.
- Flugfernmeldestelle:** Rufzeichen ddc.
Flugbodenfunk- und Peilstelle für Nachrichten und Peilverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle: 333 k Hz (900 m) Flugfunk- und Kabelstelle.
- Fernsprechanschlüsse:** *Unternehmer:* Geschäftsstelle Dortmund 36 841—42,
Verwalter: { Flughafen Dortmund 52 741,
 { Nachtanschluß „ 52 741,
Verkehrsgesellschaften:
Deutsche Luft Hansa A. G.: „ 52 741,
Luftverkehrs A. G. Westfalen: „ 36 841,
Deutsche Verkehrsflug A. G.: „ 52 741,
Flugwetterhilfsstelle: „ 52 741,
Flugfernmeldestelle: „ 52 741,
Polizeiflugwache: } „ 52 742,
Nachtbefeuerung: }
Ärzte: Dortmund 52 313 und Dortmund 52 400,
Autoruf: „ 52 741.
- Feuermelder:** Feuerwehr: Dortmund 02.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.
- Verbindungen:** Kraftdroschken auf Autoruf zu erhalten: Bahnhof Dortmund, 1 Minute vom Flughafen entfernt. Täglich halten je 11 Züge in Richtung Hamm und Dortmund.

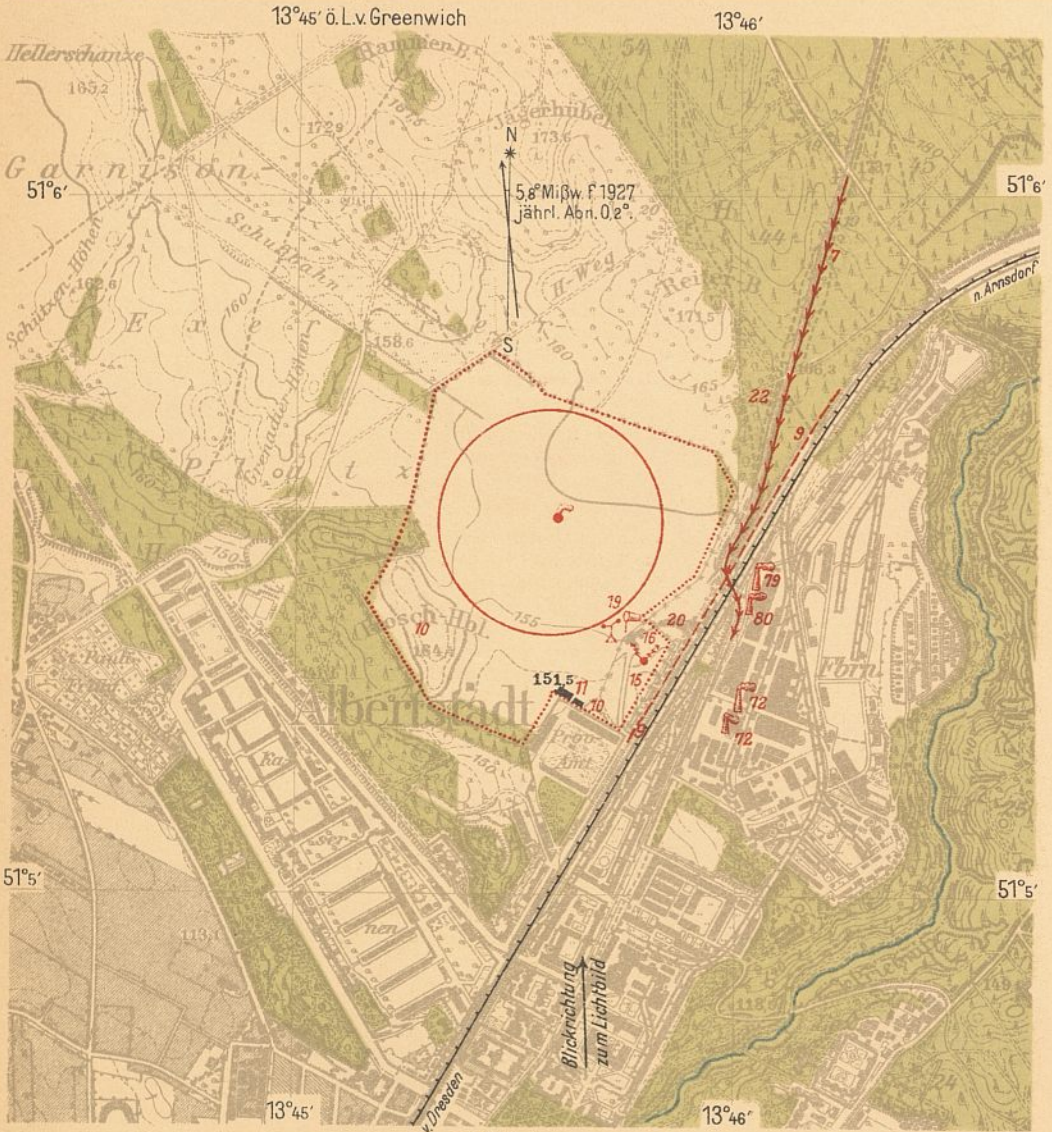
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	6,3	70	12	25
der nächsten Straßenbahnhaltestelle	1,6	18	3	—
dem „ Personenbahnhof Dmd.-Flughafen	0,1	1	—	—
dem Bahnhof Dmd.-Brackel	2,0	20	3	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof	6,5	75	14	30
„ Güterbahnhof Dortmund-Brackel	2,0	20	—	—
den größeren Hotels			Flughafenhotel vorhanden.	

April 1932.

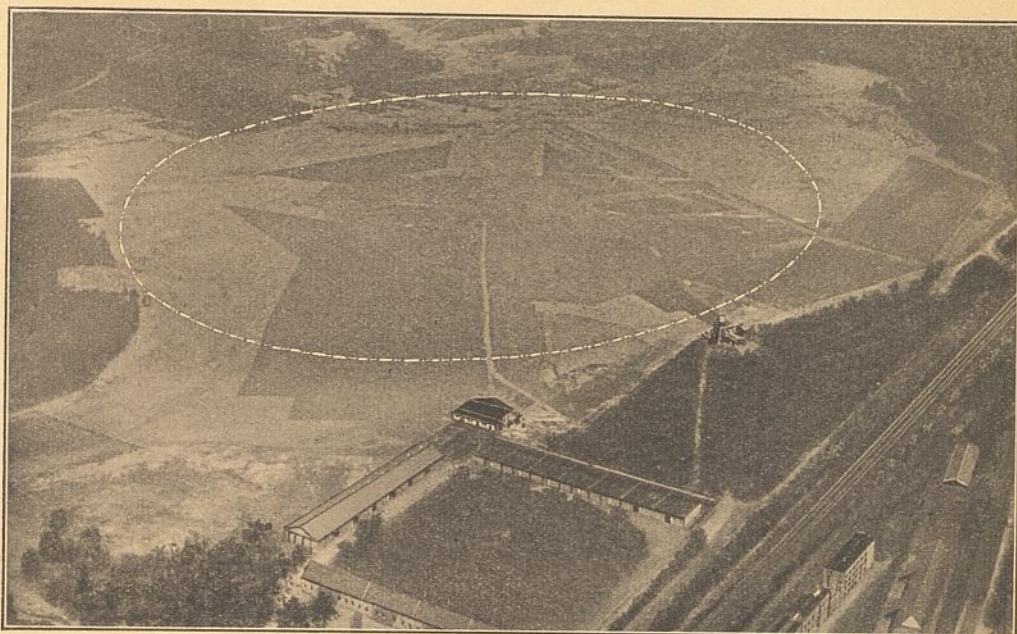
Verkehrslandeplatz Dresden-Heller.



Verkehrslandeplatz Dresden—Heller.



Verkehrslandeplatz Dresden-Heller.



Erläuterungen:

- | | | |
|--------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Unternehmer: | } | Sächsische Flughafen-Betriebs-Gesellschaft m. b. H., Dresden-A., Bismarckplatz 2. |
| Verwalter: | | |
| Verkehrsgesellschaften: | | Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Dresden,
Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H., Flugleitung Dresden. |
| Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag: | | 2 weiße Schornsteine an der Nordostecke des Verkehrslandeplatzes. Windsack auf dem Turm des Verwaltungsgebäudes. Landezeichen liegt ständig aus. Rauchofen. Rollfeldgrenze durch Zaun und rote Flaggen bezeichnet. |
| Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht: | | Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf rechtzeitige Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Bei Notlandungen Landefeuer aus Fackeln in Windrichtung. Es ist von einer grünen Fackel aus zwischen zwei weißen Fackeln auf eine rote Fackel hin zu landen. 250 m östlich des Verkehrslandeplatzes 4 unbeleuchtete Schornsteine. |
| Gelände: | | Gute Grasnarbe auf trockenem Untergrund. Nach Süden etwas Gefälle. |
| Rolllänge, kleinste: | | In allen Richtungen 500 m. |
| Hallen: | | 1 Flugzeughalle 30 x 20 m, 1 Flugzeughalle 27 x 15 m. Die Hallen enthalten einen fahrbaren Kran von 1,0 t Tragfähigkeit. |
| Werkstätten: | | Enthalten Vorrichtungen zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen. Autogene Schweißanlage. Elektr. Strom: Drehstrom 220 Volt, 100 Amp. Ersatzteile für Flugzeug- u. Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig. |
| Betriebsstoffanlagen: | | Für je 20 000 l Benzin und Benzol. Je 2000 l stets vorrätig. |
| Unterbringung von Fluggästen: | | In der Stadt. |
| Erste Hilfe bei Unglücksfällen: | | Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Dresden-N. (1,5 km Entfernung). |
| Gleisanschluß: | | Industriegleis am Provianthof in 500 m Entfernung vorhanden. |

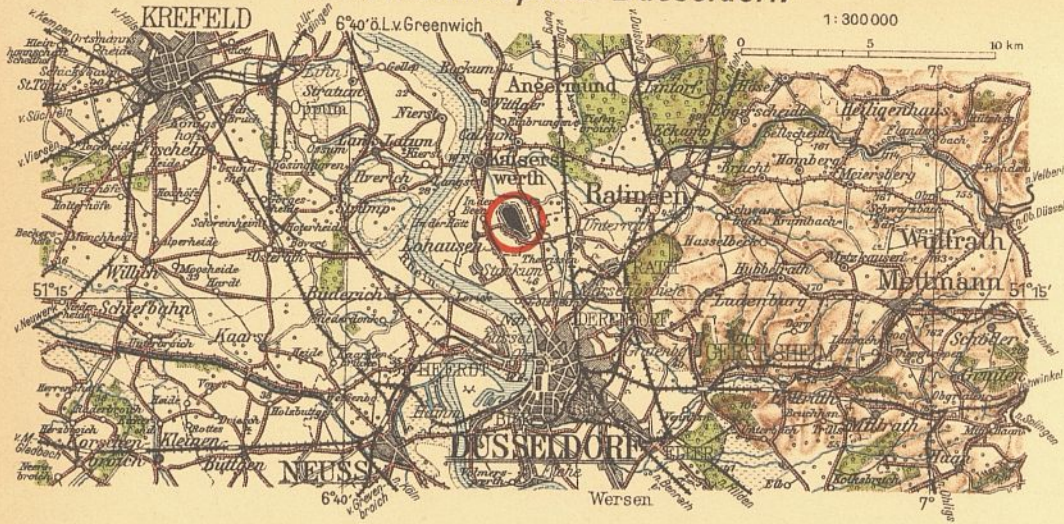
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle ohne Telegraph mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen a e r. 1 Sender für Funkverkehr mit Flugzeugen.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:**
 Unternehmer: } Direktion Stadtbüro Dresden 44046 u. 44131,
 Verwalter: } Verkehrslandeplatz „ 50542 u. 54122,
 Verkehrsgesellschaften:
 Deutsche Luft Hansa: Dresden 54133 u. 57101,
 Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H. Dresden 50542,
 Polizeiflugwache: } Dresden 57794,
 Nachtbefeuerung: }
 Flugwetterwarte: Dresden 53335 u. 54122,
 Flughafenfunkstelle: „ 54122,
 Arzt: „ 50437 u. 53652,
 Zollstelle: „ 50310,
 Autoruf: „ 54662, 24676, 24786.
- Feuermelder:** Dresden 25701.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	4	40	8	20
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,3	2	—	—
dem nächsten Personenbahnhof Dresden-Neustadt	3	30	5	15
dem Haupt- oder Fernbahnhof Dresden-Hauptbahnhof	6	60	10	25
dem Güterbahnhof Dresden-Neustadt	3	30	5	15
den größeren Hotels	4	40	8	20

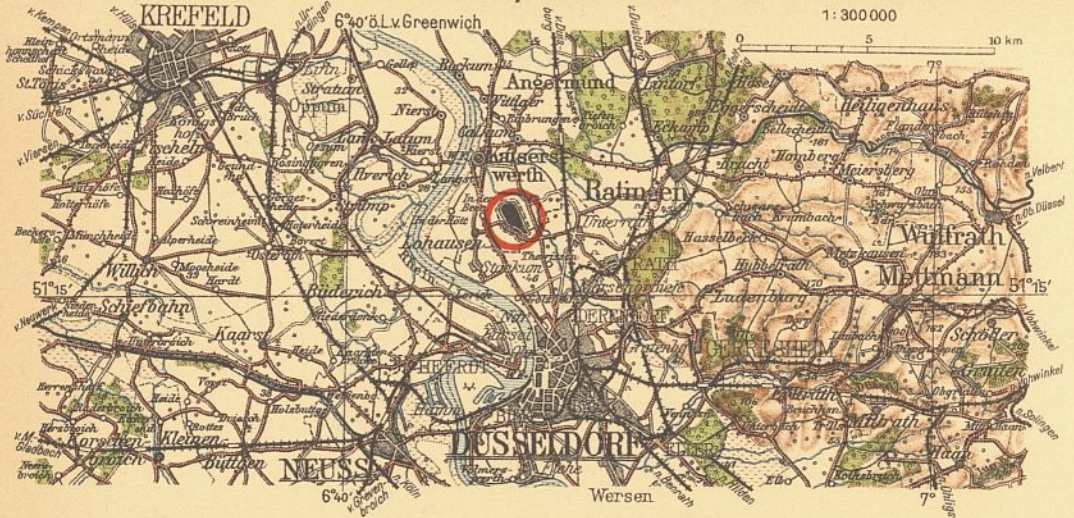
Juni 1928.

Verkehrslandeplatz Düsseldorf.

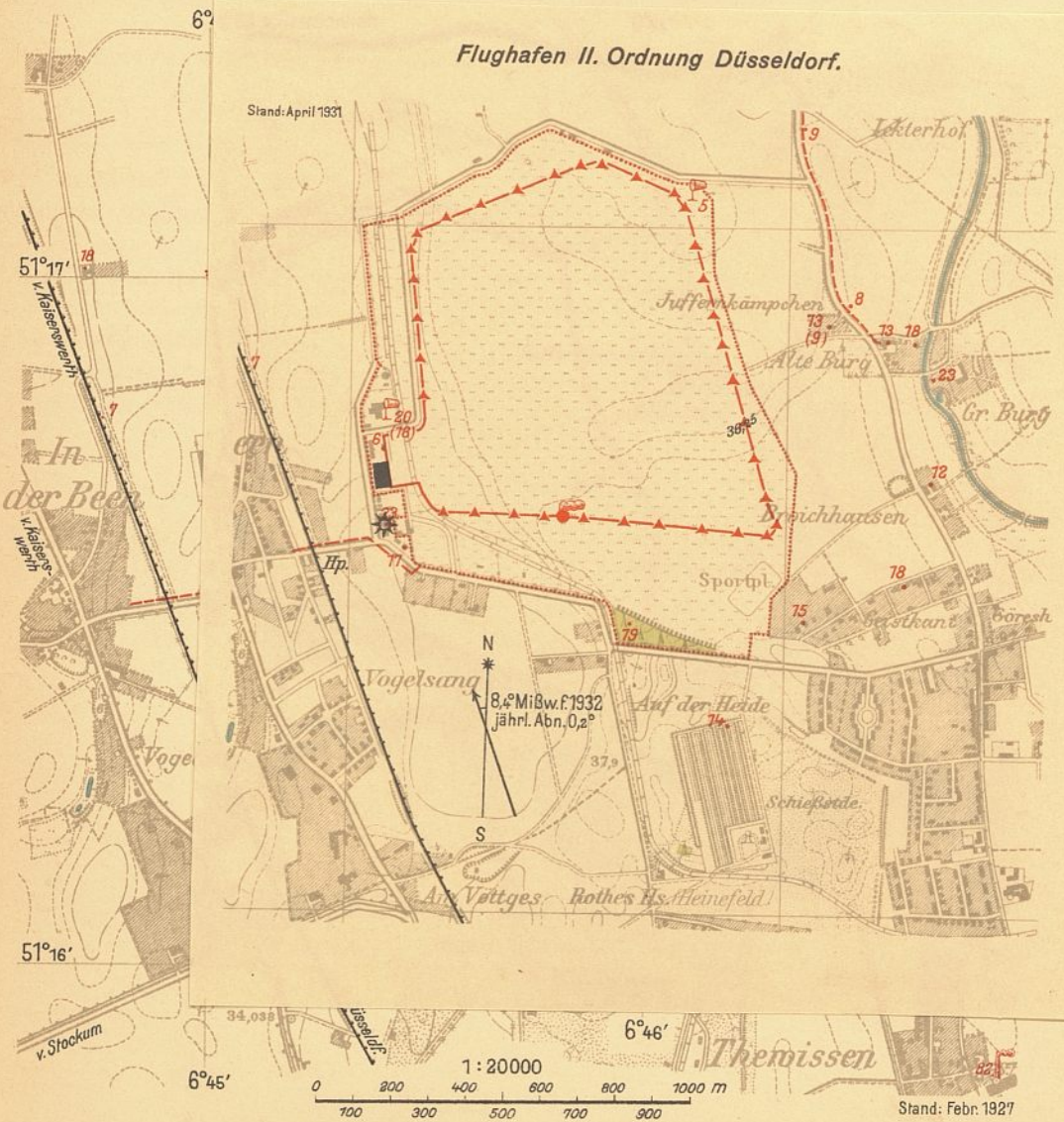
Verkehrslandeplatz Düsseldorf.



Verkehrslandeplatz Düsseldorf.



Flughafen II. Ordnung Düsseldorf.



Flughafen II. Ordnung Düsseldorf.

In den Überschriften ersetze jedesmal das Wort „Verkehrslandeplatz“ durch:
„Flughafen II. Ordnung“.

Unter „Unternehmer“ streiche „Stadtverwaltung Düsseldorf, Düsseldorf“ und verbinde:

Unternehmer:)
Verwalter:)

Unter „Verkehrsgesellschaften“ streiche die beiden letzten Buchstaben und „Raab-Katzenstein Flugzeugwerk G. m. b. H., Flugleitung Düsseldorf.“

Unter „Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag“ ersetze „Verkehrslandeplatzes“ durch:

Flughafens

Für „Rauchofen in der Mitte“ setze:

Rauchofen am Südrande des Rollfeldes.

Für „rot-weiße Gestelle“ setze:

rot-weiße Dachreiter und Neonröhren.

Unter „Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht“ ersetze „Verkehrslandeplatzes“ durch:

Flughafens

Der Text ist zu streichen und zu ersetzen durch:

Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache oder beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.

Außerdem:

A. Ansteuerungsfeuer.

*Aufstellung auf dem ehemaligen Kasernengebäude an der SW-Ecke des Flughafens. Das Gebäude ist hell gestrichen und hat eine Höhe von 20,50 m über dem Erdboden (bis zur Plattform, auf der das Feuer aufgestellt ist).
Geländehöhe über NN 34,71 m.*

*Kennung: Blinkfeuer weiß. Blink 0,1 s, Pause 2,9 s, Wiederkehr 3,0 s
Feuerhöhe über dem Erdboden: 22,60 m.*

Art der Lichtquelle: Elektrisches Glühlicht.

Lichtstärke in Hefner-Kerzen: 2,2 Millionen.

Mittlere Tragweite des Feuers: 35 km.

Brennzeiten: Wechselnd gemäß den Anforderungen des Luftverkehrs in den einzelnen Jahreszeiten.

Das Feuer wird von der Polizeiflugwache bewacht.

Bei Landung eines Flugzeuges wird das Feuer zur Vermeidung von Blendung abgeschaltet. Auf der Spitze des Feuers ist ein rotes Warnungsfeuer angebracht.

B. Warnungsfeuer.

Rote Warnungsfeuer auf den als Luftfahrthindernis in Frage kommenden 3 Gebäuden und den Flugzeughallen in der SW-Ecke des Flughafens.

C. Randfeuer.

Rote Neon-Stabfeuer, je 2 m lang, 1 m über dem Boden im Abstand von 100 m voneinander zur Kennzeichnung des Rollfeldes. Die langgestreckte, fünfeckige Form des Flughafens wird durch die Randfeuer gezeigt.

D. Windrichtungsanzeiger.

4 m langer, von oben mit weißem Scheinwerfer angestrahlter Windsack im Westen des Rollfeldes, Mast mit rotem Warnungsfeuer versehen.

Unter „Hallen“. Der Text ist zu ergänzen:

1 Flugzeughalle 63 x 24 x 6 m, Torweite 3 x 19,5 x 6 m.

Unter „Zoll, Post, Paßstelle“ ist „Zollstelle und“ zu ersetzen durch:

Zollflughafen

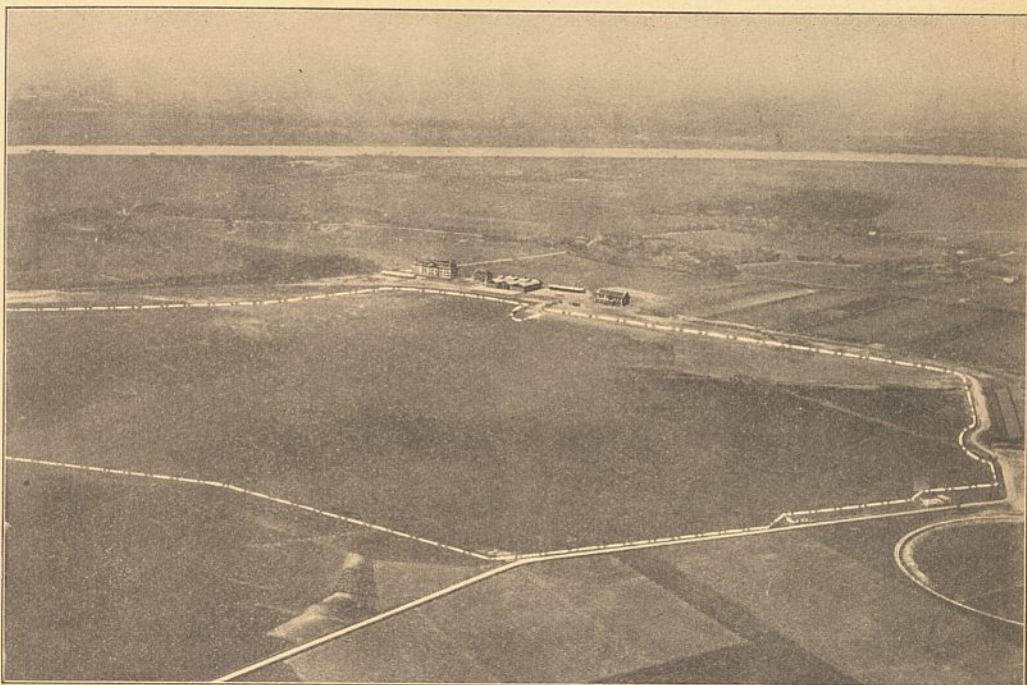
Unter „Kabelsprechstelle“ sind alle Eintragungen zu streichen, dafür ist zu setzen:
Flugfernmeldestelle: Flugkabelstelle, angeschlossen an das internationale Flugfernmeldesetz.

An den Schluß setze:

Bemerkung: Die Luftbildschrägaufnahme zeigt noch die alte Rollfeldgrenze, sie stimmt mit dem Kartenausschnitt 1:20 000 nicht überein.

März 1932.

Verkehrslandeplatz Düsseldorf.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadtverwaltung Düsseldorf, Düsseldorf.
- Verwalter:** Düsseldorfer Flughafenbetriebsgesellschaft m. b. H., Düsseldorf,
Drahtanschrift: Flughafenbetriebsgesellschaft Düsseldorf.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Düsseldorf,
Drahtanschrift: Lufthansa Düsseldorf.
Raab-Katzenstein Flugzeugwerk G. m. b. H., Flugleitung Düsseldorf.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** 3 km östlich Rheinkrümmung zwischen Kaiserswörth und Düsseldorf. Weiße Gebäude im Südwesten des Rollfeldes, Windsack auf dem nördlichsten Gebäude. Landezeichen liegt ständig aus. Rauchöfen in der Mitte des Rollfeldes. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Gestelle bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache oder Flughafenbetriebsgesellschaft Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Gebäude und Signalturm durch rote Warnungsfeuer gekennzeichnet.
- Gelände:** Grasnarbe auf trockenem Untergrund.
- Rolllänge, kleinste:** In Westost-Richtung*600 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 63 x 24 m, enthält 1 Flaschenzug von 2,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Sind nur für kleinere Reparaturen ausreichend. Ersatzteile für alle Verkehrsflugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 1000 l Benzin und Benzol.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Düsseldorf (3 km Entfernung).

- Gleisanschluß:** In unmittelbarer Nähe Stirn- und Seitenrampe vorhanden.
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Kabelsprechstelle:** Vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:**
 Unternehmer: } Stadtbüro: Düsseldorf 10691,
 Verwalter: } Verkehrslandeplatz: Düsseldorf 35853,
 Verkehrsgesellschaft: Düsseldorf 34774 u. 34775,
 Polizeiflugwache: } Düsseldorf 10215,
 Nachtbefeuerung: }
 Sanitätsraum: Düsseldorf 35853,
 Arzt: „ 36101,
 Autoruf: „ 10621.
- Feuermelder:** Feuerwehr: „ 36123.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 beim Verwalter und bei der Luftverkehrsgesellschaft vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Straßenbahn. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

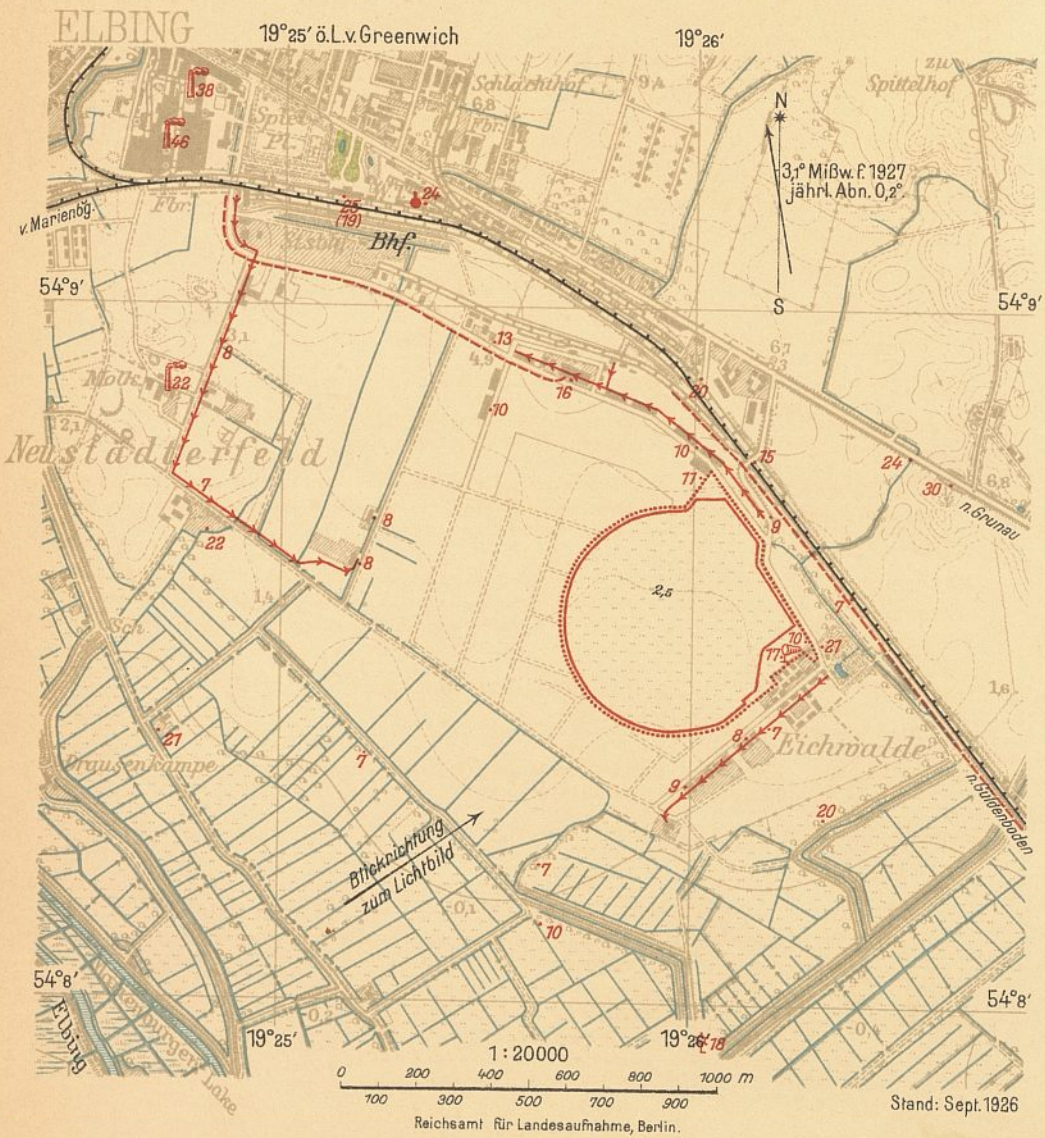
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	rd. 5	60	10	15
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,2	8	—	—
dem „ Personenbahnhof	6	75	12	20
„ Haupt- oder Fernbahnhof	7	90	15	22
„ Güterbahnhof	6	75	12	20
den größeren Hotels	5	60	10	15

Juni 1928.

Verkehrslandeplatz Elbing.

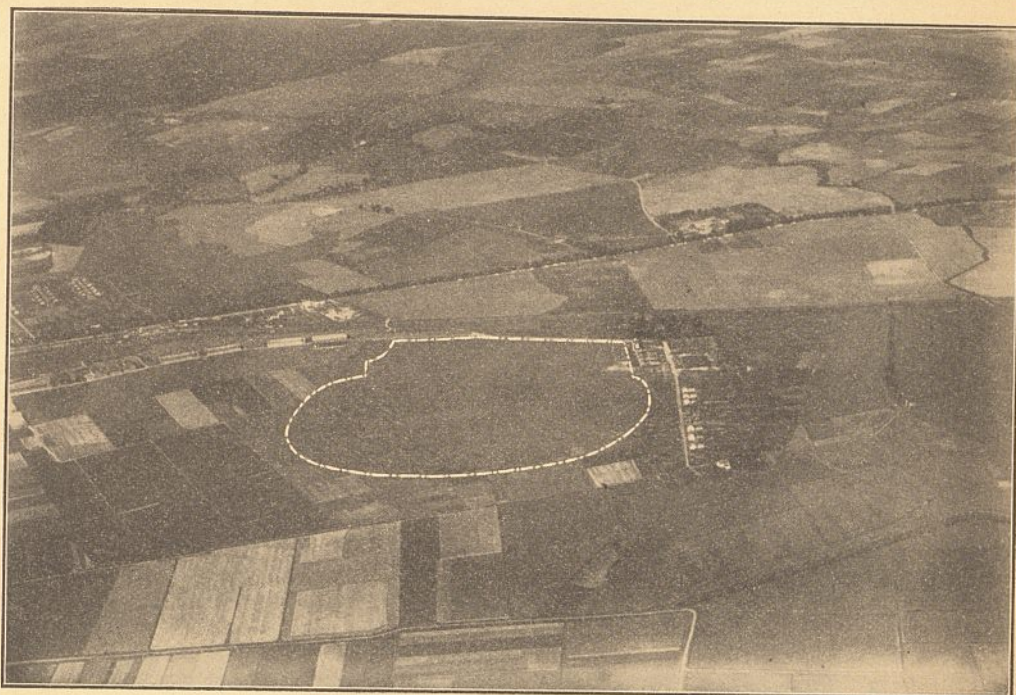


Verkehrslandeplatz Elbing.



Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Elbing.



Erläuterungen:

Unternehmer:	Stadtgemeinde Elbing, Elbing.									
Verwalter:	Magistrat Elbing, Elbing.									
Verkehrsgesellschaft:	Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Elbing, Drahtanschrift: Lufthansa Elbing.									
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:	Auf Anforderung bei Polizeiflugwache weißes Landezeichen und Windsack. Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Pfähle in nordöstlicher Richtung bezeichnet.									
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:	Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.									
Gelände:	Gute Grasnarbe auf Sandboden.									
Rolllänge, kleinste:	In allen Richtungen 600 m.									
Werkstätten:	Enthalten notwendigste Ersatzteile für Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa A. G.									
Betriebsstoffanlagen:	Für 500 l Benzin.									
Unterbringung von Fluggästen:	In der Stadt.									
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt im Städtischen Krankenhaus (2 km Entfernung).									
Fernsprechanschlüsse:	<table> <tbody> <tr> <td>Unternehmer:</td> <td rowspan="4">} Elbing 3177,</td> </tr> <tr> <td>Verwalter:</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgesellschaft:</td> </tr> <tr> <td>Polizeiflugwache:</td> </tr> <tr> <td>Arzt:</td> <td>„ 3351,</td> </tr> <tr> <td>Autoruf:</td> <td>„ 2796.</td> </tr> </tbody> </table>	Unternehmer:	} Elbing 3177,	Verwalter:	Verkehrsgesellschaft:	Polizeiflugwache:	Arzt:	„ 3351,	Autoruf:	„ 2796.
Unternehmer:	} Elbing 3177,									
Verwalter:										
Verkehrsgesellschaft:										
Polizeiflugwache:										
Arzt:	„ 3351,									
Autoruf:	„ 2796.									

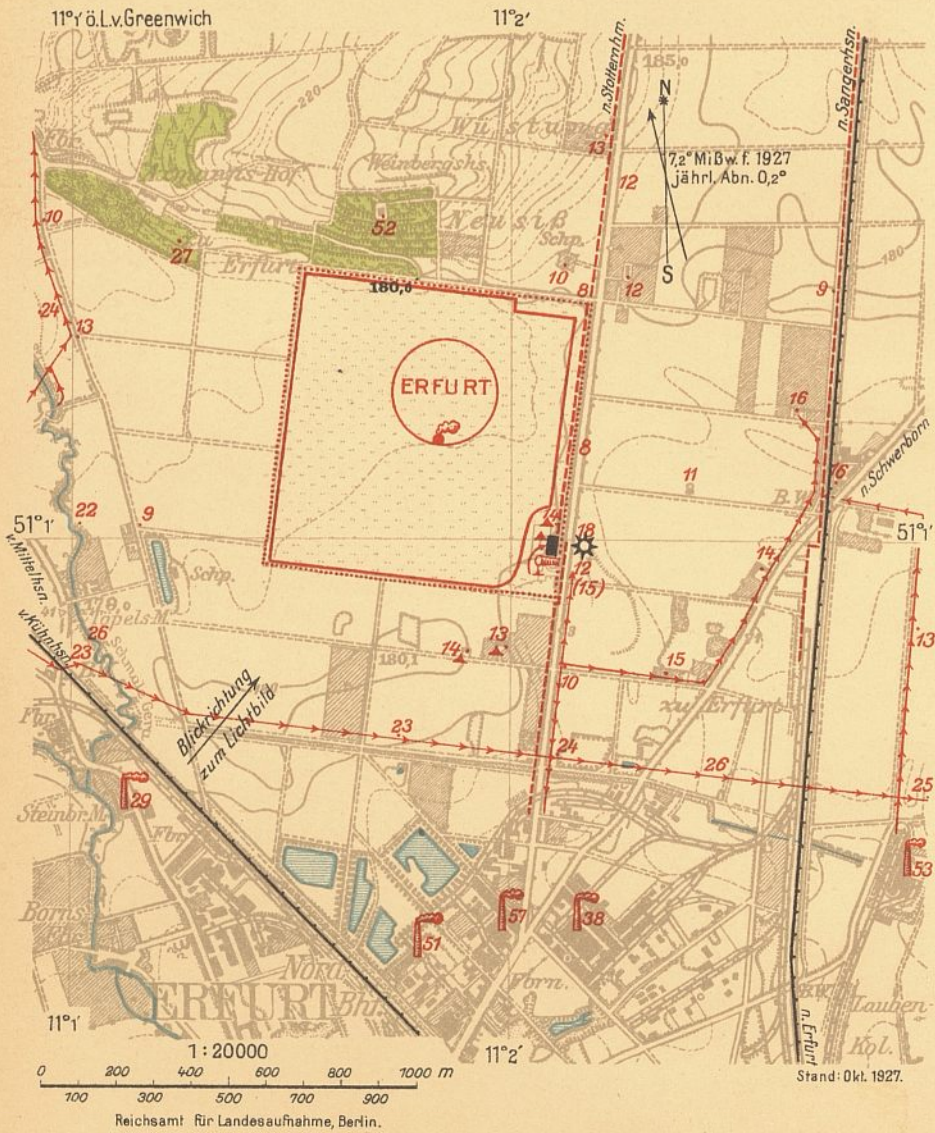
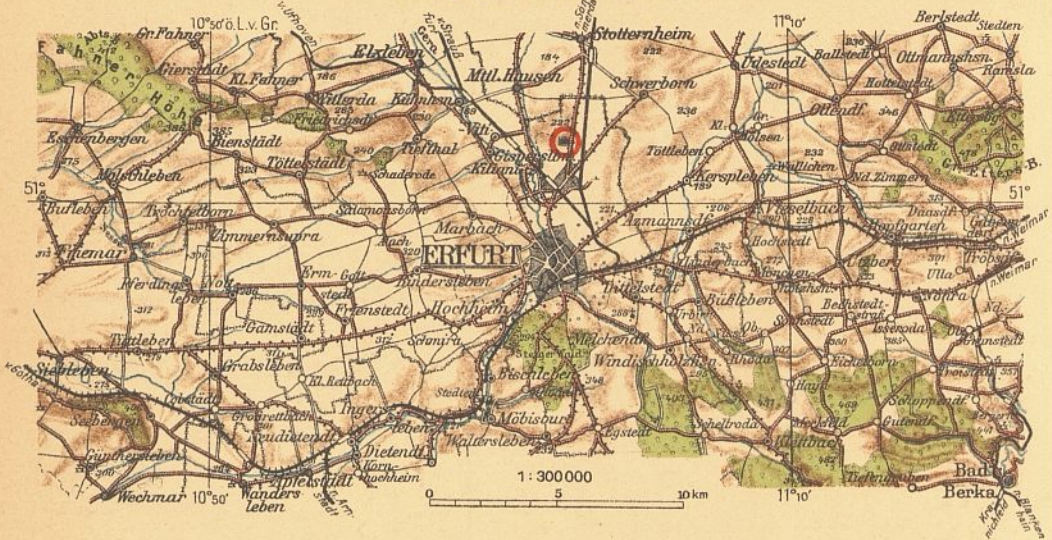
Feuermelder: Feuerwehr: Elbing 3300.
Pläne und Karten: In 1:300 000 beim Verwalter vorrätig.
Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	3,5	35	8	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	2	20	4	—
dem „ Personenbahnhof	2	20	4	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof	2	20	4	—
„ Güterbahnhof	1,5	15	3	—
den größeren Hotels	3,5	35	8	—

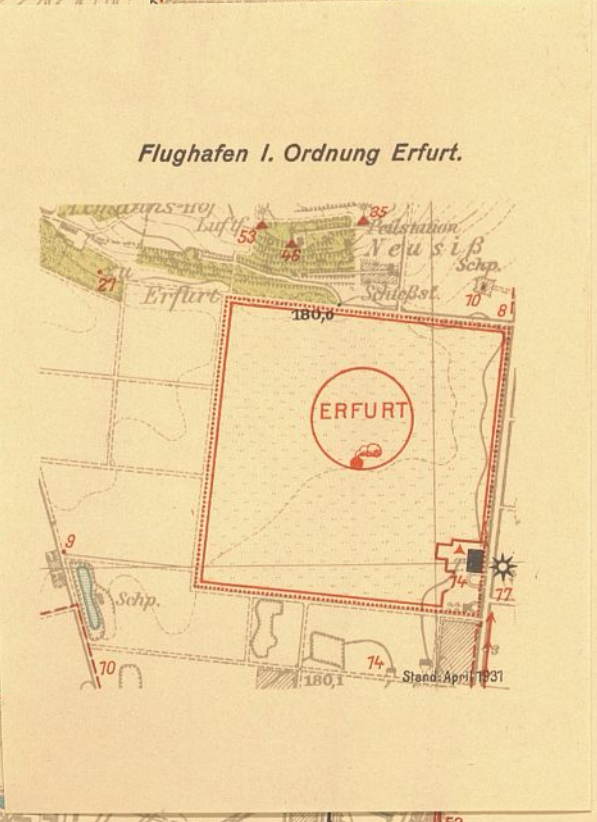
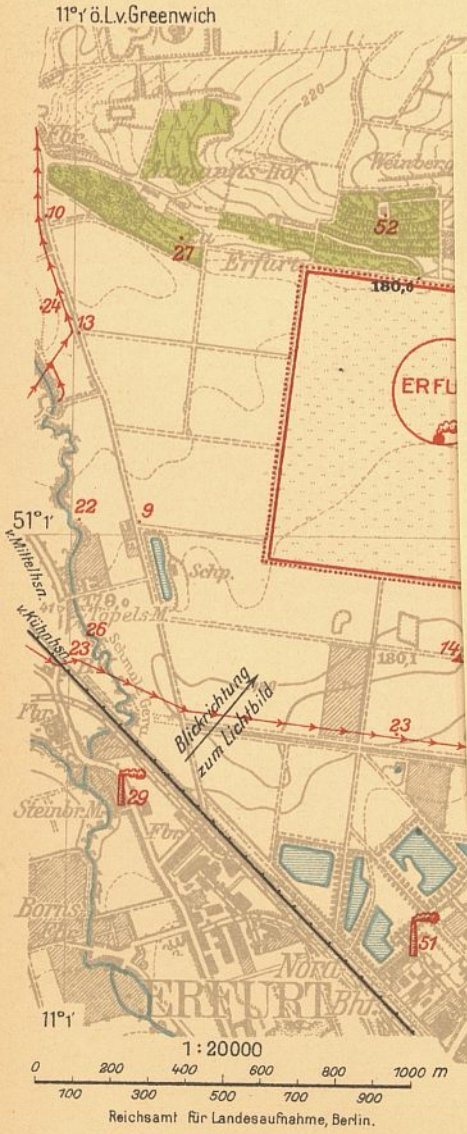
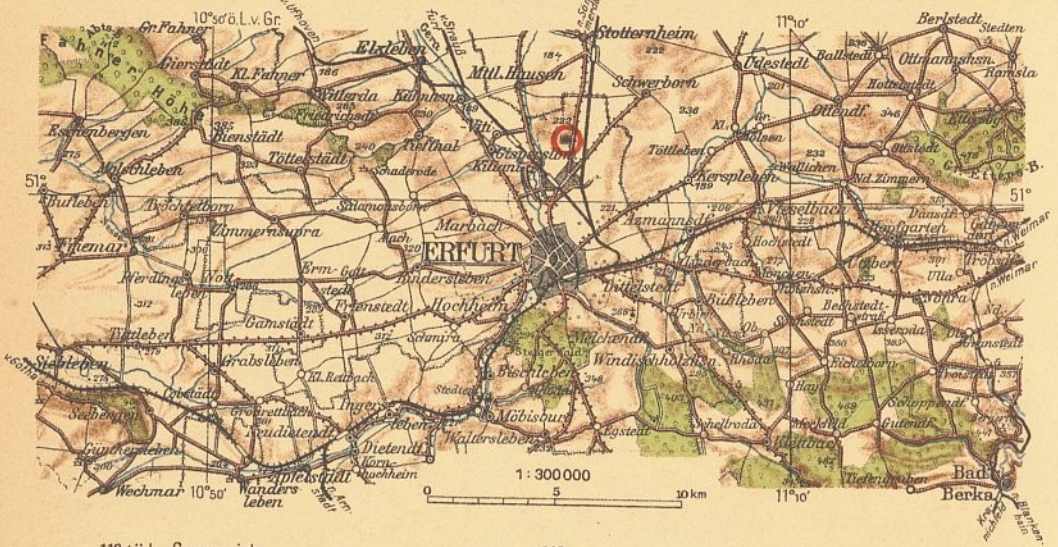
Juni 1928.

Flughafen Erfurt.

Flughafen Erfurt.

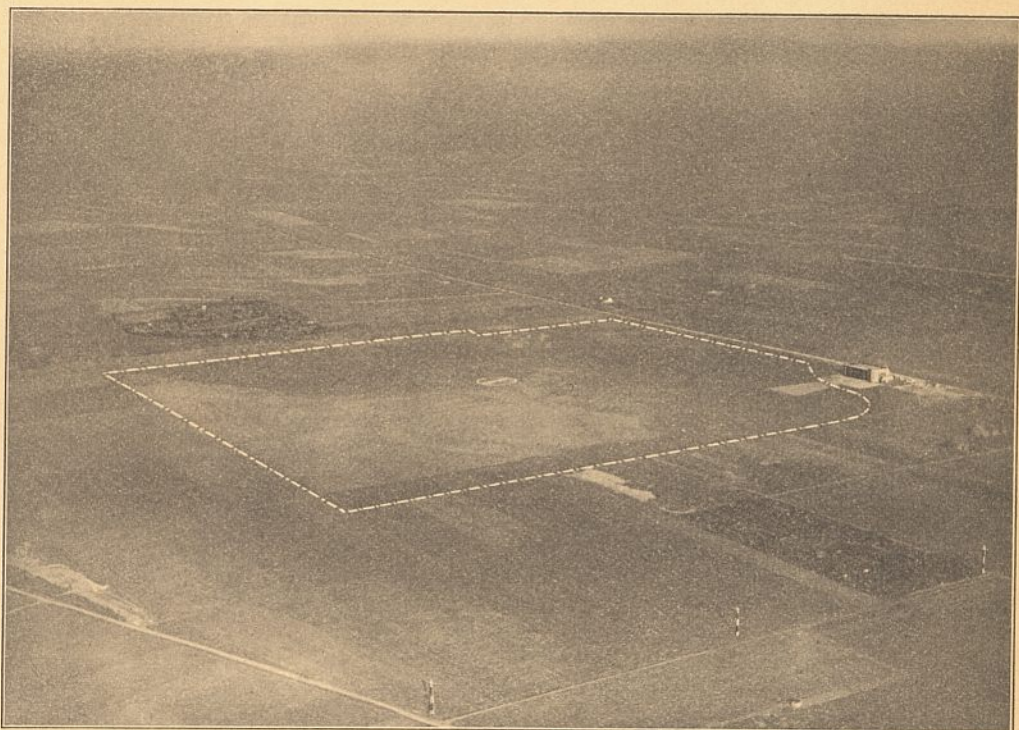


Flughafen Erfurt.



Stand: Okt. 1927.

Flughafen Erfurt.



Flughafen I. Ordnung Erfurt.

In den Überschriften setze jedesmal: Flughafen I. Ordnung.

Unter „Verkehrsgesellschaften“ ersetze: „Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H.“
durch:

Deutsche Verkehrsflug A. G.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Tag“ setze hinter „(222 m)“:

mit 3 (10 m über dem Erdboden befindlichen) Warnungsfeuern.

Streiche „und Windsack“ und setze dafür:

und bewegliches Landekreuz als Windrichtungsanzeiger.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Nacht“ streiche im Schlußsatz: „durch
Warnungsfeuer gekennzeichnet“.

Unter „Hallen“: der Text ist zu ergänzen:

1 Flugzeughalle 52,8 x 32,0 x 12,8 m, Torweite 44,0 x 8,0 m.

Unter „Flughafenfunkstelle“ und „Kabelsprechstelle“ sind alle Eintragungen zu
streichen, dafür ist zu setzen:

*Flugfernmeldestelle: Rufzeichen dda. Flugbodenfunk- und Peilstelle
für Nachrichten und Peilverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle: 333
kHz (900 m) Flugfunk- und Kabelstelle.*

Unter „Fernsprechanschlüsse“ ist statt: „Norddeutsche Verkehrsflug G. m. b. H.“
zu setzen:

Deutsche Verkehrsflug A. G. Erfurt 2218 u. 2231,

Bei „Flugwetterwarte“ ist nachzutragen:

u. 6367,

„Flughafenfunkstelle“ ist zu ersetzen durch:

Flugfernmeldestelle Erfurt 6192,

In der Tabelle der Entfernungen ist hinter „Personenbahnhof“ und hinter „Güter-
bahnhof“ zu setzen:

Erfurt-Nord

März 1932.

Flughafen Erfurt.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } Flughafen Erfurt G. m. b. H., Erfurt.
Verwalter: }
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Erfurt,
Drahtanschrift: Lufthansa Erfurt.
Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H., Fürth i. B.,
Flugleitung Erfurt.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Unmittelbar nördlich des Flughafens der „Rote Berg“ (222 m). Im Rollfeld weißer Kreis mit der Inschrift „Erfurt“ und Rauchofen. Weiße Flugzeughalle mit turmartigem Aufbau und Windsack. Landezeichen liegt ständig aus. Rollfeldgrenze durch weiß-rote Kästen bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Neonfeuer von 3500 HK. Das Feuer blinkt (E). Der „Rote Berg“ ist durch Warnungsfeuer kenntlich gemacht. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. 120 m vom Südrand des Rollfeldes 2 Feldscheunen durch Warnungsfeuer gekennzeichnet.
- Gelände:** Feste trockene Grasnarbe auf Kiesboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Ostwest-Richtung 780 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 52,8 x 32 m. In der Halle 2 fahrbare Flaschenzüge von je 1,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Elektr. Strom: 225 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 5000 l Benzin und Benzol. Es sind stets 2500 l Benzin und Benzol vorrätig.

- Unterbringung von Fluggästen:** Im Flughafen vorübergehend möglich, sonst in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Erfurt (1,5 km Entfernung).
- Post, Paßstelle:** Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen a e a.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle.
- Fernsprechanschlüsse:**

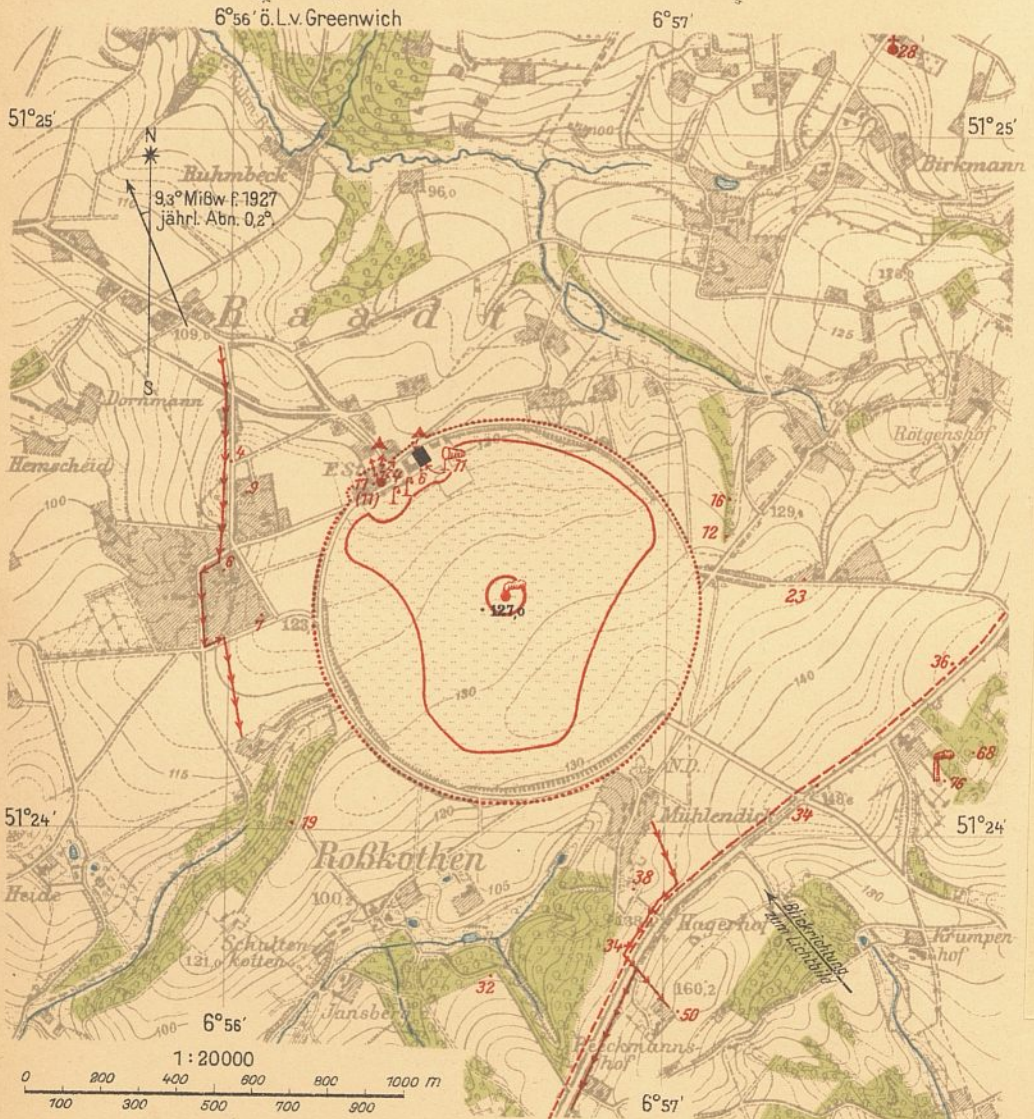
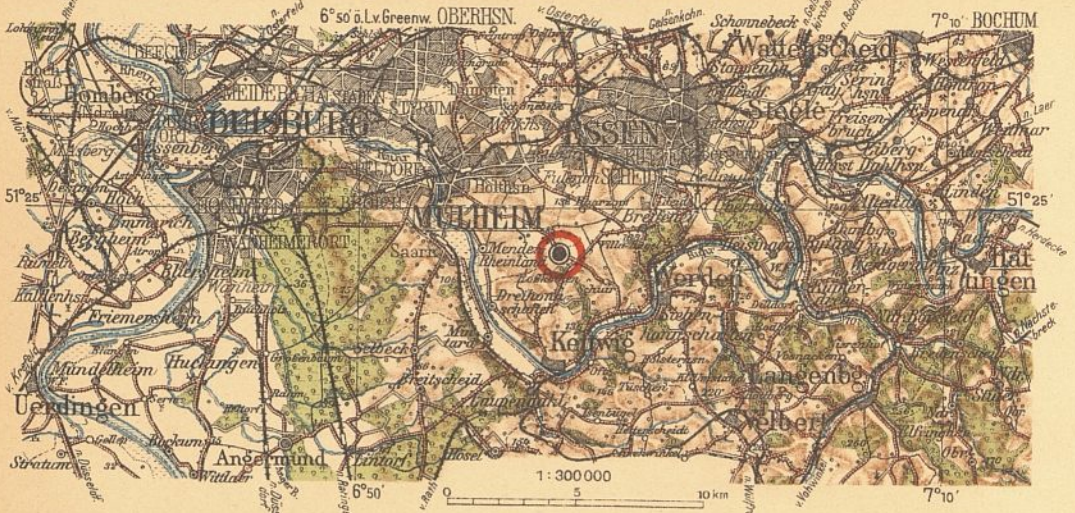
Unternehmer:	} Erfurt 4705,
Verwalter:	
Verkehrsgesellschaften:	
Deutsche Luft Hansa A. G.:	Erfurt 2218 und 2231,
Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H.:	Erfurt 6361,
Flugwetterwarte:	Erfurt 2286,
Flughafenfunkstelle:	„ 6192,
Polizeiflugwache:	„ 4315—4318 und 4323,
Ärzte:	„ 1540 und 827,
Autoruf:	„ 6161 bzw. 3000.
- Feuermelder:** Feuerwehr: „ 1000.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei der Deutschen Luft Hansa A. G., Flugleitung Erfurt vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	4,5	50	10	20
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	1,5	18	3	—
dem nächsten Personenbahnhof...	1,5	18	3	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof.....	5,0	60	15	25
„ Güterbahnhof	1,5	18	3	—
den größeren Hotels	5,0	60	15	25

Juni 1928.

Flughafen Essen-Mülheim.

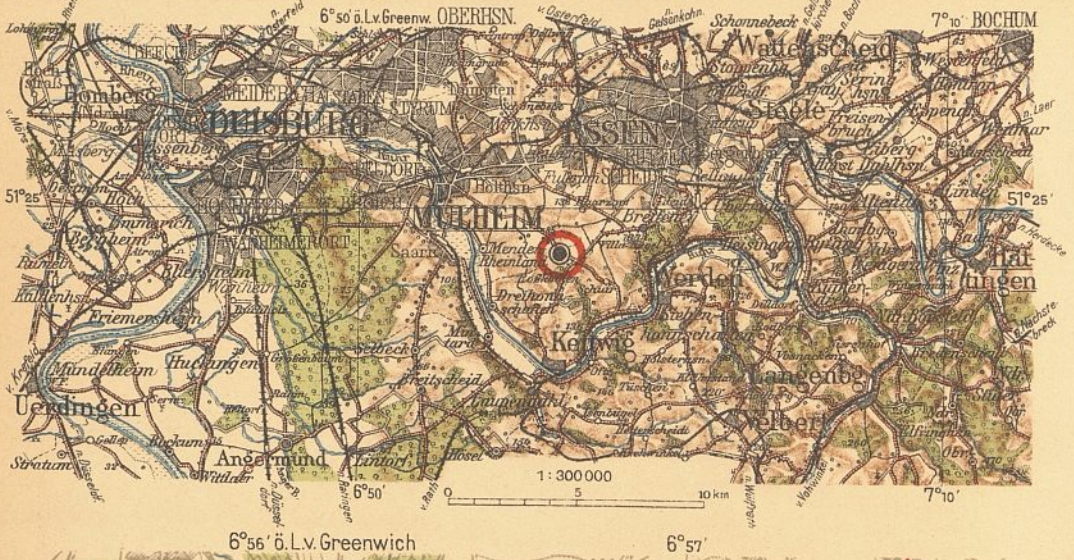
Flughafen Essen-Mülheim.



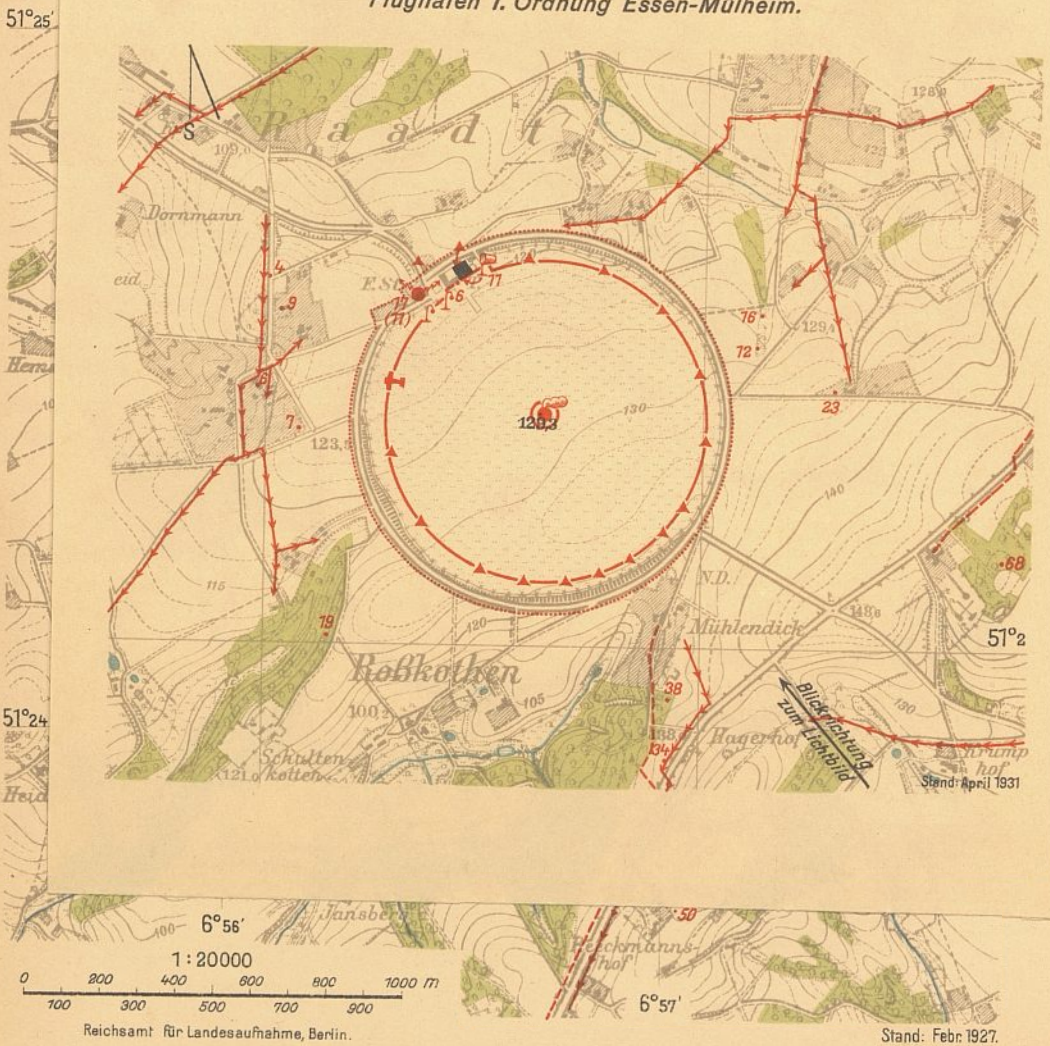
Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Febr. 1927.

Flughafen Essen-Mülheim.



Flughafen I. Ordnung Essen-Mülheim.



Flughafen Essen-Mülheim.



Flughafen I. Ordnung Essen-Mülheim.

In den Überschriften setze jedesmal: Flughafen I. Ordnung.

Die Erläuterungen werden wie folgt ersetzt:

Erläuterungen:

Unternehmer:

Flughafengesellschaft m. b. H. Essen/Mülheim in Mülheim-Ruhr.

Verwalter:

Stadt Mülheim-Ruhr, Rathaus, Stadtbauamt.
Drahtanschrift: Flughafenverwaltung Mülheimruhr.

Verkehrsgesellschaft:

Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Mülheim-Ruhr.
Drahtanschrift: Lufthansa Mülheimruhr.
Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (SABENA), Brüssel, Flugleitung Mülheim-Ruhr,
Drahtanschrift: SABENA Mülheimruhr.

Kennzeichen des Flughafens bei Tag:

Der Flughafen liegt 9,4 km SW vom Stadtlinnern von Essen und 5 km SO von Mülheim. Das Flughafengelände ist kreisrund, von einer Randstraße, einem Zaun sowie einer Hecke umgeben. Auf der Flugzeughalle die weiße Aufschrift „Essen-Mülheim“. An der N-Seite der Halle Beobachtungsturm, an der W-Seite Abfertigungsgebäude. Rauchofen im weißen Landekreis von 50 m Durchmesser. Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Landefeuer-Armaturen gekennzeichnet. Windsack auf dem Dach der Flugzeughalle. Rot-weiß gestrichener Windrichtungsanzeiger in T-Form an der W-Seite des Flughafens, am Ende des Feuerringes der Neonröhren. Kontrollturm auf dem Dach der Flugzeughalle. 4 Fahnenmaste am Flughafeneingang, 3 Fahnenstangen auf dem Abfertigungsgebäude, 2 Maste auf dem Wirtschaftsgebäude, 2 Antennenmaste im Wirtschaftsgarten. Die Gebäude — Abfertigungsgebäude, Halle, Werkstätten, Kontrollturm — sind gelb gestrichen, die Dächer schwarz, die Maste rotweiß, die Antennendrähte sind mit Wimpeln versehen.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

Nachtbefeuerung auf Anforderung bei:

- der Flugleitung der Deutschen Luft Hansa,
- der Flugleitung der SABENA,
- der Polizeiflugwache;

sie besteht aus

a. Anfeuerungsfeuer, Signalkehlwimpern, mit rot-weiß gestricheltem

Flughafen Essen-Mülheim.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** *Flughafengesellschaft m. b. H., Essen-Mülheim in Mülheim-Ruhr.*
- Verwalter:** *Stadt Mülheim-Ruhr, Rathaus,
Drahtanschrift: Flughafenverwaltung Mülheim-Ruhr.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Bezirksleitung West, Essen,
Drahtanschrift: Flugleitung Mülheimruhr.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Kreisrundes Flughafengelände, von Randstraße umgeben. Auf der Flugzeughalle die weiße Aufschrift „Essen-Mülheim“, daneben der Windsack und ein Kontrollturm. Im Rollfeld weißer Landekreis von 50 m Durchmesser mit Rauchofen. Landezeichen liegt ständig aus. Rollfeldgrenze durch rot-weißen Zaun mit Hecke bezeichnet.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache rotes Neonfeuer von 700 HK in Pyramidenform auf dem Kontrollturm. Das Feuer blinkt — (EM). Rote Warnungsfeuer auf Flugzeughallen, Fahnen- und Antennenmast. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf trockenem Untergrund.*
- Rolllänge, kleinste:** *In allen Richtungen 900 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 32,5 x 34 m.*
- Werkstätten:** *Enthalten eine Schweißanlage sowie eine Ladestation für Akkumulatoren. Elektrischer Strom: 350 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 18 000 l Benzin und Benzol. 3—4000 l Benzin stets vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In den Hotels der Städte Essen und Mülheim-Ruhr.*

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Mülheim-Ruhr, (4,5 km Entfernung).

Zoll, Post, Paßstelle: Zollstelle und Postamt mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Kabelsprechstelle: Vorhanden.

Fernsprechanschlüsse:
 Unternehmer: } Mülheim-Ruhr 1530—1541,
 Verwalter: }
 Verkehrsgesellschaft:
 Flugleitung und Startmannschaft: } Essen 44401 u. Mülheim-Ruhr 3030 u. 3330,
 Nachtbefeuerung: „ 44401 u. „ „ 3030 u. 2844,
 Polizeiflugwache: „ 44401 u. „ „ 3030 u. 2843,
 Flugwetterwarte: „ 41906 u. „ „ 3030 u. 2501,
 Sanitätsraum: „ 44401 u. „ „ 3030,
 Ärzte in Mülheim: Mülheim-Ruhr 1063 u. 781,
 Zollstelle: „ „ 3030 u, Essen 44401,
 Autoruf: Mülheim-Ruhr 3030 und Essen 44401.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 1800.

Pläne und Karten: In 1:300 000 bei der Flugleitung vorrätig.

Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen, Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern				
a) Essen	9,4	113	14	36 u. 60 Fußweg
b) Mülheim	5,—	60	8	25
der nächst. Straßenbahnhaltestelle				
a) Mülheim	0,1	0	—	
b) Essen	4,6	56	7	
dem nächsten Personenbahnhof				
a) Essen	7,1	85	10	36 u. 60 Fußweg
b) Mülheim	5,—	60	8	25
dem Haupt- oder Fernbahnhof				
a) Essen	9,4	113	14	36 u. 60 Fußweg
b) Mülheim	6,2	75	9	35
dem Güterbahnhof				
a) Mülheim	5,—	60	8	25 u. 60 Fußweg
b) Essen-Rüttenscheid	7,1	85	10	30
den größeren Hotels				
a) Essen	9,7	116	15	36 u. 60 Fußweg
b) Mülheim	4,7	57	6	25

Bemerkung:

Das Rollfeld ist so vergrößert, daß die Rollfeldgrenze jetzt innerhalb der Randstraße einen vollen Kreis bildet; dies ist auf dem Kartenausschnitt 1:20 000 und auf der Luftbildschrägaufnahme nicht ersichtlich.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

- b. Kennungsfeuer: 8 rotleuchtende Neonröhren in Form einer Pyramide mit rechteckigem Grundriß von 2,50 x 2 m und 1 m Höhe auf dem Dach der 12 m hohen Flugzeughalle. Geländehöhe bei beiden Feuern 119,63 m über NN. Lage des Ansteuerungsfeuers nach Peilungen der nächsten flugwichtigen Geländepunkte:
- in Mülheim-Ruhr vom Rathausurm 118,3°
 - in Essen von der Villa Hügel 269,5°, vom Hauptbahnhof 226°
 - vom nächsten Feuer der Nachtstrecke Hannover—Köln—Amsterdam in Mündelheim 72°
- Kennung:
- Ansteuerungsfeuer: Blink 0,05 s, Pause 2,95 s, Wiederkehr 3,00 s.
 - Kennungsfeuer:
Das Neonfeuer blinkt das Morsezeichen „E. M.“.
Feuerhöhe über NN:
a. Ansteuerungsfeuer: 134,60 m
b. Kennungsfeuer: 129,60 m
- Art der Lichtquelle:
- Ansteuerungsfeuer: elektrisches Glühlicht 1500 Watt-Lampe mit weißem Licht,
 - Kennungsfeuer: rotes Neonblinkfeuer.
- Lichtstärke:
- Ansteuerungsfeuer: 4 Mill. HK,
 - Kennungsfeuer: Neonblinkfeuer 700 HK.
- Mittlere Tragweite des Feuers:
- Ansteuerungsfeuer: 65 km,
 - Kennungsfeuer: 5 km.
- Rollfeldgrenze durch 14 rote Neonfeuer und durch blau leuchtenden Windrichtungsanzeiger gekennzeichnet. Diese Feuer stehen an der SO-Seite in 100 m, sonst in 200 m Abstand. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Hallenvorfeld durch drei starke Bogenlampen am Giebel der Flugzeughalle beleuchtet.
- Warnungsfeuer befinden sich auf
- dem Beobachtungsturm,
 - der Flugzeughalle,
 - dem Abfertigungsgebäude,
 - dem Wirtschaftsgebäude,
 - der Spitze der Fahnenmaste am Flughafeneingang und dem Antennenmast neben dem Wirtschaftsgebäude. Die Feuer brennen bewacht.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf trockenem lehmigen Untergrund, keine Sumpfbildung.
- Rolllänge, kleinste:** Nach allen Richtungen innerhalb der Umrandung etwa 760 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 32,5 x 34,0 m, Torweite: 30,0 x 5,85 m. In der Halle ein Hebekran von 1,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** In den Anbauten der Flugzeughalle. Alle zur Instandsetzung von Holz- und Metallflugzeugen erforderlichen Einrichtungen vorhanden. Autogene Schweißanlage, 350 Volt Wechselstrom, Akkuladestation; Ersatzteile für fast alle Flugzeug- und Motorenmuster vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** 3 Betriebsstoffbehälter von je 10 400 l und ein Behälter für 1000 l. Betriebsstoff in ausreichenden Mengen ständig vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In den Hotels der Städte Essen und Mülheim-Ruhr.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum und Heilgehilfe vorhanden. Gegebenenfalls ist auch Polizeiflugwache zur Hilfe bereit. Nächster Arzt in Mülheim-Ruhr (4,5 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollflughafen, Paßstelle und Postamt mit Fernsprecher vorhanden.
- Flugfernmeldestelle:** Flugkabelstelle angeschlossen an das intern. Flugfernmeldenetz.
- Flugwetterwarte:** Auf Anforderung können Wetterberatungen abgegeben werden.

Fernsprechanschlüsse:

*Unternehmer: } Mülheim-Ruhr S. 44312,
Verwalter: }
Luftverkehrsgesellschaften: Mülheim-Ruhr S. 41555,
Essen S. 44401,
Krankentransport: Mülheim-Ruhr 41041,
Ev. Krankenhaus: " " 44011,
Kath. Krankenhaus: " " 44271,
Arzt: " " 40781, 40518,
Flugwetterwarte: " " 42501, S. 41555.
Essen 41906, S. 44401,
Flugfernmeldestelle: Mülheim-Ruhr 40150, S. 41555,
Essen S. 44401,
Polizeiflugwache und Paß-Kontrolle:
Mülheim-Ruhr 43823,
Essen S. 41555, 44401,
Zollstelle und Postamt: Mülheim-Ruhr S. 41555,
Essen S. 44401,
Städt. Berufsfeuerwehr: Mülheim-Ruhr S. 41041,
Feuermelder am Wirtschaftsgebäude und vor dem Abfertigungs-
gebäude.
Notruf: 02.
Autoruf: Mülheim-Ruhr 40901,
Essen 23000.
Tabelle der Entfernungen bleibt, wie im Flughandbuch angegeben,
bestehen.*

Feuermelder:

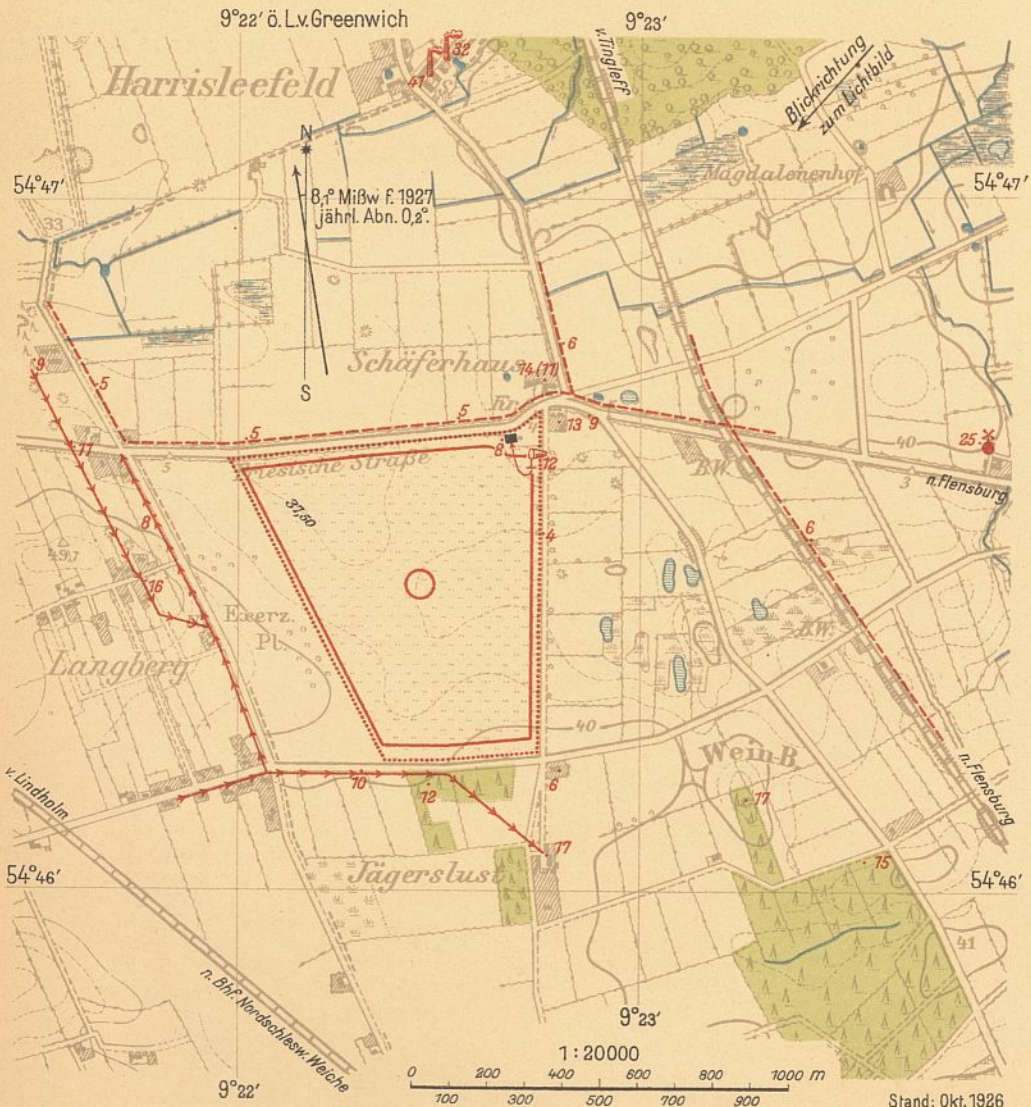
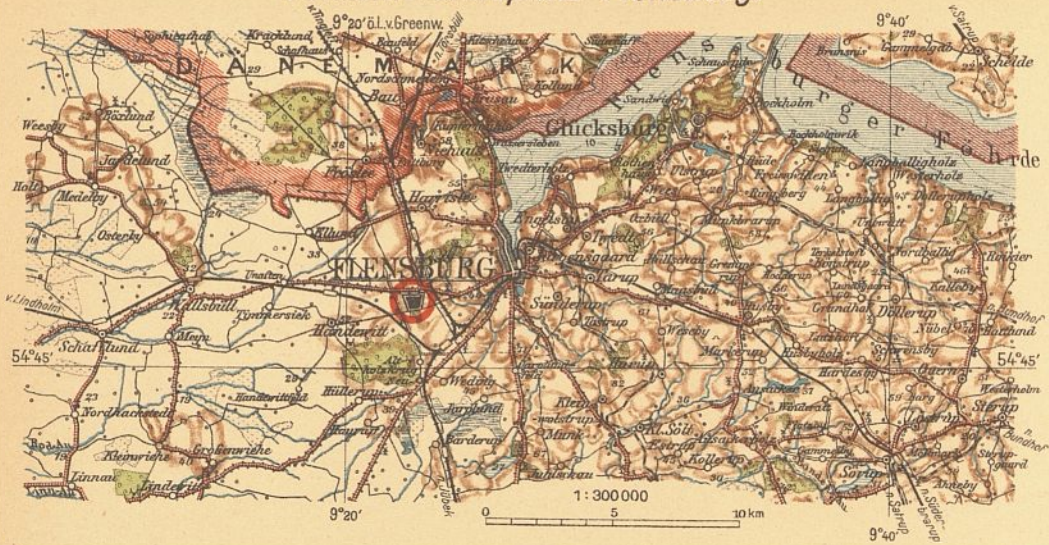
Die „Bemerkung“ am Schluß ist durch folgenden Satz zu ersetzen:

Die Luftbildschrägaufnahme zeigt noch die alte Rollfeldgrenze, sie stimmt mit dem Kartenausschnitt 1:20 000 nicht überein.

März 1932.

Verkehrslandeplatz Flensburg.

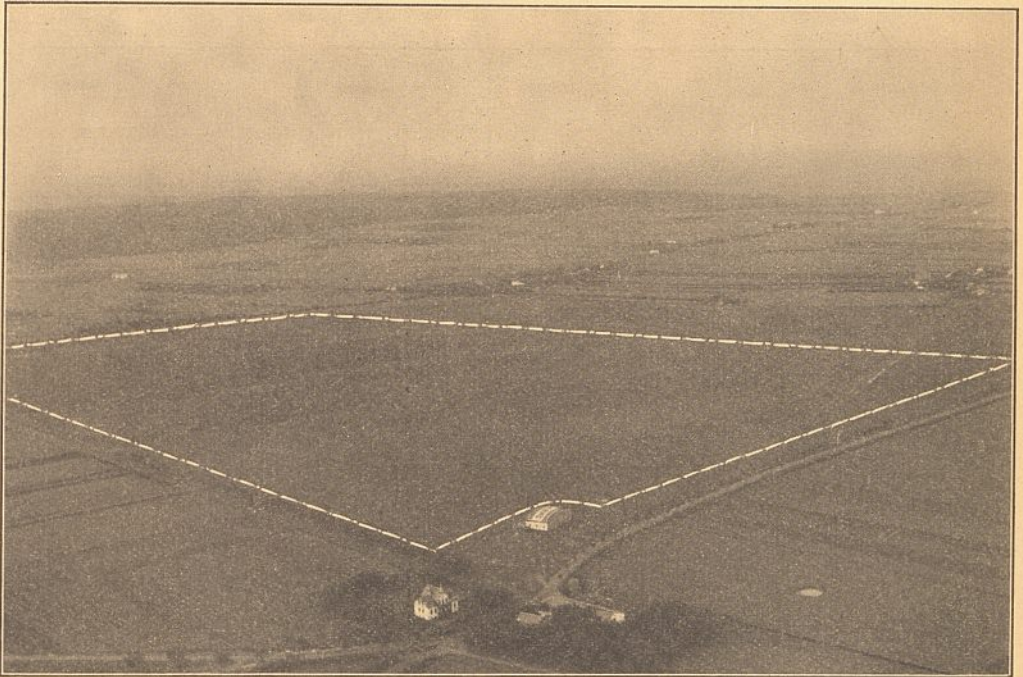
Verkehrslandeplatz Flensburg.



Stand: Okt. 1926

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Flensburg.



Erläuterungen:

Unternehmer :	}	Magistrat Abt. II der Stadt Flensburg, Flensburg, Rathaus.
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft :		Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Flensburg, Drahtanschrift: Lufthansa Flensburg.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		In der Mitte des Rollfeldes weißer Kreis von 50 m Durchmesser. Auf der weißen Flugzeughalle die schwarze Aufschrift „Flensburg“. Mast mit Windsack neben der Flugzeughalle. Landezeichen liegt vom 1. April bis 15. Oktober ständig aus. Außerhalb dieser Zeit ist es bei der Polizeiflugwache anzufordern.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache wird Landefeuer gestellt.
Gelände:		Feste Grasnarbe auf sandigem Untergrund.
Rolllänge, kleinste:		In allen Richtungen 600 m.
Hallen:		1 Flugzeughalle 12 x 25 m.
Unterbringung von Fluggästen:		In der Stadt.
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		Wird durch Polizeiflugwache versehen. Das notwendigste Gerät ist vorhanden. Nächster Arzt: Flensburg-Weiche (ca. 3 km Entfernung).
Fernsprechanchlüsse:		Unternehmer: } Flensburg Rathaus, Verwalter: } Verkehrsgesellschaft: Flensburg 723, Polizeiflugwache: } Nachtbefeuerung: } Arzt: „ 2590, Autoruf: „ 1704, „ 1000 u. 1926.
Feuermelder:		Feuerwehr: „ 214.

Pläne und Karten:

In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen:

Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

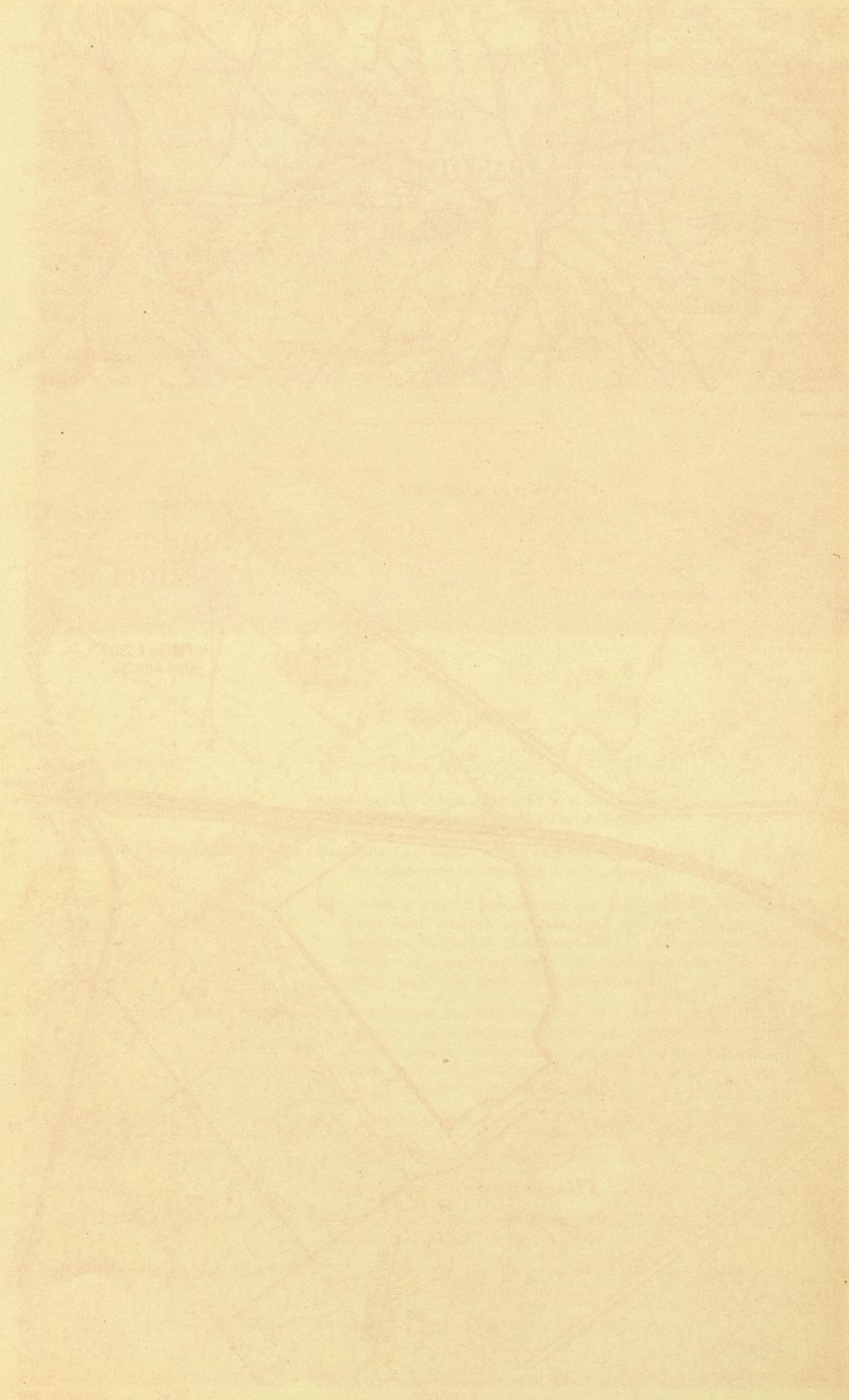
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadttinnern	4	45	10
der nächst. Straßenbahnhaltestelle..	4	45	10
dem „ Personenbahnhof	4,6	50	12
„ Haupt- oder Fernbahnhof	4,6	50	12
„ Güterbahnhof	2,25	25	5
den größeren Hotels	4,6	50	10

Bemerkung:

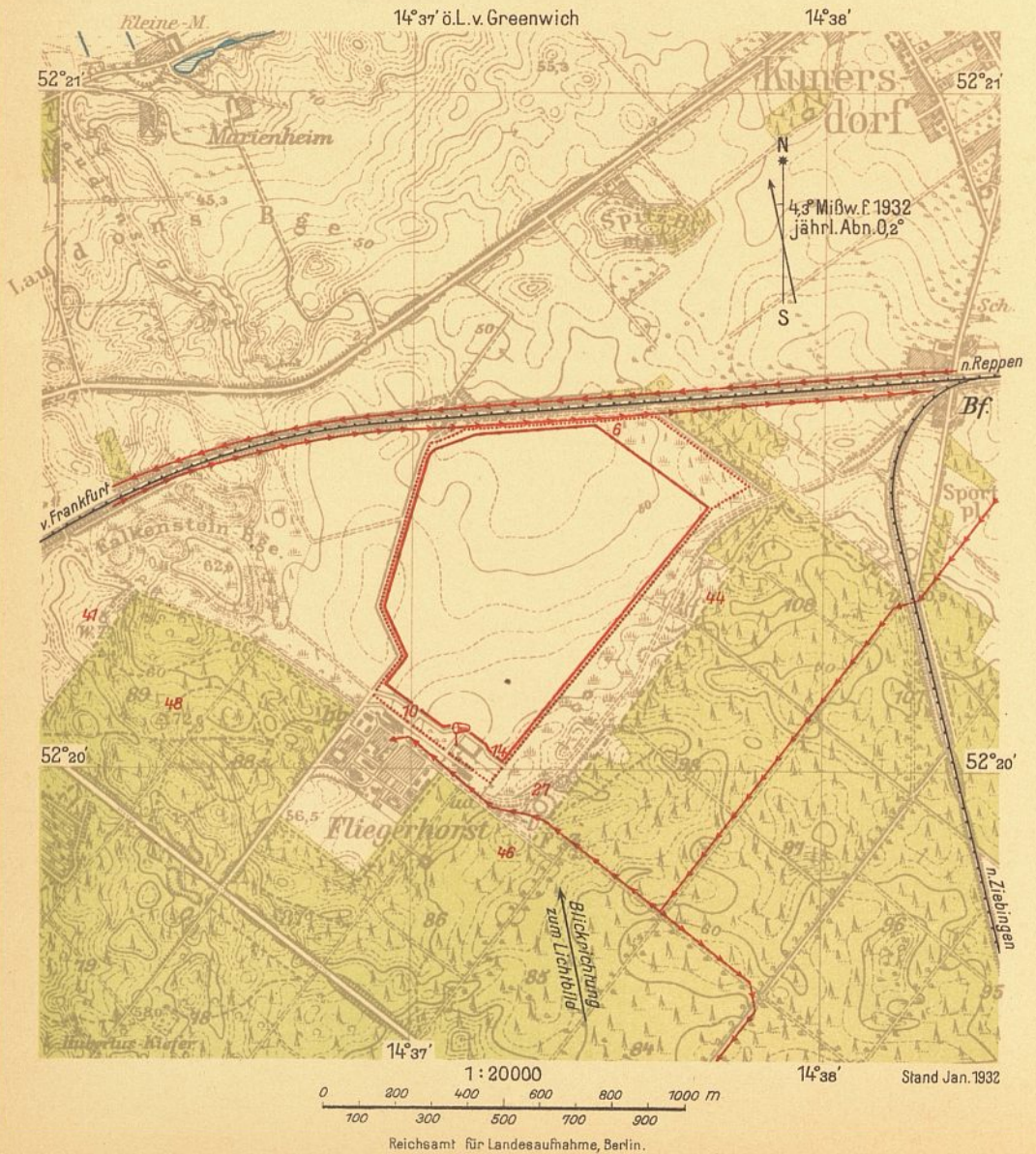
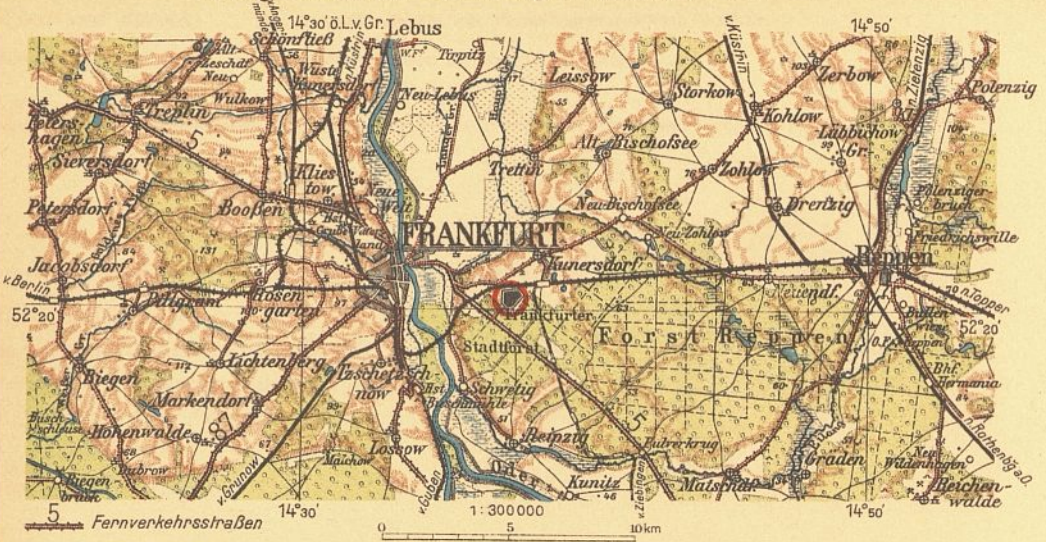
Der weiße Kreis im Rollfeld ist auf der Luftbildschrägaufnahme nicht ersichtlich.

Juni 1928.

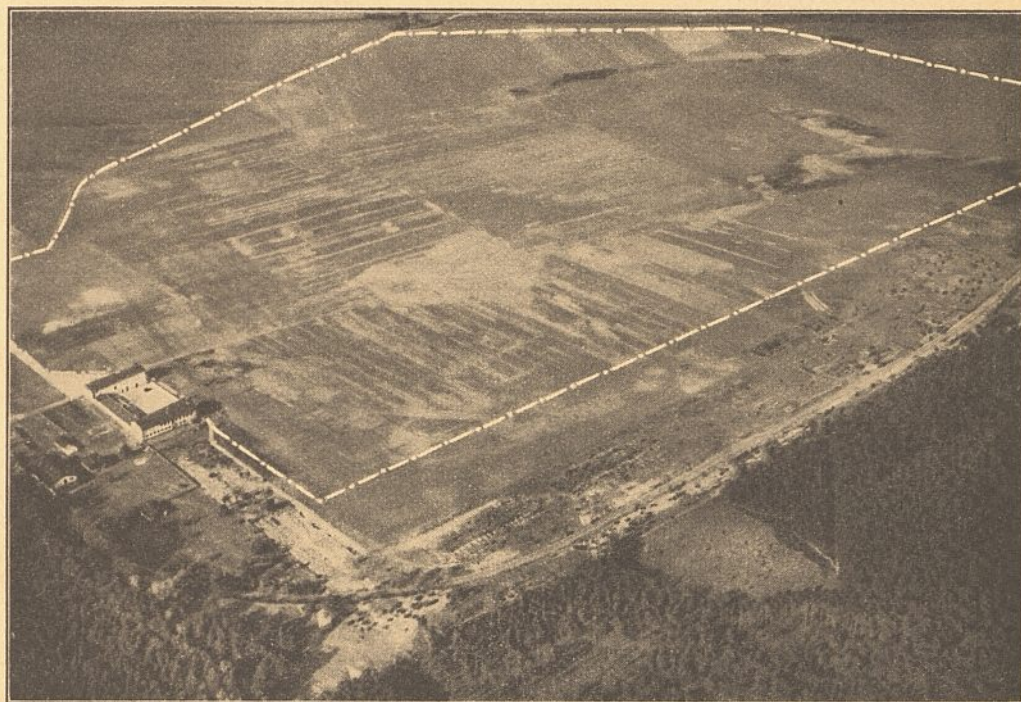
Flughafen Frankfurt a. d. O.



Flughafen II. Ordnung Frankfurt a. d. O.



Flughafen II. Ordnung Frankfurt a. d. O.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** *Stadtgemeinde Frankfurt a. d. O.*
- Verwalter:** *Magistrat der Stadt Frankfurt a. d. O., Flughafen,
Drahtanschrift: Flughafen Frankfurtoder.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Frankfurt a. d. O.,
Drahtanschrift: Lufthansa Frankfurtoder.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Das Rollfeld liegt 5 km östlich von Frankfurt, im Winkel der Bahnlinien nach Reppen und Ziebingen. Großes, leuchtend gelbes Verwaltungsgebäude in Hufeisenform. Landezeichen liegt ständig aus. Weißer Windsack auf dem Verwaltungsgebäude. Rollfeldgrenze durch weiß-rote Umzäunung bezeichnet.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuering. Auf Anforderung beim Verwalter werden 2 rote Hindernislampen auf dem Verwaltungsgebäude in Betrieb gesetzt. Ferner Landebefeuering aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf lehmigem Sandboden, keine Sumpfbildung.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordwest-Südost-Richtung 700 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 11,5 x 7 m, Torhöhe 3 m.*
- Werkstätten:** *Im Anbau des Verwaltungsgebäudes kleine Werkstatt mit elektrischem Anschluß. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für je 27 000 l Benzin und Benzol sowie 50 l Motorenöl. Je 250 l Betriebsstoffe ständig vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *Im Verwaltungsgebäude und Flughafenrestaurant.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Wird durch die Polizeiflugwache versehen, Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Frankfurt (4 km Entfernung).*

Zoll, Post, Paßstelle: Zollabfertigung möglich. Posthilfsstelle mit Fernsprecher im Verwaltungsgebäude. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	Frankfurt a. d. O. 2801,
Verwalter:	} " " 3903,
Polizeiflugwache:	
Zoll, Paßstelle:	
Arzt:	" " 2634,
Autoruf:	" " 4221 u. 2109.

Feuermelder: **Feuerwehr:** " " 3061 u. 3062.

Verbindungen: Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

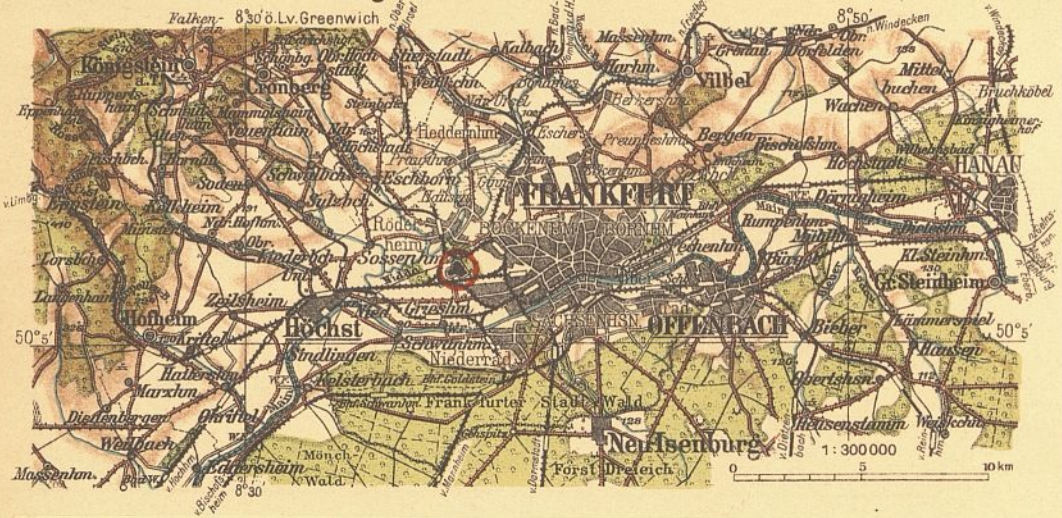
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern Frankfurt (Oder) ..	6	50	10	—
der nächsten Straßenbahnhaltestelle Frankfurt (Oder)	3	30	5	—
dem nächsten Personenbahnhof Kunersdorf Krs. Weststernberg....	2	17	Umweg 15	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof Frankfurt (Oder)	9,5	90	15	—
dem Güterbahnhof	2	17	Umweg 15	—
den größeren Hotels	6	50	10	—

Januar 1932.

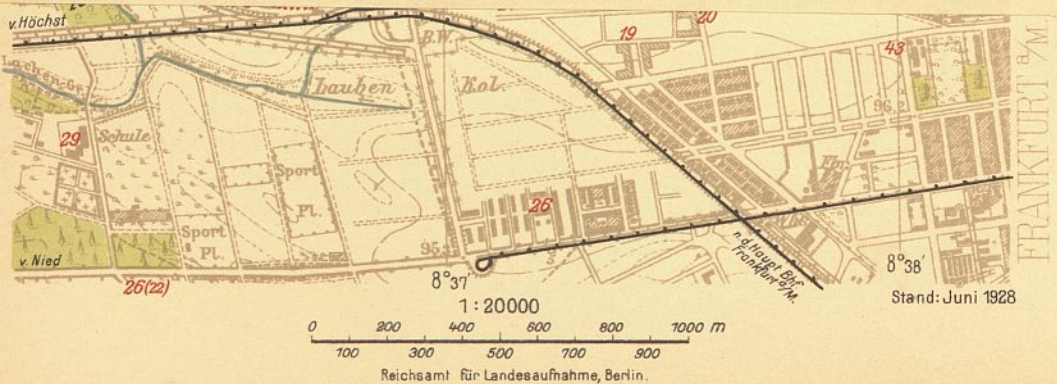
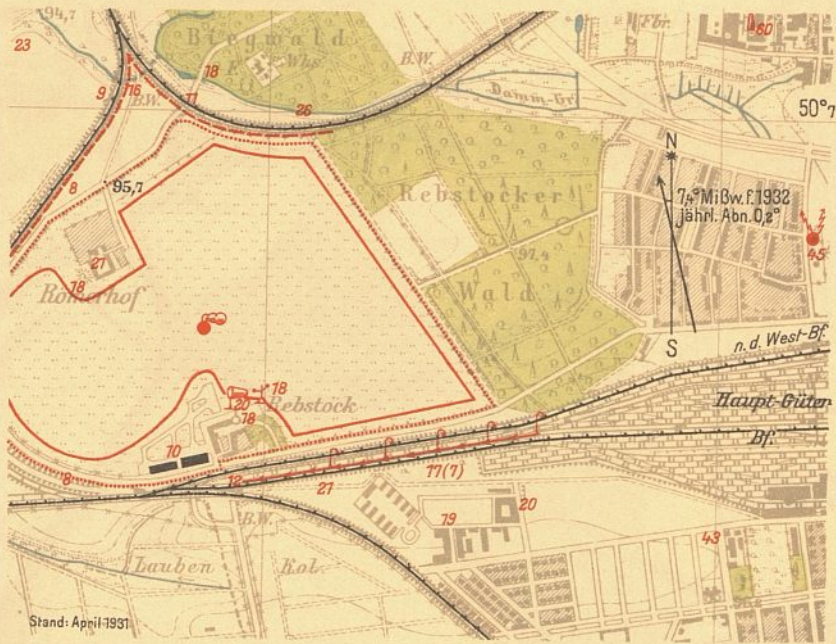
Flughafen Frankfurt a. M.



Flughafen Frankfurt a. M.



Flughafen I. Ordnung Frankfurt a. M.



Flughafen Frankfurt a. M.



Flughafen I. Ordnung Frankfurt a. M.

In den Überschriften setze jedesmal: Flughafen I. Ordnung.

Das Wort „Verkehrsgesellschaft“ ist durch „en“ zu ergänzen.

Als zweite Gesellschaft ist einzutragen:

Südwestdeutsche Luftverkehrs A. G. Frankfurt a. M.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Tag“ streiche: „... auf dem Werkstättengebäude im Süden die weiße Aufschrift „Frankfurt a. M.“ und setze dafür:

mit 250 m breiter Schneise.

Unter „Flughafenfunkstelle“ und „Kabelsprechstelle“ sind alle Eintragungen zu streichen, dafür ist zu setzen:

Flugfernmeldestelle:

Rufzeichen: ddf. Flugbodenfunk- und Peilstelle für Nachrichten und Peilverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle 333 kHz (900 m) Flugfunk- und Kabelstelle.

Unter „Fernsprechanhänge“ füge hinter „Unternehmer“ und „Verwalter“ ein:

Maingau 78754.

Streiche die große Klammer und die Worte „Über Zentrale Frankfurt a. M., Maingau 70501“ und setze:

*Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung
Frankfurt a. M. 70501.*

Verbinde die nächsten 4 Zeilen durch: } *Frankfurt a. M. 78755.*

Setze für „Flughafenfunkstelle Maingau 78818“ und die folgenden Reihen:

*Flugfernmeldestelle: } Frankfurt a. M. 78147—48.
Flugwetterwarte: }*

Unter „Feuermelder“ streiche „Fernruf: Feuerwehr“ und setze:

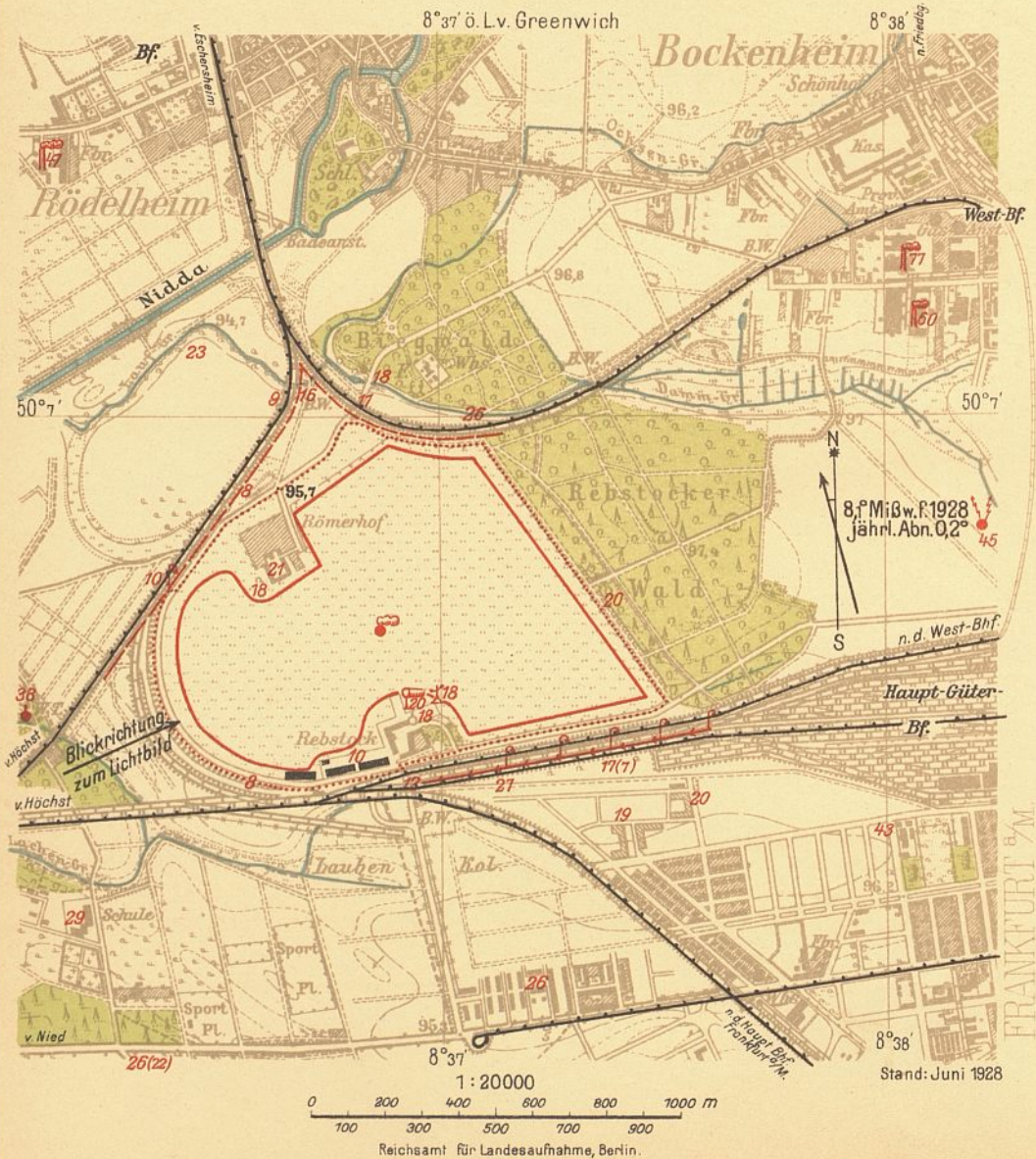
Anruf 02.

Am Schluß setze ein:

Bemerkung:

Die Luftbildschrägaufnahme zeigt noch die alte Ansicht, sie stimmt mit dem Kartenausschnitt 1:20 000 nicht überein.

Flughafen Frankfurt a. M.



Flughafen Frankfurt a. M.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } *Frankfurter Flughafen-Gesellschaft m. b. H., Frankfurt a. M.,
Verwalter: } *Drahtanschrift: Flughafen Frankfurtmain.**
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Frankfurt a. M.,
Drahtanschrift: Lufthansa Frankfurtmain.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Im Süden, Westen und Norden Bahndämme, im Osten Wald. Auf dem Werkstattegebäude im Süden die weiße Aufschrift „Frankfurt a. M.“ Landezeichen liegt ständig aus, Rauchofen in der Mitte des Rollfeldes, Windsack auf dem Verwaltungsgebäude.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuern. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Im Nordwesten des Rollfeldes Gutshof, im Süden Verwaltungsgebäude, im Westen Wasserturm mit Blitzableiter, vorläufig unbeleuchtet.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf Lehmboden; keine nassen Stellen.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordsüd-Richtung 730 m.*
- Hallen:** *Flugzeughalle I: 61 x 22 m, Toröffnung 40 x 6 m, eine Laufkatze von 0,5 t Tragfähigkeit.
Halle I: Werkstätten- und Lagerräume. Halle IIa und IIb: Unterstellräume für Kleinflugzeuge.
Flugzeughalle III: 70 x 30 m, Toröffnung 50 x 8 m, zwei Laufkatzen von je 1,5 t Tragfähigkeit.*
- Werkstätten:** *In Halle II und III: Maschinen und Werkzeuge für Reparaturen jeder Art. Autogene Schweißanlage. Einphasen Wechselstrom 220 Volt. Ersatzteile für alle Verkehrsflugzeuge der Deutschen Luft Hansa vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 45 000 l, davon 25 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa. Elektrischer Tankwagen mit 1700 l Inhalt. Besondere Öltankanlage.*

- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt. Restauration im Flughafengebäude.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum und Operationsgelegenheit vorhanden. Nächster Arzt in Rödelheim (1 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Posthilfsstelle mit Fernsprecher und Zollabfertigungsstelle vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen a c f. Ein Sender für Funkverkehr mit anderen Flughäfen und Wettermeldungen. Ein Sender für Funkverkehr mit Flugzeugen. Eine Fremdpeilanlage.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle.
- Fernsprechanschlüsse:**

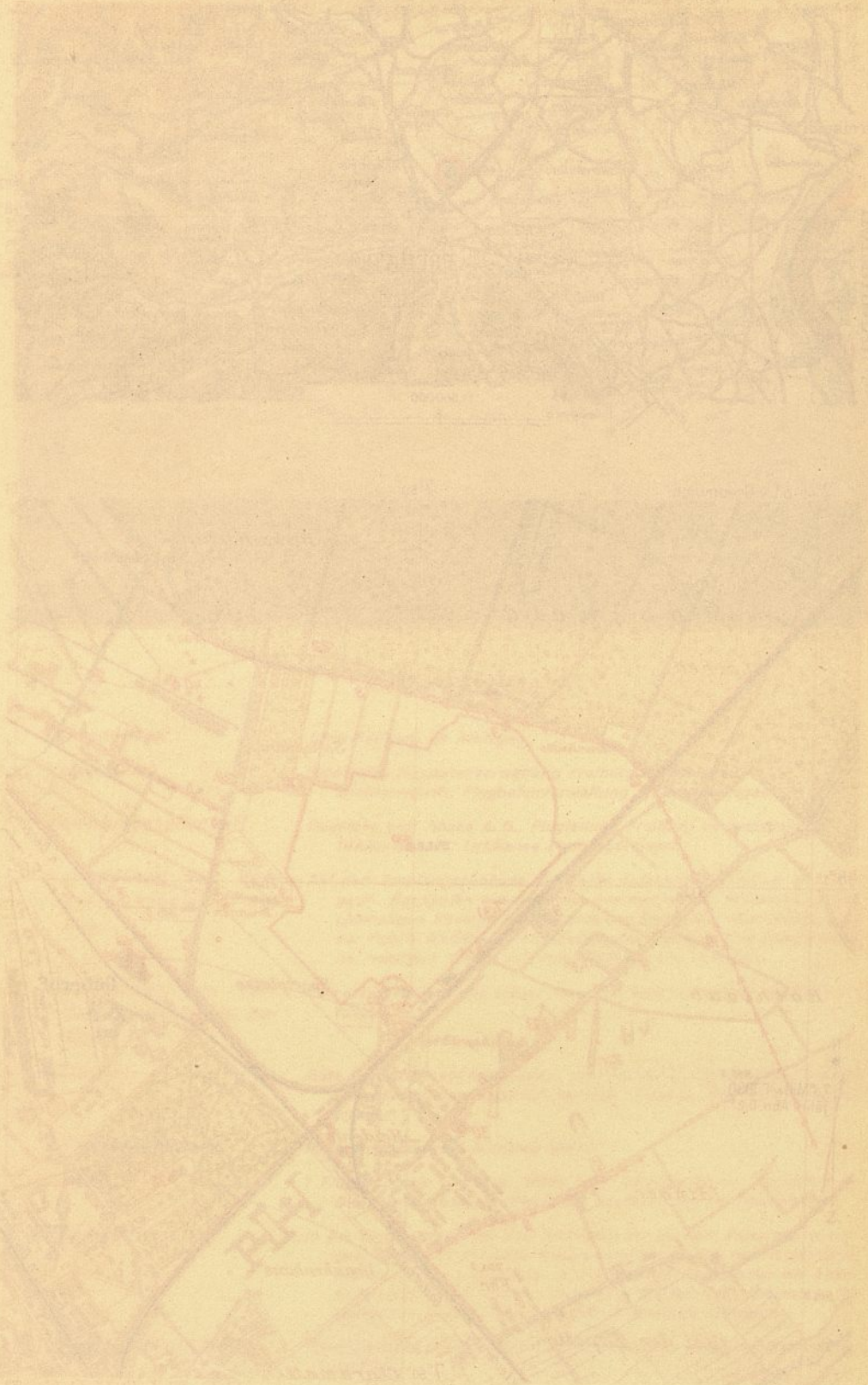
Unternehmer:	}	Über Zentrale Frankfurt a. M. Maingau 70501,
Verwalter:		
Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Frankfurt a. M.:		
Südwestdeutsche Luftverkehrs A. G.:		
Zollabfertigungsstelle:		
Postdienststelle:		
Autoruf:		
Außerdem:		
Flughafenfunkstelle:	Maingau 78818,	
Flugwetterwarte:	„ 76020,	
Polizeiflugwache:	„ 77460,	
Restauration:	„ 75534,	
Ärzte:	„ 74525 u. 75229.	
- Feuermelder:** Fernruf: „Feuerwehr“.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	Bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	5,0	60	10	20
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	0,75	8	—	—
dem „ Personenbahnhof Ffm.-West	2,5	30	8	25
dem Haupt- oder Fernbahnhof.....	4,5	55	10	17
„ Güterbahnhof	3,5	40	10	15
den größeren Hotels	4,5	55	10	17

} Verkehr etwa alle 10 Min.
von 6—24 Uhr.

Juni 1928.

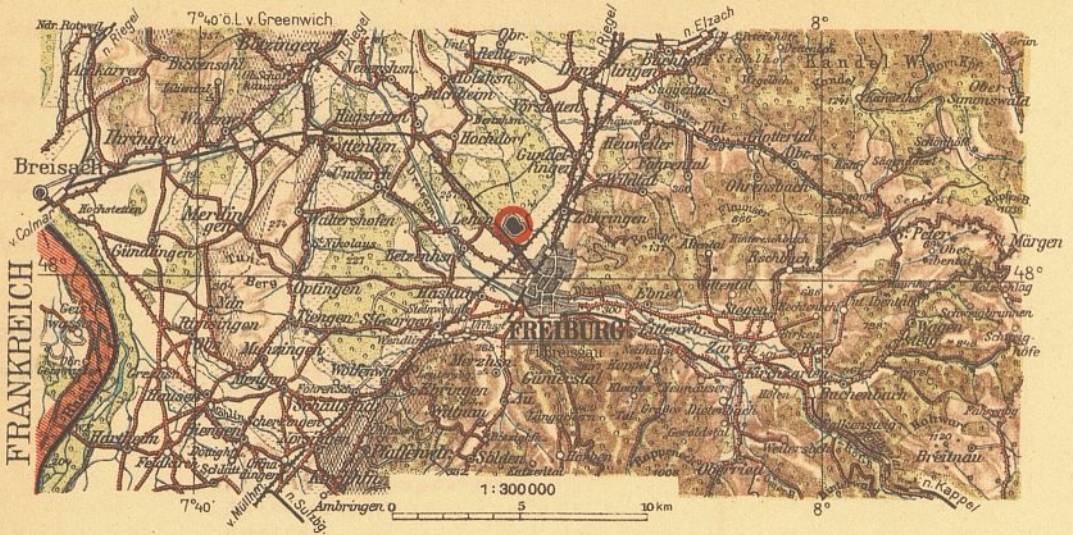
Verkehrslandeplatz Freiburg i. Br.



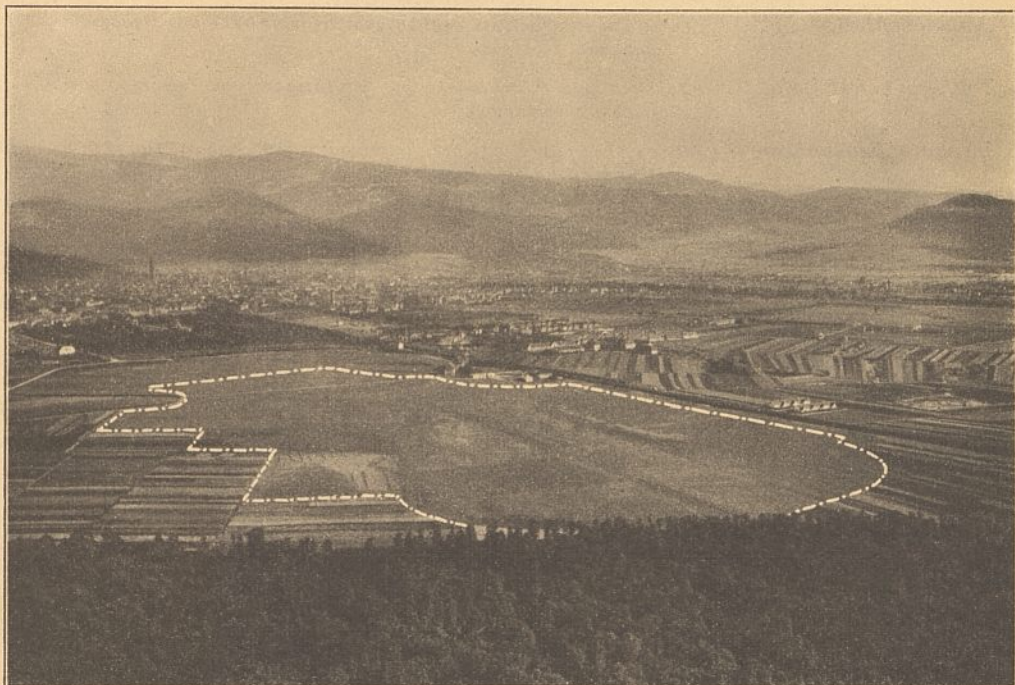
1:20000
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Strecke in Landesausschnitt

1920

Verkehrslandeplatz Freiburg i. Br.



Verkehrslandeplatz Freiburg i. Br.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadt Freiburg im Breisgau.
- Verwalter:** Städtische Flughafenverwaltung Freiburg im Breisgau,
Drahtanschrift: Flughafenverwaltung Freiburgbreisgau.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Freiburg im Breisgau,
Drahtanschrift: Lufthansa Freiburgbreisgau.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Auf dem Empfangsgebäude die weiße Aufschrift: „Freiburg im Breisgau“. Rauchofen auf der Mitte des Rollfeldes. Windsack auf der ehemaligen Kaserne am Südennde des Rollfeldes. Der Wasserturm der Fabrik Rhodiaseta nordöstlich des Rollfeldes ist markiert und bei nebligem Wetter mit roter Beleuchtung versehen.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine Nachtbefuerung vorgesehen. Für Nachtlandungen: Notbeleuchtung.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Sandboden. Der aus der Luftbildschrägaufnahme ersichtliche, quer über das Rollfeld führende Weg ist eingeebnet worden.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordost-Südwest-Richtung 600 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 38 x 20 m, Höhe 7 m, Torweite 32 m, Torhöhe 6 m. Die Flugzeughalle enthält einen Laufkran von 1 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** In der Flugzeughalle ist eine Werkstatt für kleinere Reparaturen aufgeschlagen. In der Nähe Reparaturmöglichkeit in den Werkstätten des Verwalters; autogene Schweißanlage, Ladestation für Akkumulatoren. Elektr. Strom: Drehstrom 220/380 Volt. Ersatzteile für Verkehrsflugzeuge und für BMW IV Motoren vorhanden.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 2000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa, 2000 l ständig vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen, Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Freiburg im Breisgau (1,7 km Entfernung).

Gleisanschluß: Der Verkehrslandeplatz liegt in unmittelbarer Nähe des Hauptgüterbahnhofs.

Zoll, Post, Paßstelle: Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher und Telegraph sowie Paßstelle vorhanden.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	Freiburg im Breisgau 5121 u. 5221,
Verwalter:	" " " 6265,
Verkehrsgesellschaft:	" " " 3327,
Sanitätsraum:	" " " 3327,
Zollstelle:	" " " 3327,
Paßstelle:	" " " 3327,
Posthilfsstelle:	" " " 6960,
Polizeiflugwache:	" " " 6602,
Arzt:	" " " 1730,
Autoruf:	" " " 4426.

Feuermelder:

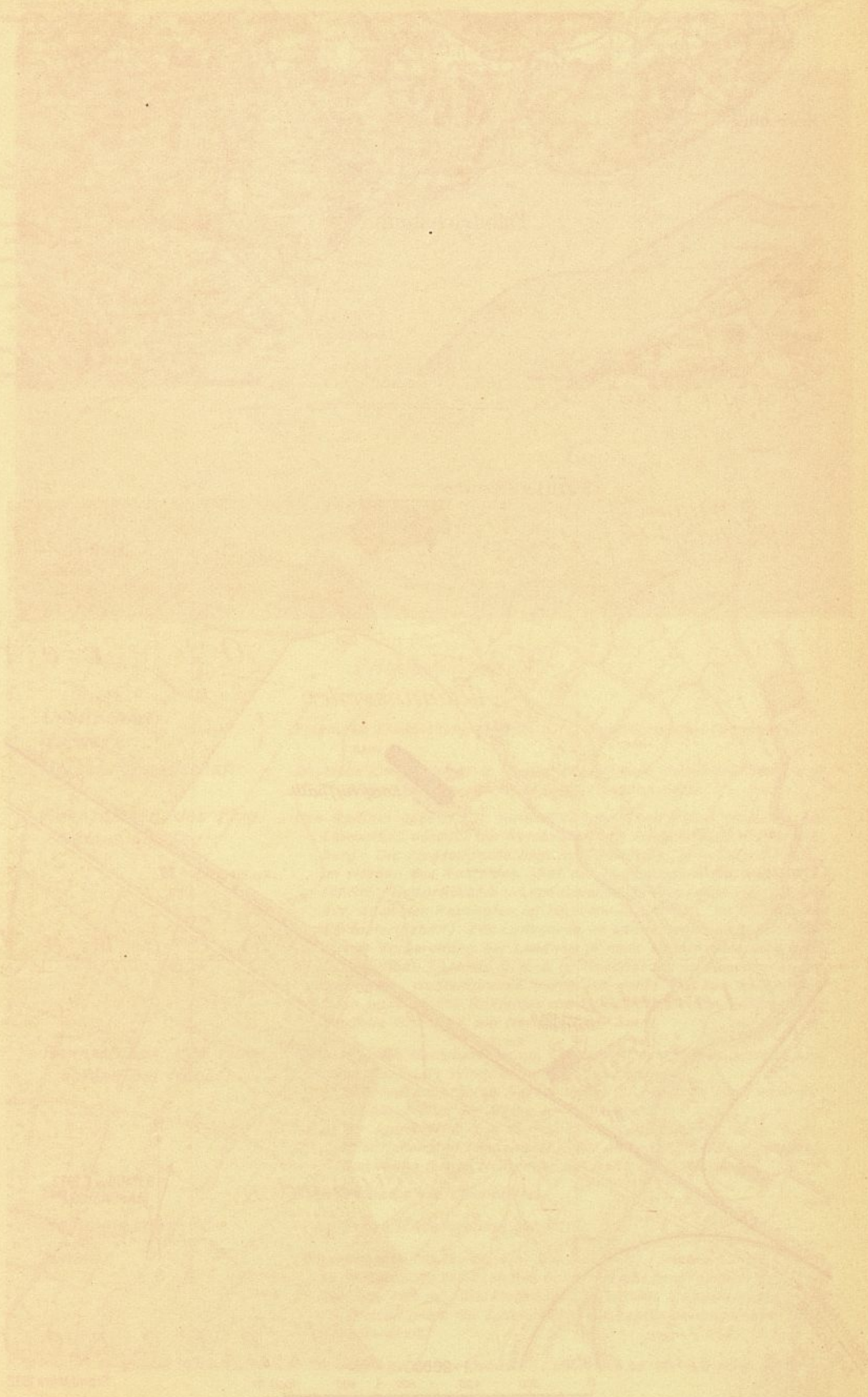
Freiwillige Feuerwehr:	" " " 5121 u. 5221,
Bahnhofs-Feuerwehr:	" " " 3579.

Verbindungen: Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

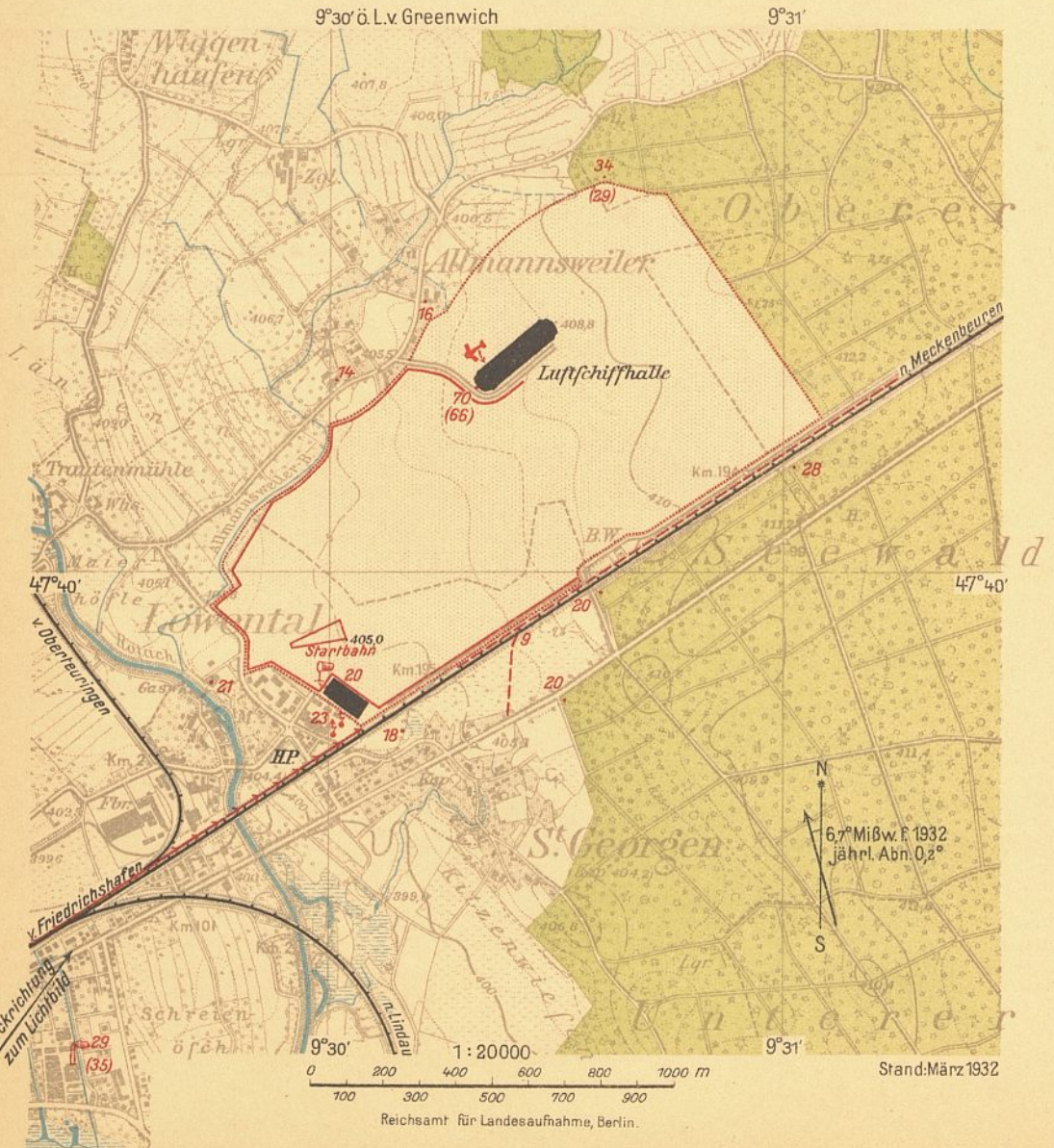
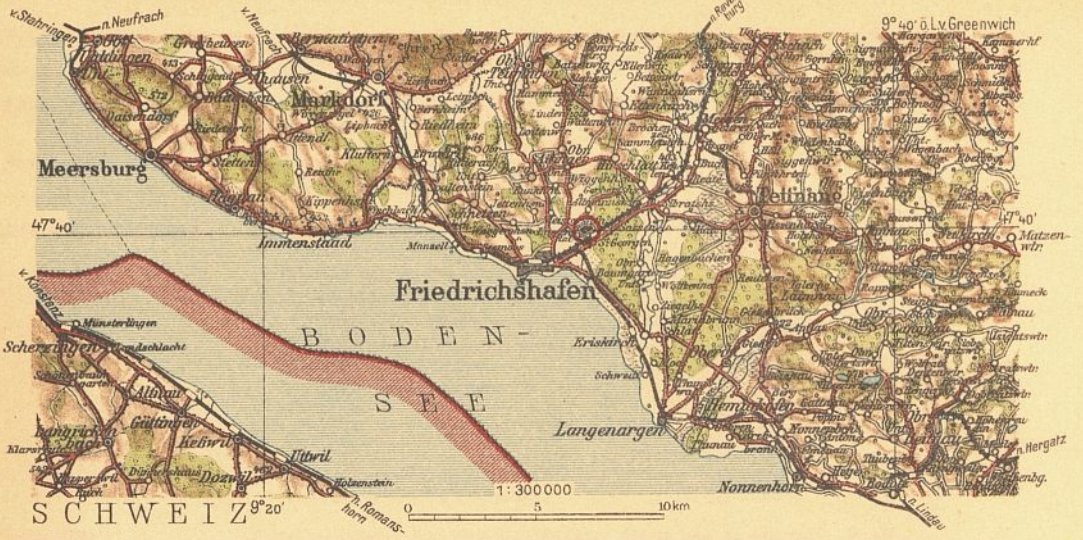
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadttinnern	2,2	22	5	(Verkehrshäufigkeit) 19 (5 Min.)
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	1,4	14	3	
dem „ Personenbahnhof	2,2	22	5	19 (5 Min.)
„ Haupt- od. Fernbahnhof	2,2	22	5	19 (5 Min.)
„ Hauptgüterbahnhof	1,3	13	3	
den größeren Hotels	2,2	22	5	19 (5 Min.)

März 1930.

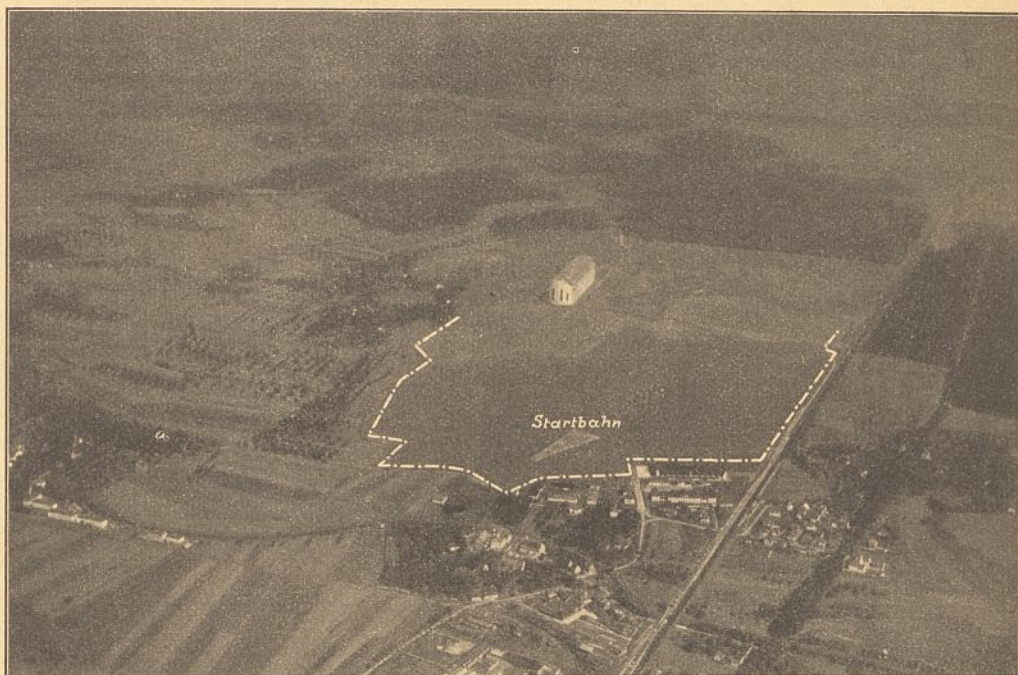
Flug- und Luftschiffhafen Friedrichshafen.



Flug- und Luftschiffhafen I. Ordnung Friedrichshafen.



Flug- und Luftschiffhafen I. Ordnung Friedrichshafen.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } Flughafen Friedrichshafen G. m. b. H., Friedrichshafen (Bodensee).
Verwalter: }
Verkehrsgesellschaft: Deutsche Luft Hansa A. G. Berlin, (Flugleitung Friedrichshafen) und Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H., Friedrichshafen.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Das Rollfeld liegt 3 km nordöstlich der Stadt Friedrichshafen bei Löwenthal, nördlich der Reichsbahnlinie Friedrichshafen—Ravensburg. Die Flugzeughalle liegt im Südwesten, eine Luftschiffhalle im Norden des Rollfeldes. Auf der Flugzeughalle die weiße Aufschrift „Friedrichshafen“. Landezeichen für Flugzeuge liegt ständig aus, auch der Rauchofen ist tagsüber in Betrieb. Im Südwesten Betonstartbahn.*) Für Luftschiffe ist Landemannschaft und technische Vorbereitung der Landung je nach Bedarf rechtzeitig beim Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H. Friedrichshafen (Bodensee) anzufordern. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Flächen bezeichnet. 2 km westlich des Rollfeldes die Luftschiffhalle der Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H. am Nordrand der Stadt.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerng, Landefeuern aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung ist anzufordern:
a) für Flugzeuge: beim Verwalter, es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
b) für Luftschiffe: bei der Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H., Friedrichshafen (Bodensee). Auf Anforderung bei der Polizei-flugwache ferner Neonfeuer auf beiden Funktürmen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Lehmboden.
- Rolllänge kleinste:** In Nordwest-Südostrichtung 800 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 100,98 x 46,40 m, Höhe 15,34 m, Torweite 2 x 44,0 x 7,5 m, 1 Luftschiffhalle 270,0 x 58,9 m, lichte Höhe 53,0 m, Torweite 2 x 52,0 m, Torhöhe 49,0 m. Die Flugzeughalle enthält 3 Laufkatzen von je 1 t Tragfähigkeit, die Luftschiffhalle 8 Laufkatzen von je 3 t Tragfähigkeit.

*) Größte Länge ca. W—O 150 m, Breite an der Ostseite 57 m, Breite an der Westseite 15 m.

- Werkstätten:** Enthalten alle für die Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen erforderliche Maschinen und Vorrichtungen; fahrbare autogene Schweißanlage, Drehstrom von 220/380 Volt. Baufirma für Metallflugzeuge und für Luftschiffe am Platz.
- Betriebsstoffanlagen:** In Faßlagerung jederzeit ca. 2000 l Benzin und Benzol vorrätig. Gas für Luftschiffe ist vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In den Hotels der Stadt Friedrichshafen.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch die Polizeiflugwache versehen, Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Friedrichshafen (2 km Entfernung).
- Gleisanschluß:** Ist vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:**

Unternehmer:	}	Flughafengesellschaft Friedrichshafen,	
Verwalter:		Friedrichshafen 180,	
Polizeiflugwache:	}	"	296,
Sanitätsraum:		"	120,
Arzt:		"	207,
Karl-Olga Krankenhaus:		"	242.
Autoruf:		"	
- Feuermelder:** Feuerwehr: " 14 u. 194.
- Verbindungen:** Zubringerdienst während der Zeit des planmäßigen Luftverkehrs mit Flugzeugen und Luftschiffen, Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

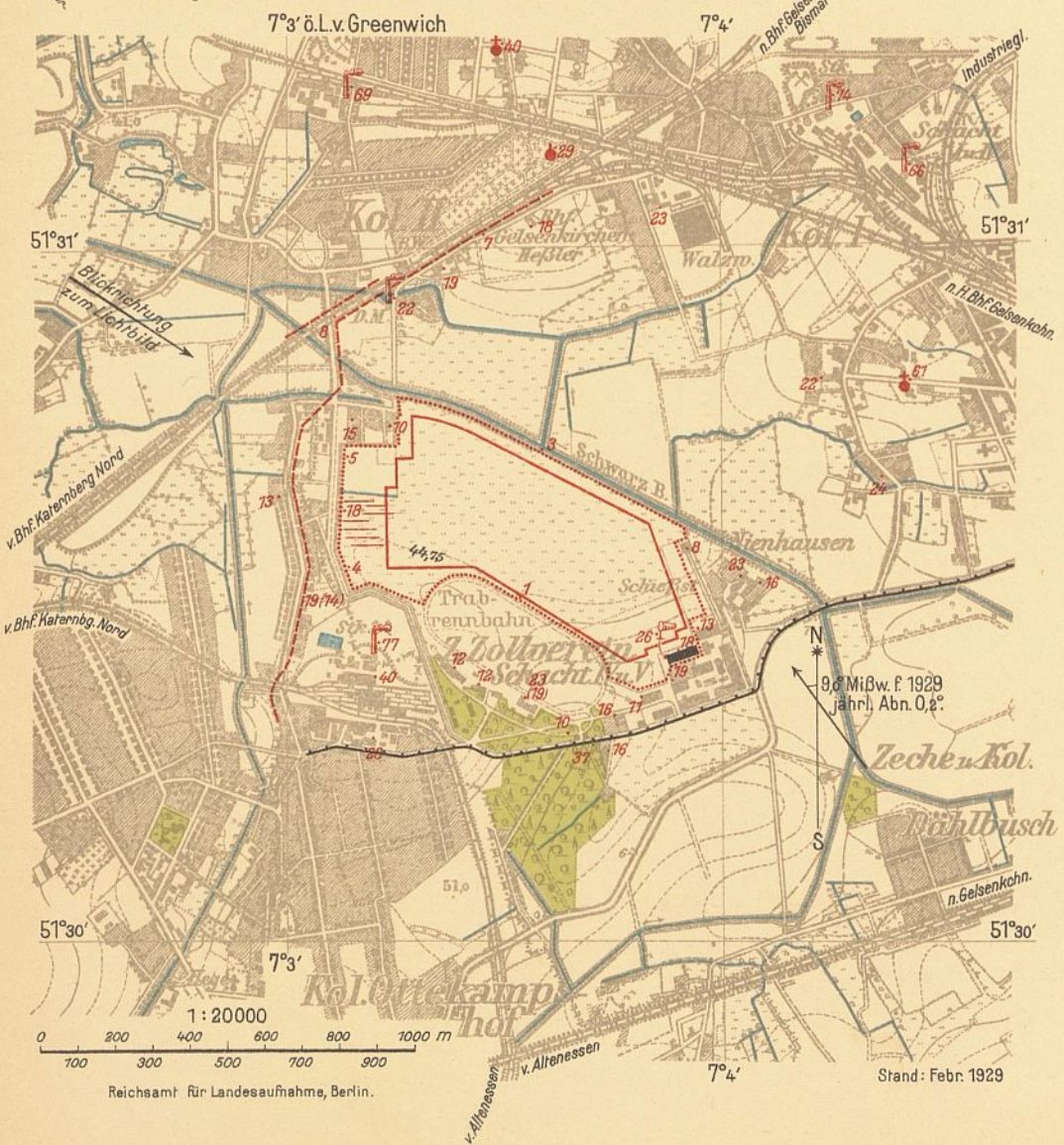
Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn (Verkehrshäufigkeit)
dem Stadttinnern	2	25	5	—
der nächsten Straßenbahnhaltestelle	—	—	—	—
dem nächsten Personenbahnhof.....	0,6	5	—	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof	2	25	5	—
dem Güterbahnhof.....	1,5	15	5	—
den größeren Hotels	2—2,5	25—30	5	—

Juni 1932.

Verkehrslandeplatz Gelsenkirchen.



Verkehrslandeplatz Gelsenkirchen.



Verkehrslandeplatz Gelsenkirchen.

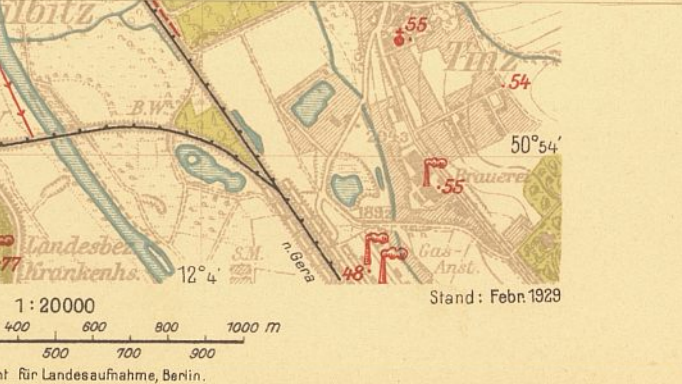
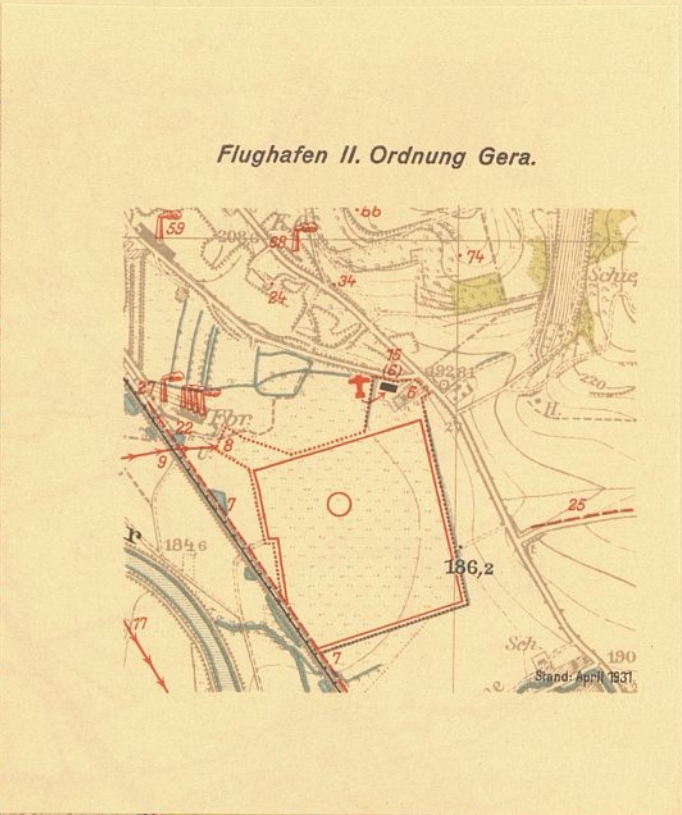
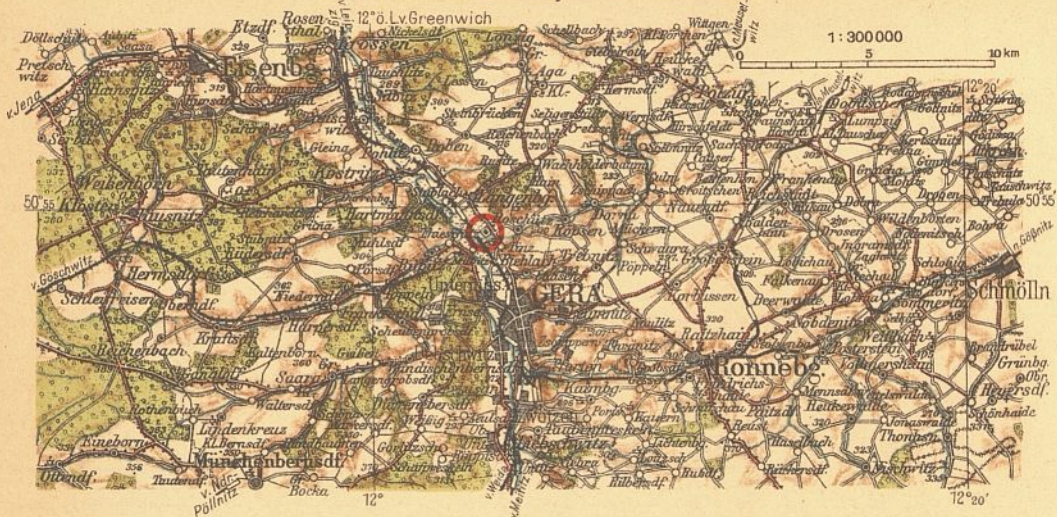


Erläuterungen:

- Unternehmer:** Westdeutsche Fluggesellschaft m. b. H., Gelsenkirchen.
- Verwalter:** Geschäftsführung der westdeutschen Fluggesellschaft m. b. H., Essen, Postfach.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Im Norden des Rollfeldes der Schwarzbach, im Süden die Trabrennbahn. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landezeichen. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze zur Rennbahn durch rot-weiße Betonplatten und rote Flaggen, sonst durch Platten und Zäune bezeichnet. Zwischen Rennbahn und Rollfeld wird eine Hecke angelegt.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe; im Nordwesten Neigung zur Sumpfbildung.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 400 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 64 x 25 m, Torweite 16,25 x 6 m,
1 Flugzeughalle 25 x 25 m, Torweite 13 x 4 m.
- Werkstätten:** Die in der Nähe liegende Schmiede der Schutzpolizei und des Trabrennvereins stehen zu kleineren Reparaturen zur Verfügung. Elek. Strom: 220 Volt Drehstrom.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 1000 l Benzin.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Flugzeughalle (Gastraum) oder in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Gelsenkirchen (3 km Entfernung).
- Paßstelle:** Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

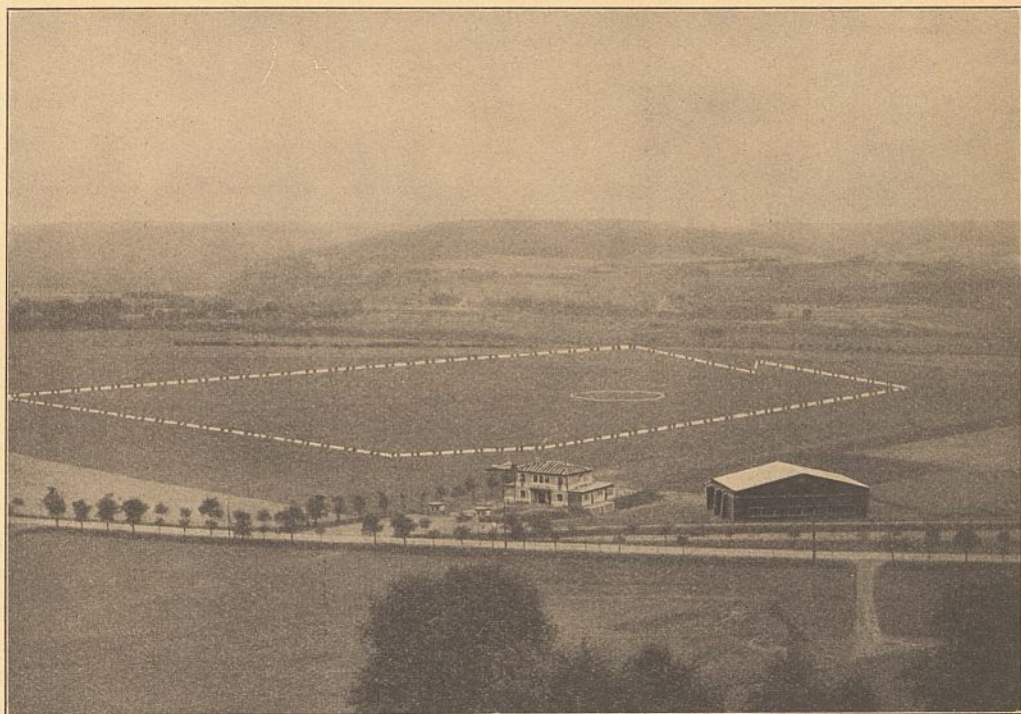


Verkehrslandeplatz Gera.



Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Gera.



Flughafen II. Ordnung Gera.

In den Überschriften ersetze jedesmal das Wort „Verkehrslandeplatz“ durch: „Flughafen II. Ordnung“.

Unter „Verkehrsgesellschaft“ streiche die Eintragung und setze:

*Deutsche Verkehrsflug A. G., Fürth, Flugleitung Gera,
Drahtanschrift: Verkehrsflug Gera.*

Unter „Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag“ setze:

Kennzeichen des Flughafens bei Tag:

setze für „Windsack in der Nähe“:

Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform auf

Unter „Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht“ setze:

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

streiche die Worte „Reihe parallel der“

Unter „Rolllänge, kleinste“ streiche die Eintragung und setze:

In Ostwest-Richtung 480 m.

März 1932.

gästen:

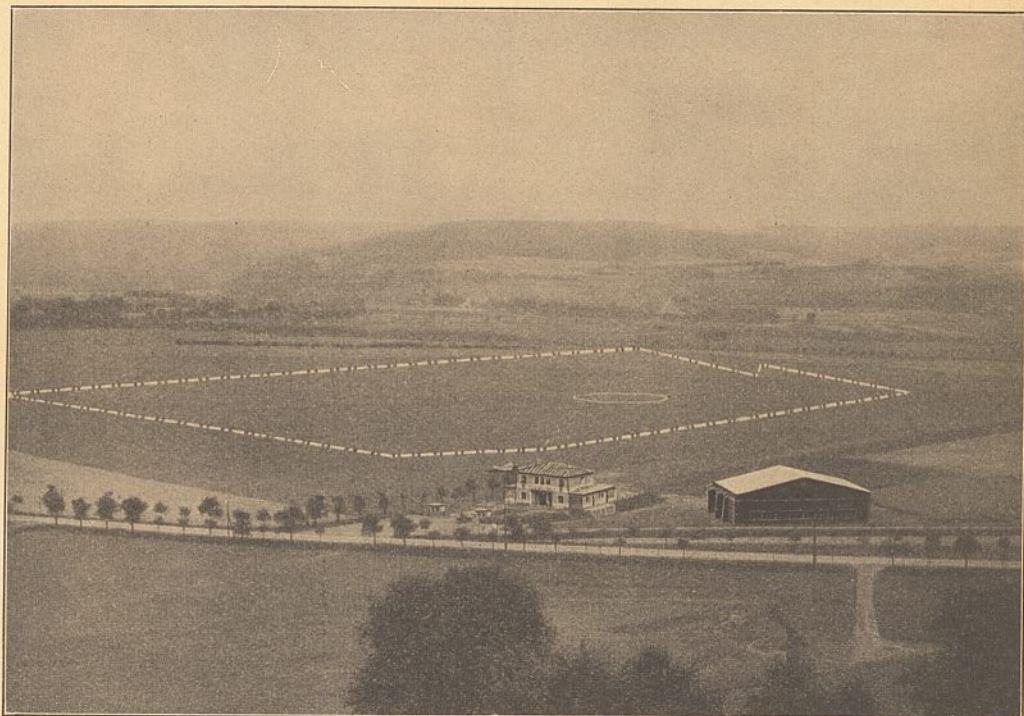
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:

Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Langenberg (1,2 km Entfernung).

Post, Paßstelle:

Posthilfsstelle mit Fernsprechanlage vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Verkehrslandeplatz Gera.

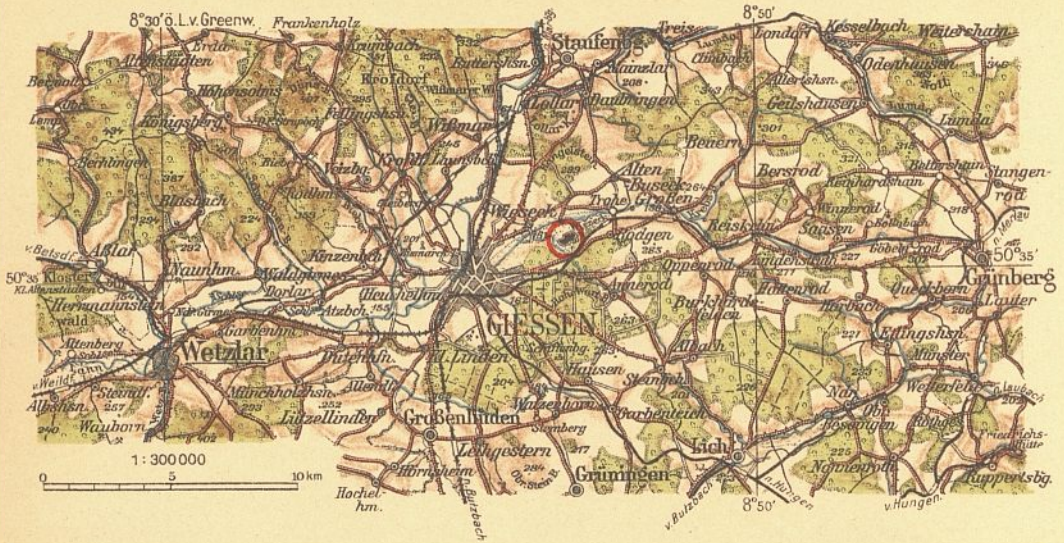


Erläuterungen:

- Unternehmer:** } *Flugplatz-Verkehr A. G., Gera,*
Verwalter: } *Drahtanschrift: Flugplatz Gera.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Gera,*
Drahtanschrift: Lufthansa Gera.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *An der Bahnstrecke Zeitz—Gera. Im Rollfeld weißer Kreis von 40 m Durchmesser. Auf dem Dach des Empfangsgebäudes die weiße Aufschrift „Gera“. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack in der Nähe der Flugzeughalle an der Nordostecke des Rollfeldes. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Kästen bezeichnet.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe, keine Sumpfbildung.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordsüd-Richtung 380 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 30 x 18 m, Torweite 30 x 5,5 m.*
- Werkstätten:** *Enthalten Vorrichtungen für kleinere Reparaturen. Elektr. Strom: 220/380 Volt Drehstrom. Ersatzteillager der Deutschen Luft Hansa vorhanden.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Tankanlage für 5000 l Benzin und Benzol, ca. 1000 l ständig vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In der Stadt.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Langenberg (1,2 km Entfernung).*
- Post, Paßstelle:** *Posthilfsstelle mit Fernsprechanlage vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.*

Verkehrslandeplatz Gießen.

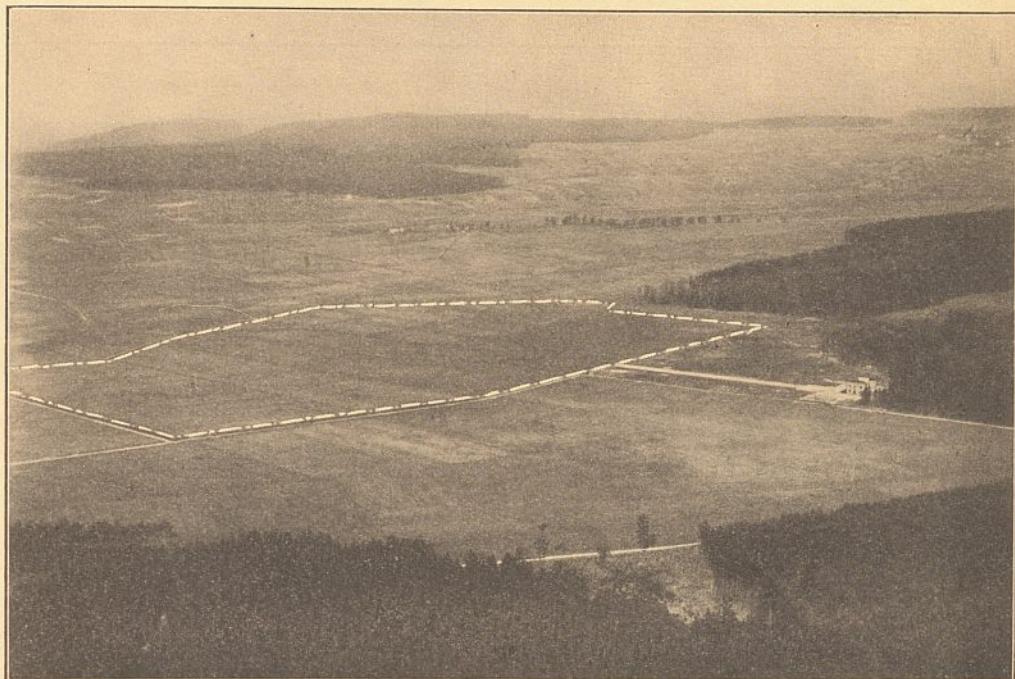
Verkehrslandeplatz Gießen.



Stand: Juni 1927

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Gießen.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadt Gießen.
- Verwalter:** }
Verkehrsgesellschaft: } Luftverkehr A. G. Oberhessen-Lahngau, Gießen, Johannesstr. 17,
Drahtanschrift: Oblag Gießen.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** 4 km nördlich des Rollfeldes der Hangelstein (299 m). Im Rollfeld Raucherofen; rot-weißer Windsack auf Mast südlich des Rollfeldes. Auf Anforderung bei der Verkehrsgesellschaft wird Landezeichen ausgelegt. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Böcke bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Nachtbefeuerung nicht vorgesehen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 450 m.
- Werkstätten:** Enthalten Werkzeuge für kleinere Reparaturen.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 800 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Verwaltungsgebäude.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsmaterial vorhanden. Nächster Arzt in Gießen (6 km Entfernung).
- Fernsprechanchlüsse:** **Unternehmer:** Gießen 815,
Verwalter: „ 229,
Verkehrsgesellschaft:
Deutsche Luft Hansa A. G.: Gießen 2491,
Arzt: Gießen 1284,
Autoruf: „ 806.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen:

Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

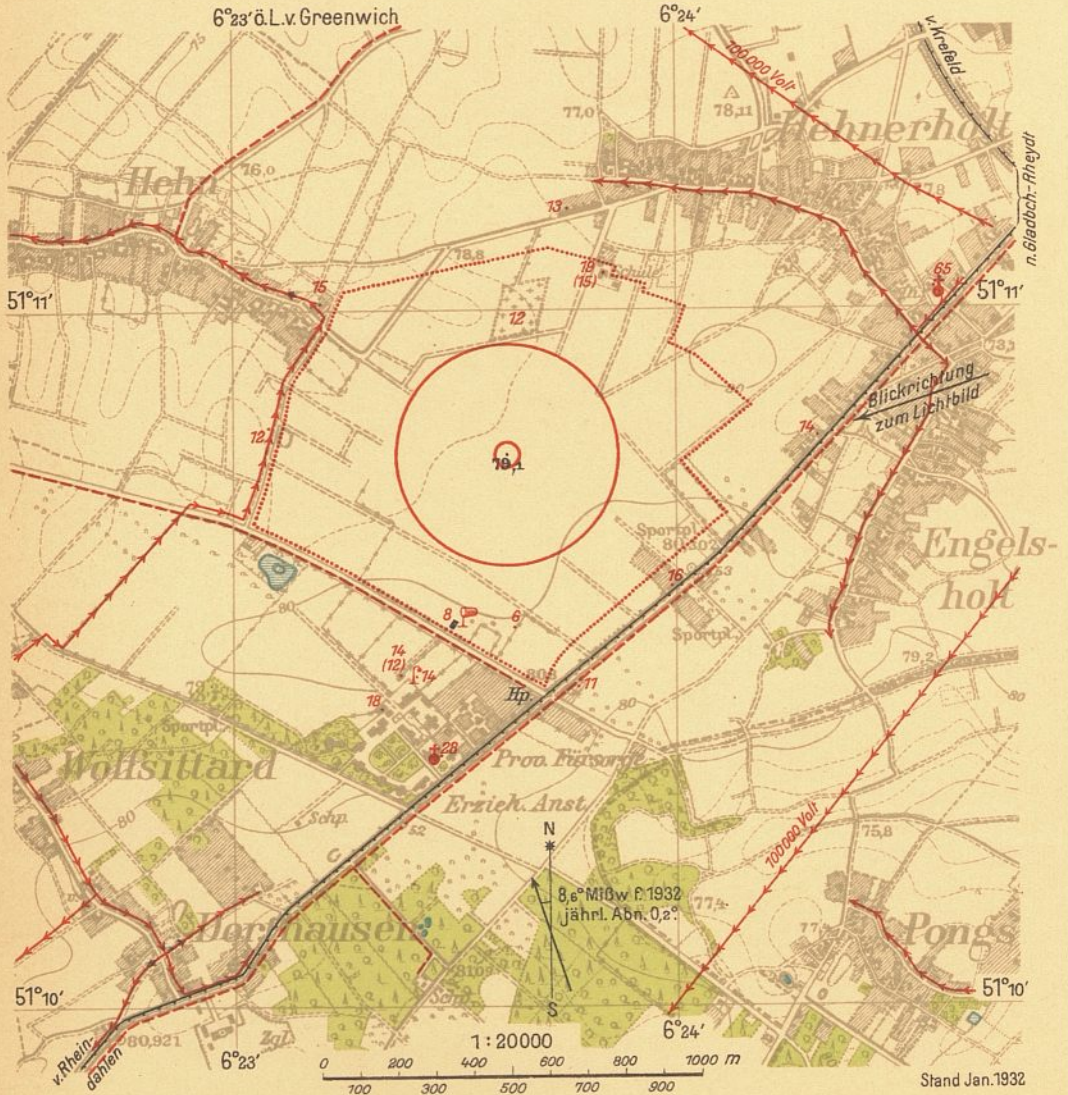
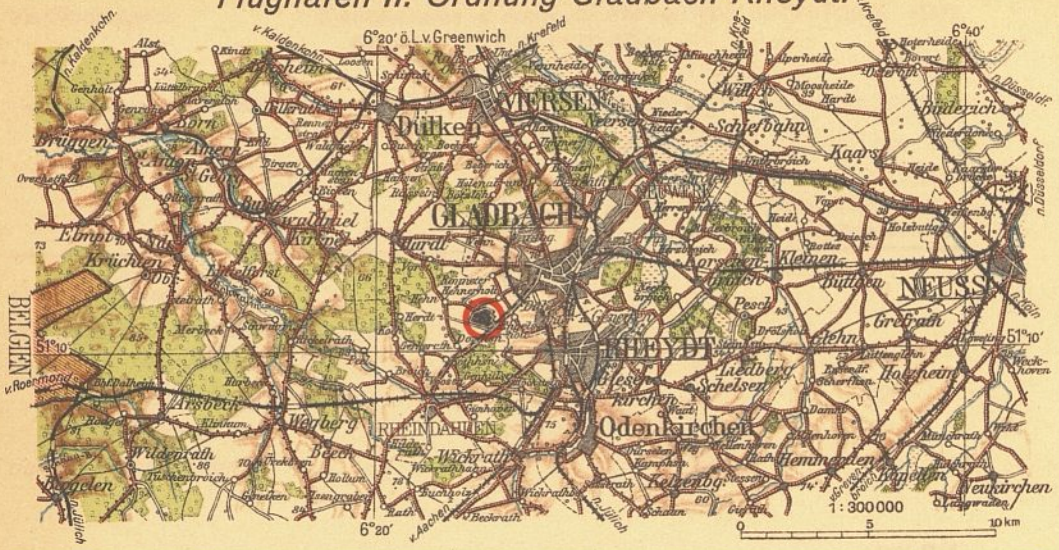
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	4,5	60	15	40
der nächst. Straßenbahnhaltestelle..	2,4	35	5	—
dem „ Personenbahnhof	5,5	75	20	50
„ Haupt- oder Fernbahnhof.....	5,5	75	20	50
„ Güterbahnhof.....	6	85	30	65
den größeren Hotels	5	70	20	50

Juni 1928.

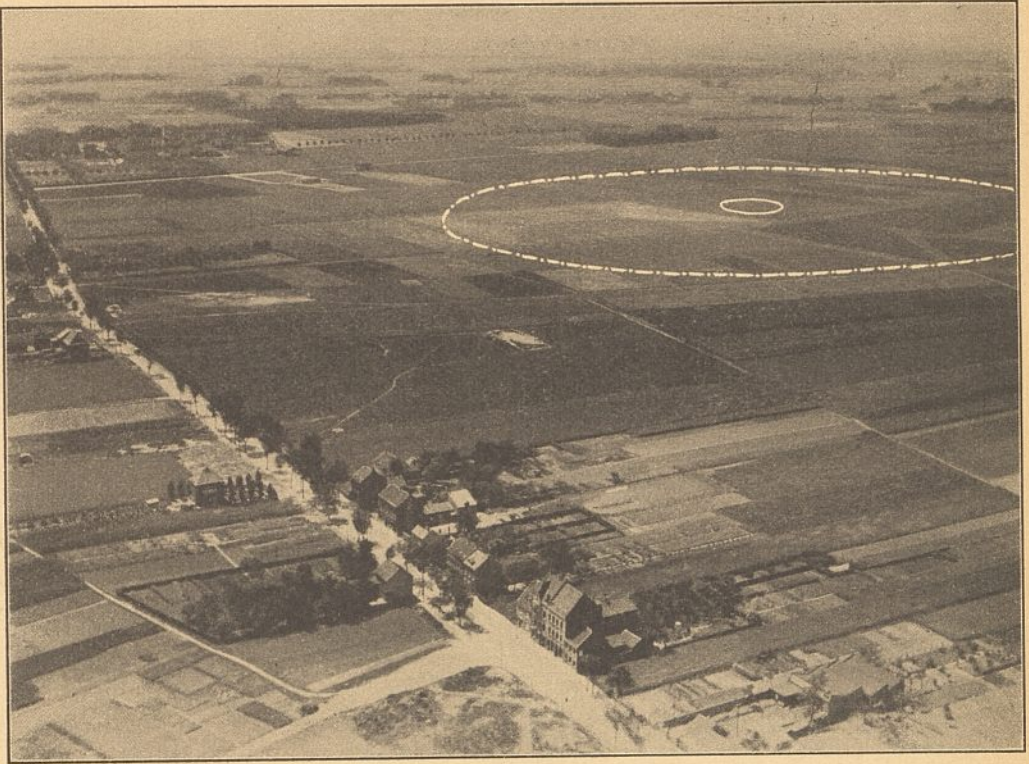
Flughafen Gladbach-Rheydt.



Flughafen II. Ordnung Gladbach-Rheydt.



Flughafen II. Ordnung Gladbach-Rheydt.



Erläuterungen.

Unternehmer:	<i>Flughafen-Betriebs-Gesellschaft m. b. H., Gladbach-Rheydt.</i>
Verwalter:	<i>Städtisches Verkehrsamt Gladbach-Rheydt, Rathaus. Drahtanschrift: Flughafen Gladbach-Rheydt.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Tag:	<i>Das Rollfeld liegt westlich der Reichsbahnlinie Gladbach-Rheydt-Rheindahlen, etwa 3 km westlich vom Stadtteil Rheydt. Im Rollfeld weißer Kreis von 50 m Durchmesser. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack neben der Flugzeughalle mit rotem Dach. Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Leinwandstreifen bezeichnet.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:	<i>Keine ständige Nachtbefeuerung, auf Anforderung bei Polizeiflugwache wird Betriebsgebäude beleuchtet. Außerdem Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.</i>
Gelände:	<i>Ebene Grasnarbe auf festem Boden.</i>
Rolllänge, kleinste:	<i>In allen Richtungen 600 m,</i>
Hallen:	<i>1 Flugzeughalle 14,5 x 11,0 m, Höhe 7 m, Torweite 14,5 x 4,0 m.</i>
Werkstätten:	<i>Räume ohne Werkmaschinen vorhanden. Handwerkzeug vorrätig.</i>
Betriebsstoffanlagen:	<i>Für 3000 l Benzin in Faßlagerung — Mischbenzin ständig vorrätig.</i>
Unterbringung von Fluggästen:	<i>In der Stadt.</i>
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	<i>Wird durch Polizeiflugwache versehen. Verbandsmaterial vorrätig. Nächster Arzt im Provinzial-Erziehungsheim (0,6 km Entfernung).</i>
Gleisanschluß:	<i>Straßenbahn 200 m vom Flughafen.</i>
Paßstelle:	<i>Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.</i>
Fernsprechanschlüsse:	<i>Unternehmer: Gladbach-Rheydt 24 235 u. 25 992, Verwalter: " " 20 141, Nebenstelle 249 u. 250 (Büro), 351 (Wohnung).</i>

Fernsprechanschlüsse:

Polizeiflugwache:	}	Gladbach-Rheydt 24 235 u. 25 992,
Sanitätsraum:		
Krankswagen:	" "	22 345 (Notruf 02),
Arzt:	" "	22 725,
Krankenhaus:	" "	24 241
		(nachts 24243) oder 25251,
Autoruf:		Gladbach-Rheydt 24444.

Feuermelder: Berufsfeuerwehr Gladbach-Rheydt.

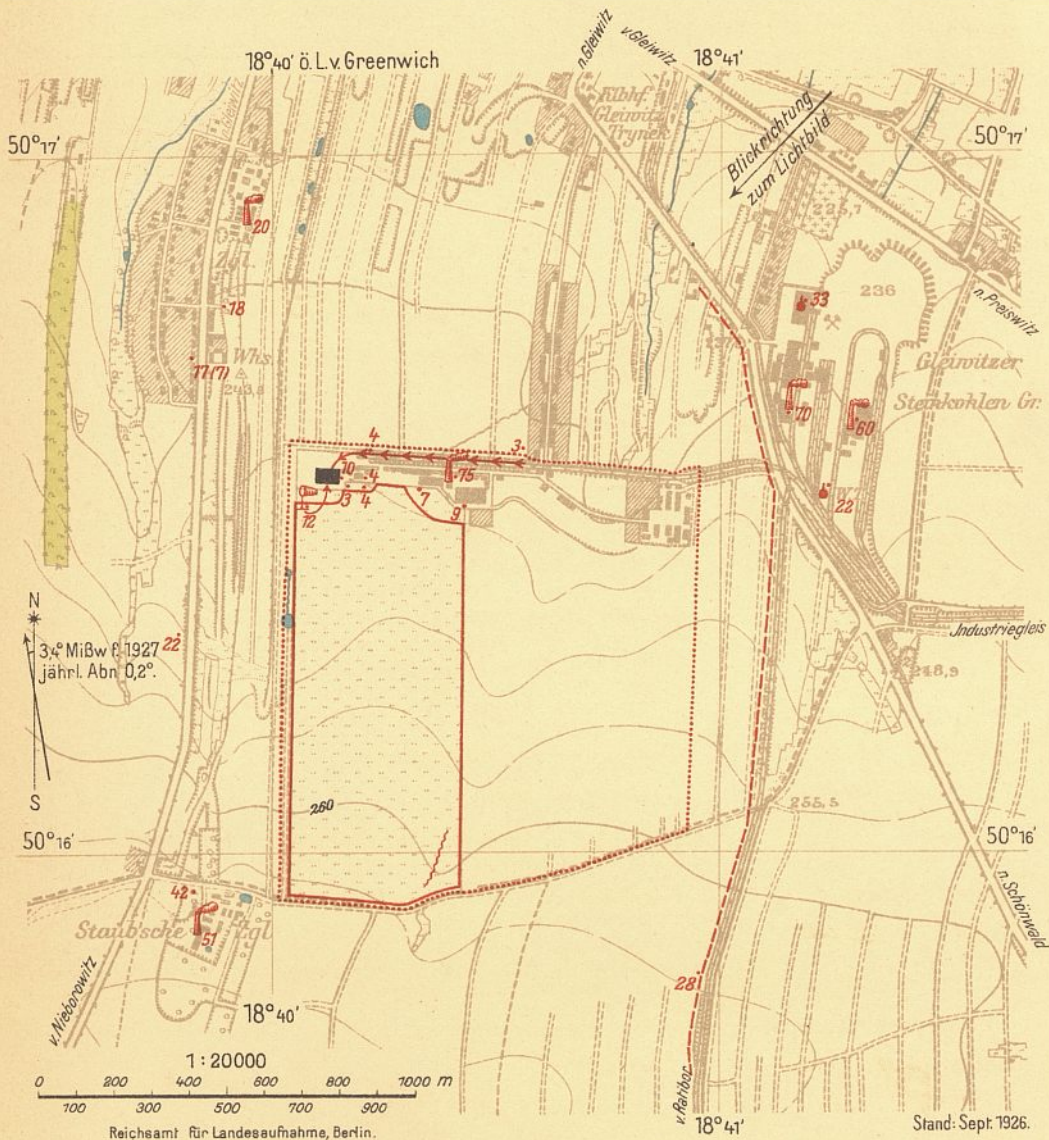
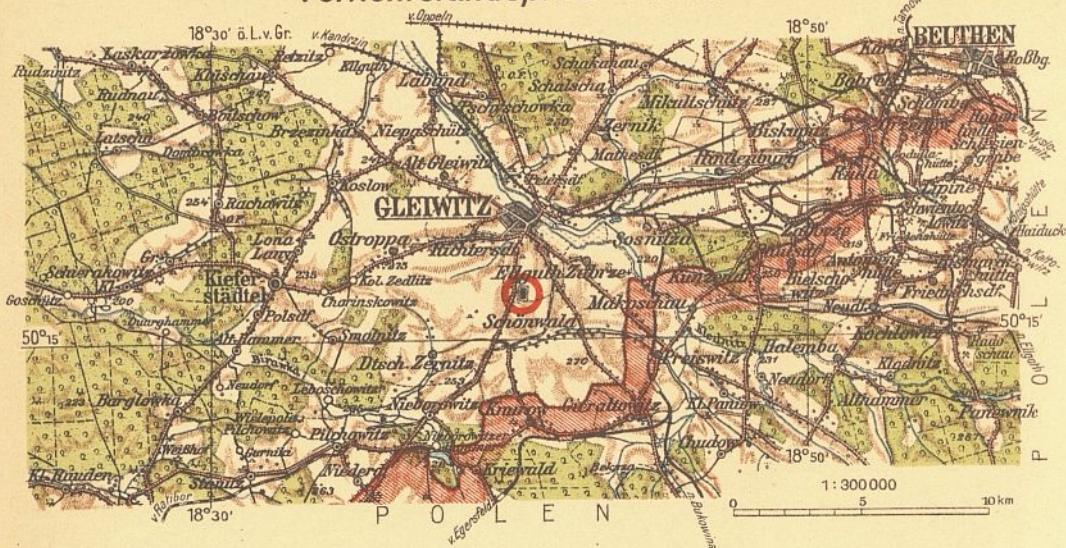
Verbindungen: Kein Zubringerdienst, Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.
Gute Straßenbahnverbindung.

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten				
	in km	zu Fuß	bei Benutzung		
			von Kraftwagen	der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	4	40	8	(Verkehrshäufigkeit) 15 Min.	
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,2	2	—	} verkehrt alle 20 Min.	
dem „ Personenbahnhof Gladbach	3,7	37	7		12 „
„ Haupt- od. Fernbahnhof „	4	40	8		20 „
„ Güterbahnhof Rheydt	2,5	25	5		10 „
den größeren Hotels	4	40	8		15 „

Januar 1932.

Verkehrslandeplatz Gleiwitz.

Verkehrslandeplatz Gleiwitz.



Verkehrslandeplatz Gleiwitz.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Oberschlesische Flughafen G. m. b. H., Gleiwitz.
- Verwalter:** Direktor von Arnim, Gleiwitz O.-S., Flughafen,
Drahtanschrift: Flugleitung Gleiwitz.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Gleiwitz,
Drahtanschrift: Lufthansa Gleiwitz,
Oberschlesische Luftverkehrs A. G., Gleiwitz, Flughafen.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Rollfeld auf Hochfläche 2 km südlich der Stadt. Im Rollfeld weißer Kreis mit Rauchofen. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der roten Flugzeughalle. Im Osten Kohlengruben.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuering nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Flugleitung Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Rotes Feuer auf dem Turmgebäude östlich der Flugzeughalle.
- Gelände:** Grasnarbe auf lehmigem Untergrund.
- Rolllänge, kleinste:** In Ostwest-Richtung 450 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 36 x 30 m. Die Halle enthält einen fahrbaren Kran von 0,75 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Autogene Schweißanlage. Ladestation für Akkumulatoren. Elektr. Strom: 125 und 240 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers-F 13 sowie für BMW IV und D 1 Motorenmuster vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 3000 l Benzin vorhanden.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Gleiwitz (4 km Entfernung).
Zoll, Paßstelle: Zollstelle vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	}	Gleiwitz 2536 u. 2537,
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaften:		
Polizeiflugwache:		
Nachtbefeuerung:		
Arzt:		„ 3146,
Autoruf:		„ 2331 u. 2332.

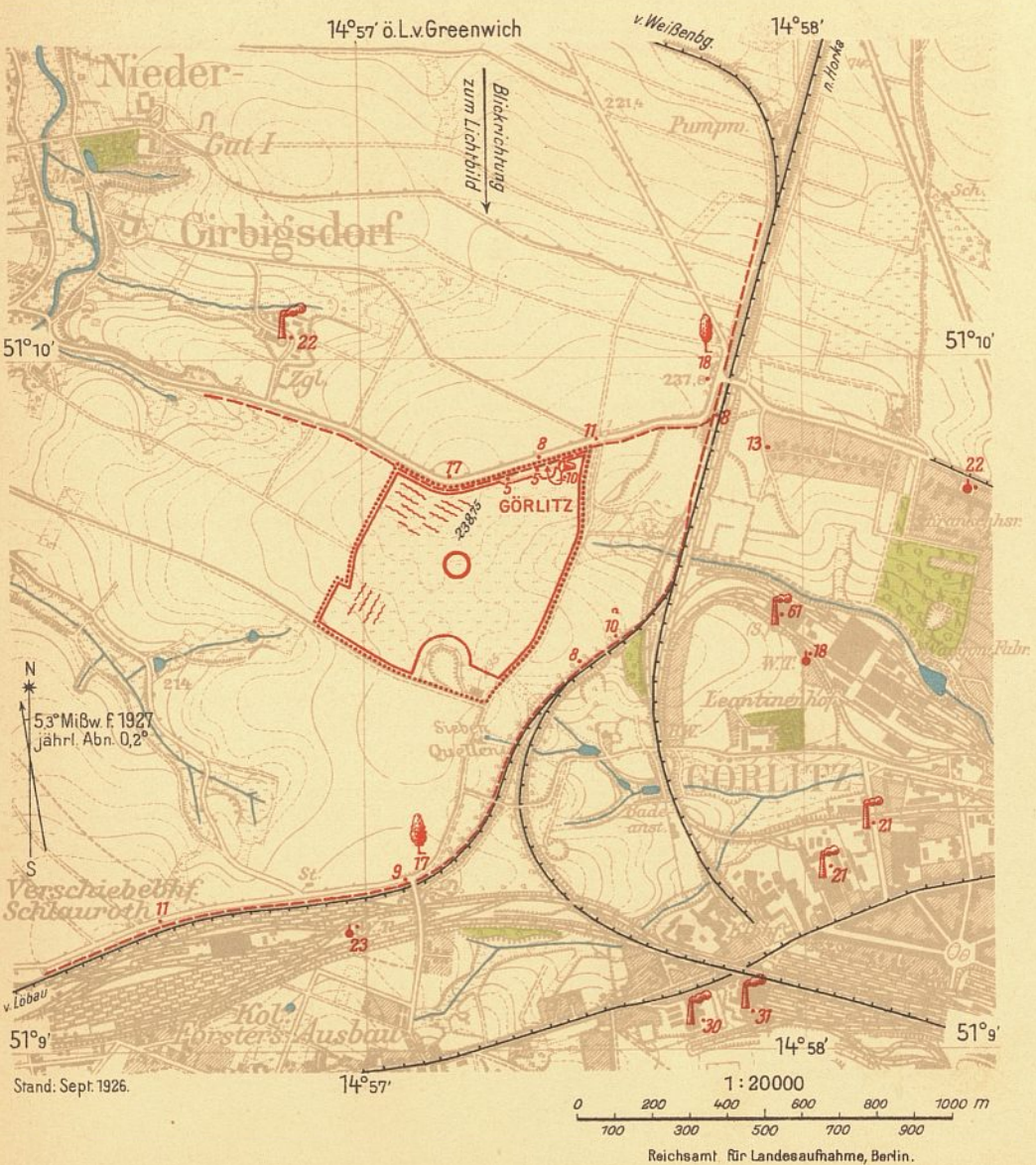
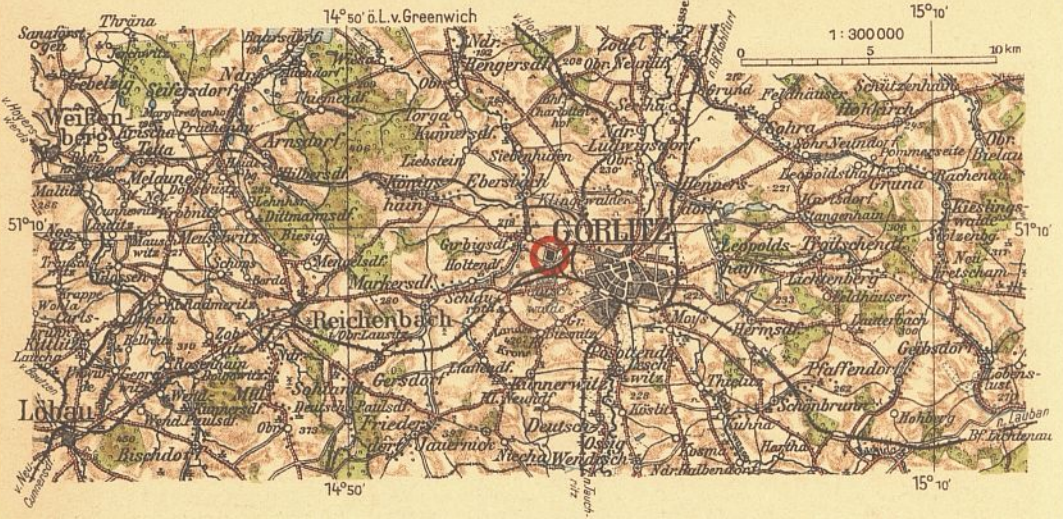
Feuermelder: Feuerwehr: „ 3040.
Pläne und Karten: In 1: 300 000 bei den Verkehrsgesellschaften vorrätig.
Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	3,5	40	12	Autobus stündl.
der nächst. Autobushaltestelle	1,4	20	—	
dem „ Personenbahnhof	2	25	7	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof	4,5	50	15	30
„ Güterbahnhof	5,5	60	20	45
den größeren Hotels	4	45	12	40

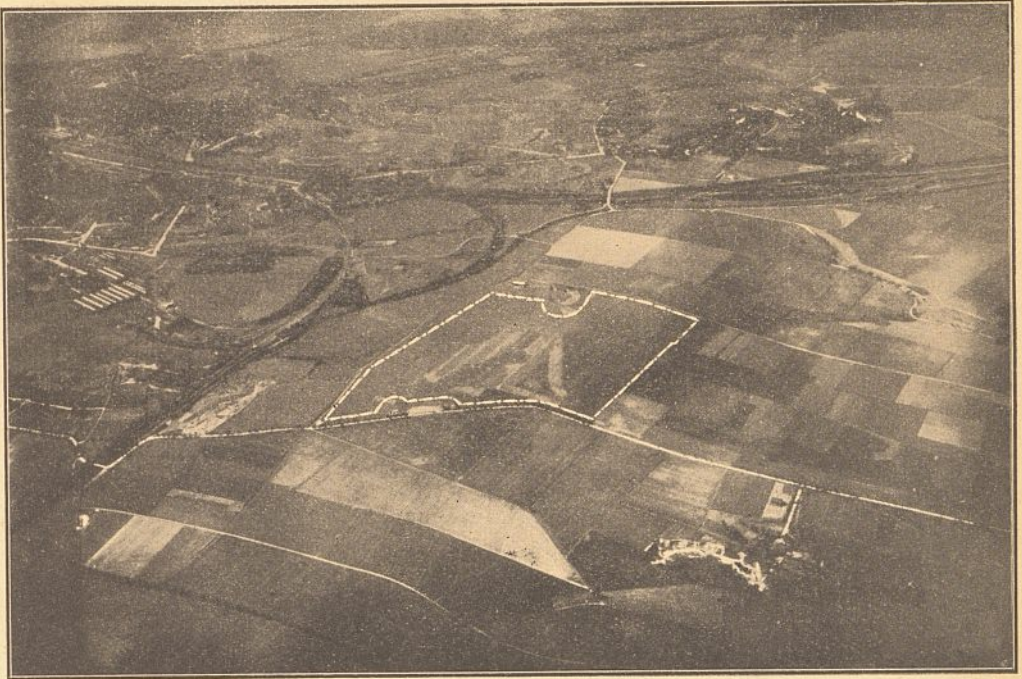
Juni 1928.

Verkehrslandeplatz Görlitz.

Verkehrslandeplatz Görlitz.



Verkehrslandeplatz Görlitz.



Erläuterungen:

Unternehmer: Verwalter:	} Görlitzer Flughafen-Betriebsgesellschaft m. b. H., Görlitz, Rathaus.
Verkehrsgesellschaft:	Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Görlitz, Drahtanschrift: Lufthansa Görlitz.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:	Im Rollfeld weißer Kreis und die weiße Inschrift „Görlitz“. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack in der Nordostecke des Rollfeldes. Rauchofen im weißen Kreis zur Zeit der Ankunft von Verkehrsflugzeugen in Betrieb.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:	Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
Gelände:	Gute Grasnarbe, in der Südwestecke stark ansteigend.
Rolllänge, kleinste:	In Nordsüd-Richtung 450 m.
Werkstätten:	Nicht vorhanden. Starkstromanschluß im Ausbau. Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers F 13 und für BMW IV Motoren vorrätig.
Betriebsstoffanlagen:	200-300 l Benzin und 400-500 l Benzol vorrätig. 2000 l Einheitsbetriebsstoff.
Unterbringung von Fluggästen:	In der Stadt.
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt im Städtischen Krankenhaus (1,3 km Entfernung).
Fernsprechanschlüsse:	Unternehmer: } Verwalter: } Görlitz 2949,

Fernsprechanschlüsse:

Polizeiflugwache: }
 Nachtbefeuerung: } Görlitz 2949,
 Sanitätsraum: }
 Arzt: (Städt. Krankenhaus): „ 1618,
 Autoruf: „ 1369.

Feuermelder:

Feuerwehr: Görlitz 357.

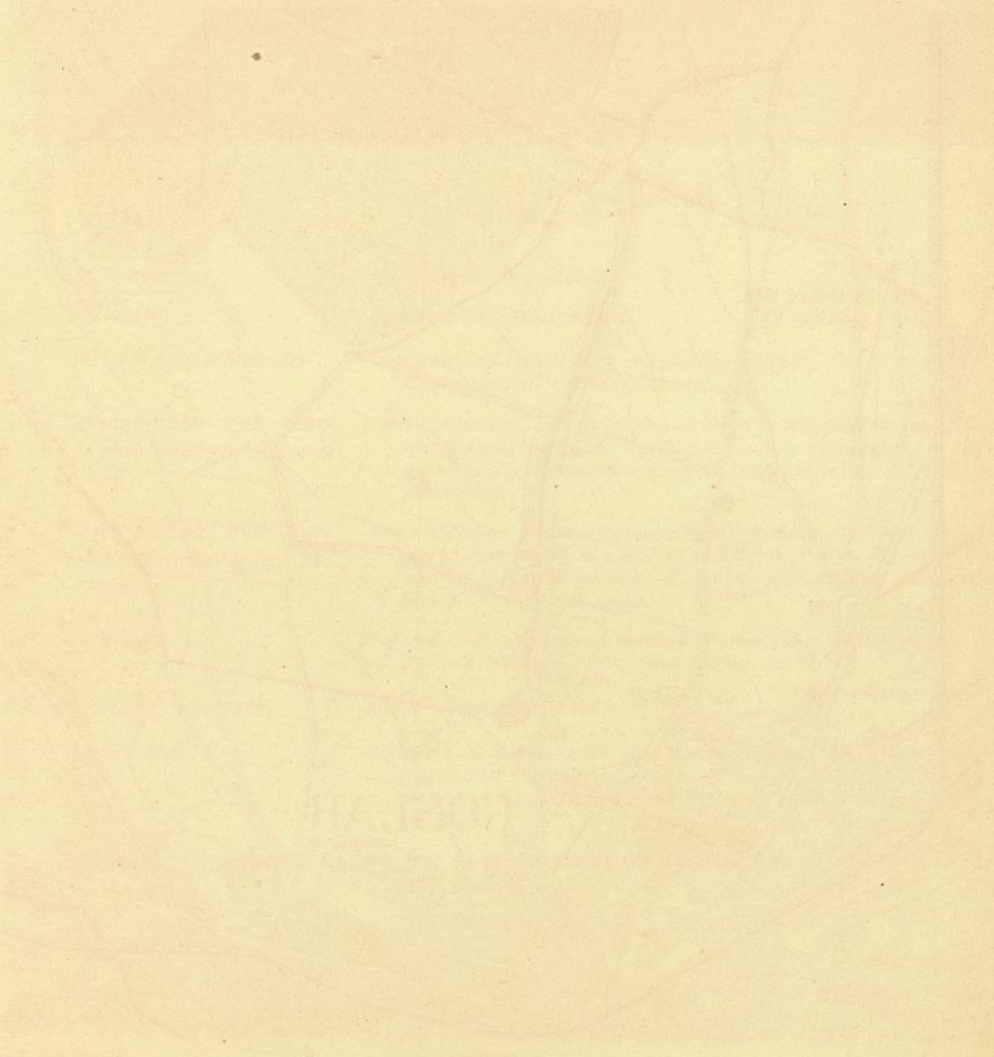
Verbindungen:

Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

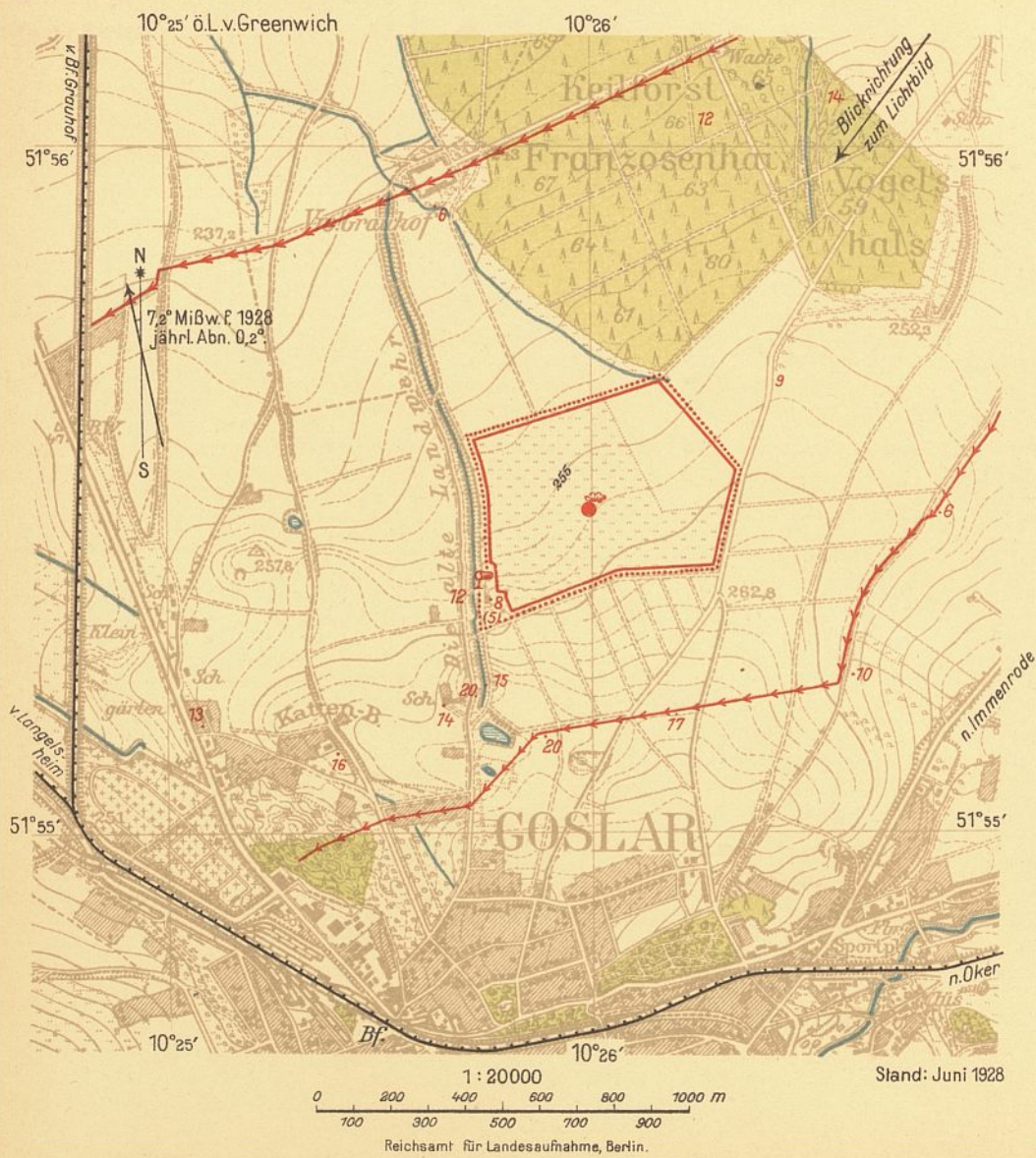
Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	3	30	10	25
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	1	10	3	—
dem „ Personenbahnhof	3,5	35	10	30
„ Haupt- oder Fernbahnhof	3,5	35	10	30
„ Güterbahnhof	3,5	35	10	30
den größeren Hotels	3,5	35	10	30

Juni 1928.

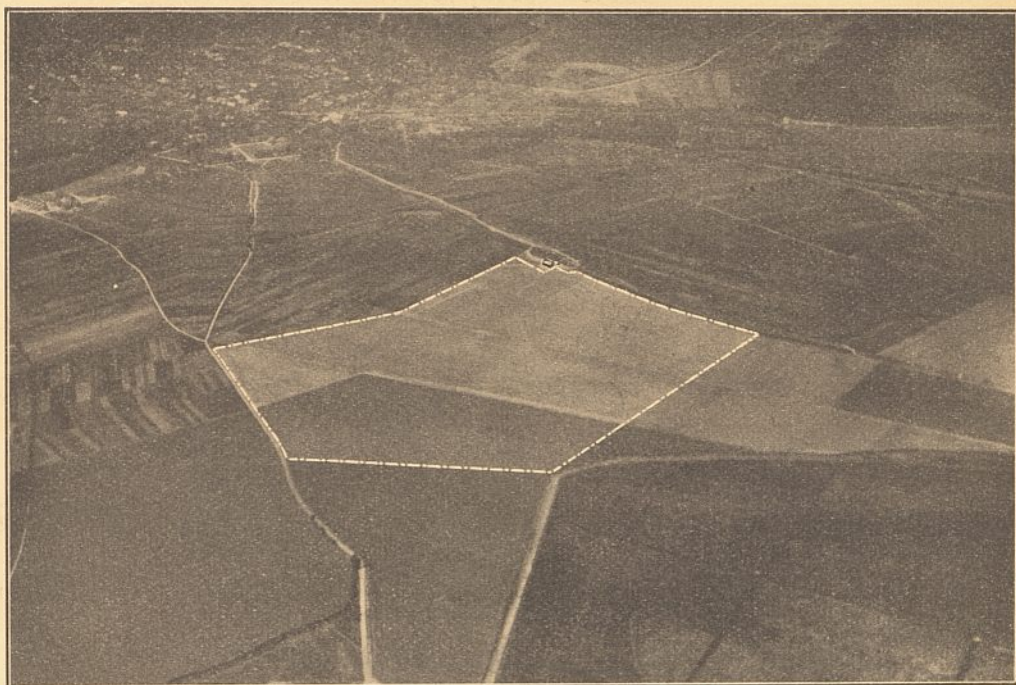
Verkehrslandeplatz Goslar.



Verkehrslandeplatz Goslar.



Verkehrslandeplatz Goslar.

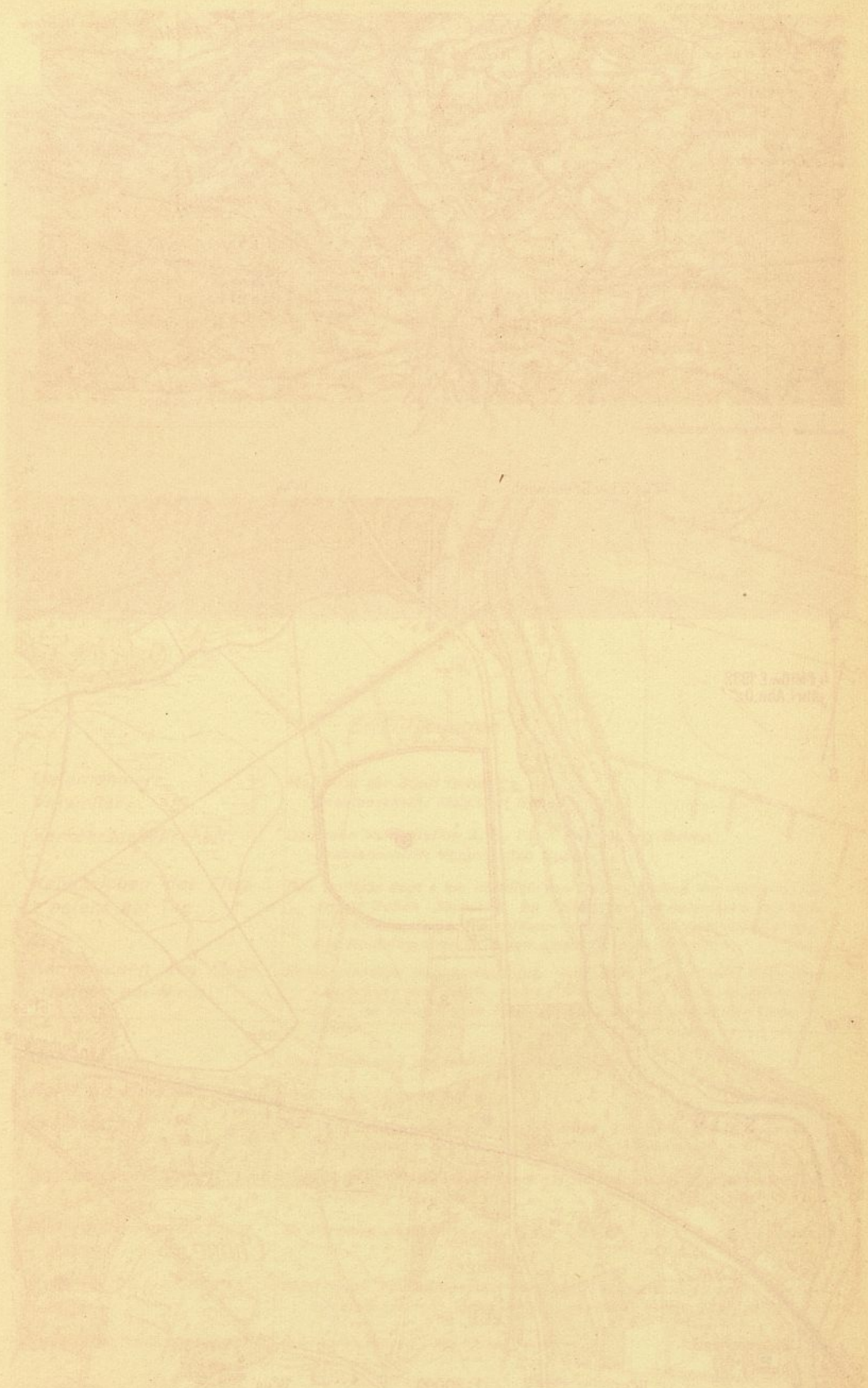


Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat Goslar, Goslar.
- Verwalter:** Stadtbauamt Goslar, Goslar.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Goslar,
Drahtanschrift: Lufthansa Goslar.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** 1 km nordwestlich der Stadt Goslar am Fuße des Nordharzes. Rauchofen ständig in Betrieb. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack neben dem kleinen Betriebsgebäude. Rollfeldgrenzen weiß-rot-weiß bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Ton mit Geröll durchsetzt, darüber Mutterboden mit Grasnarbe. Das Gelände fällt von Süden nach Norden ab.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 580 m.
- Werkstätten:** Enthalten eine Werkbank und Schraubstöcke. Elektrischer Strom: 2 x 220 Volt Gleichstrom. Während des planmäßigen Luftverkehrs werden Ersatzteile für BMW IV und Siemens-Motoren bereitgehalten.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 1000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa A. G.; 500 l stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Verwaltungsgebäude und in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum mit Geräten vorhanden. Sanitätsauto und Hellgehilfe durch Fernruf erreichbar. Nächster Arzt und Krankenhaus in Goslar, (1,7—2 km Entfernung).

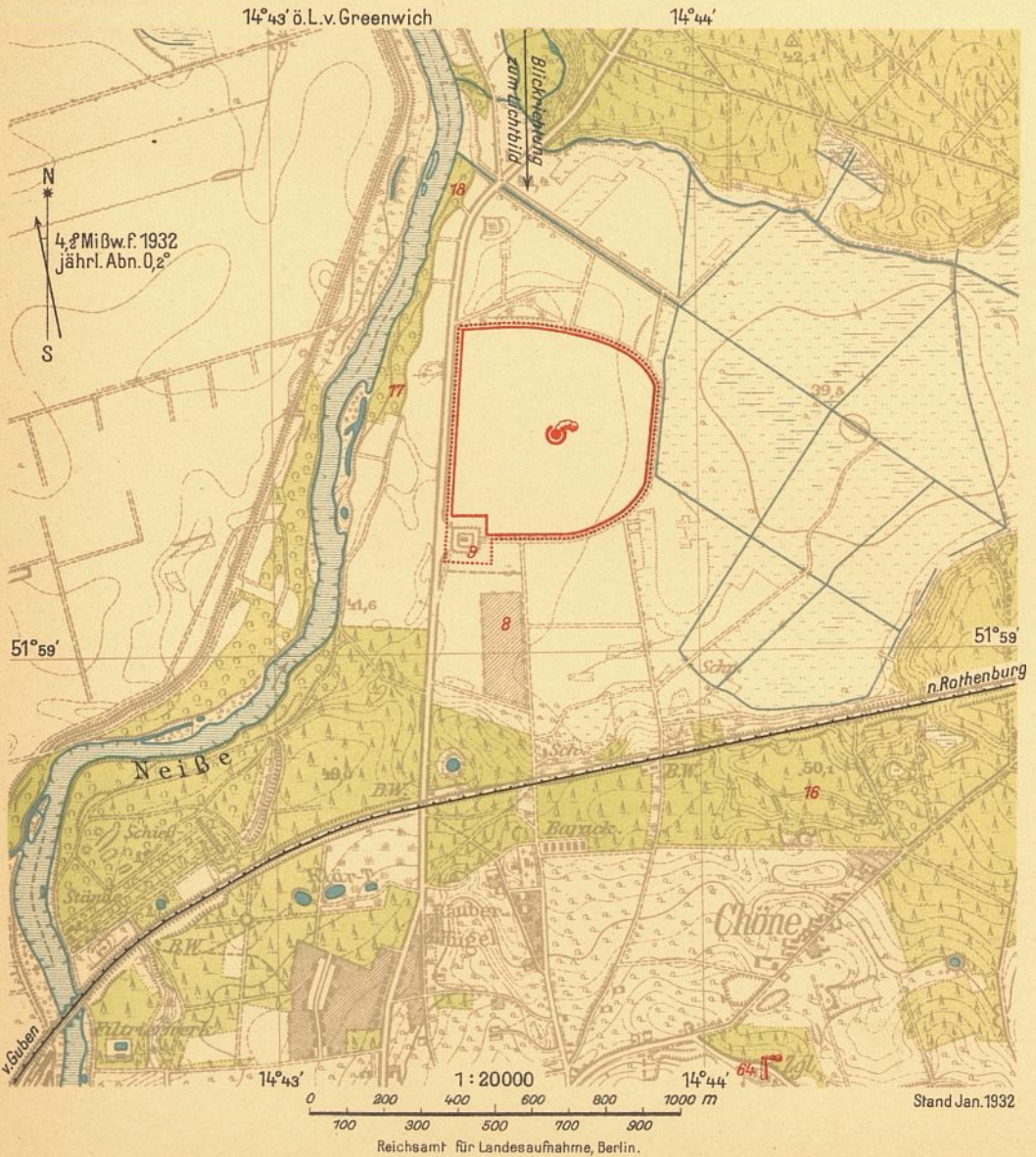
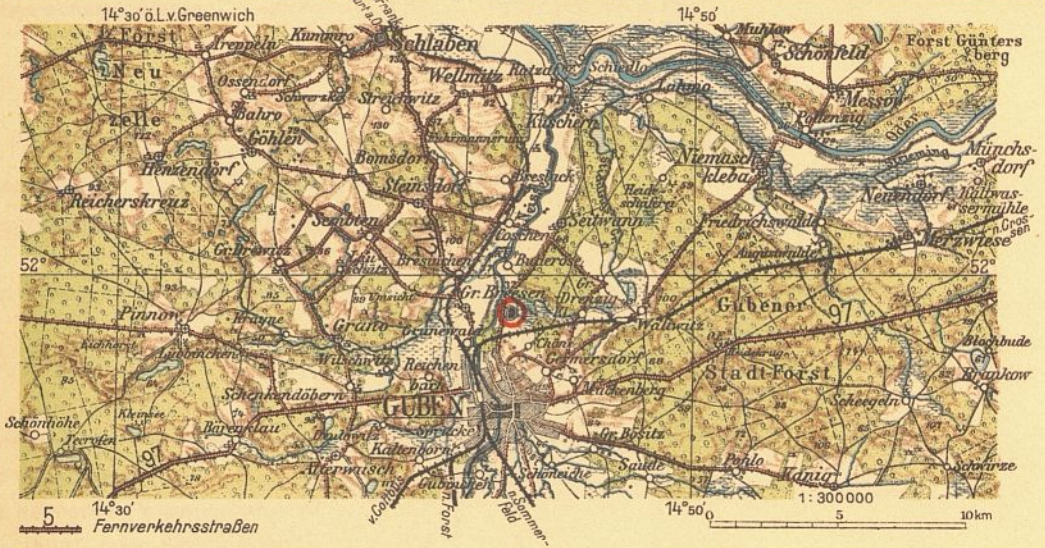
Flughafen Guben.

Ordnung II. Flughafen Guben.

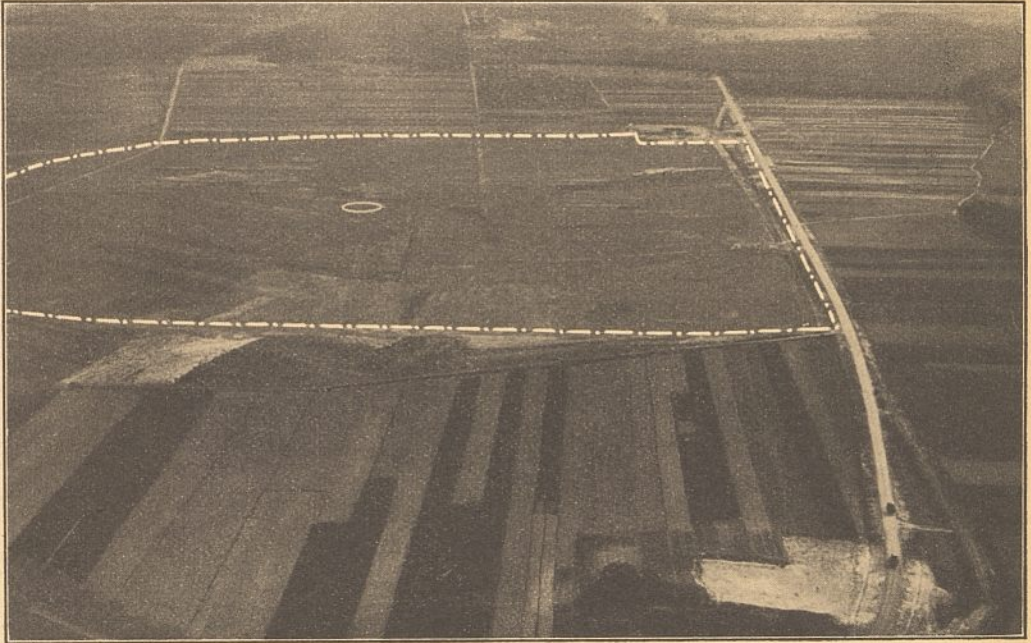


1:20000
M 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000

Flughafen II. Ordnung Guben.



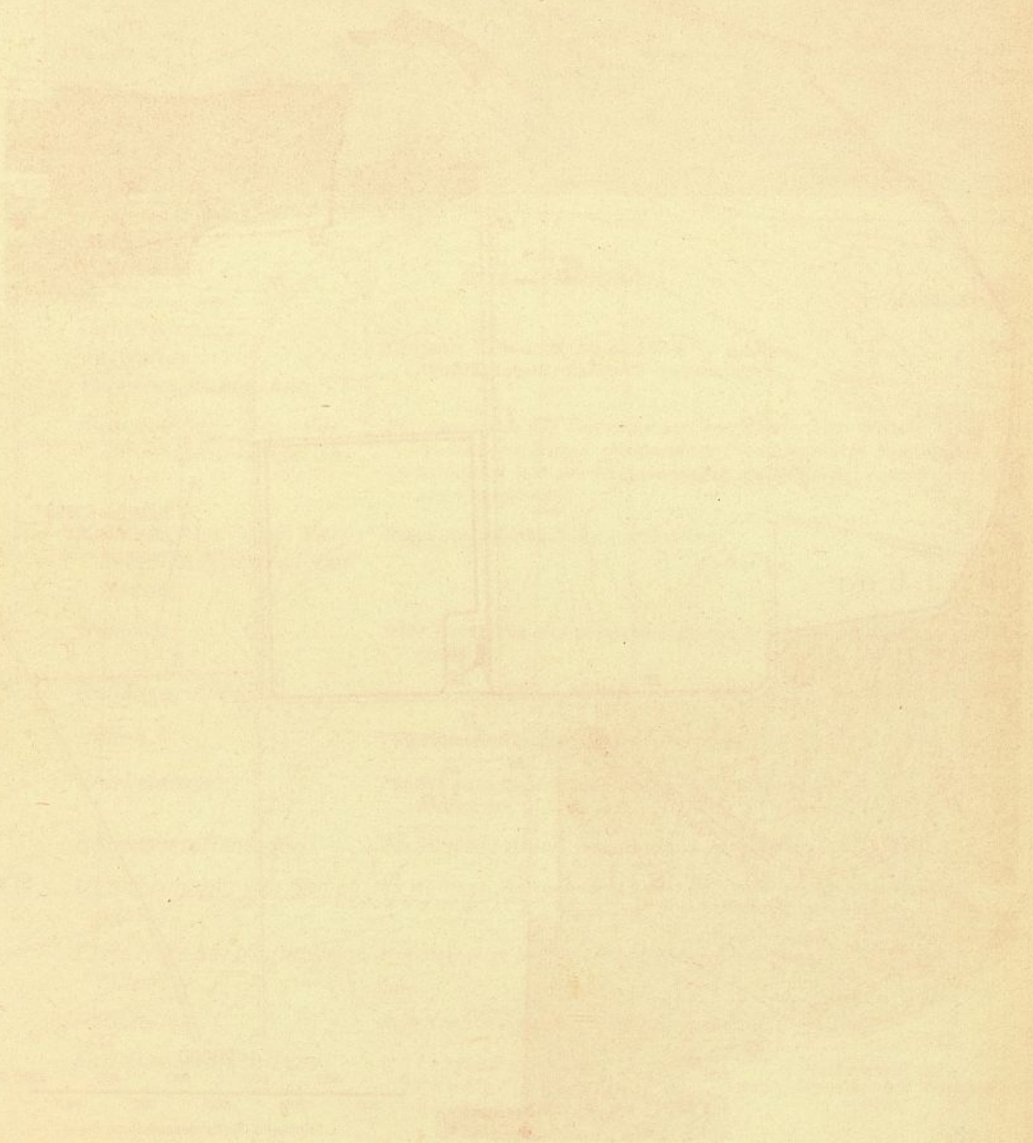
Flughafen II. Ordnung Guben.



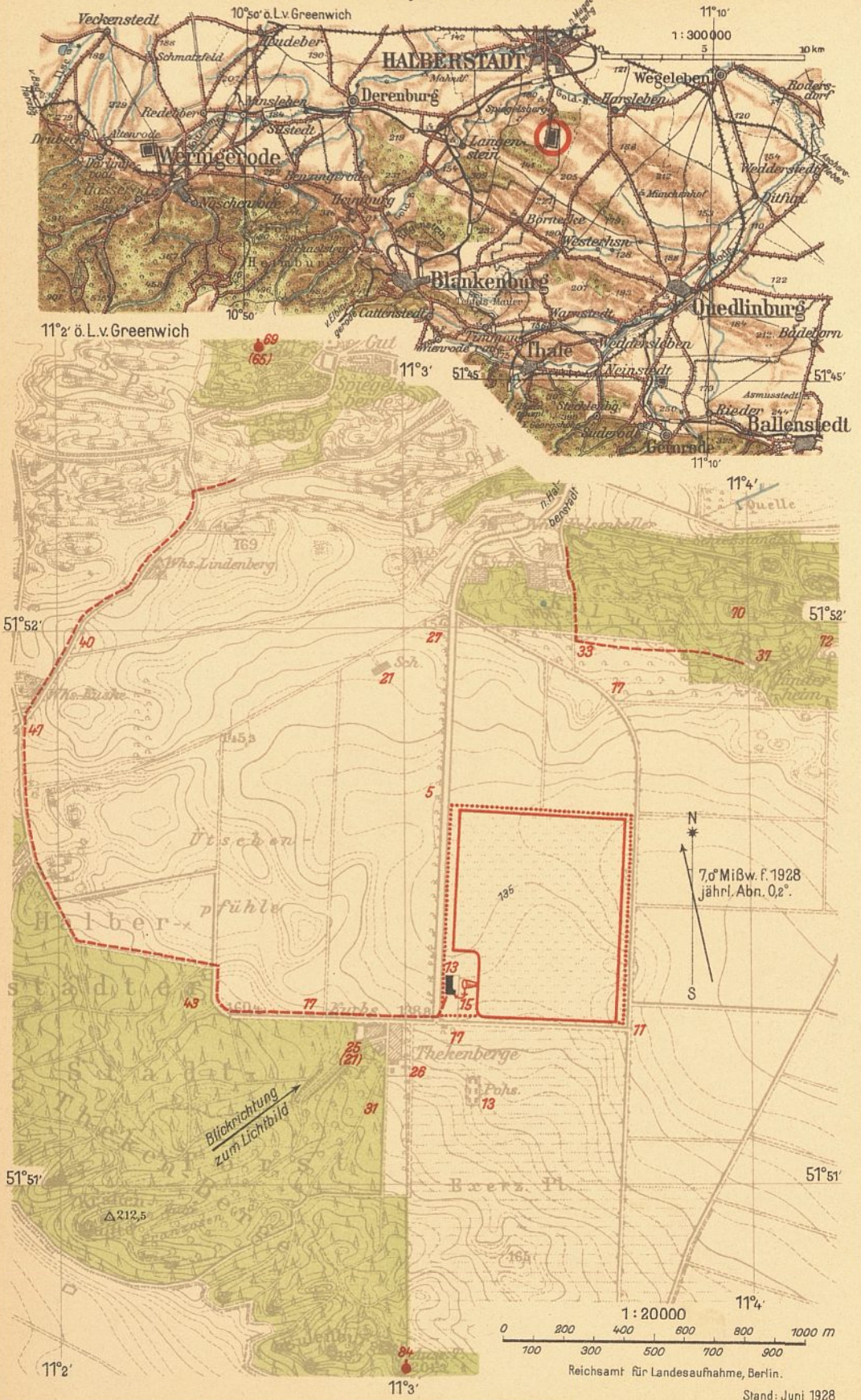
Erläuterungen:

Unternehmer:	}	<i>Magistrat der Stadt Guben.</i>
Verwalter:		<i>Drahtanschrift: Magistrat Guben.</i>
Verkehrsgesellschaft:		<i>Deutsche Verkehrsflug A. G., Fürth, Flugleitung Guben, Drahtanschrift: Verkehrsflug Guben.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Tag:		<i>Das Rollfeld liegt 4 km nördlich von Guben, östlich der Neiße an der Straße Guben—Seitwann. Im Rollfeld weißer Landekreis von 24 m Durchmesser und Rauchfeuer. Landezeichen liegt ständig aus. Die Rollfeldgrenze ist durch einen Zaun bezeichnet.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:		<i>Keine ständige Nachtbefeuernng. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus roten, weißen und grünen Feuern in Windrichtung; es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.</i>
Gelände:		<i>Gute Grasnarbe auf lehmigem Sandboden.</i>
Rolllänge kleinste:		<i>In allen Richtungen 600 m.</i>
Werkstätten:		<i>Im Verwaltungsgebäude. Sie enthalten Einrichtungen für kleinere Reparaturen, elektr. Strom 380—220 Volt Drehstrom.</i>
Betriebsstoffanlagen:		<i>Tankstelle für je 5000 l Benzin und Benzol vorhanden. Kleinere Mengen Öl ständig vorrätig.</i>
Unterbringung von Fluggästen:		<i>Im Verwaltungsgebäude und in der Stadt.</i>
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		<i>Wird durch Polizeiflugwache versehen, Verbandskasten und Krankentrage vorhanden. Nächster Arzt in Guben (4 km Entfernung).</i>
Fernsprechanschlüsse:		<i>Unternehmer: } Guben 3441, Verwalter: } „ 2708, Polizeiflugwache: Guben 2708, Arzt: „ 3470 u. 2442,</i>

Verkehrslandeplatz Halberstadt.



Verkehrslandeplatz Halberstadt.



10°50' ö.L.v.Greenwich

11°10'

1:300000

10 km

11°2' ö.L.v.Greenwich

11°3'

51°55'

51°45'

11°10'

11°4'

51°52'

51°52'

51°51'

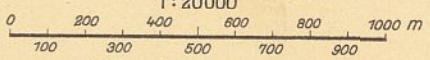
51°51'

11°2'

11°3'

11°4'

1:20000



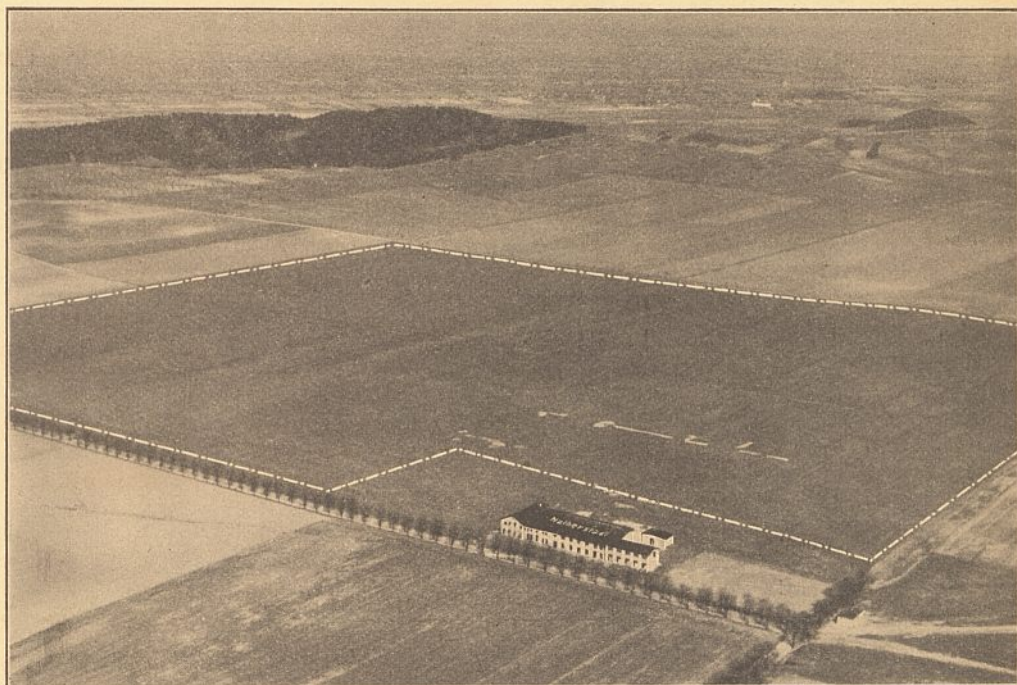
Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Juni 1928

Blickrichtung
zum Lichtbild

N
7,6° Mißw. f. 1928
jährl. Abn. 0,2°
S

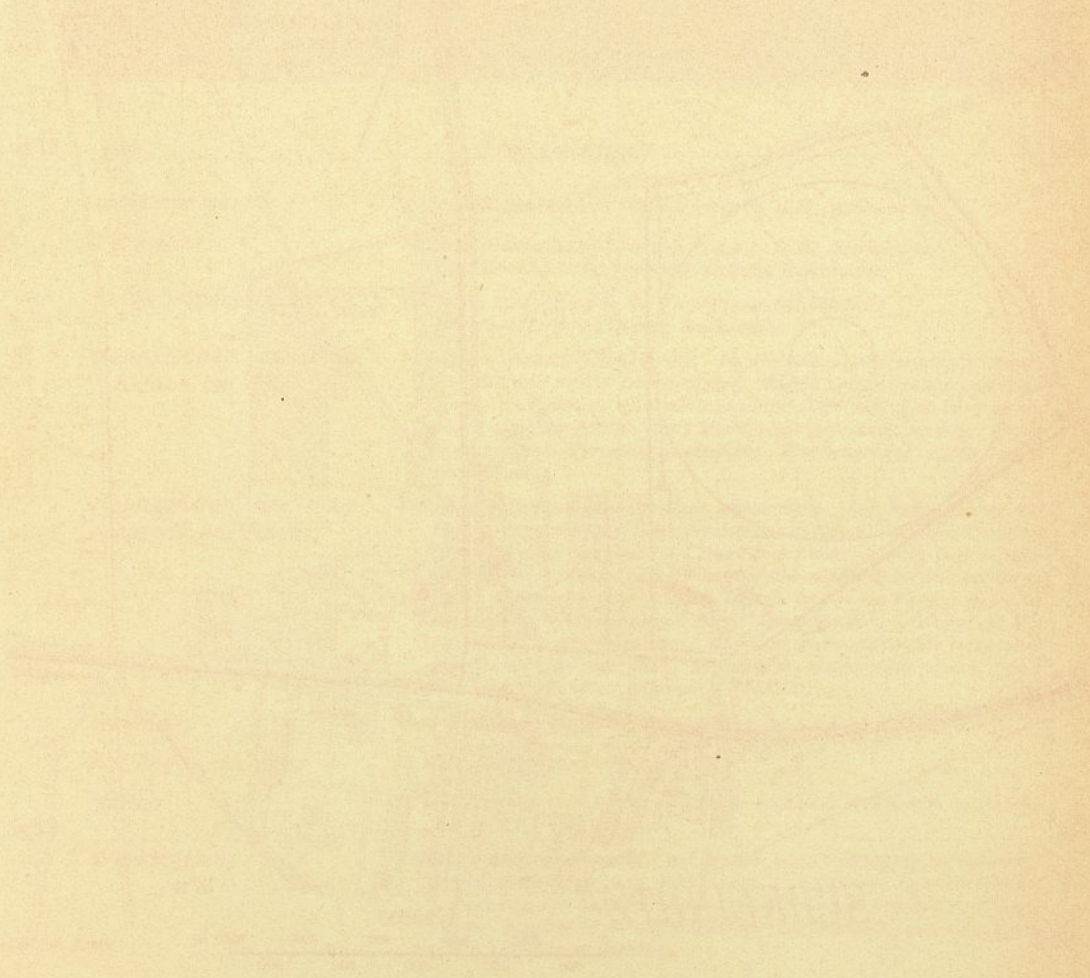
Verkehrslandeplatz Halberstadt.



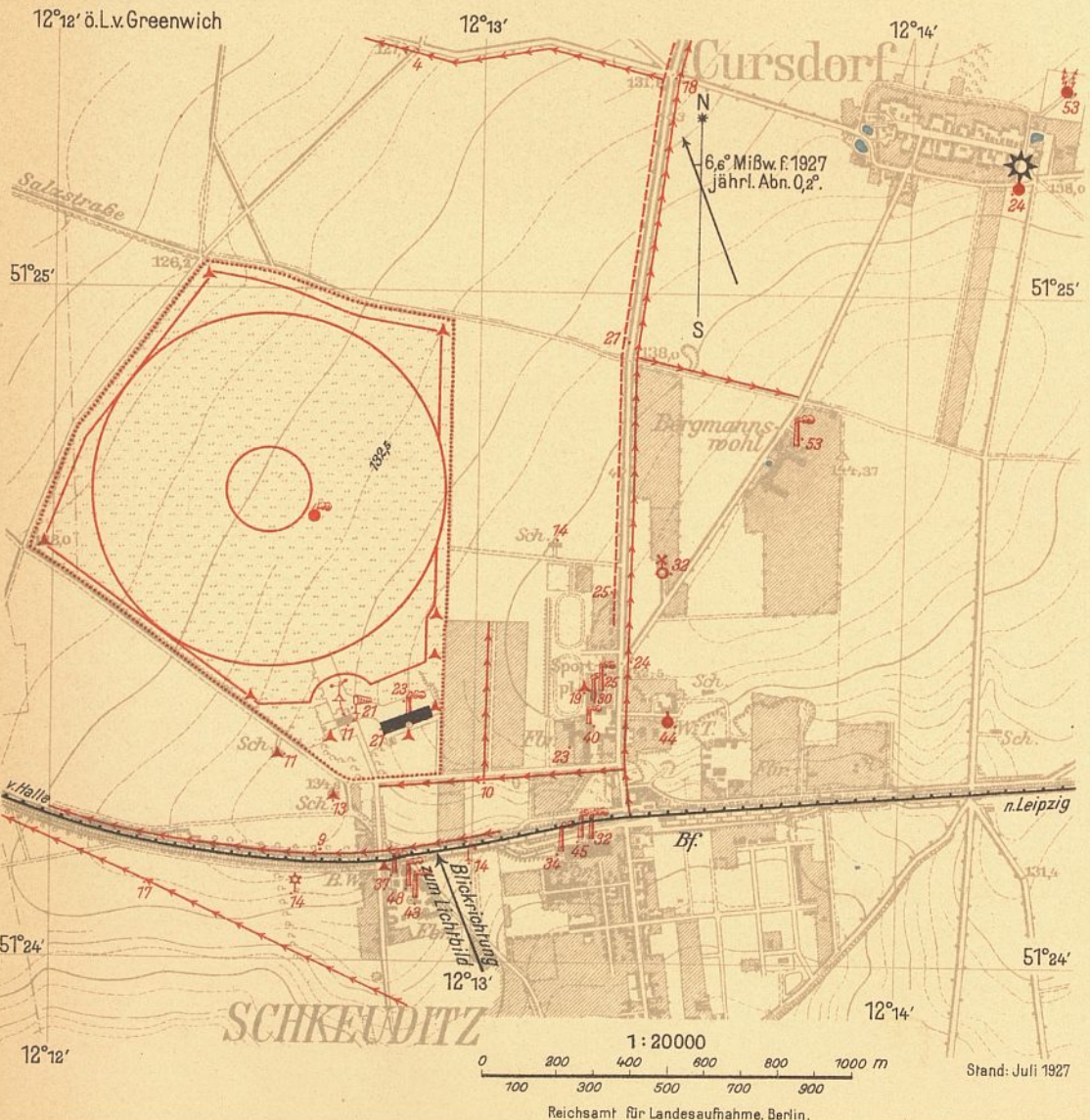
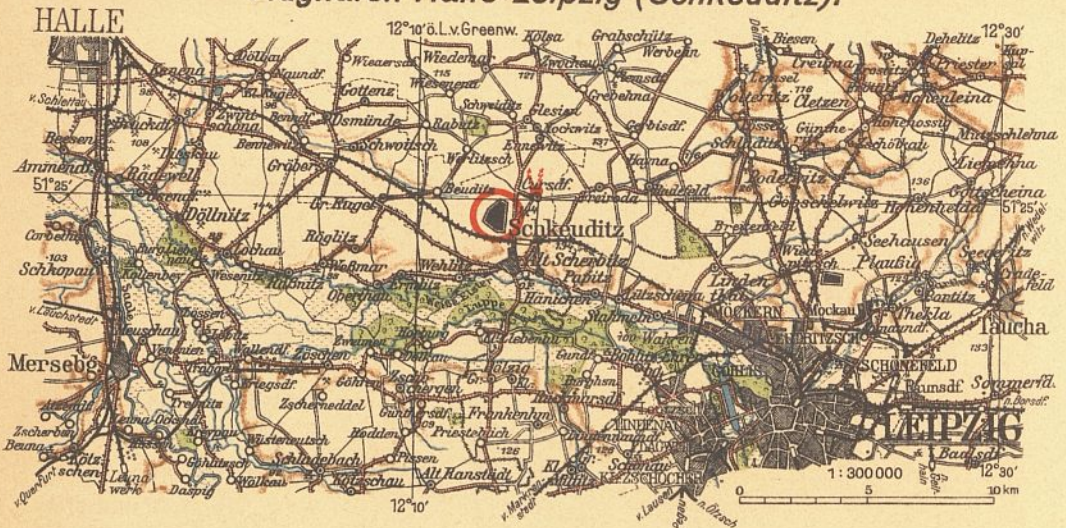
Erläuterungen:

<p>Unternehmer: Verwalter: Verkehrsgesellschaft: } </p>	<p>Luftfahrt G. m. b. H. Halberstadt, Drahtanschrift: Luftfahrt Halberstadt.</p>
<p>Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:</p>	<p>Auf dem Dach der Flugzeughalle von Osten und Westen lesbar die weißen Inschriften „Halberstadt“. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch rote Fähnchen bezeichnet.</p>
<p>Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:</p>	<p>Keine Nachtbefeuerung vorgesehen.</p>
<p>Gelände:</p>	<p>Gute Grasnarbe auf schwerem Boden mit Gefälle von Südwest nach Nordost.</p>
<p>Rolllänge, kleinste:</p>	<p>In Westost-Richtung 570 m.</p>
<p>Hallen:</p>	<p>1 Flugzeughalle 20,0 x 20,0 m, Torweite 10,0 m.</p>
<p>Werkstätten:</p>	<p>Für kleinere Reparaturen vorhanden. Elektrischer Strom: 220/380 Volt Drehstrom.</p>
<p>Betriebsstoffanlagen:</p>	<p>Für je 3000 l Benzin und Benzol. Je 1000 l stets vorrätig.</p>
<p>Unterbringung von Fluggästen:</p>	<p>Im Kurhaus Thekenberge, 2 Minuten vom Verkehrslandeplatz.</p>
<p>Erste Hilfe bei Unglücksfällen:</p>	<p>Nächster Arzt in Halberstadt (3 km Entfernung).</p>
<p>Paßstelle:</p>	<p>Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.</p>
<p>Fernsprechanschlüsse:</p>	<p> Unternehmer: Verwalter: Verkehrsgesellschaft: } Halberstadt 1568, nach Dienstschiuß Halberstadt 3021, </p>

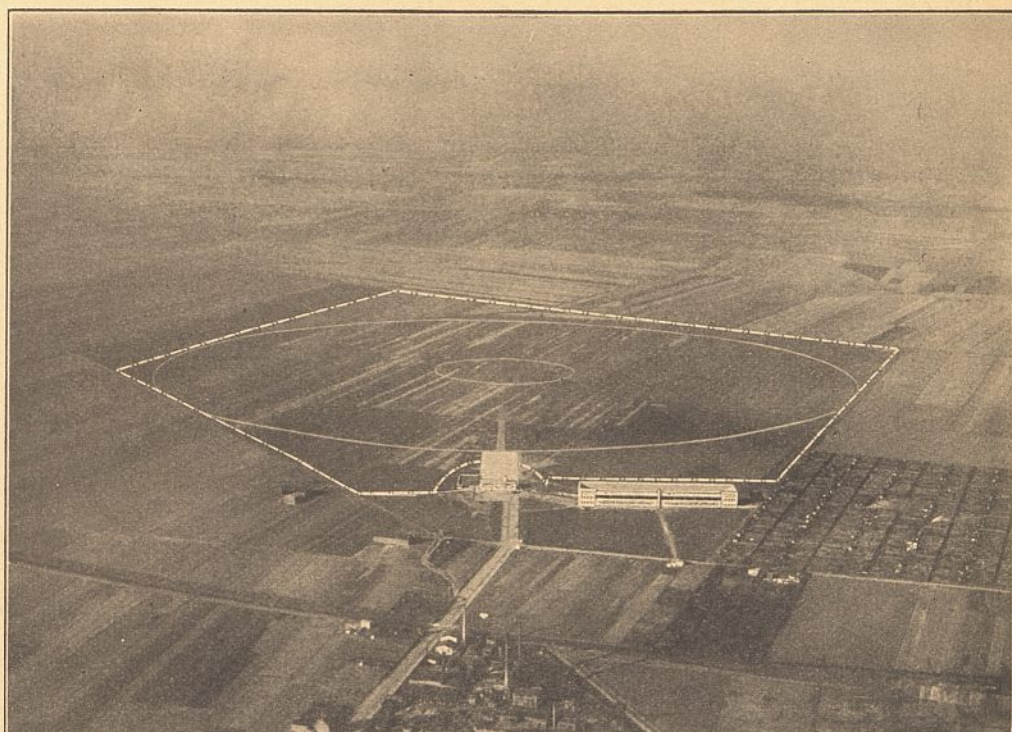
Flughafen Halle-Leipzig (Schkeuditz).



Flughafen Halle-Leipzig (Schkeuditz).



Flughafen Halle-Leipzig (Schkeuditz).



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Flughafen-Gesellschaft Halle-Leipzig m. b. H., Schkeuditz.
- Verwalter:** Flughafen-Gesellschaft Halle-Leipzig m. b. H., Schkeuditz,
Drahtanschrift: Flughafenverwaltung Schkeuditz.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Schkeuditz,
Drahtanschrift: Lufthansa Schkeuditz.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Fabrik am Bahnhof Schkeuditz. Im Rollfeld 2 konzentrische Kreise von 200 und 1000 m Durchmesser. Weiße Flugzeughalle und Flugsteig. Rauchofen. Landezeichen liegt auch Sonntags, im Sommer von 6 Uhr, im Winter von 7 Uhr bis Sonnenuntergang aus. Windsack auf dem Verwaltungsgebäude. Rollfeldgrenze durch Hecke bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ständige Nachtbefuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Flughafenverwaltung rotes Neonfeuer auf dem Turm bei Cursdorf (2 km nördlich Schkeuditz). Das Feuer blinkt . . . (H). Drehscheinwerfer von 1,2 Millionen HK beleuchtet auch Funktürme bei Cursdorf. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Rollfeldgrenze durch rote Neonfeuer bezeichnet. In der Nähe befindliche Hindernisse durch blaue Neonfeuer kenntlich gemacht.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf lehmigem Untergrund.
- Rolllänge, kleinste:** In allen Richtungen 1000 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 150 x 30 m. Die Halle enthält 2 elektrische Laufkräne von je 2,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Autogene Schweißanlage. Ladestation für Akkumulatoren. Elektr. Strom: 220/390 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.

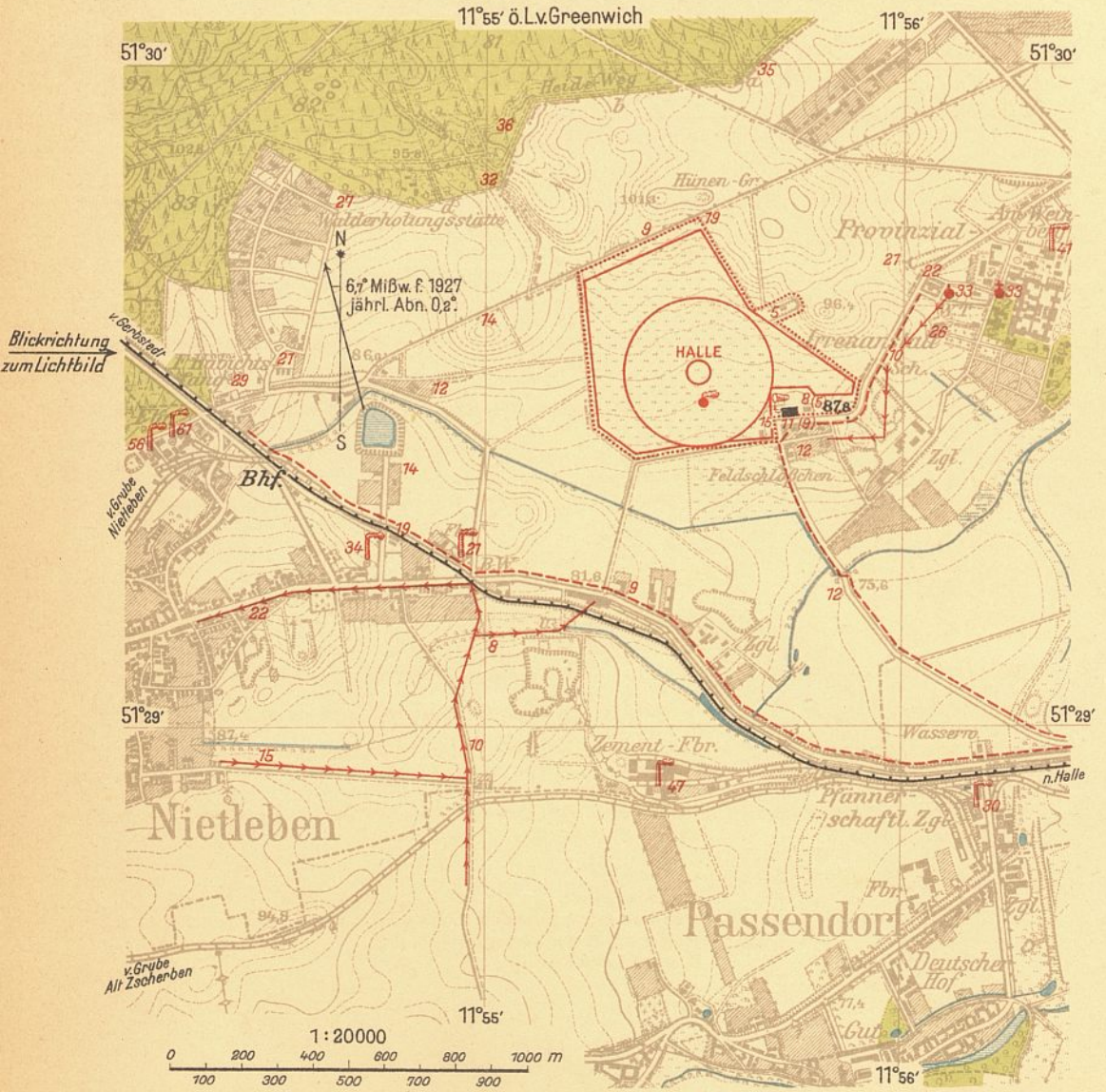
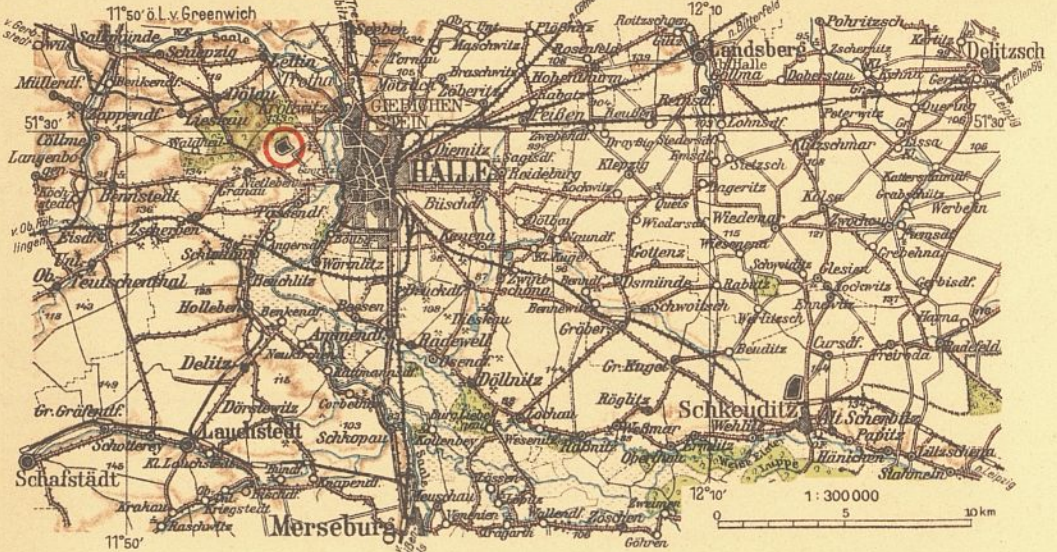
- Betriebsstoffanlagen :** Für je 46 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa und für je 3000 l Benzin und Benzol.
- Unterbringung von Fluggästen :** In den Städten Halle und Leipzig. Restaurant im Verwaltungsgebäude.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen :** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Schkeuditz (ca. 1 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle :** Zollstelle und Postamt Schkeuditz II mit öffentlicher Fernsprechstelle und Telegraph sowie Paßstelle vorhanden.
- Flughafenfunkstelle :** Rufzeichen ael. 1 Sender für Funkverkehr mit anderen Flughafenfunkstellen und Wetteraussendung.
- Kabelsprechstelle :** Bei der Flughafenfunkstelle vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse :** Unternehmer: Halle 23022, 21430 u. 29637,
 Verwalter:
 Nachtbefeuerung: } Leipzig 50162 u. 52647,
 Verkehrsgesellschaft: } Schkeuditz 182 u. 165,
 Flugwetterwarte: }
 Flughafenfunkstelle: Leipzig 52647,
 Polizeiflugwache: Schkeuditz 163,
 Ärzte: Schkeuditz 4, 191, 350 u. 389,
 Autoruf: Halle 29637.
- Feuermelder :** Feuerwehr: Schkeuditz 205 und Halle 27777.
- Pläne und Karten :** In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.
- Verbindungen :** Zubringerdienst nach Halle und Leipzig zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern (Schkeuditz)	1,5	18	4	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	1,0	12	3	—
dem nächsten Personenbahnhof ...	0,8	ca. 10	3	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof				
den größeren Hotels				

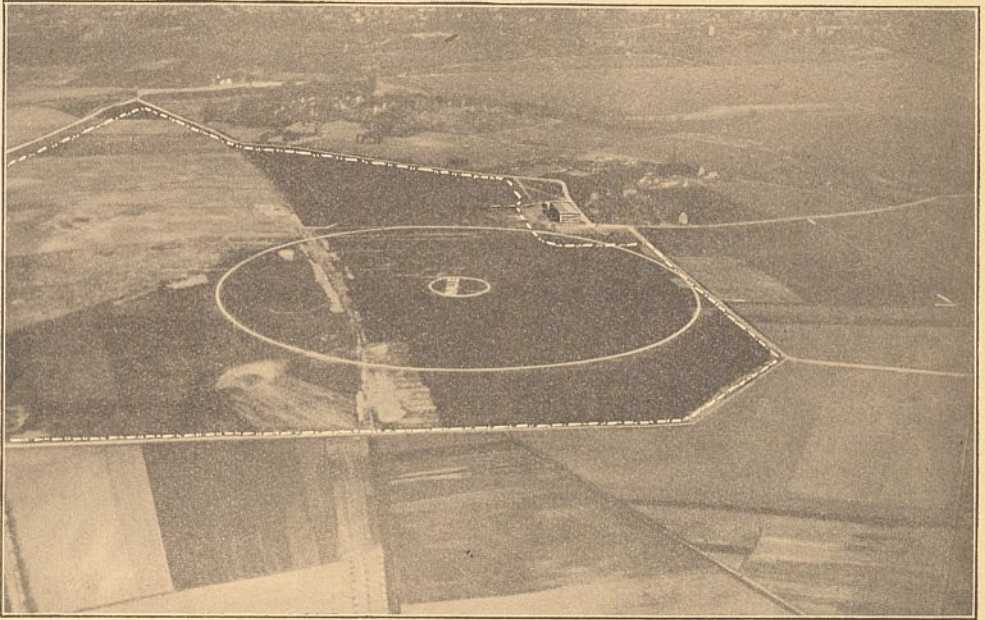
Juni 1928.

Verkehrslandeplatz Halle-Nietleben.

Verkehrslandeplatz Halle-Nietleben.



Verkehrslandeplatz Halle-Nietleben.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	<i>Flugverkehr Halle A. G., Halle a. S.,</i>																	
Verwalter:		<i>Verkehrslandeplatz Halle-Nietleben, Drahtanschrift: Flugverkehr Hallesaale.</i>																	
Verkehrsgesellschaft:		<i>Flugverkehr Halle A. G., Halle a. S.</i>																	
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		<i>In der Mitte des Rollfeldes 2 konzentrische weiße Kreise von 400 m und 50 m Durchmesser. Im 50 m-Kreis die weiße Inschrift „Halle“. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der Nordwestecke der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch weiße Kiesstreifen und Winkel bezeichnet.</i>																	
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		<i>Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung beim Unternehmer Landefeuer aus Fackeln. Auf der Ostseite des Rollfeldes Fernsprechleitung; Scheune und Wasserturm unbeleuchtet.</i>																	
Gelände:		<i>Gute Grasnarbe.</i>																	
Rolllänge, kleinste:		<i>In Nordsüd-Richtung 600 m.</i>																	
Hallen:		<i>Eine Flugzeughalle 50,0 x 22,0 m. Die Halle enthält einen Flaschenzug mit Laufkatze von 1,5 t Tragfähigkeit.</i>																	
Werkstätten:		<i>Enthalten Feilbänke und kleinere Maschinen zur Reparatur von Motoren.</i>																	
Betriebsstoffanlagen:		<i>Für je 400 l Benzin und Benzol, je 300 l stets vorrätig.</i>																	
Unterbringung von Fluggästen:		<i>Im Gäste- und Wirtschaftsraum der Flugzeughalle.</i>																	
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		<i>Sanitätsmaterial vorhanden. Nächster Arzt in der Provinzialheilanstalt Nietleben (0,5 km Entfernung).</i>																	
Fernsprechanschlüsse:		<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;"><i>Unternehmer:</i></td> <td rowspan="2" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;"><i>Halle 28180,</i></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><i>Verwalter:</i></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><i>Verkehrsgesellschaft:</i></td> <td rowspan="2" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;"><i>„ 27751,</i></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><i>Polizeiflugwache:</i></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><i>Nachtbefeuerung:</i></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;"><i>„ 26446,</i></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><i>Arzt:</i></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;"><i>„ 28650 u. 28651.</i></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><i>Autoruf:</i></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;"><i>„ 27777.</i></td> </tr> </tbody> </table>	<i>Unternehmer:</i>	}	<i>Halle 28180,</i>	<i>Verwalter:</i>	<i>Verkehrsgesellschaft:</i>	}	<i>„ 27751,</i>	<i>Polizeiflugwache:</i>	<i>Nachtbefeuerung:</i>		<i>„ 26446,</i>	<i>Arzt:</i>		<i>„ 28650 u. 28651.</i>	<i>Autoruf:</i>		<i>„ 27777.</i>
<i>Unternehmer:</i>	}	<i>Halle 28180,</i>																	
<i>Verwalter:</i>																			
<i>Verkehrsgesellschaft:</i>	}	<i>„ 27751,</i>																	
<i>Polizeiflugwache:</i>																			
<i>Nachtbefeuerung:</i>		<i>„ 26446,</i>																	
<i>Arzt:</i>		<i>„ 28650 u. 28651.</i>																	
<i>Autoruf:</i>		<i>„ 27777.</i>																	
Feuermelder:		<i>Feuerwehr: „ 27777.</i>																	

Verbindungen:

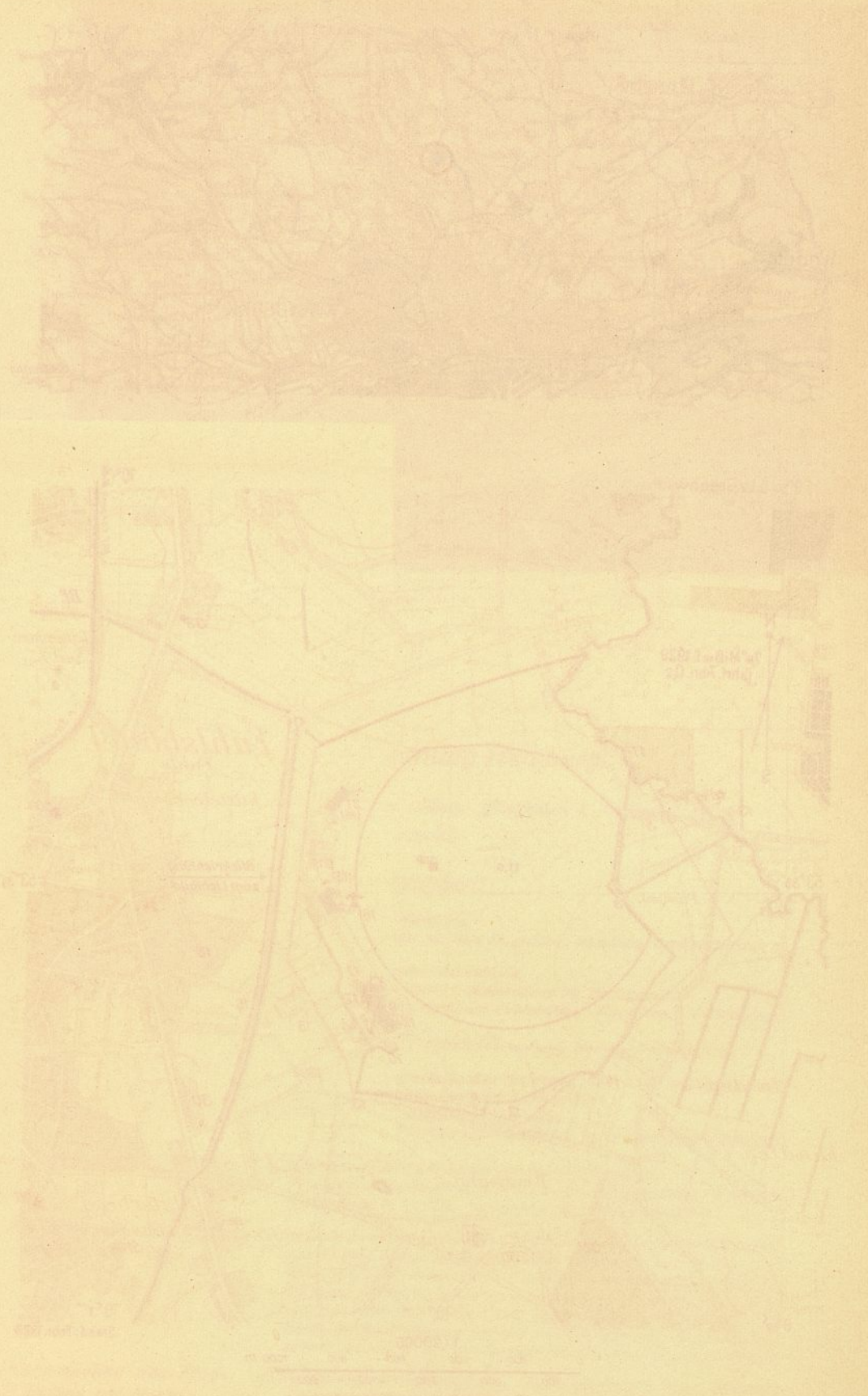
Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	4	35	8	12
der nächst. Straßenbahnhaltestelle..	0,5	5	—	—
dem „ Personenbahnhof	1,8	18	4	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof	5,5	60	15	20
„ Güterbahnhof	1,8	18	4	—
den größeren Hotels	4	35	8	12

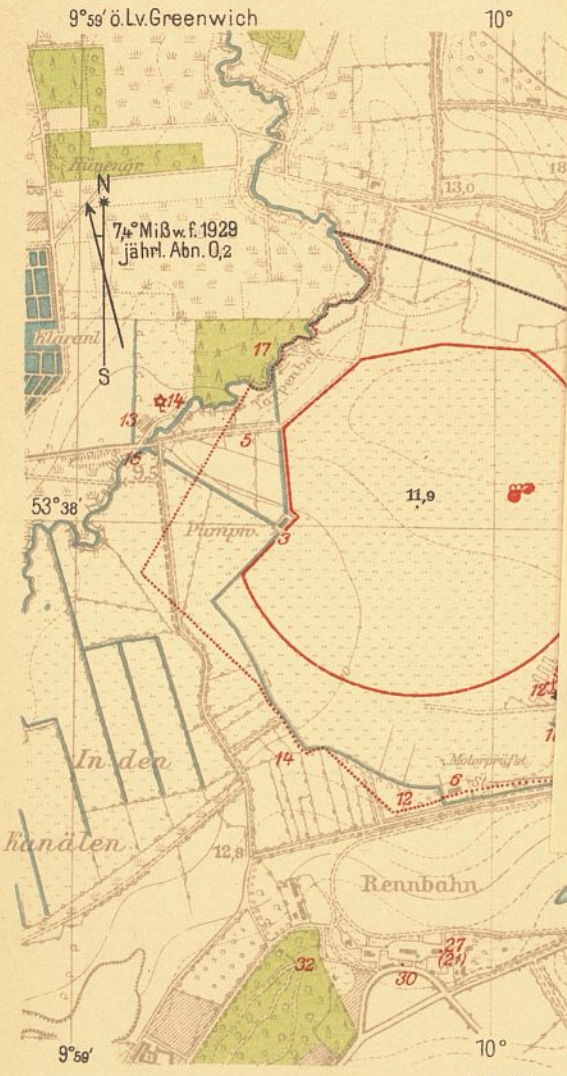
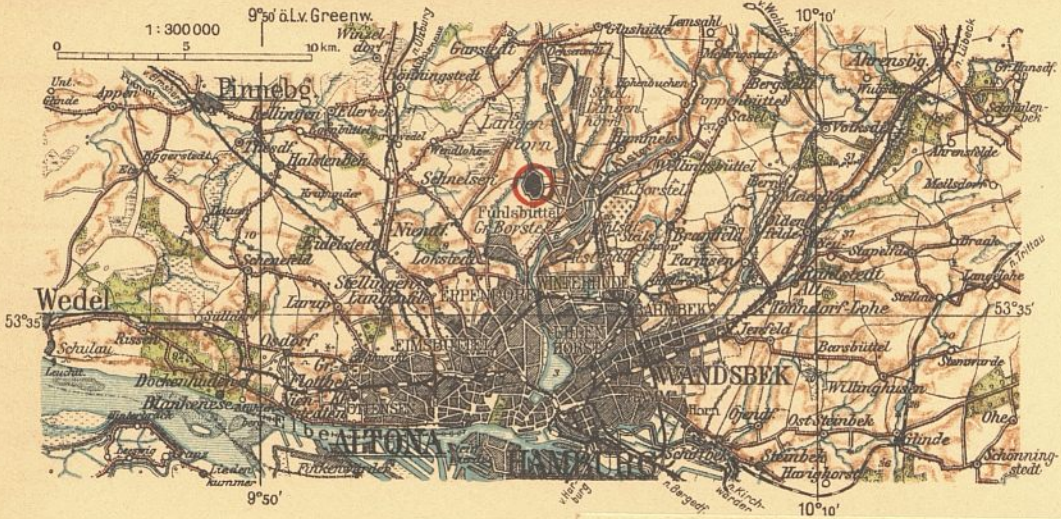
Juni 1928.

Flughafen Hamburg.

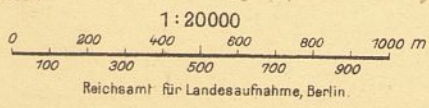
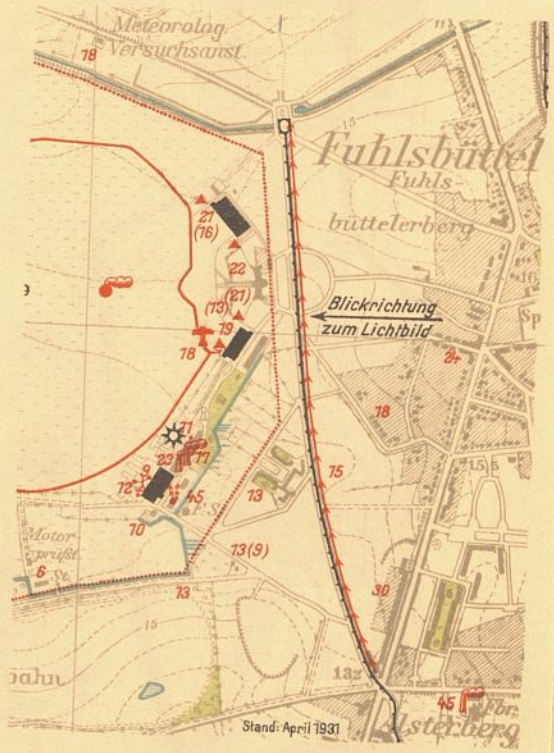
Flughafen Hamburg



Flughafen Hamburg.

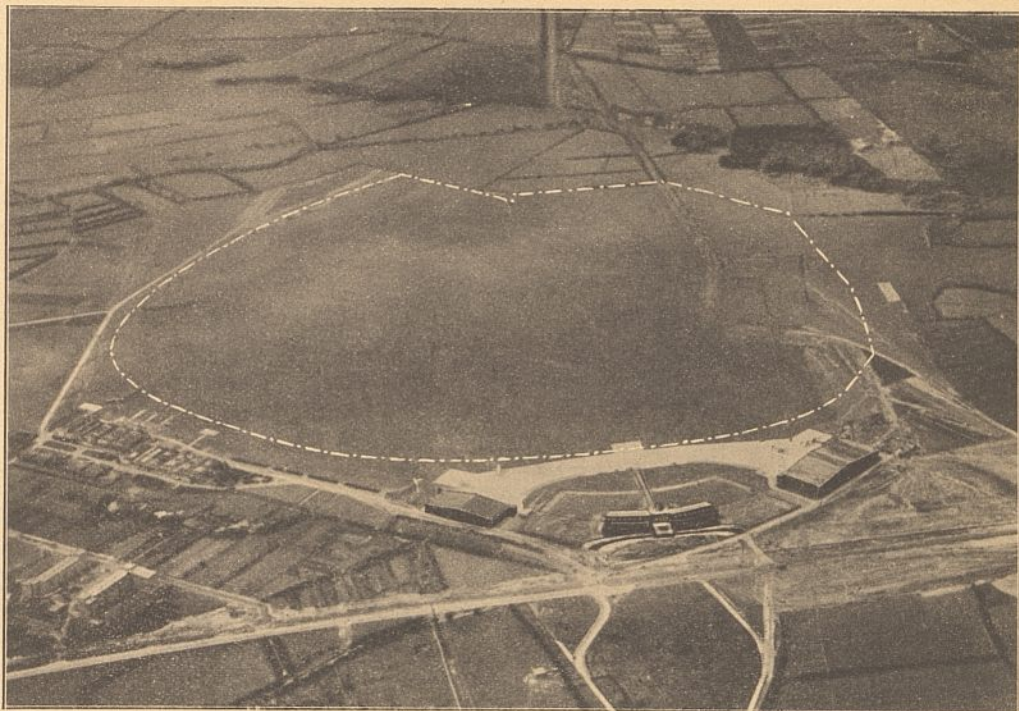


Flughafen I. Ordnung Hamburg.



Stand: Febr. 1929

Flughafen Hamburg.



Flughafen I. Ordnung Hamburg.

In den Überschriften ist jedesmal zu setzen: „Flughafen I. Ordnung“.
Die Erläuterungen werden wie folgt ersetzt:

Erläuterungen:

Unternehmer:

Freie Hansestadt Hamburg,
Staatskommissar für den Flughafen, Hamburg, Großer Burstah 31.

Verwalter:

Hamburger Flughafen-Verwaltung,
Stadtbüro: Hamburg I, Alsterdamm 25, Hapaghaus,
Flughafenbüro: Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen, Verwaltungs-
gebäude,
Drahtanschrift: Flughafenverwaltung Hamburg-Fuhlsbüttel.

Verkehrsgesellschaften:

Deutsche Luft Hansa A. G., Bezirksleitung, See- und Flugleitung Ham-
burg, Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen,
Drahtanschrift: Lufthansa Hamburg.
Hamburger Luftverkehrsgesellschaft m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel,
Flughafen,
Drahtanschrift: Luftverkehr Hamburg-Fuhlsbüttel.
Fliegerhorst Nordmark G. m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen.
Lufttreklame G. m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen.

**Kennzeichen des Flug-
hafens bei Tag:**

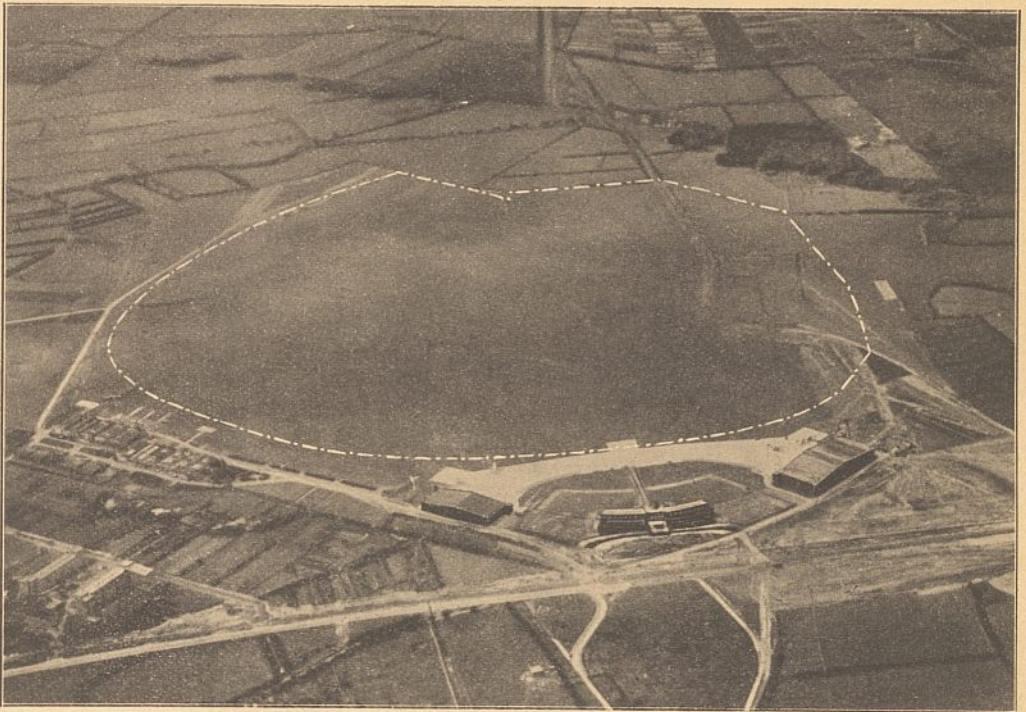
Gasbehälter in Fuhlsbüttel unmittelbar östlich, Rennbahn Groß-Borstel
unmittelbar südlich des Flughafens; Gebäude am Ostrand des
Rollfeldes, zwei Funktürme im Südosten. Selbsttätiger Windrich-
tungsanzeiger in Flugzeugform südlich der mittleren Flugzeughalle.
Windsack und Wimpel auf den Flugzeughallen. Rauchofen. Um
Rollfeldmitte weißer Landekreis. Ortsbezeichnung durch die Auf-
schrift „Hamburg“ auf dem Dach der nördlichsten Flugzeughalle (B).

**Kennzeichen des Flug-
hafens bei Nacht:**

Keine ständige Nachtbefeuernng. Auf Anforderung beim Verwalter
oder bei der Polizeiflugwache werden in Betrieb gesetzt:

der Windrichtung. Es ist von weiß über rot gelb
der Reihe zu landen.

Flughafen Hamburg.



Erläuterungen:

Unternehmer: Freie und Hansestadt Hamburg, Staatskommissar für den Flughafen:
Hamburg, Großer Burstah 31.

Verwalter: Hamburger Flughafen-Verwaltung
(Hamburger Luftschiffhallen G. m. b. H.)
Stadtbüro: Hamburg I, Ferdinandstraße 56, Hapaghaus,
Flughafenbüro: Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen, Halle A,
Drahtanschrift: Flughafenverwaltung Hamburg-Fuhlsbüttel.

Verkehrsgesellschaften: Deutsche Luft Hansa A. G.,
a) Bezirksleitung Nordwest, Hamburg I, Neuerwall 10,
Drahtanschrift: Hansaflug Hamburg,
b) Flugleitung Hamburg-Fuhlsbüttel, Flughafen,
Drahtanschrift: Lufthansa Hamburg,
Luftverkehrsgesellschaft Hamburg m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel,
Drahtanschrift: Luftverkehr Hamburg-Fuhlsbüttel,
Bäumer Aero G. m. b. H., Hamburg-Fuhlsbüttel,
Drahtanschrift: Luftfahrt Hamburg.

Kennzeichen des Flughafens bei Tag: Gasbehälter in Fuhlsbüttel unmittelbar östlich, Rennbahn Groß Borstel
unmittelbar südlich des Flughafens; Gebäude am Ostrand des
Rollfeldes. 2 Funktürme im Südosten. Selbsttätiger Windrichtungs-
anzeiger in Flugzeug-Form südlich der mittleren Flugzeughalle.
Windsack und Wimpel auf den Flugzeughallen. Landezeichen
liegt ständig aus. Rauchofen. Rollfeldgrenze durch weißen Kreis
von etwa 1000 m Durchmesser bezeichnet.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht: Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung beim Verwalter:
a) Ansteuerungsfeuer auf 24 m hohem Schornstein; Höhe des
Feuers über NN: 36 m, über dem Erdboden: 28 m. Kennung: Blink-
feuer mit Gruppen von 4 Blinken (Morsebuchstabe H): Blink
1,0s, kurze Pause 1,0s, Blink 1,0s, kurze Pause 1,0s, Blink 1,0s, kurze
Pause 1,0s, Blink 1,0s, lange Pause 3,0s, Wiederkehr 10,0s. Art der
Lichtquelle: Elektr. Glühlampe (Viellampenfeuer), Lichtstärke: 19 000
HK. Mittl. Tragweite: 40 km. Bemerkung: Das Feuer ist bewacht.
b) Neonfeuer: Höhe und Kennung wie unter a), jedoch rot.
Art der Lichtquelle: Neon-Licht, Lichtstärke: 3200 HK., mittl. Trag-
weite: 28 km. Bemerkung: Das Feuer brennt täglich bei Einbruch
der Dunkelheit etwa 2-3 Stunden und auf Anforderung. Es ist
bewacht. Das Viellampen- und Neonfeuer können auch n a c h e i n a n d e r
abwechselnd als Blinkfeuer mit Gruppen von 4 Blinken
brennen, a) auf Anforderung, b) bei besonders schwierigen Sicht-
verhältnissen. Auf Anforderung werden der Landerichtungsanzeiger
beleuchtet, sowie die Funkmasten durch rote Warnungsfeuer be-
zeichnet und durch weiße Feuer beleuchtet; auf Anforderung ferner
Landefeuer aus weißen, roten und grünen Feuern in Reihe parallel
der Windrichtung. Es ist von weiß über rot auf grün hin, rechts
der Reihe zu landen.

- Gelände:** Gute Grasnarbe, im Süd- und Nordteil Aufschüttungen. Sumpfbildung am Außenrande des Südteils.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest-Südost-Richtung 900 m.
- Hallen:** 8 Flugzeughallen, davon:
 4 Hallen 35 x 20 m, 5 m hoch, Torweite 17,5 - 20 m,
 2 Hallen 35 x 20 m, 4,3 m hoch, Torweite 20 m,
 1 Halle 30 x 60 m, 6 m hoch, 2 Tore, Torweite je 30 m,
 1 Halle 40 x 80 m, 8 m hoch, Torweite 80 m. In einer Flugzeughalle sind 2 Laufkräne von je 3,0 t und 1 Wiegekran von 10,0 t Tragfähigkeit vorhanden.
- Werkstätten:** Enthalten autogene Schweißanlage, Vorrichtungen und Werkzeuge zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen; elektrischer Strom 220/380 Volt Drehstrom. Baufirma für Holzflugzeuge am Platz. Ersatzteile für alle Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Tankanlagen für 81500 l Benzin und Benzol. Etwa 20000 l stets vorrätig. Öltankanlage zu 1200 l.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Flughafenrestaurant oder in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Fuhlsbüttel (0,7 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Flughafen-Zollstelle und Postzweigstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen d d m. 1 Sender für Funkverkehr mit anderen Flughafenfunkstellen und Wetteraussendung. 1 Sender für Funkverkehr mit Flugzeugen. 1 Fremdpellanlage. 1 Kurzwellensender.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:** Unternehmer: Hamburg H 7, Roland 1760—1767,
 Verwalter: Stadtbüro: Hamburg C 2, Bismarck 1001—02,
 Flughafen: Hamburg D 7, Fuhlsbüttel 5543—45,
- Verkehrsgesellschaften:**
 Deutsche Luft Hansa:
 a) Bezirksleitung Nordwest: Hamburg C 5, Stephan 0951,
 b) Flughafen Fuhlsbüttel: „ D 7, Fuhlsbüttel 5541—42,
 Luftverkehrsgesellschaft Hamburg: „ D 7, „ 5543—45,
 Bäume Aero G.m.b.H. „ D 7, „ 5064,
 Polizeiflugwache: „ D 7, „ 6057—58,
 Sanitätsraum: „ D 7, „ 6057—58,
 Flughafenfunkstelle: „ D 7, „ } Nebenstelle,
 Flugweiterwarte: „ D 7, „ 5541 u. 5550,
 Arzt: „ D 7, „ 5069,
 Posthilfsstelle: „ D 7, „ 6024,
 Zollstelle: „ D 7, „ 5304,
 Paßstelle: „ D 7, „ 5543—45,
 Autoruf: „ Vulkan 7000 (Haltestelle Bahnhof Ohlsdorf)
- Feuermelder:** Feuerwache 11: Alarmruf H 5, Feuerwehr Hamburg.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei der Deutschen Luft Hansa A. G. vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten			
		zu Fuß	bei Benutzung		
			von Kraftwagen	d. Straßenbahn	d. Hoch- u. Vorortbahn
dem Stadttinnern	9	90	20	45	25
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,1	1	—	—	—
dem nächsten Personenbahnhof (Hoch- und Vorortbahnhof: Fuhlsbüttel und Ohlsdorf)	1,8	20	7	—	—
dem Haupt- od. Fernbf. (Hamburg)	10	100	20	40	30
„ Güterbahnhof (Ohlsdorf)	1,8	20	8	—	—
den größeren Hotels	10	100	20	40	30

	Ansteuerungs- feuer		Warnungsfeuer					Sonstige Befeuerungs- einrichtungen	
	Pintsch- feuer	Neon- feuer	Funk- masten	Flugzeughallen A B		Verwal- tungs- gebäude	Meteoro- log. Ver- suchs- anstalt	Wind- rich- tungs- anzeiger	
Art des Bauwerks	Frühere Fabrik- schornsteine		Holz- gitter- masten	Große Flugzeug- hallen		Zweistöckiges Gebäude		Eisen- gitter- mast	
Örtlichkeit	Im Südgebäudeteil des Flughafens			Im Nordgebäudeteil des Flughafens			Im Norden des Flug- hafens	Südl. Halle A	
Gestalt	Schornstein		Gitter- mast	Halle m. Anbauten roter Ziegelbau		Flachdach		liegen- des T	
Anstrich	rotes Ziegelwerk		Karboli- neum	graue Tore, schwarze Dächer		roter Ziegelbau		rot-weiß	
Höhe über Erdboden	20,0 m		45,0 m	10,6 m	15,2 m	15,5 m	8,5 m	12,0 m	
Geländehöhe über NN	10,5 m		Im Mittel 10,5 m bis 12,0 m						
Kennung	Festfeuer		Festfeuer rot	weiße Anstrahlung der Seitenfronten		Festfeuer rot			
Feuerhöhe üb. Erdboden	28,0 m		45,0 m	13,0 m	—	—	11,0 m	12,0 m	
Art der Lichtquelle	Viellam- penlicht „Pintsch“ elektr. Glühlam- pen mit Reflek- toren weiß		Neon- Entla- dungs- licht rot	Elektrische Glühlampen					Bestrah- lung von oben durch elektr. Soffit- tenlam- pen
Lichtstärke in Hefnerkerzen	in der Waage- rechten	2500 HK	—	—	—	—	—	—	
Mittlere Tragweite des Feuers		30—40 km	10—15 km	—	—	—	—	—	
Bemerkung	Sämtliche Feuer brennen bewacht.								

Auf Anforderung ferner Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung, es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.

Gelände:

Gute Grasnarbe, im N-Teil Aufschüttungen.

Rolllänge, kleinste:

In NW-SO-Richtung 900 m.

Hallen:

8 Flugzeughallen, davon:

4 Hallen 35 x 20 m, 5 m hoch, Torweite 17,5—20 m;

2 Hallen 35 x 20 m, 4,3 m hoch, Torweite 20 m;

1 Halle 30 x 60 m, 6 m hoch, 2 Tore, Torweite je 30 m;

1 Halle 40 x 80 m, 8 m hoch, Torweite 80 m.

In einer Flugzeughalle sind zwei Laufkräne von je 3,0 t und ein Wiegekran von 10,0 t Tragfähigkeit vorhanden.

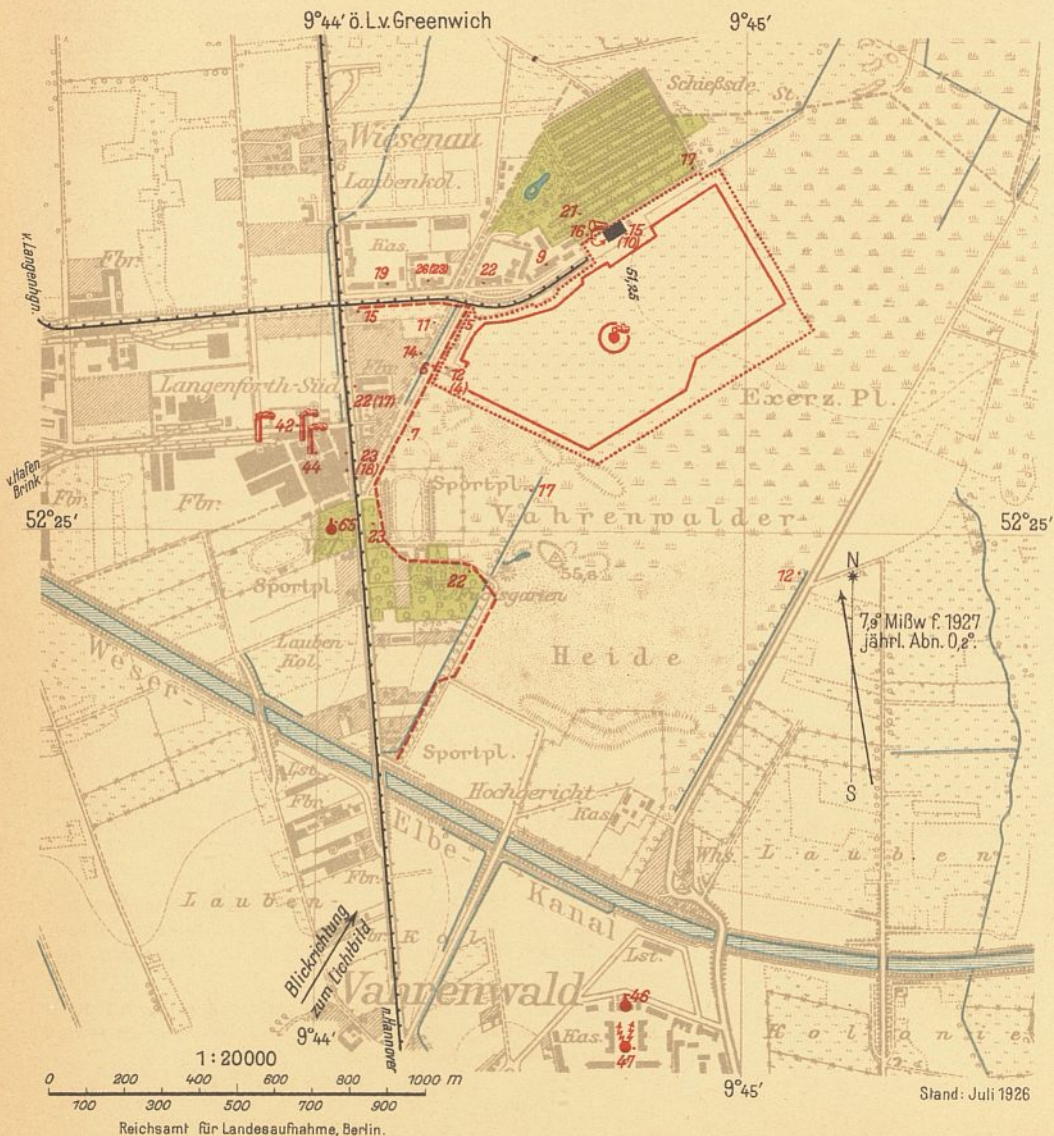
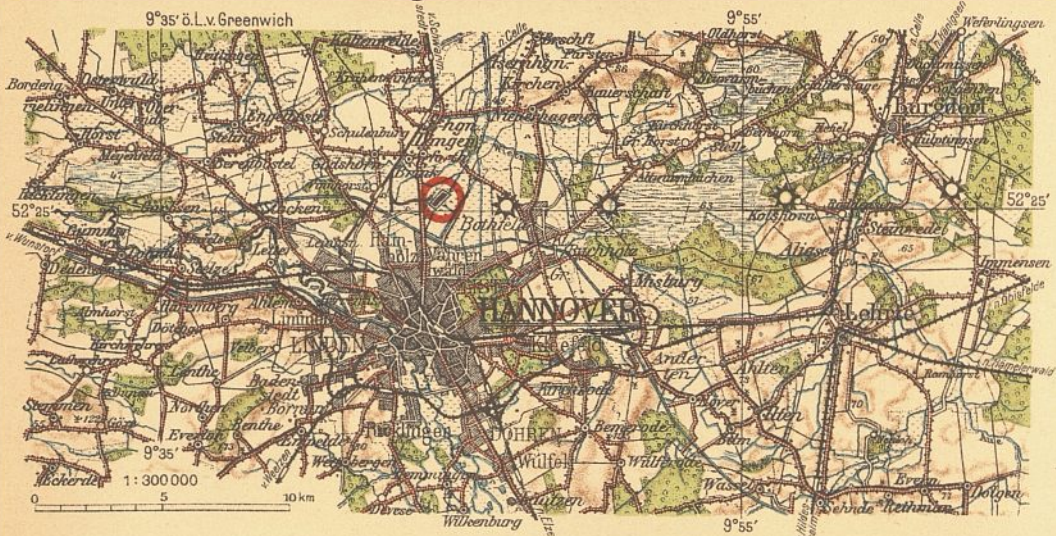
- Werkstätten:** Enthalten autogene Schweißanlage. Vorrichtungen und Werkzeuge zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen; elektrischer Strom 220/380 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Tankanlagen für 81500 l Benzin und Benzol. Etwa 20 000 l stets vorrätig. Öltankanlage zu 1200 l.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Flughafenrestaurant oder in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum und Heilgehilfe vorhanden. Nächster Arzt in Fuhlsbüttel (0,7 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollflughafen und Zweigpostamt mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flugfernmeldestelle:** Rufzeichen ddm. Flugbodenfunk- und Peilstelle für Nachrichten und Peilverkehr mit Flugzeugen.
Anrufwelle: 333 kHz (900 m) Flugfunk- und Kabelstelle.
- Fernsprechanschlüsse:** Unternehmer: Hamburg C 6, Nikolas 1000,
Verkehrsgesellschaft:
Deutsche Luft Hansa A. G., Bezirksleitung, See und Flugleitung Hamburg, für Ortsverkehr: Hamburg D 7 Fuhlsbüttel 5541-42, für Fernverkehr: D 7 Fuhlsbüttel 7741,
Hamburger Luftverkehrsgesellschaft m. b. H., Hamburg D 7 Fuhlsbüttel 7471,
Fliegerhorst Nordmark G. m. b. H., D 7 Fuhlsbüttel 6757,
Lufireklame G. m. b. H., Hamburg D 7 Fuhlsbüttel 7422,
Polizeiflugwache und Nachtbefehrerung:
Hamburg D 7 Fuhlsbüttel 6057-58,
Sanitätsraum: D 7 Fuhlsbüttel 6057-58,
Flugfernmeldestelle: D 7 Fuhlsbüttel 7733,
Flugwetterwarte: D 7 Fuhlsbüttel 5550 und 5355,
Zweigpostamt: D 7 Fuhlsbüttel 6024,
Paßstelle: D 7 Fuhlsbüttel 6057-58,
Reisebüro Flughafen: D 7 Fuhlsbüttel 5546,
Autoruf: Vulkan 7000,
Restaurant und Übernachtungsräume:
Hamburg D 7 Fuhlsbüttel 7417,
- Feuermelder:** Feuerwache 11, Alarmruf K 2, Feuerwehr Hamburg.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten			
		zu Fuß	bei Benutzung		
			von Kraft- wagen	d. Straßen- bahn	Hoch- oder Vorortbahn
dem Stadtinnern	9	90	20	45	25
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,1	1	—	—	—
dem „ Personenbahnhof:					
a. Hochbahnhof Langenhorn-Süd.	1,2	12	5	—	—
b. Vorortbahnhof Ohlsdorf	1,8	20	7	10	—

März 1932.

Flughafen Hannover.

Flughafen Hannover.



Flughafen Hannover.



Erläuterungen:

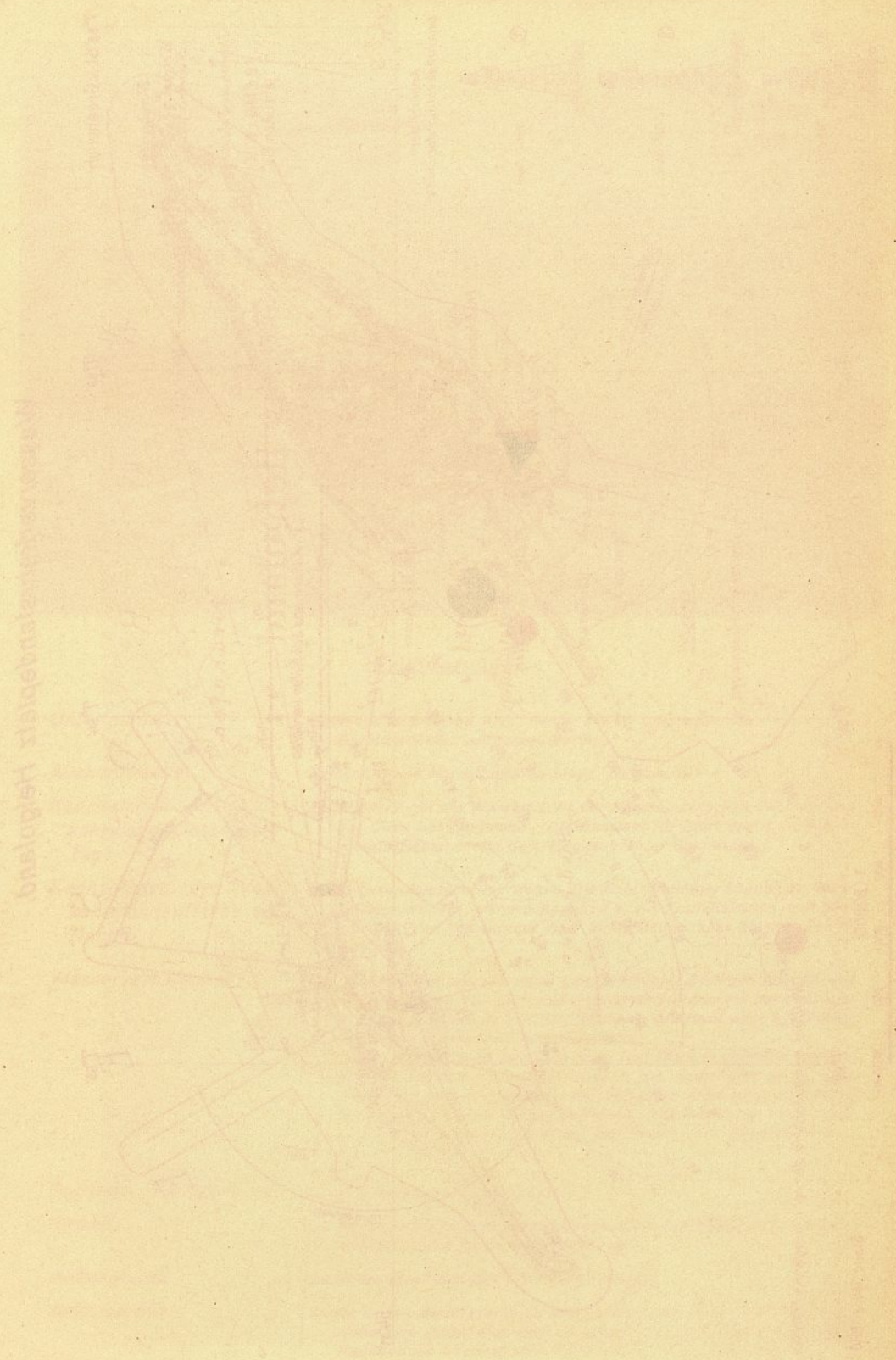
- Unternehmer:** Magistrat der Stadt Hannover, Hannover.
- Verwalter:** Städtisches Verkehrsamt, Abt. VI, Flughafen-Verwaltung, Hannover.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Hannover,
Drahtanschrift: Lufthansa Hannover.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** 1 km nördlich des Mittellandkanals. Unmittelbar westlich der 65 m hohe massive Wasserturm. In der Mitte des Rollfeldes weißer Landekreis von 30 m Durchmesser mit Rauchofen. Auf der Flugzeughalle die Aufschrift „Hannover“. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Gestelle bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ständige Nachtbefehrerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Im Norden werden zwei Kasernen durch rote Neon-Warnungsfeuer, im Westen 3 von der aus 5 Schornsteinen bestehenden Gruppe durch je 3 rote Neonfeuer, Wasserturm durch mehrere rote Neonfeuer und Böenschreiber auf der Flugzeughalle durch 1 Neonfeuer gekennzeichnet.
- Gelände:** Grasnarbe auf sandigem Untergrund.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest—Südost-Richtung 650 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 44 x 24 m.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Metallflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge; autogene Schweißanlage. Elektr. Strom: 110,190 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeugmotoren vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 20 000 l Benzin und Benzol. 5000—10 000 l Benzin und 200—600 l Benzol stets vorrätig. 20 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa; 10 000 l stets vorrätig.

- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Im Verwaltungsgebäude. Ausgebildeter Heilgehilfe vorhanden. Nächster Arzt in Hannover (2 km Entfernung).
- Gleisanschluß:** Stirn- und Seitenrampe vorhanden.
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle ohne Telegraph und Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen aev. 1 Sender für Funkverkehr mit Flugzeugen. 1 Fremdpellanlage.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:**
 Unternehmer: Hannover 50361, 50941, 51471, 52011,
 Verwalter: Flughafen 64936, Stadtbüro 28141,
 Verkehrsgesellschaft: Hannover 6 4100 u. 6 4200,
 Polizeiflugwache: Hannover 4 4361 } über
 Nachtbefeuerung: „ 4 4361 } Polizeipräsidium,
 Flugwetterwarte: „ 6 5712 und 6 5713,
 Flughafenfunkstelle: „ 6 3866,
 Sanitätsraum: „ 6 4100,
 Arzt: „ 6 3027,
 Zollstelle: „ 2 5545 und 2 5546,
 Autoruf: „ 2 5656 „ 2 1515.
- Feuermelder:** Hannover 02.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 beim Verwalter und bei der Luftverkehrsgesellschaft vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten. Elektrische Straßenbahn.

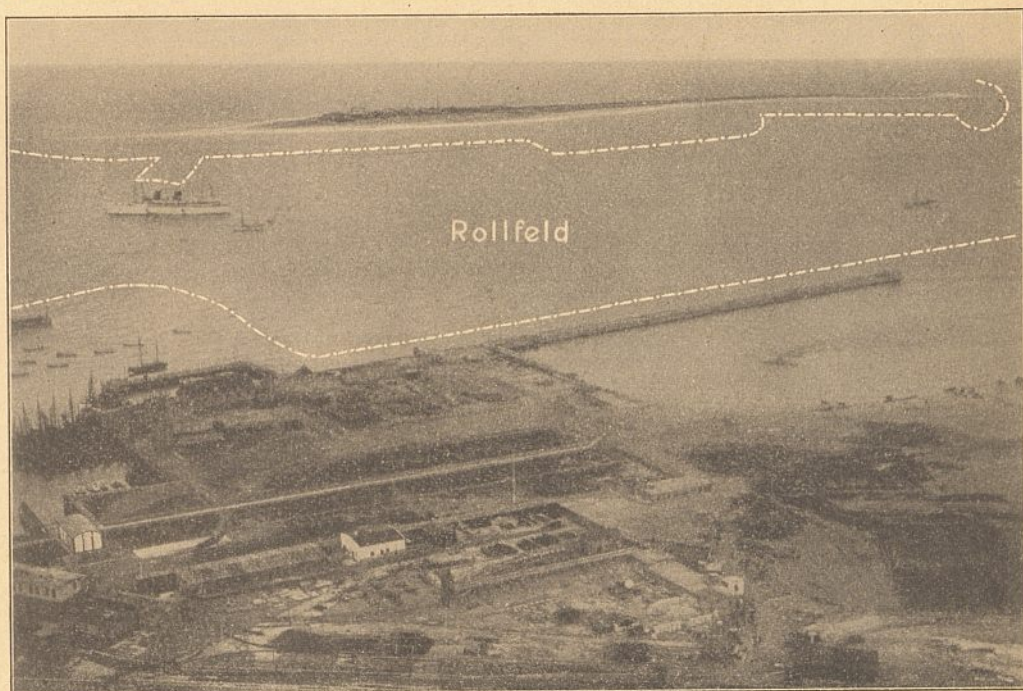
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadttinnern	5	60	10 30
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	0,7	10	1 —
dem „ Personenbahnhof		s. Hauptbahnhof	
„ Haupt- oder Fernbahnhof	5	60	10 30
„ Güterbahnhof Weidendamm ...	4,5	55	8 22
den größeren Hotels	5	60	10 30

Bemerkung: Das Rollfeld ist nach Süden so erweitert worden, daß die kleinste Rolllänge 650 m beträgt. Diese Erweiterung ist aus dem Kartenausschnitt 1:20 000 und der Luftbildschrägaufnahme nicht ersichtlich.

Wasserverkehrslandeplatz Helgoland.



Wasserverkehrslandeplatz Helgoland.

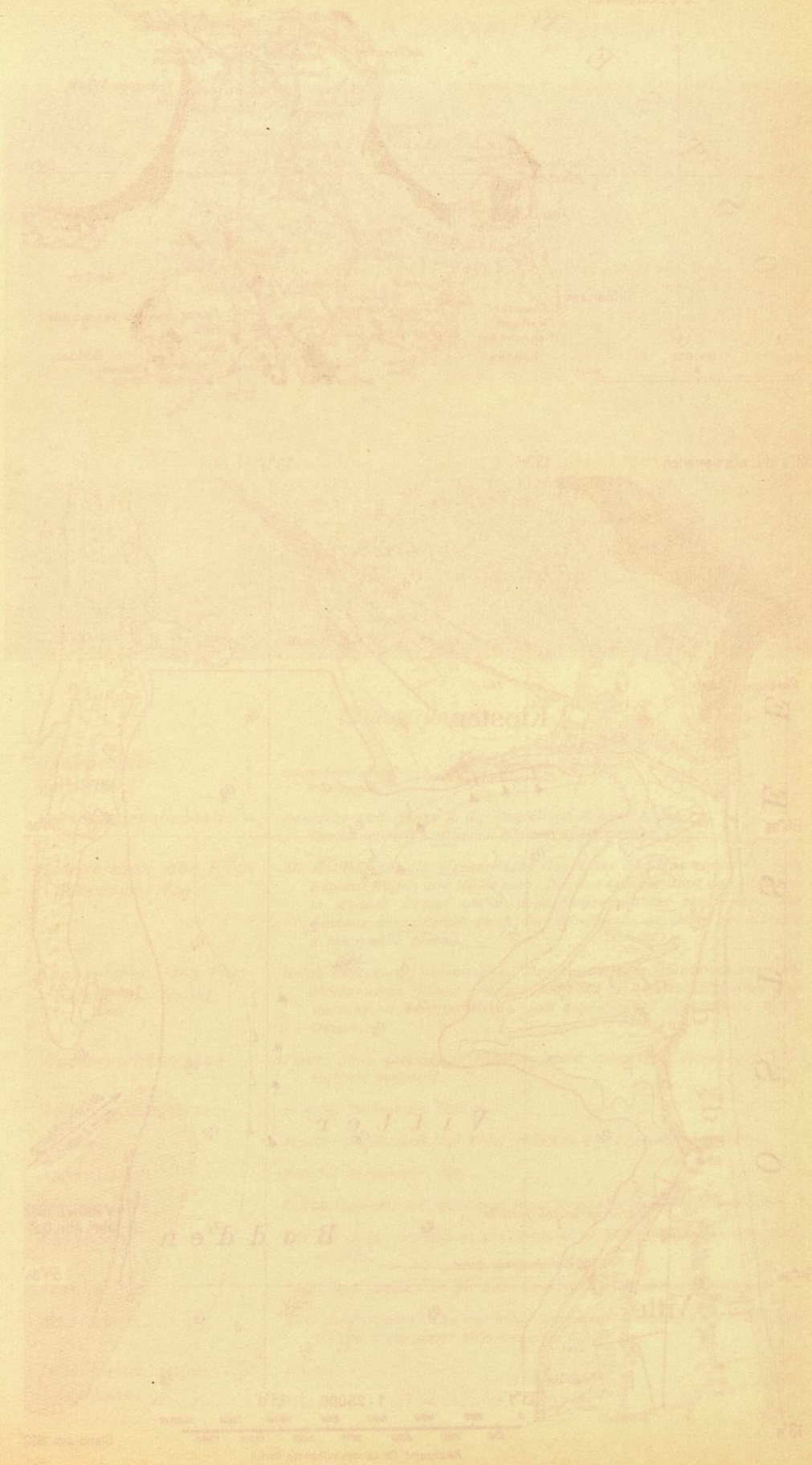


Erläuterungen:

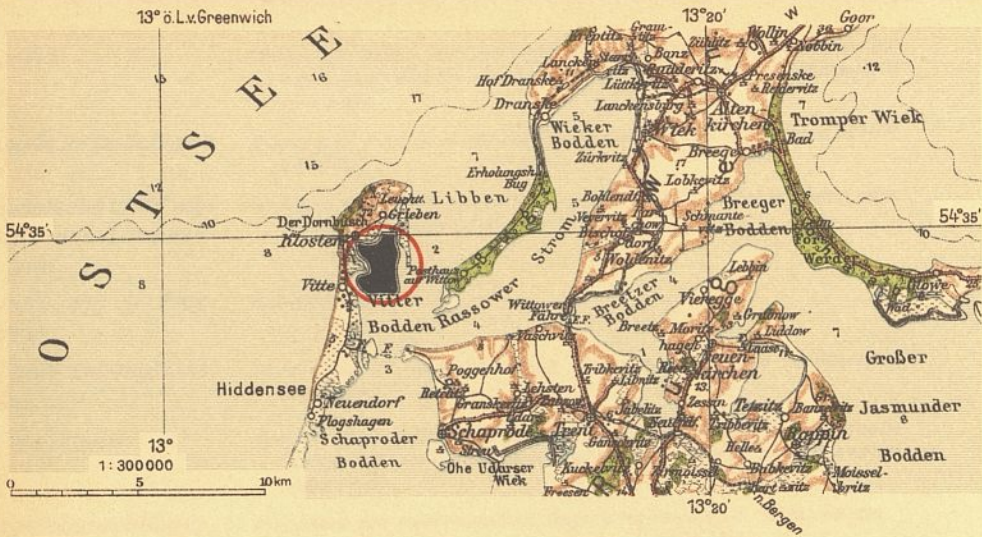
- Unternehmer:** Deutsche Luft Hansa A. G., Berlin SW 68, Lindenstr. 35,
Drahtanschrift: Lufthansa, Berlin.
- Auskunftstelle:** Reisebüro des Norddeutschen Lloyd, Helgoland.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Als Rollfeld gilt die Wasserfläche der Nordsee zwischen der Insel und der Düne bei Helgoland. Die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine besonderen Luftfahrtsfeuer. Die Schifffahrtsfeuer können als Kennzeichen dienen. Nähere Angaben s. Admiralkarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil II, Nordsee.
- Wasserverhältnisse:** Die Insel sowohl wie die Düne gewähren Ihrer geringen Ausdehnung wegen auch bei östlichen und westlichen Stürmen nur beschränkten Schutz. Stärkere Winde aus Nordwest bis Nord oder aus Südost bis Südwest erzeugen sofort Seegang. Der Flutstrom setzt zwischen Insel und Düne in ungefähr südsüdöstlicher Richtung mit etwa $1\frac{1}{2}$ bis 2 Sm. Geschwindigkeit, nach Süden schwächer werdend. Der Ebbstrom setzt entgegengesetzt mit etwas größerer Geschwindigkeit, Windrichtung und Windstärke üben großen Einfluß auf den Strom aus. Mittlerer Tidenhub 2,25 m.
- Rolllänge, kleinste:** In allen Richtungen unbegrenzt.
- Strand:** Die Düne hat flachen Sandstrand, südlich der Insel zerstörte Hafenanlagen, sonst im Hafen Schlickboden.
- Ankergrund:** Zwischen Insel und Düne Sand und Steine.
- Ankerverbot:** Außer in den Richtfeuerlinien und Leitsektoren sowie in der Zufahrtsrinne zum Innenhafen darf zwischen Insel und Düne in dem durch Kabeltonnen bezeichneten Kabelfeld nicht geankert werden.
- Schlepphilfe:** Wird von der Gemeindefähre (Landgemeinde) Helgoland versehen.

Ausbooten:	Motor- und Ruderboote vorhanden, Flugzeuge können auch an der Landungsbrücke festmachen. Bojen zum Belegen von Leinen sind ausgelegt.
Rettung Schiffbrüchiger:	Zweigstelle Helgoland der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.
Seemännische und Flugausrüstung, Trinkwasser usw.	Im Hafen Helgoland bei der Bootsbauerei, Trinkwasser im Hafen oder beim Reichsneubauamt zu erhalten.
Unterbringung von Fluggästen:	Auf der Insel.
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch die Badeverwaltung versehen. Ärzte und Krankenhaus vorhanden.
Post, Paßstelle:	Postamt mit Fernsprecher und Telegraph vorhanden. Paß-Kontrolle durch Luftüberwachungsbeamte oder durch Beauftragte des Landratsamtes.
Fernsprechanschlüsse:	Reisebüro des Norddeutschen Lloyd Seebädderdienst Helgoland 293, Ärzte: Helgoland 244 u. 257, Krankenhaus: „ 217, Badeverwaltung: } „ 212, Schlepphilfe: } Rettung Schiffbrüchiger: „ 204, Bootsbauerei: „ 235, Reichsneubauamt: „ 218.

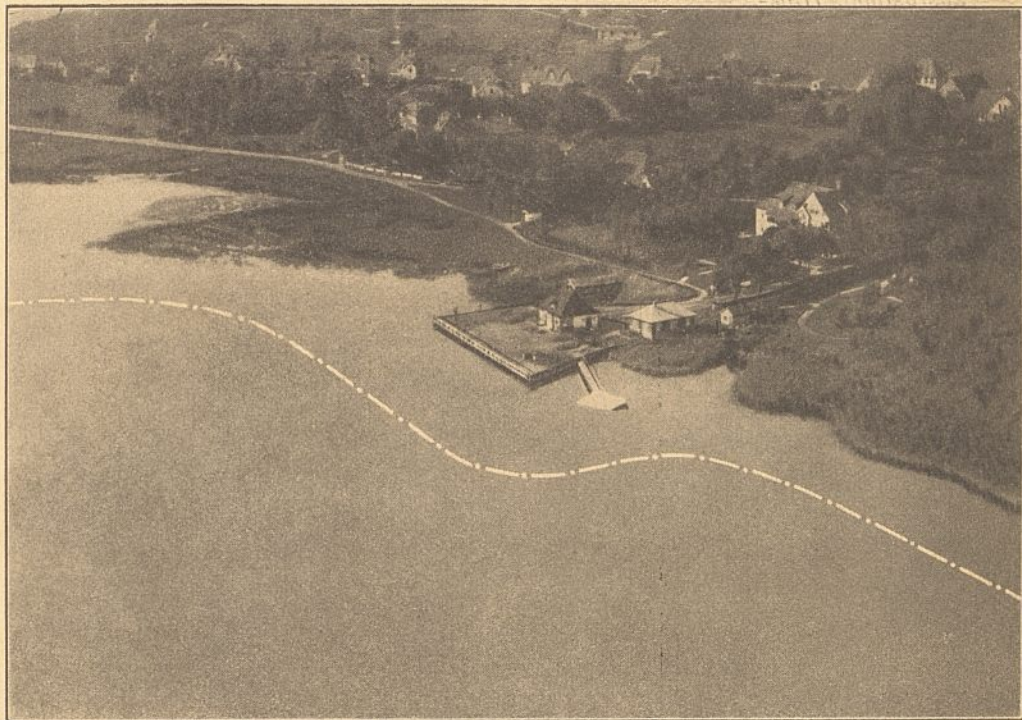
März 1930.



Wasserflughafen II. Ordnung Hiddensee.



Wasserflughafen II. Ordnung Hiddensee.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	<i>Gemeinde Kloster a. Hiddensee.</i>
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:		<i>Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Kloster a. H., Drahtanschrift Lufthansa Kloster a. Hiddensee.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Tag:		<i>Als Rollfeld gilt die Wasserfläche des Vitter Boddens zwischen dem Bug auf Rügen und Hiddensee. Die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen. Als Ansteuerungszeichen kann der Windmotor am Ufer bei Kloster a. Hiddensee dienen.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:		<i>Keine Befeuerung vorgesehen. Das Leuchtfeuer Dornbusch kann als Merkzeichen dienen. Nähere Angaben s. Admiraltätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil I, Ostsee.</i>
Wasserverhältnisse:		<i>Flach, ohne Strömung. Fahrtrinne mit roten und schwarzen Seezeichen begrenzt.</i>
Rolllänge, kleinste:		<i>In allen Richtungen 1500 m.</i>
Strand:		<i>Flacher Sandstrand, bei Frost meistens geschlossene Eisdecke.</i>
Ankergrund:		<i>Flacher Sandboden, fest.</i>
Schlepphilfe:		<i>Durch Dampfer möglich, muß beim Verwalter angefordert werden.</i>
Ausbooten:		<i>Die Flugzeuge werden an die Landungsbrücke in Kloster a. Hiddensee verhoft.</i>
Festmachen:		<i>Flugzeuge können an der Landungsbrücke festgemacht werden.</i>
Ablaufbahn:		<i>Eine Bohlenablaufbahn mit Steg vorhanden. Neigung 1:7, Breite 7 m. Tiefste Stelle unter Mittelwasser: 0,3 m.</i>
Wassertiefe an der Ablaufbahn:		<i>0,8 m.</i>

Rettung Schiffbrüchiger: Rettungsstelle Kloster a. Hiddensee.

**Seemännische und Flug-
ausrüstung, Trink-
wasser usw.:** Im Orte Kloster vorrätig.

Ersatzteile: Für Flugzeugmuster Junkers F 13 in geringem Umfang vorrätig.

Betriebsstoffanlagen: Für 200 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa. Kleinere Mengen stets vorrätig.

**Unterbringung von Flug-
gästen:** Im Orte Kloster a. Hiddensee.

**Erste Hilfe bei Unglücks-
fällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	}	Vitte a. H. Nr. 9,
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:	}	Vitte a. H. Nr. 40.
Polizeiflugwache:		
Arzt:		„ „ „ 6.

Feuermelder: Im Ort Kloster.

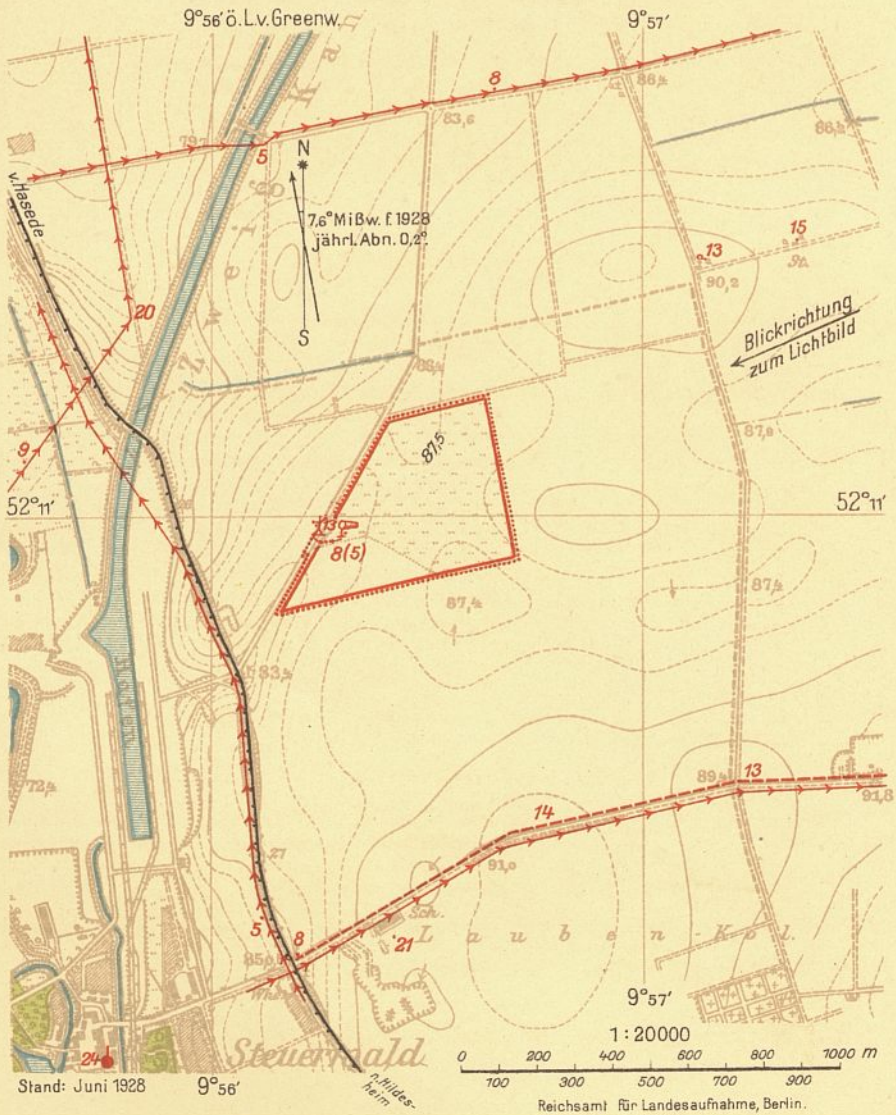
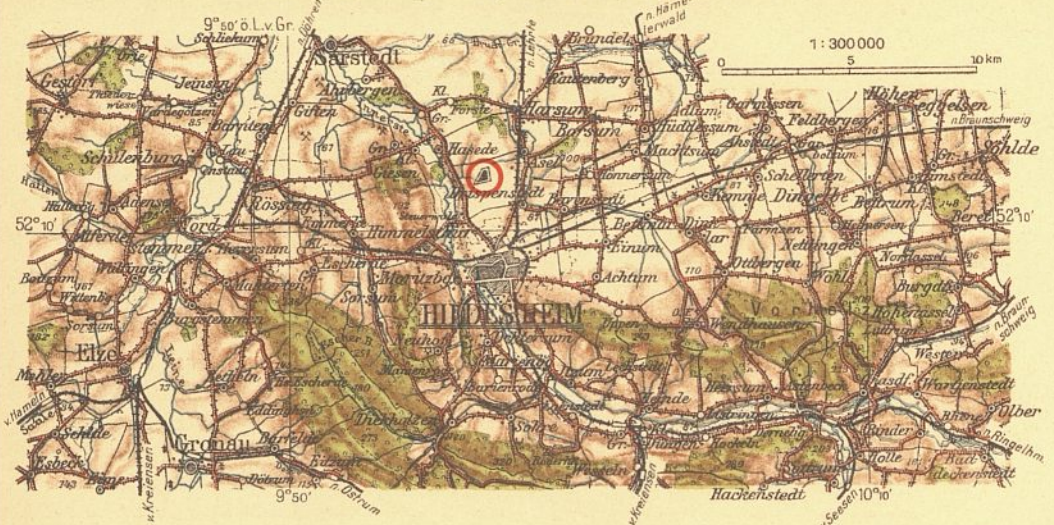
Verbindungen: Anlegestelle unmittelbar im Orte Kloster. Dampfschiffslinie Stralsund-Hiddensee. Im Sommer 3 mal täglicher Verkehr.

Bemerkung: Der Wasserflughafen Hiddensee ist nur während der Monate Juli und August besetzt.

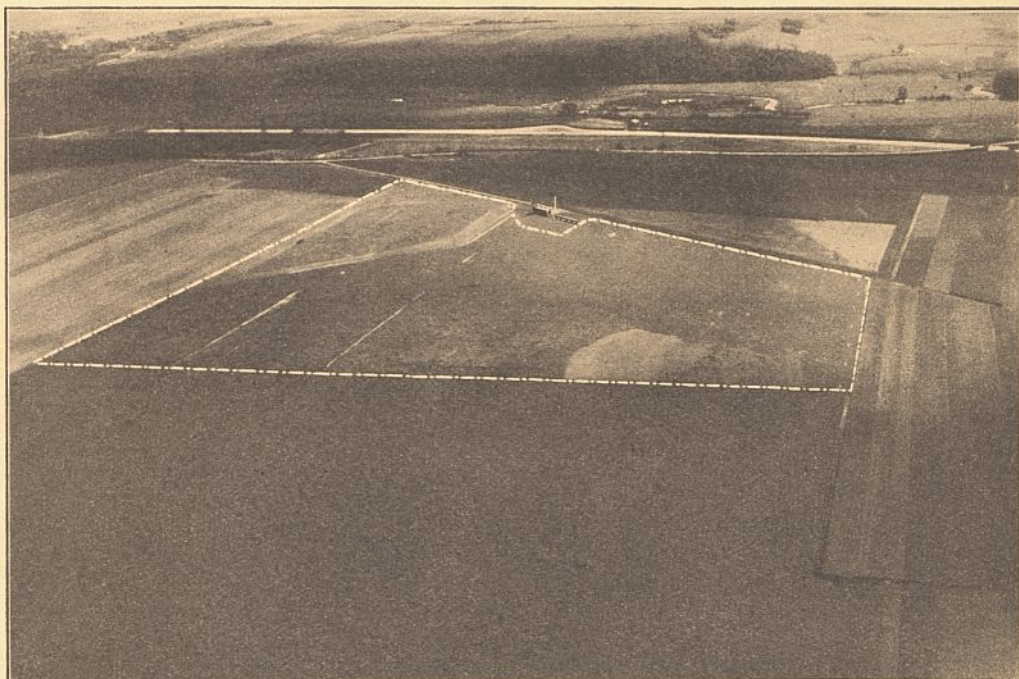
Januar 1932.



Verkehrslandeplatz Hildesheim.



Verkehrslandeplatz Hildesheim.



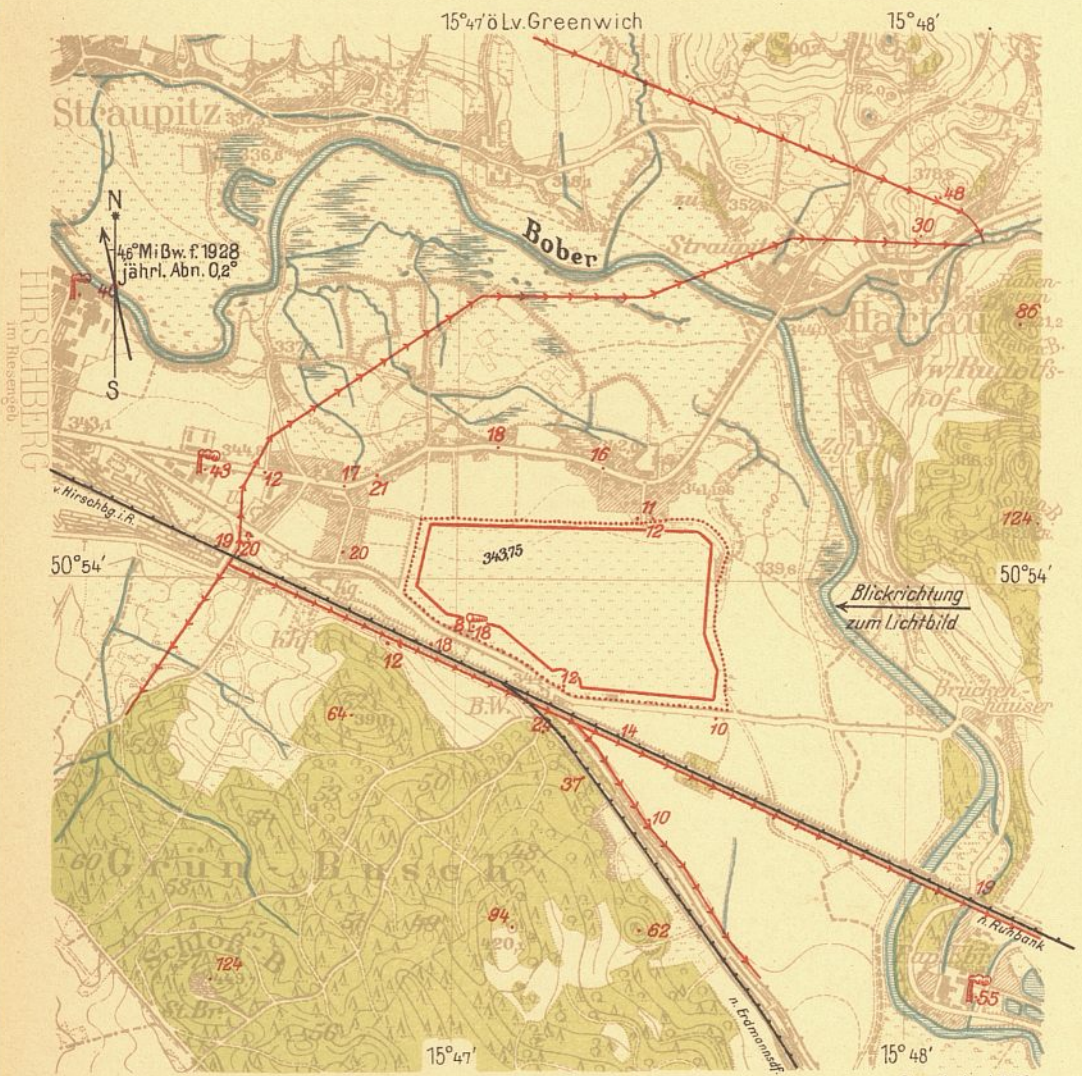
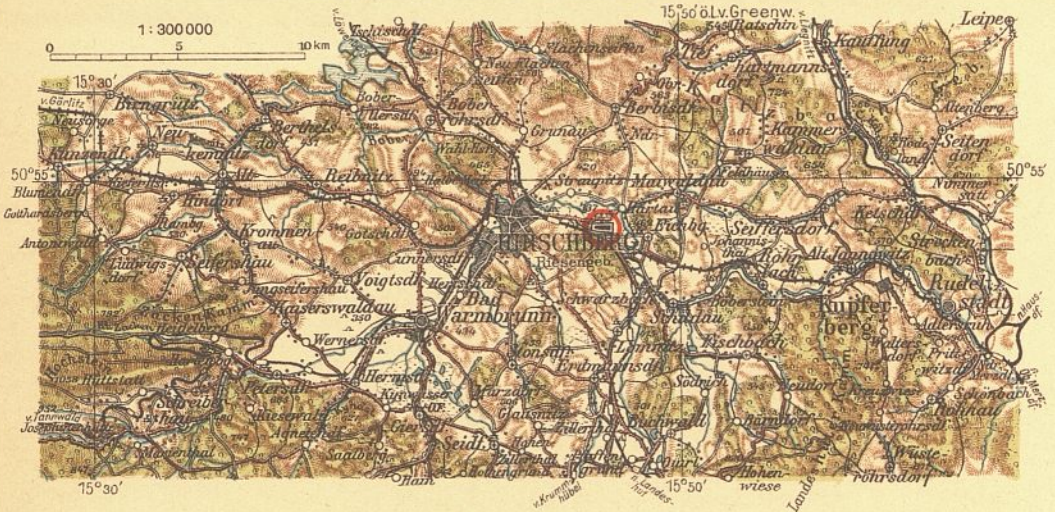
Erläuterungen:

- Unternehmer:**) *Magistrat der Stadt Hildesheim, Hildesheim.*
Verwalter:) *Stadtbauamt Hildesheim.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Hildesheim,
Drahtanschrift: Lufthansa[®]Hildesheim.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *Endpunkt des Zweigkanals Hildesheim des Mittellandkanals. Rot-weißes Verwaltungsgebäude. Landezeichen liegt während des planmäßigen Luftverkehrs ständig aus. Windsack. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Tafeln bezeichnet.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Flugleitung Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Daneben wird Verwaltungsgebäude beleuchtet und Windsackmast durch Warnungsfeuer bezeichnet.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf schwerem Lehmboden.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordsüd-Richtung 450 m.*
- Werkstätten:** *Während des planmäßigen Luftverkehrs zur Vornahme kleinerer Reparaturen geöffnet. Werkbank und Schraubstöcke vorhanden. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für BMW IV und Siemens Motorenmuster vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 1000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa A. G.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In der Stadt.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Wird durch die Flugleitung versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Hildesheim (3,7 km Entfernung).*
- Paßstelle:** *Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.*

Verkehrslandeplatz Hirschberg (Riesengebirge).



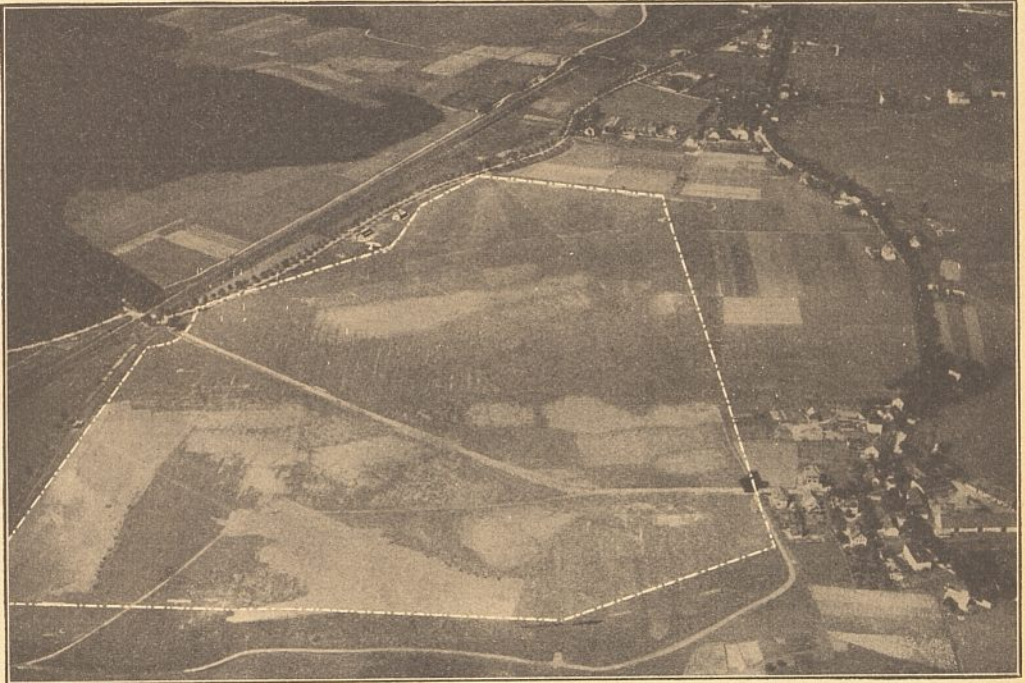
Verkehrslandeplatz Hirschberg i. Riesengeb.



1:20000
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m
 Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Juni 1928

Verkehrslandeplatz Hirschberg (Riesengebirge).



Erläuterungen:

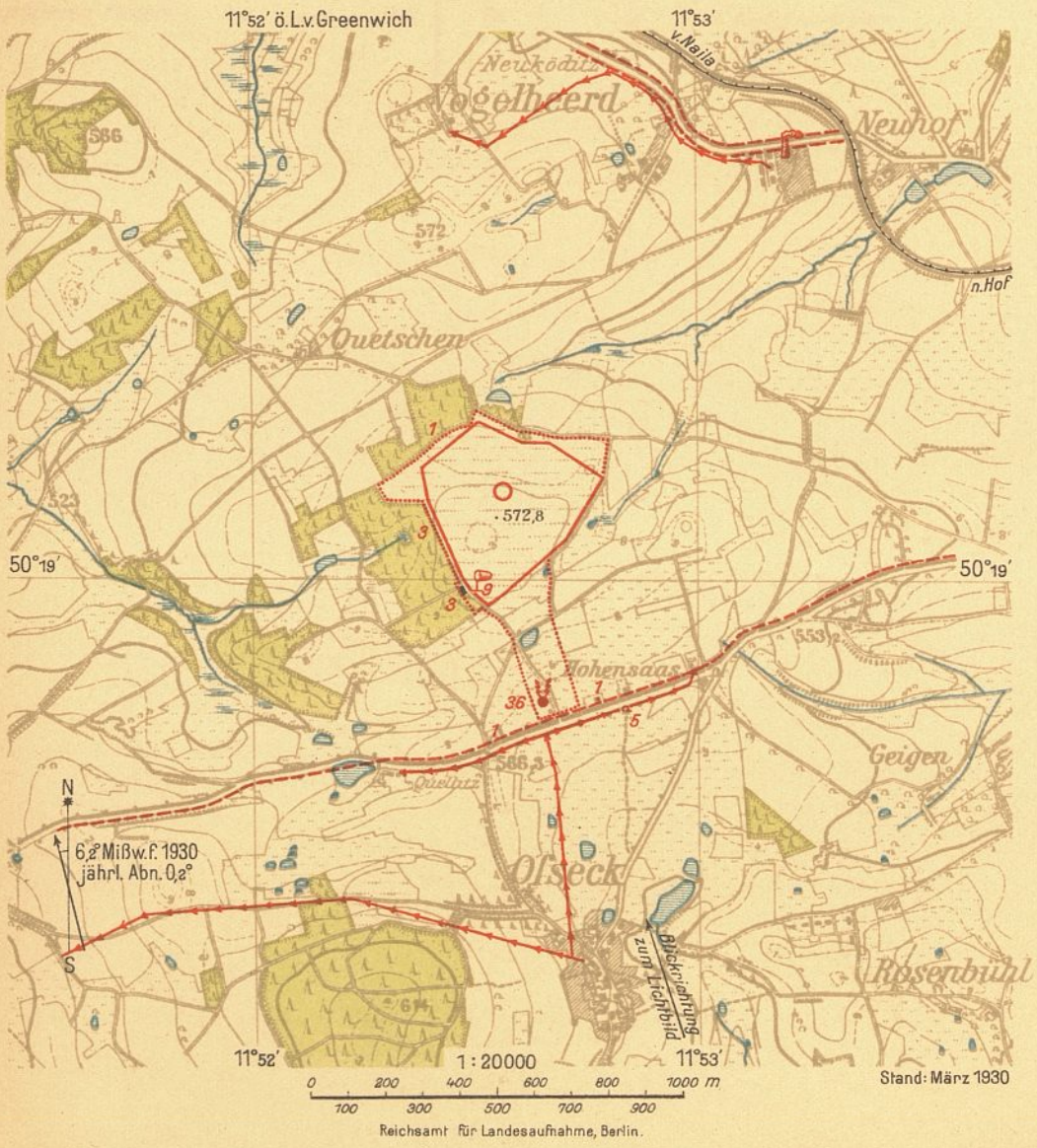
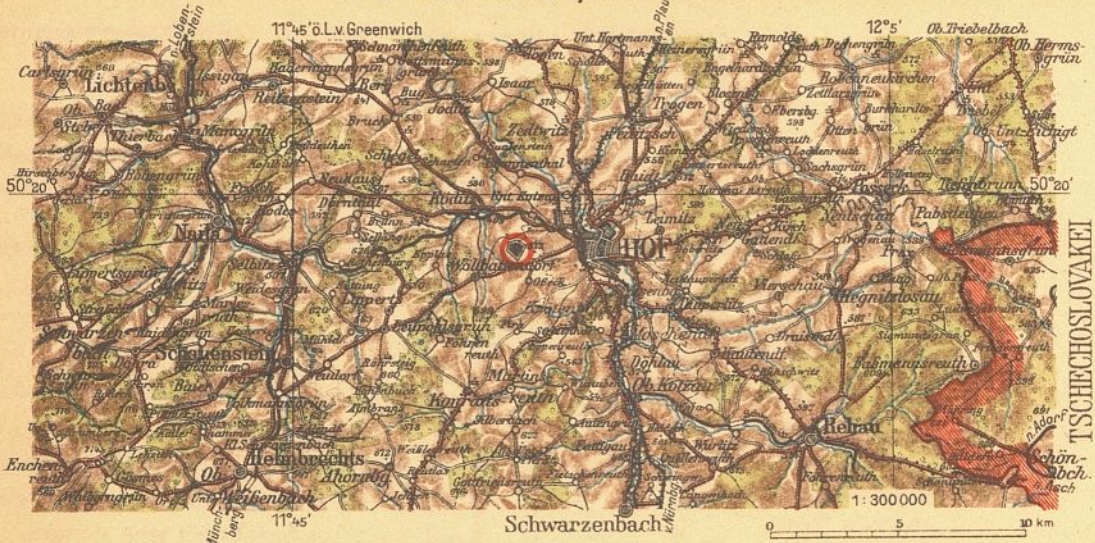
- Unternehmer:** }
Verwalter: } *Magistrat Hirschberg, Hirschberg.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Hirschberg,
Drahtanschrift: Luft Hansa_Hirschberg.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *Molkenberg 1200 m östlich, Grünbusch 700 m südlich, 40 m hoher Schornstein 1 km westlich von Rollfeldmitte. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack an der Südseite des Rollfeldes neben dem Verwaltungsgebäude. Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Böcke bezeichnet.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache 2 weiße und 1 rote Magnesiumfackel. Es ist zwischen den beiden weißen Fackeln auf die rote Fackel hin zu landen.*
- Gelände:** *Ebene Grasnarbe auf festem Untergrund; der über das Rollfeld führende Weg ist gesperrt worden.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordsüd-Richtung 400 m.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 2000 l Benzin. 1000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In der Ortschaft Hartau oder in der Stadt.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Hirschberg (ca. 2 km Entfernung).*
- Post, Paßstelle:** *Posthilfsstelle nur während des planmäßigen Luftverkehrs besetzt. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.*
- Fernsprechanchlüsse:** *Unternehmer: } Hirschberg 83,
Verwalter: }
Verkehrsgesellschaft: }
Polizeiflugwache: } Hirschberg 1065,*



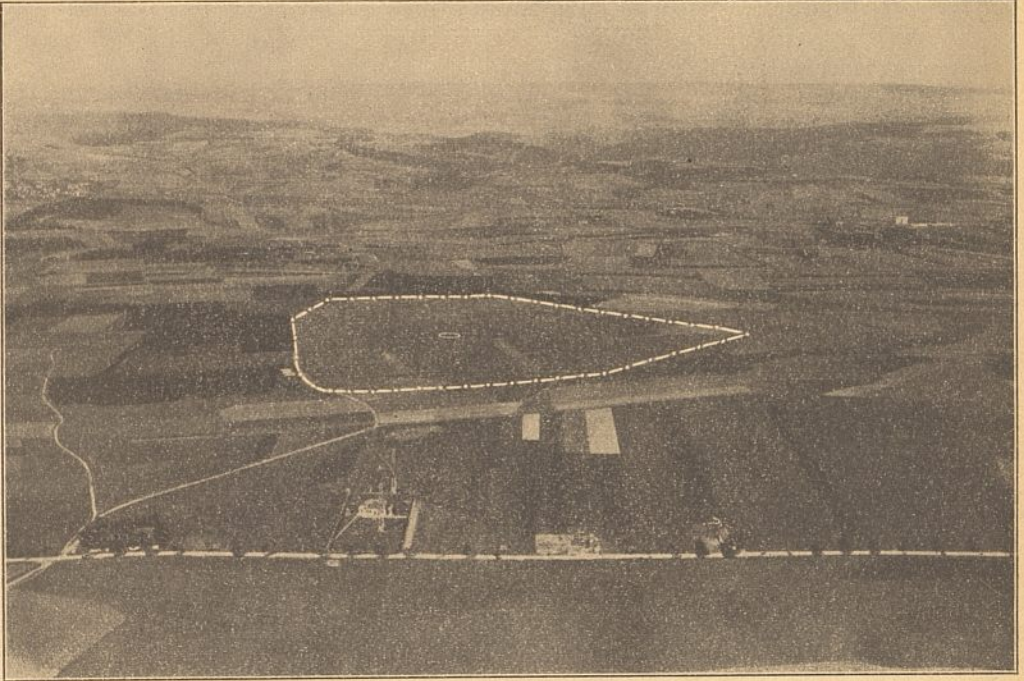
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

1:50,000

Verkehrslandeplatz Hof.



Verkehrslandeplatz Hof.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadtrat Hof, Hof a. d. Saale.
- Verwalter:** Städtisches Tiefbauamt der Stadt Hof, Hof a. d. Saale,
Drahtanschrift: Tiefbauamt Hof.
- Verkehrsgesellschaft:** Nordbayerische Verkehrsflug A. G., Flugleitung Hof,
Drahtanschrift: Bayernflug Hof.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Das Rollfeld liegt 2 km westlich der Stadt Hof zwischen der Bahn Hof-Naila und der Straße Hof-Schauenstein. Weißer Landekreis von 20 m Durchmesser. An der Südecke des Rollfeldes die Flugzeughalle mit weißer Aufschrift „Hof“ und Windsack. Landezeichen liegt im Sommer ständig aus. Rollfeldgrenze durch weiße Pflasterung bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefuerung. Auf Anforderung beim Verwalter oder bei Polizeiflugwache rote Warnungsfeuer — 4 Lampen zu je 150 Watt — auf den beiden Funktürmen und Landefeuer aus Fackeln. Es ist zwischen zwei grünen auf eine rote Fackel hin zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf sandigem Lehmboden, nach Süden etwas ansteigend.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest-Südost-Richtung 400 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30 x 12 m, 3,2 m hoch. Torweite 15,0 x 3,2 m.
- Betriebsstoffanlagen:** Fahrbarer Behälter für 150 l Betriebsstoffe und Dapolinpumpenanlage für 1000 — 2000 l vorhanden.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Flughafenfunkstelle oder in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum vorhanden. Dienst wird durch Sanitätskolonne Hof mit Auto versehen. Nächster Arzt in Hof (2 km Entfernung).
- Paßstelle:** Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Flughafenfunkstelle: Rufzeichen ddo. 1 Sender für Funkverkehr mit anderen Flughafenfunkstellen und Flugzeugen, sowie Wettersendung.

Kabelsprechstelle: Bei der Flughafenfunkstelle (nur mit Sprechmöglichkeit nach Plauen, Münchberg, Bayreuth und Fürth i. B.).

Fernsprechanschlüsse:
 Unternehmer: } Hof 3341, Tiefbauamt,
 Verwalter: }
 Verkehrsgesellschaft: }
 Flughafenfunkstelle: } Hof 3585,
 Polizeiflugwache: }
 Sanitätsraum: }
 Sanitätskolonne: Hof 2567,
 Krankenhaus: " "
 Autoruf: " 2505.

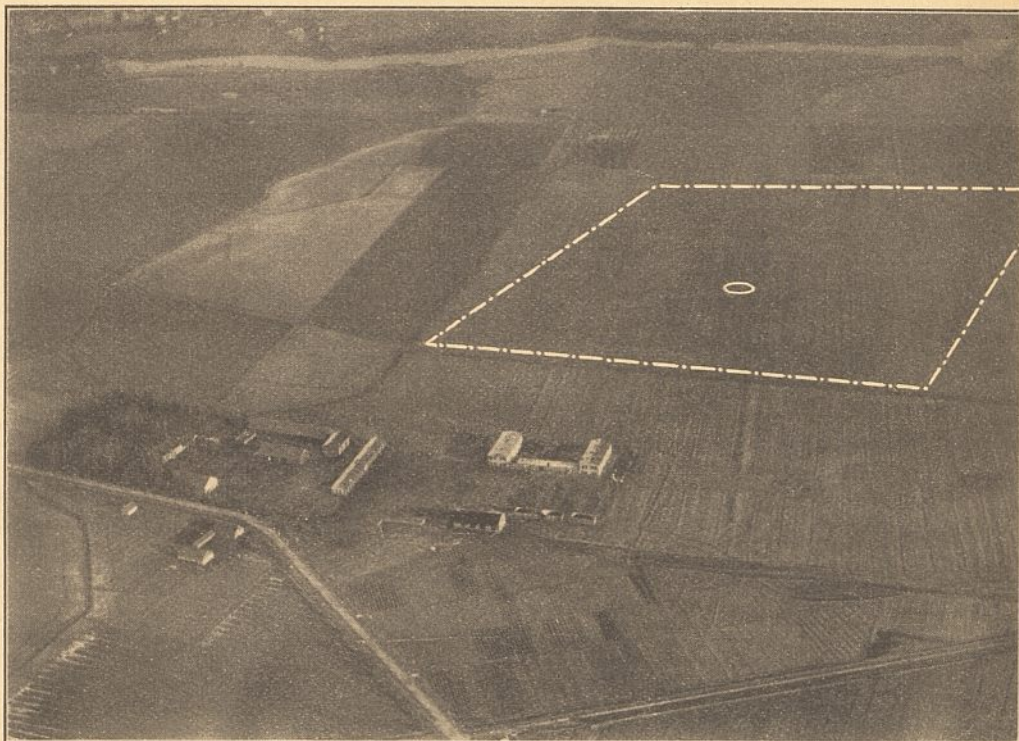
Feuermelder: Feuerwehr: " 3341.

Verbindungen: Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf stets zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	2,5	25	8	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	2	20	5	—
dem „ Personenbhf. Vogelheerd	2	20	5	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof Hof.)	3,8	40	10	—
„ Güterbahnhof Hof.....)				
den größeren Hotels	3,5	35	8	—

März 1930.

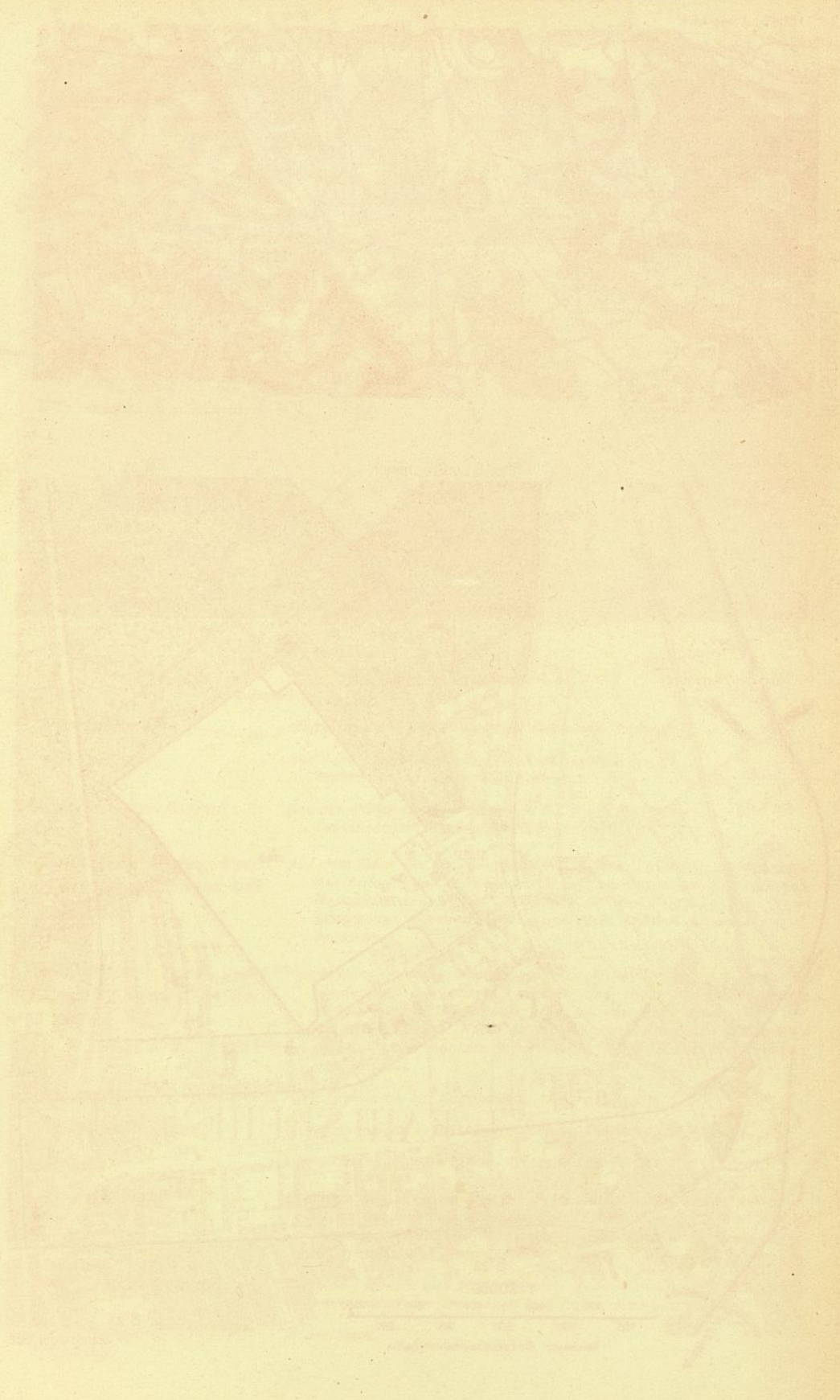
Flughafen II. Ordnung Insterburg.



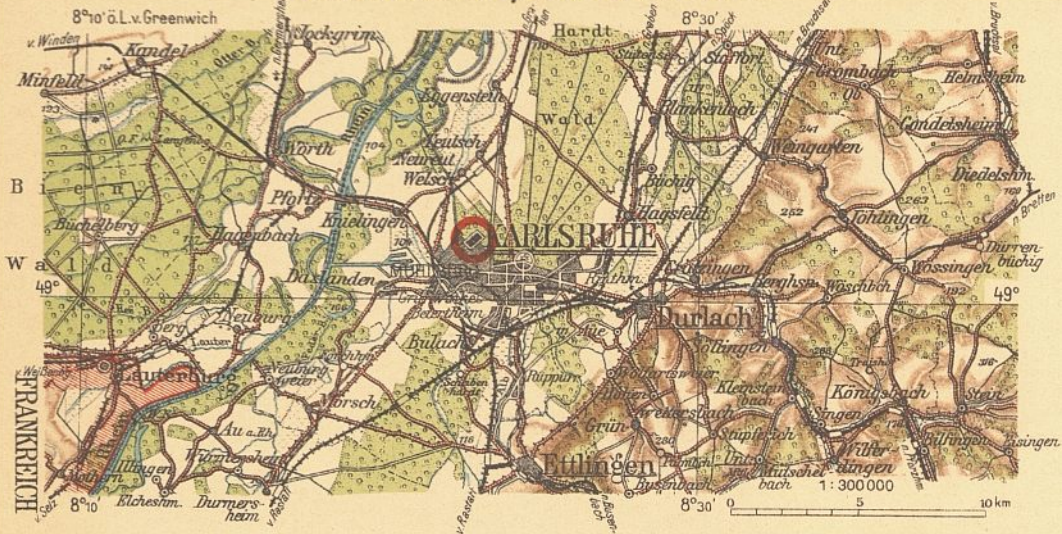
Erläuterungen:

Unternehmer:	}	Magistrat der Stadt Insterburg, Insterburg.	
Verwalter:			
Kennzeichen des Flughafens bei Tag:		Das Rollfeld liegt 2 km südlich vom Bahnhof Insterburg, östlich der Reichsbahnstrecke nach Darkehmen. Auf Anforderung bei Verwalter Landezeichen. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Kästen bezeichnet.	
Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:		Keine Nachtbefuerung vorgesehen.	
Gelände:		Grasnarbe auf drainiertem Lehmboden.	
Rolllänge, kleinste:		In Nord-Südrichtung 400 m.	
Hallen:		1 Flugzeughalle 19 x 12 m in T-Form. Torweite 19 x 4,50 m an W-Seite mit Verbindung zum Rollfeld. Dahinter altes Werftgebäude mit Abfertigungsräumen.	
Betriebsstoffanlagen:		400 l Benzin in Faßlagerung vorrätig. Schmiermittel beim Verwalter anfordern.	
Unterbringung von Fluggästen:		In der Stadt.	
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		Krankentrage und Verbandskasten vorhanden, Städt. Unfallwagen. Nächster Arzt im Städt. Gesundheitsamt Insterburg, (2,5 km Entfernung).	
Paßstelle, Post:		Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache. Keine Posteinrichtung, jedoch Fernsprecher im Gutshaus Hermannshof.	
Fernsprechanschlüsse:	Unternehmer:	} Insterburg 690—696.	
	Verwalter:		
	Polizei:		} Insterburg 1111,
	Paßstelle:		
	Hermannshof:	„ 392.	

Verkehrslandeplatz Karlsruhe.



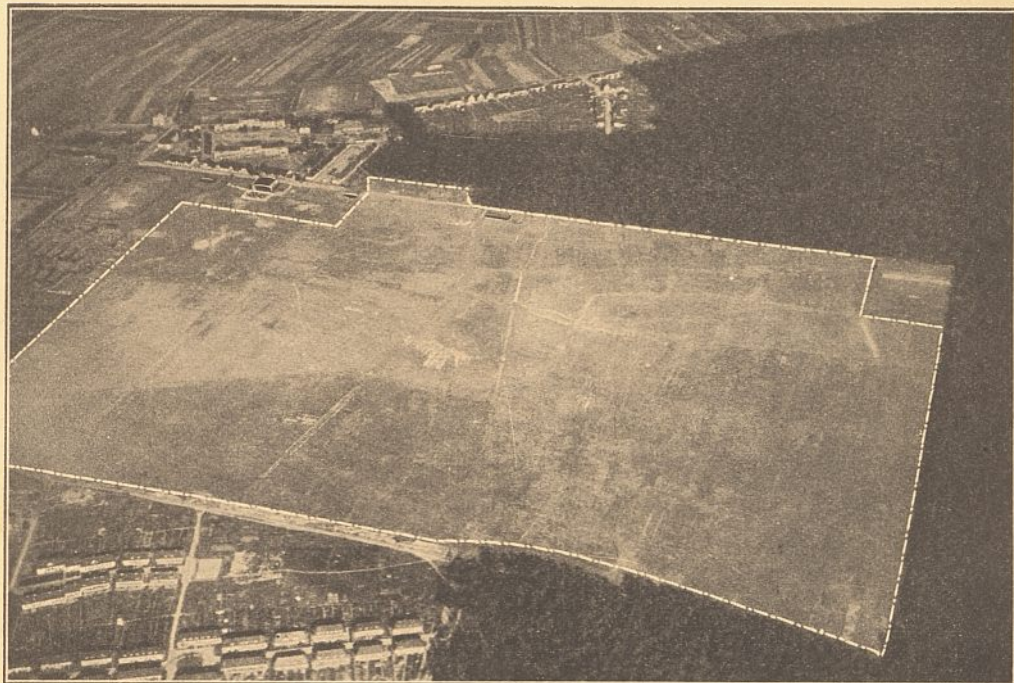
Verkehrslandeplatz Karlsruhe.



Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Juni 1928

Verkehrslandeplatz Karlsruhe.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat der Landeshauptstadt Karlsruhe, Karlsruhe.
- Verwalter:** Badische Luftverkehrs-G. m. b. H., Karlsruhe,
Drahtanschrift: Badenflug Karlsruhe.
- Verkehrsgesellschaft:** Badisch-Pfälzische Luft Hansa A. G., Werft Karlsruhe,
Drahtanschrift: Badenpfalzflug Karlsruhe.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Auf dem Dach der Flugzeughalle die weißen Inschriften „Karlsruhe“. Auf Anforderung beim Verwalter wird Landezeichen ausgelegt und Rauchofen angezündet. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenzen auf drei Seiten durch Wald, sonst durch weiße Pfähle bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Im Süden und Südwesten des Rollfeldes mehrere Schornsteine, Kaserne und Krankenhaus unbeleuchtet.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Sandboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Westnordwest—Ostsüdost-Richtung 800 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30,0 x 21,0 m, Torweite 30,0 m.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Elektr. Strom: 220 Volt Wechselstrom. Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers-F 13 sowie für die gangbarsten Motorenmuster vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 5000 l Benzin und 2000 l Benzol. Außerdem sind 3000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.

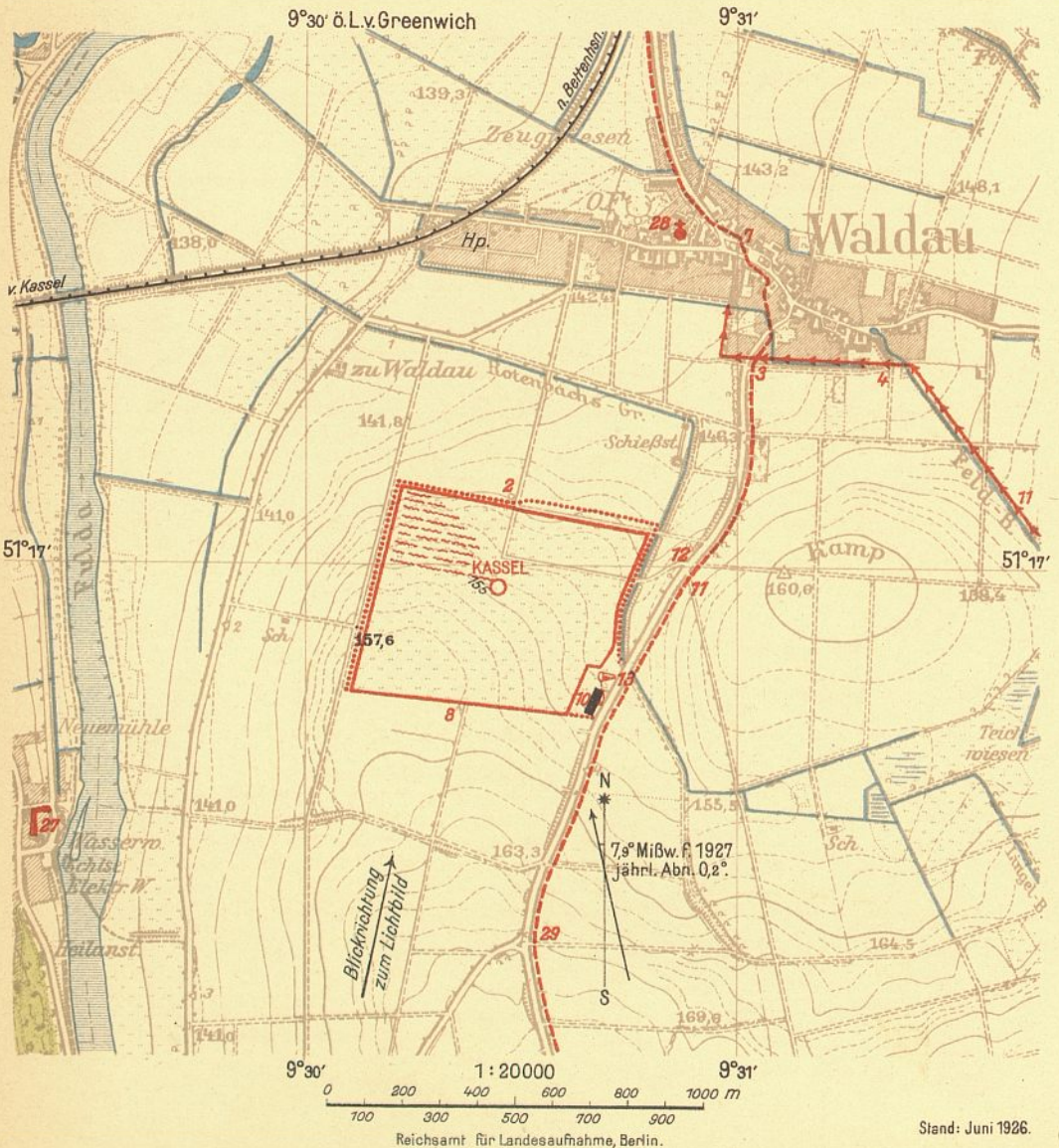
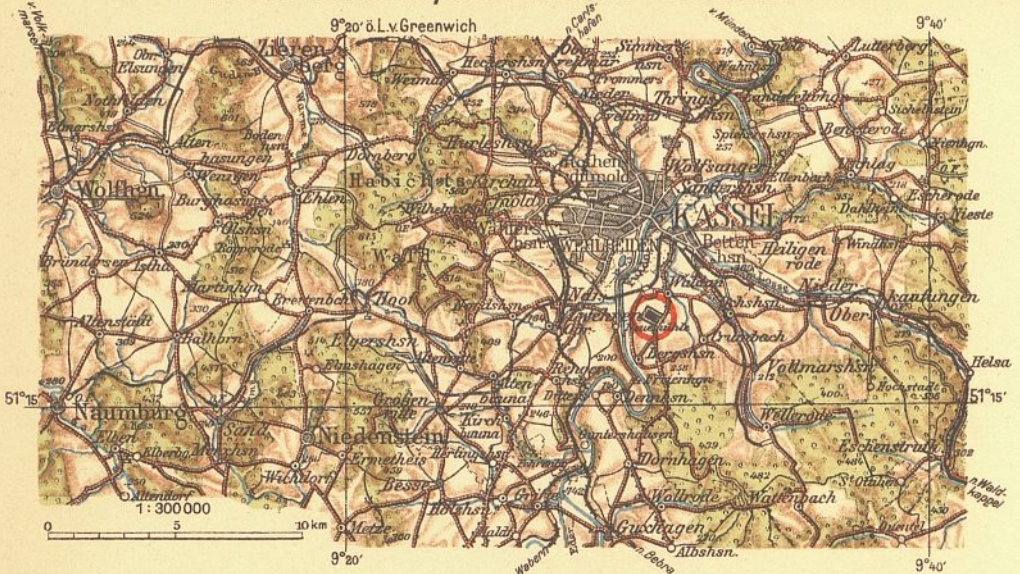
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Verwalter versehen. Verbandskasten und Tragbahre vorhanden. Nächster Arzt im Städt. Krankenhaus (0,5 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zoll- und Posthilfsstelle mit Fernsprecher und Telegraph vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Kabelsprechstelle:** Vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:**

Unternehmer:	}	Karlsruhe 6475,
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:		
Nachtbefeuerung:		
Flugwetterhilfsstelle:		7060,
Kabelsprechstelle:		7060,
Polizeiflugwache:		4398,
Arzt (Städt. Krankenhaus):		5430—32,
Zollhilfsstelle:		Flughafenzollstelle Karlsruhe,
Posthilfsstelle:		Karlsruhe 789, Posthilfsstelle Flughafen,
Autoruf: (Zubringerwagen):		Karlsruhe 6475.
- Feuermelder:** An der Flugzeughalle.
- Verbindungen:** Zubringerwagen auf dem Verkehrslandeplatz vorhanden. Kraftdroschken auf Anfrage beim Verwalter zu erhalten. Straßenbahnhaltestelle in unmittelbarer Nähe.

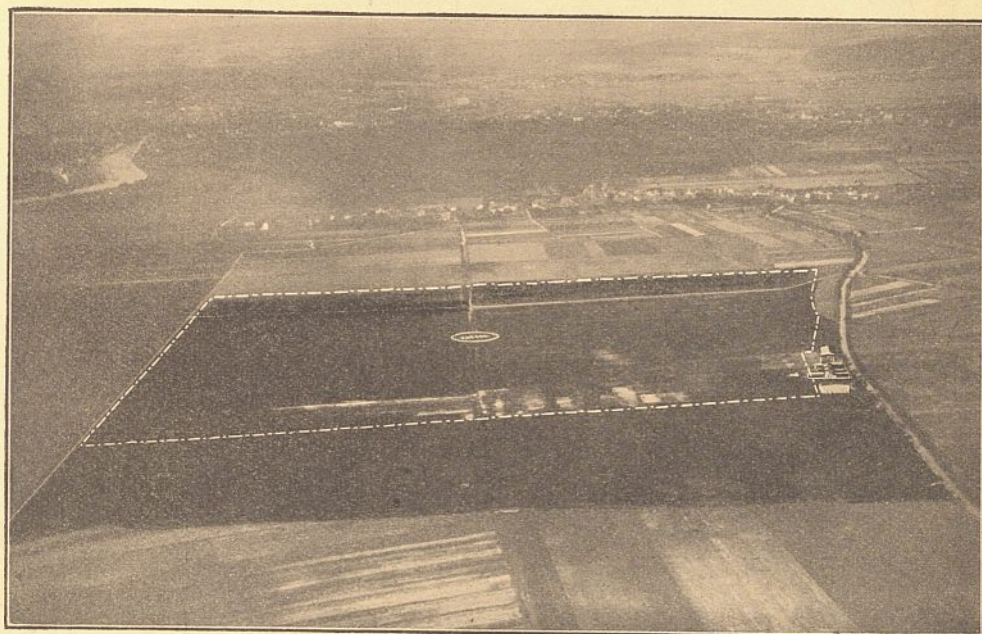
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadttinnern	2	25	5	10
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	0,2	2	—	—
dem „ Personenbahnhof	3,5	45	10	20
„ Haupt- oder Fernbahnhof				
„ Güterbhf. Karlsruhe, Westbhf. .	1,75	20	5	10
den größeren Hotels	3	30	8	15



Verkehrslandeplatz Kassel-Waldau.



Verkehrslandeplatz Kassel-Waldau.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat Kassel, Kassel.
- Verwalter:** Flugplatzverwaltung Kassel-Waldau, Kassel-Bettenhausen, Verkehrslandeplatz.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Kassel, Drahtanschrift: Lufthansa Kassel.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Gasometer südlich Kassel 3 km, Eisenbahn über die Fulda südl. Kassel 1,5 km vom Rollfeld entfernt. Im Rollfeld Landekreis mit Inschrift „Kassel“ und Rauchofen. Windsack auf jeder Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch weiß-rote Hürden bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Trockene Grasnarbe. Fällt von der Mitte des Rollfeldes nach Norden und Osten ab. Keine Sumpfbildung.
- Rolllänge, kleinste:** In allen Richtungen 710 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 36,5 x 14,0 m, 1 Flugzeughalle 20,0 x 15,0 m.
- Werkstätten:** Kleine Reparaturarbeiten können ausgeführt werden. In der Nähe liegende Flugzeugfabrik enthält alle für Holzflugzeuge erforderlichen Einrichtungen. Autogene Schweißanlage, Elektrizitätsanschluß vorhanden, Ersatzteile für die hauptsächlichsten Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 5000 l Benzin und Benzol, außerdem 5000 l Olex vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum vorhanden. Platzverwalter ist für erste Hilfeleistung ausgebildet. Nächster Arzt in Bettenhausen (3 km Entfernung).
- Paßstelle:** Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Kabelsprechstelle: Vorhanden.

Fernsprechanschlüsse: Unternehmer: } Kassel 6170,
Verwalter: }
Nachtbefeuerung: }
Verkehrsgesellschaft: Kassel 6170,
Sanitätsraum: „ 6170,
Ärzte: „ 4533, 931 und 6711,
Polizeiflugwache: „ 2531,
Autoruf: „ 785.

Feuermelder: Feuerwehr: Kassel 92.

Pläne und Karten: In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

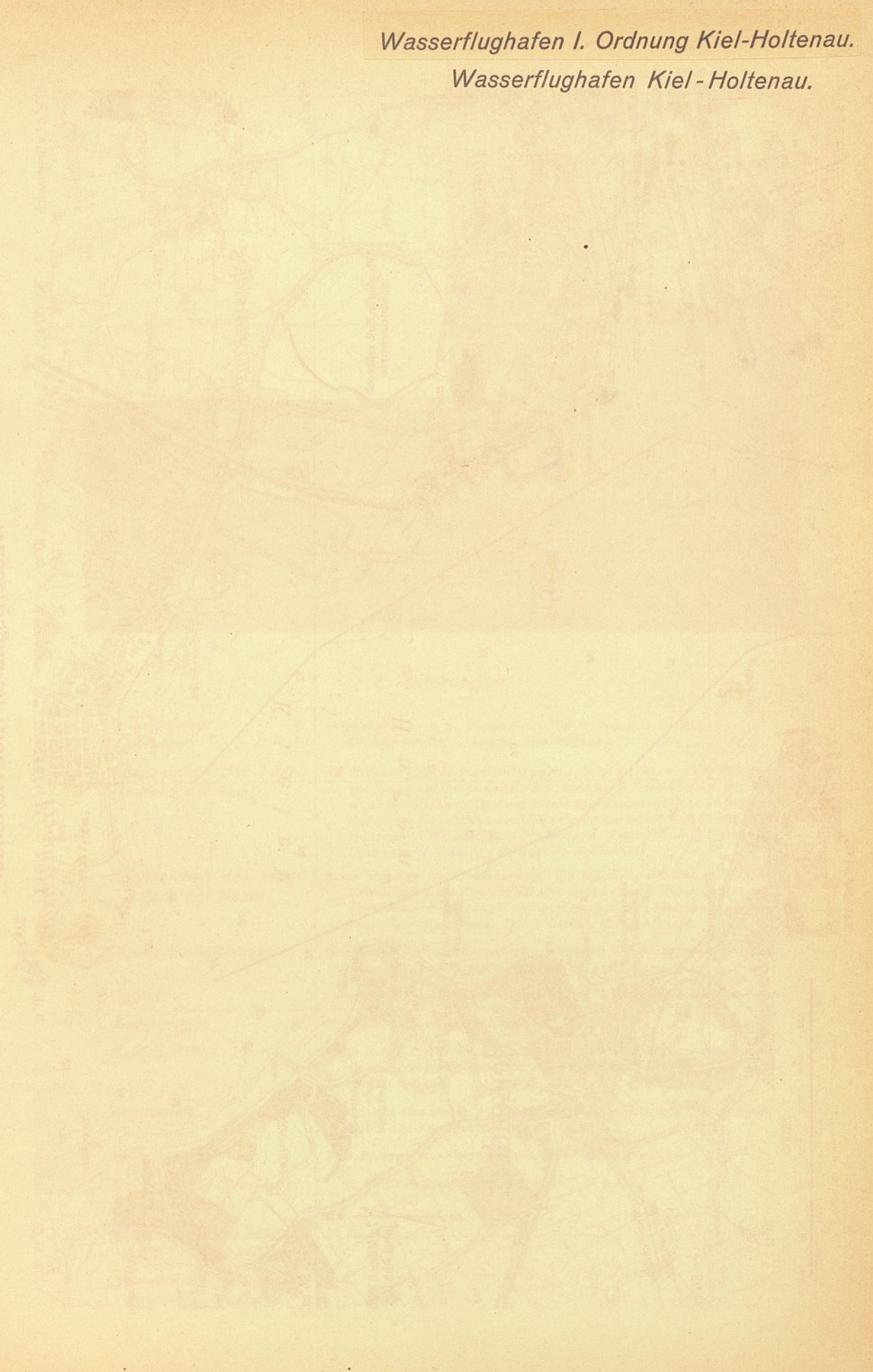
Verbindungen: Regelmäßiger öffentlicher Omnibusverkehr stündlich nach Kassel.
Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	5	1 Std.	10	20
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	3	1/2 „	5	
dem „ Personenbahnhof	0,8	10 Min.	4	
„ Haupt- oder Fernbahnhof	5,7	1 1/4 Std.	15	25
„ Güterbahnhof	3,0	1/2 Std.	6	
den größeren Hotels	5,5	1 Std., 10 Min.	12	25

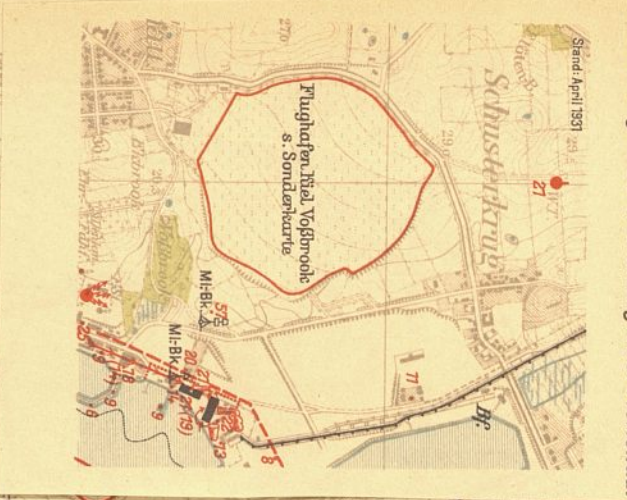
Juni 1928.

Wasserflughafen I. Ordnung Kiel-Holtenau.

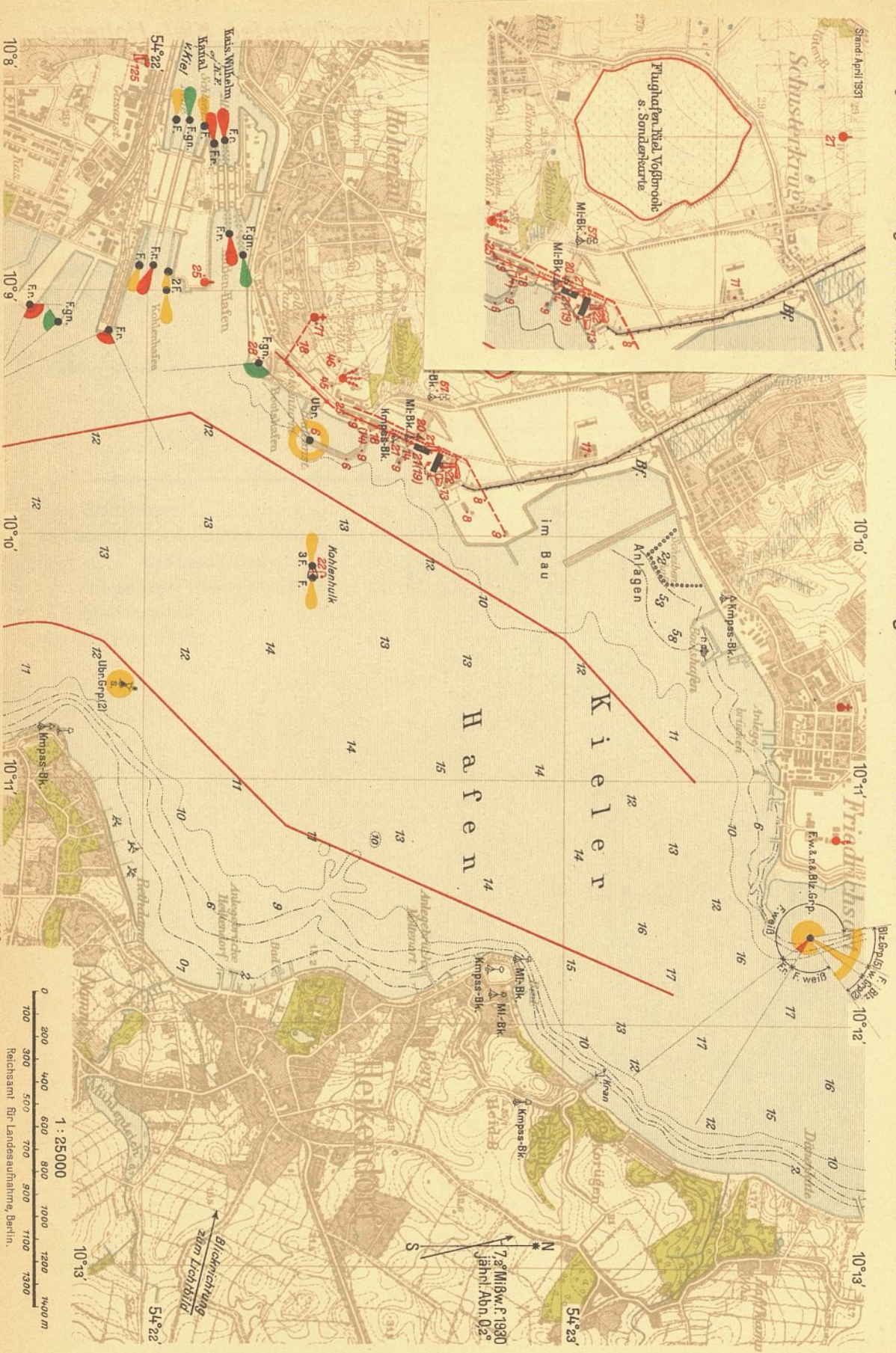
Wasserflughafen Kiel - Holtenau.



Wasserflughafen 1. Ordnung Kiel-Holtenau.

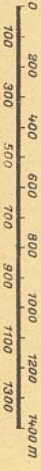


1. Ordnung Wasserflughafen Kiel-Holtenau.



Stand: März 1930

1 : 25000



Reichsamt für Landaufnahme, Berlin.

1. Ordnung
Wasserflughafen Kiel-Holtenau.



Erläuterungen:

- | | | |
|------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Unternehmer: | } | <i>Luftdienst G. m. b. H., Flugleitung Kiel-Holtenau.</i> |
| Verwalter: | | <i>Drahtanschrift: Luftdienst Kiel-Holtenau.</i> |
| Kennzeichen des Flughafens bei Tag: | | <i>Als Rollfeld gilt die Wasserfläche des Kieler Hafens von der Mündung des Kaiser-Wilhelm-Kanals bis Leuchtturm Friedrichsort. Die Auswahl für Start und Landung bleibt dem Flugzeugführer überlassen. Auf einem Hallendach der Uferanlagen die weiße Aufschrift: „Kiel-Holtenau“. Windsack auf Hallendach. Etwa 700 m südöstlich der Landanlagen eine fest verankerte Kohlenhulk.</i> |
| Kennzeichen des Flughafens bei Nacht: | | <i>Keine ständige Nachtbefeuerung. Die Mündung des Kaiser-Wilhelm-Kanals sowie die Kohlenhulk sind stets befeuert und gut erkennbar. (Vgl. Admiraltätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil I, Ostsee, lfd. Jahrgang).</i> |
| Wasserverhältnisse: | | <i>Der Strom wechselt bei den verschiedenen Windrichtungen; er ist nur schwach und hat keinen Einfluß auf Landungen.</i> |
| Strand: | | <i>Sandig und flach; Eis bildet sich nur bei anhaltendem starken Frost.</i> |
| Ankergrund: | | <i>Sandiger Ton; schwarzer Schlück; gut.</i> |
| Schlepphilfe: | | <i>Kann durch F. T., Fernsprecher oder Abschießen von roten Sternen in der Nähe der Gebäude des Flughafens beim Verwalter angefordert werden.</i> |
| Ausbooten: | | <i>Zum Ausbooten stehen ein Motorboot, ein Schnellboot und zwei Ruderboote zur Verfügung.</i> |
| Festmachen: | | <i>Zum Belegen von Flugzeugleinen sind Bojen vorhanden.</i> |
| Neigung und Breite der Ablaufbahnen: | | <i>1: 10, Nordbahn 13 m breit, Südbahn 9 m breit.</i> |
| Tiefste Stelle der Ablaufbahnen unter Wasser: | | <i>1,5 m.</i> |
| Normale Wassertiefe an den Ablaufbahnen: | | <i>2 m.</i> |

Slipanlagen:	Für Wasserflugzeuge vorhanden. Ein Ablaufwagen für Großflugzeuge (Junkers G 24) vorhanden.																
Aufhol- und Verladevorrichtungen:	Trecker und Spill sowie Hebevorrichtungen vorhanden. Der Kran hat 4,0 t Tragfähigkeit.																
Seemännische Ausrüstung, Trinkwasser, Kühlwasser:	Beim Verwalter vorrätig.																
Rettungsstation für Schiffbrüchige:	Labö.																
Rolllänge, kleinste:	1500 m.																
Hallen:	2 Flugzeughallen: Halle I 60,8 x 20 m, Höhe 5 m, Torweite 30 m, ,, II 90,8 x 20 m, ,, 5 m, ,, 30 m.																
Werkstätten:	Enthalten alle zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen erforderlichen Einrichtungen. Elektr. Strom: 220/380 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Junkers- und Heinkel-Seeflugzeugmuster vorrätig.																
Betriebsstoffanlagen:	Für je 10 000 l Benzin und Benzol, 1 Tankwagen für 500 l. Je 5000 l Benzin und Benzol stets vorrätig, ferner 10 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa A. G.																
Unterbringung von Fluggästen:	In Holtenau und Kiel. Eigener Wirtschaftsbetrieb im Empfangsgebäude.																
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch im Sanitätsdienst ausgebildete Monteure versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Holtenau (2,5 km Entfernung).																
Zoll, Paßstelle:	Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.																
Fernsprechanschlüsse:	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Unternehmer:</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">Kiel-Holtenau 235 u. 275,</td> </tr> <tr> <td>Verwalter:</td> </tr> <tr> <td>Polizeiflugwache:</td> <td></td> <td>Holtenau 284,</td> </tr> <tr> <td>Ärzte:</td> <td></td> <td>Kiel-Holtenau 245 u. 270,</td> </tr> <tr> <td>Krankenhäuser:</td> <td></td> <td>,, ,, 8050 u. 8200,</td> </tr> <tr> <td>Autoruf:</td> <td></td> <td>,, ,, 80 u. 250.</td> </tr> </table>	Unternehmer:	}	Kiel-Holtenau 235 u. 275,	Verwalter:	Polizeiflugwache:		Holtenau 284,	Ärzte:		Kiel-Holtenau 245 u. 270,	Krankenhäuser:		,, ,, 8050 u. 8200,	Autoruf:		,, ,, 80 u. 250.
Unternehmer:	}	Kiel-Holtenau 235 u. 275,															
Verwalter:																	
Polizeiflugwache:		Holtenau 284,															
Ärzte:		Kiel-Holtenau 245 u. 270,															
Krankenhäuser:		,, ,, 8050 u. 8200,															
Autoruf:		,, ,, 80 u. 250.															
Feuermelder:	Feuerwehr Kiel: Kiel 802.																
Verbindungen:	Vergl. die Angaben des Blattes Flughafen Kiel-Voßbrook.																

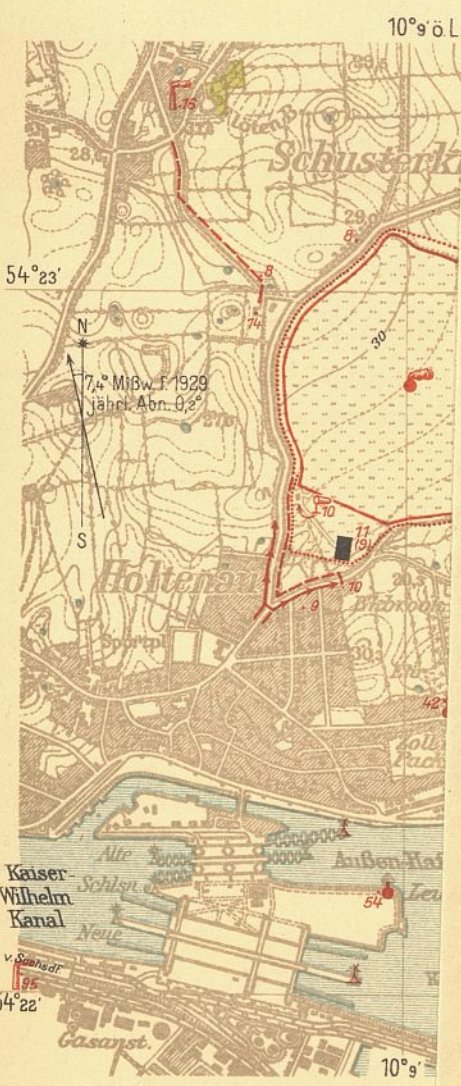
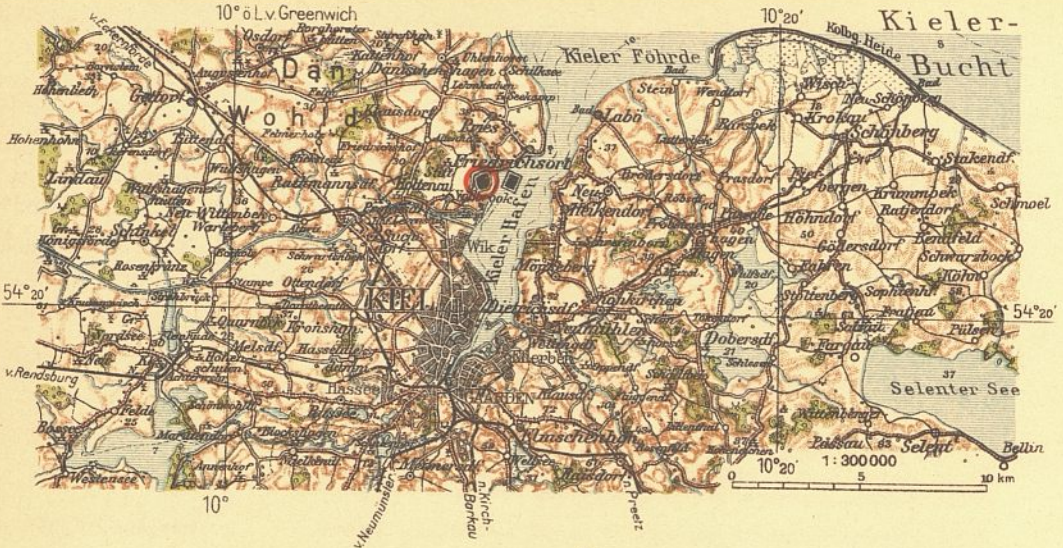
März 1930.

Flughafen I. Ordnung Kiel-Voßbrook.

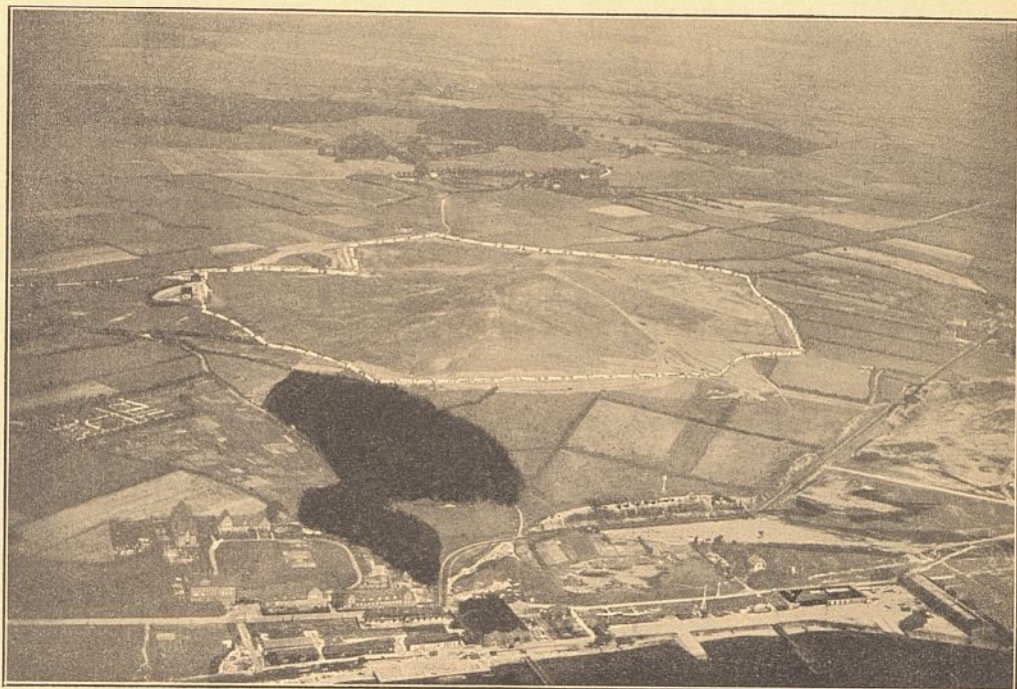
Flughafen Kiel-Voßbrook.



4. Ordnung
Flughafen Kiel-Voßbrook.



1. Ordnung
Flughafen Kiel-Voßbrook.



Erläuterungen:

Unternehmer:

Verwalter:

} *Kieler Flughafengesellschaft m. b. H., Kiel-Holtenau,
Flughafen Kiel-Voßbrook.
Drahtanschrift: Holstenflug Kiel.*

Verkehrsgesellschaften:

*Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Kiel,
Flughafen Kiel-Voßbrook.
Drahtanschrift: Lufthansa Kiel.
Luftverkehr Schleswig-Holstein G. m. b. H., Kiel-Holtenau,
Flughafen Kiel-Voßbrook.
Drahtanschrift: Holstenflug Kiel.*

Kennzeichen des Flughafens bei Tag:

1 km nördlich der Holtenauer Schleusen des Kaiser-Wilhelm-Kanals. Auf dem Dache der Flugzeughalle die Inschrift „Kiel“. Landzeichen liegt ständig aus. Rauchofen. Windsack auf Mast am Südrande des Rollfeldes neben dem Verwaltungsgebäude. Rollfeldgrenzen im Osten und Norden durch rot-weiße Tafeln, im Süden und Westen durch Umzäunung bezeichnet.

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Die in der Nähe liegenden Holtenauer Schleusen und der Kaiser-Wilhelm-Kanal sind ständig befeuert.

Gelände:

Gute Grasnarbe auf lehmigem Sandboden.

Rolllänge, kleinste:

In allen Richtungen 700 m.

Hallen:

1 Flugzeughalle 40 x 28 m, Torweite 35 x 8 m. Die Halle enthält 2 Laufkatzen von je 1,0 t Tragfähigkeit.

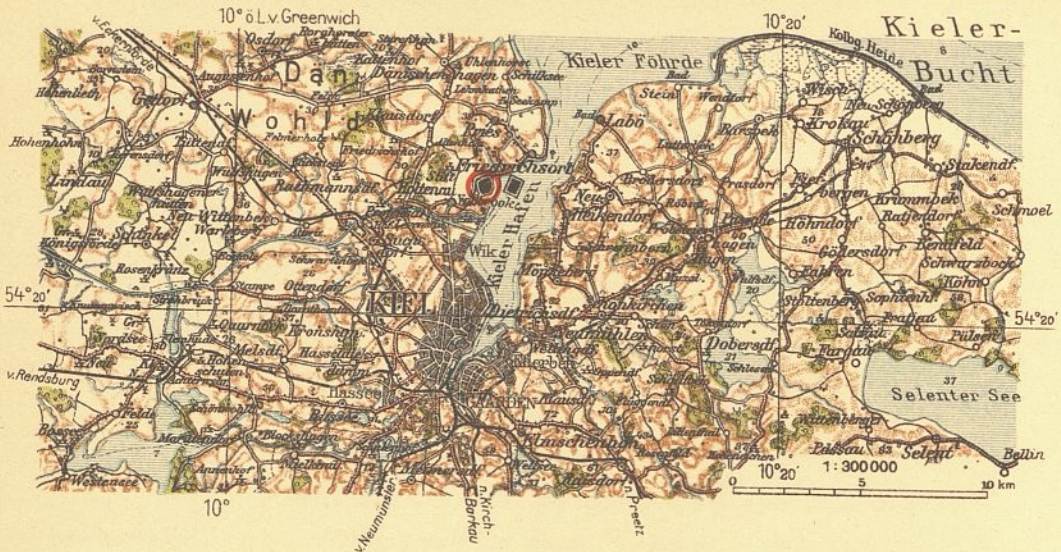
Werkstätten:

Werden in dem 40 x 7 m Anbau an der Halle eingerichtet. Ersatzteile für verschiedene Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.

Betriebsstoffanlagen:

Tankanlage für 10 000 l und Zapfstelle für Handbetrieb neben dem Verwaltungsgebäude.

4. Ordnung
 Flughafen Kiel-Voßbrook.



Unterbringung von Fluggästen: In den Hotels und Gastwirtschaften in Holtenau und Kiel. Gaststätte im Verwaltungsgebäude.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Holtenau (0,5 km Entfernung). Krankenwagen der Stadt Kiel auf Anruf zu erhalten.

Zoll, Paßstelle: Zollabfertigung möglich. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

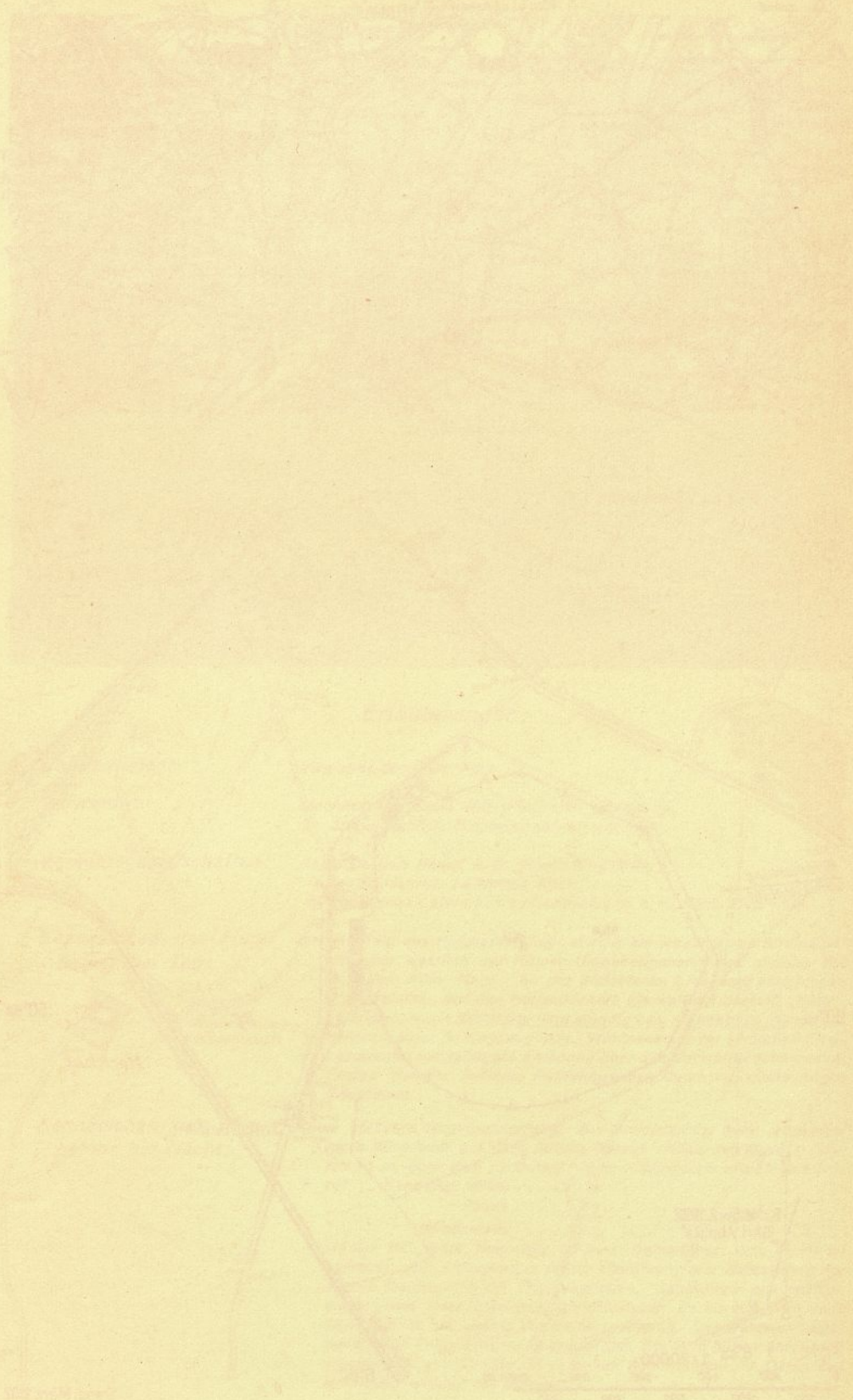
Pläne und Karten: Bei der Luftverkehr Schleswig-Holstein G. m. b. H. in 1:300 000 erhältlich.

Fernsprechanchlüsse: Unternehmer: }
 Verwalter: } Kiel-Holtenau 294,
 Nachtbefeuering: }
 Verkehrsgesellschaften: Deutsche Luft Hansa A. G.,
 Flugleitung Kiel, Kiel-Holtenau 221,
 Luftverkehr Schleswig-Holstein G. m. b. H., Kiel-Holtenau 294,
 Polizeiflugwache: Kiel-Holtenau 225,
 Arzt: " " 270,
 Feuermeldestelle: } Kiel 802 (Feuerwehr),
 Krankenwagen: }
 Autoruf: Kiel-Holtenau 250.

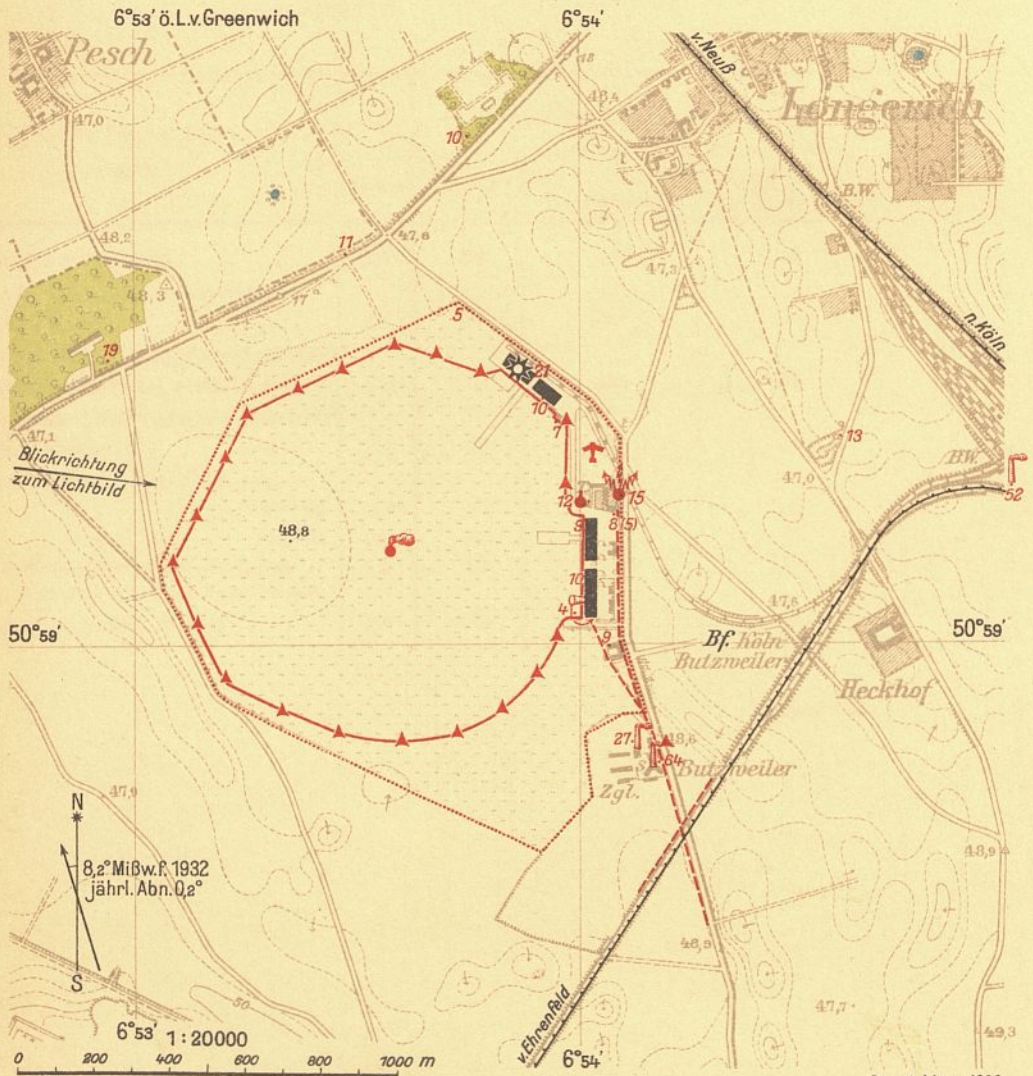
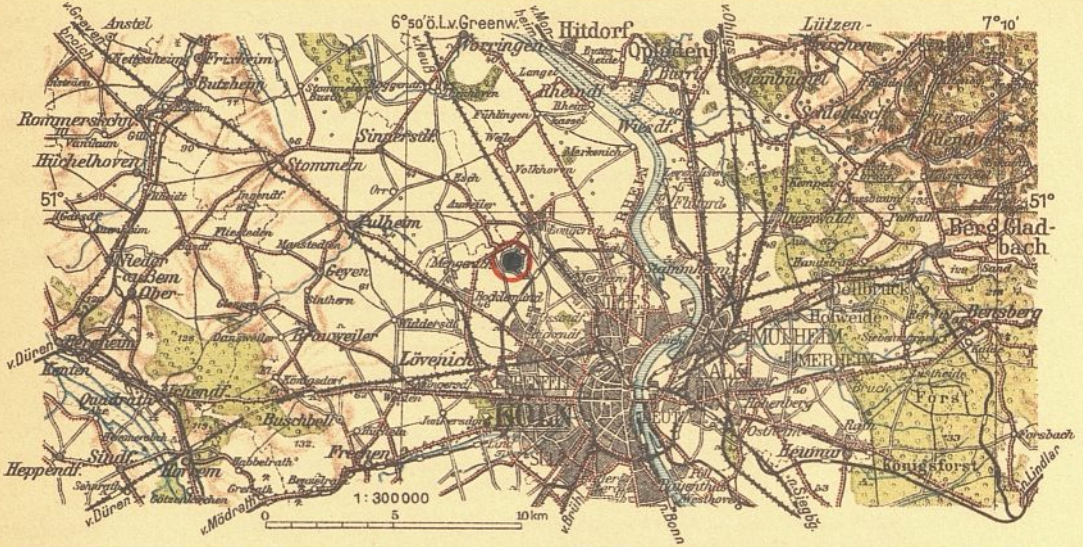
Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftpostomnibus-Linie Friedrichsort-Kiel, stündlicher Verkehr. Bedarfshaltestelle vor dem Verwaltungsgebäude. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadttinnern (Kiel)	5,5	90	15	45
der nächst. Straßenbahnhaltestelle (einschl. Fähre)	1,5	30	10	—
dem nächst. Haupt- oder Fernbahnhof (Hauptbahnhof Kiel) einschl. Fähre	8,3	120	25	60
dem nächsten Güterbahnhof (Hafen- bahnhof Voßbrook)	2,8	40	10	—
dem Seeflughafen Kiel-Holtenau				
Fahrweg	2,3	—	7	—
Fußweg	1,5	20	—	—
der Dampferanlegestelle Holtenau ..	1,5	20	5	—
Fahrzeit d. Dampfers n. d. Stadttinnern 25 Min.				
den größeren Hotels in Kiel	8,3	120	25	60

Flughafen Köln.

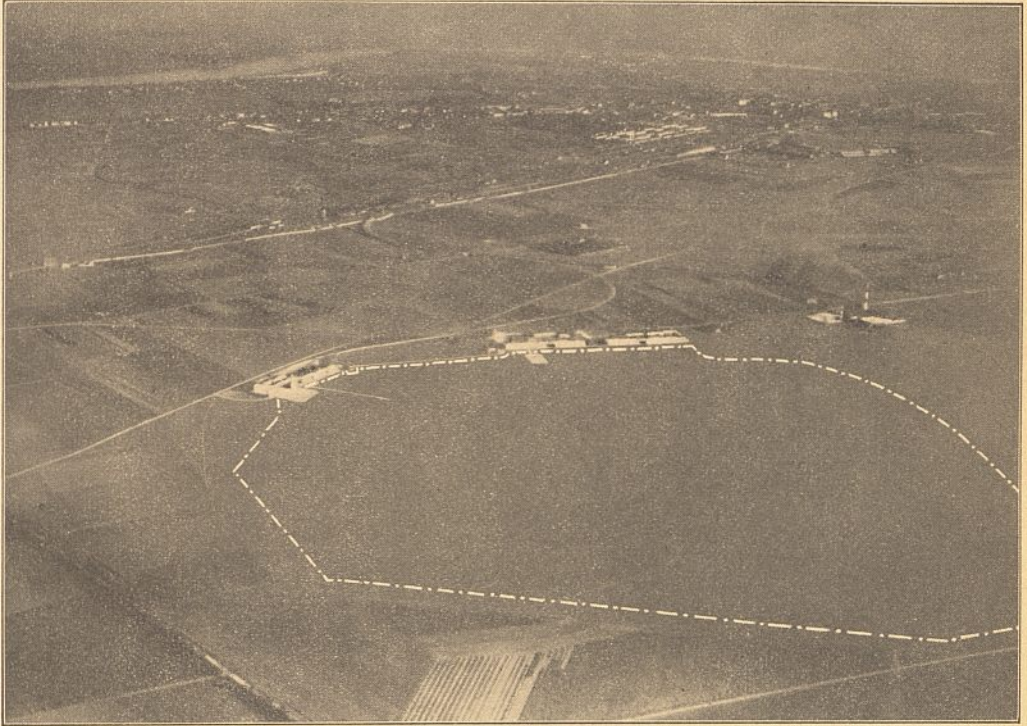


Flughafen I. Ordnung Köln.



Stand: März 1932

Flughafen I. Ordnung Köln.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat der Stadt Köln.
- Verwalter:** Magistrat der Stadt Köln, Flughafenverwaltung,
Drahtanschrift: Flughafenverwaltung, Köln.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Köln,
Drahtanschrift: Lufthansa Köln,
Rheinische Luftverkehrsgesellschaft m. b. H. Köln, Flughafen.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Das Rollfeld des Flughafens liegt etwa 5 km westlich des Rheins unmittelbar westlich der Kölner Umgehungsbahn und südlich der Bahnlinie Köln—Neuß. An der Südostecke 2 rot-weiß gestrichene Schornsteine. Auf den Hallendächern die weiße Aufschrift „Köln“. Landezeichen in Kreisform liegt ständig aus. Rauchhofen. Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform. Windsack auf der südlichen Flugzeughalle. Ausgeflaggte Antennen über den Verwaltungsbaracken, Flagge auf der R-Halle, Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Böcke bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuering. Auf Anforderung beim Verwalter rotes Blinkfeuer auf 12 m hohem Gerüst. Höhe des Feuers über NN 60 m, über dem Erdboden: 12 m — Blinkfeuer mit Einzelblink, rot Kennung: Blink 1 s
Pause 6.2 s
Wiederkehr 7.2 s
148 000 HK, mittl. Tragweite 20 km. Bemerkung: Das Feuer ist bewacht. Auf Anforderung ferner Randfeuer und Befeuering der oberen Dachkanten der Flugzeughallen. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Der Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform ist beleuchtet. Die 15 m hohen Antennenmastspitzen und 25 bzw. 55 m hohen Schornsteine im Osten des Rollfeldes werden rot befeuert.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf sandigem Lehmboden, keine Sumpfbildung.

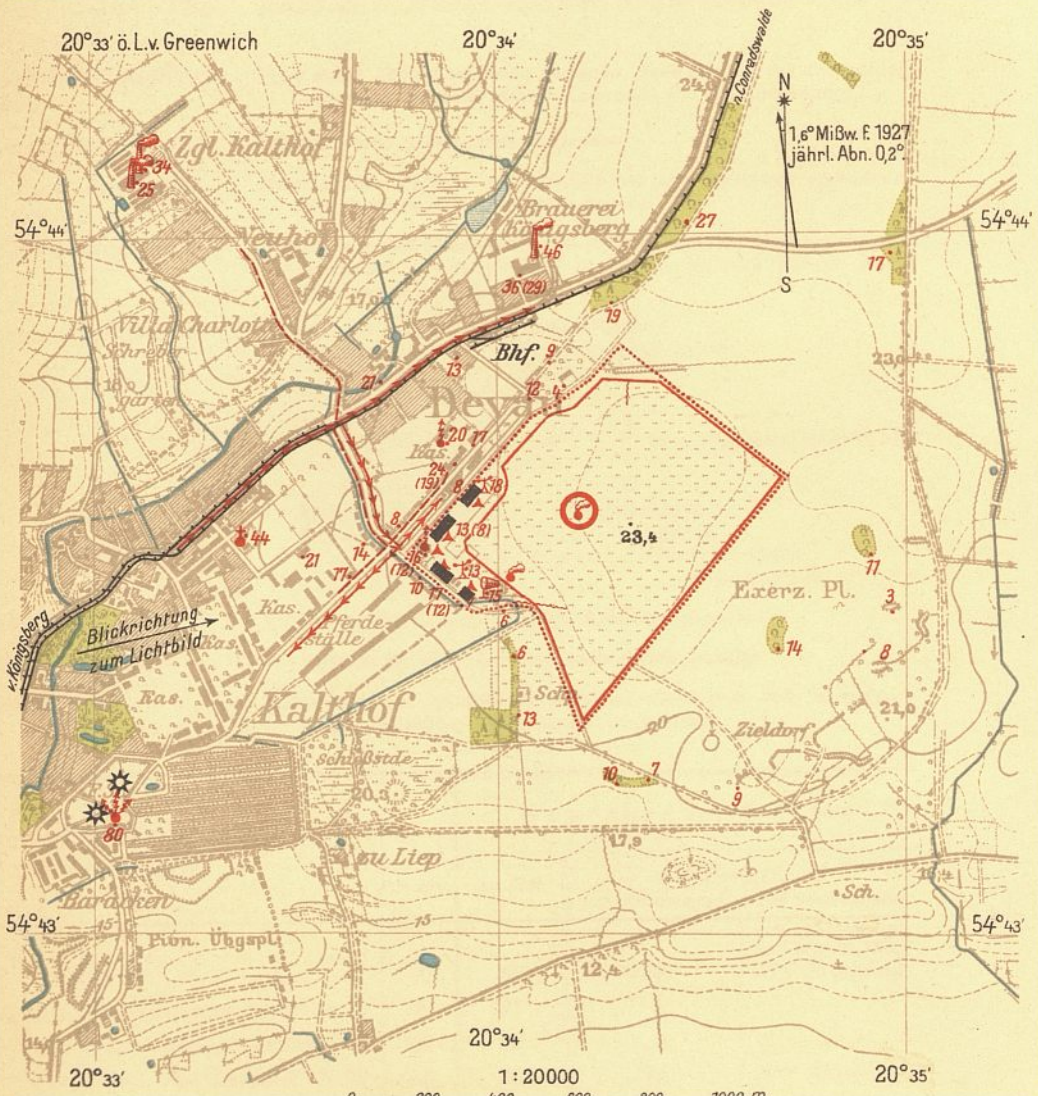
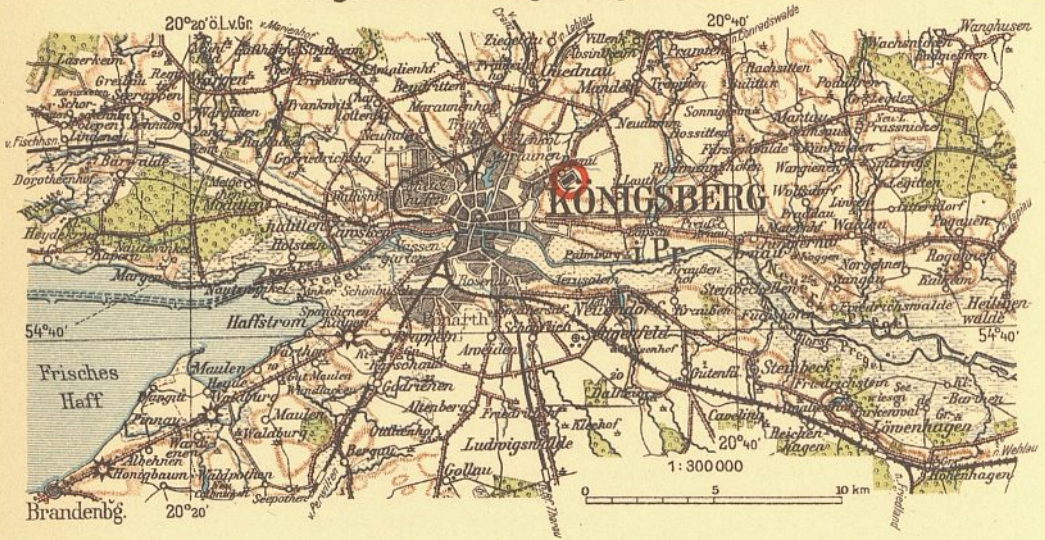
- Rolllänge, kleinste:** In allen Richtungen 1000 m.
- Hallen:** 4 Flugzeughallen, davon: Halle II als Abfertigungsgebäude ausgebaut.
- | | Halle I | Halle III | R-Halle |
|-----------|---------|-----------|---------|
| Länge: | 124,0 m | 76,0 m | 50,0 m |
| Breite: | 20,0 m | 25,0 m | 30,0 m |
| Höhe: | 6,0 m | 8,8 m | 15,5 m |
| Torweite: | 20,0 m | 25,0 m | 50,0 m |
| Torhöhe: | 4,9 m | 5,5 m | 10,0 m |
- Die Hallen haben Betonboden, die R-Halle enthält einen Kettenflaschenzug von 1.0 Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Die Anbauten der R-Halle enthalten alle zur Instandsetzung von Holz- und Metallflugzeugen erforderlichen Einrichtungen. Autogene Schweißanlage, Akku-Ladestation. Elektrischer Strom: Drehstrom 220/380 V. Ersatzteile für fast alle Verkehrsflugzeugmuster vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** 3 Tankanlagen, 1: 50 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa
2: 25 000 l Shell-Benzin,
3: je 3 000 l Benzin und Benzol.
Druck-Mischeinrichtungen. 2 Tankwagen für je 1000 l vorhanden.
Anlagen für Schmierstoffe. Betriebs- und Schmierstoffe in beliebiger Menge ständig vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Ruheräume im Abfertigungsgebäude, sonst in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen, Sanitätsraum mit Einrichtung vorhanden. Nächster Arzt in Longerich (1,5 km Entfernung).
- Glisanschluß:** Mit Stirn- und Seitenrampe vorhanden.
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollflughafen, Postamt mit Fernsprecher und Telegraph vorhanden, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Flugfernmeldestelle:** Rufzeichen: ddK, Flugbodenfunk- und Peilstelle für Nachrichten und Peilverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle 323 kHz (930 m). Flugfunk- und Kabelstelle.
- Fernsprechanschlüsse:** Unternehmer: Köln Rathaus 2359,
Verwalter: „ Flughafen West 58 146,
„ Rathaus 2359,
Verkehrsgesellschaften: } Köln Flughafen West 58 146,
Flugwetterwarte: }
Flugfernmeldestelle }
Flughafenzollstelle: }
Luftpostamt: }
Polizeiflugwache: Köln West 50 162,
Arzt: „ „ 59 790,
Franziskus-Krankenhaus: Köln West 53 051,
Anruf: „ Rheinland 2207 u. 71.
- Feuermelder:** An den Hallen I und III und dem Abfertigungsgebäude.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 bei den Verkehrsgesellschaften vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst: Stündlicher Autobusverkehr vom Dom zum Flughafen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	7	85	20	(Verkehrshäufigkeit alle 20 Min.) 25 + 25 zu Fuß
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	2	25	5	—
dem „ Personenbahnhof Butzweiler	2,1	25	5	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof Köln	7,5	90	25	25 + 25 zu Fuß
dem Güterbahnhof Butzweiler	2,1	25	5	—
den größeren Hotels	7	85	20	25 + 25 zu Fuß

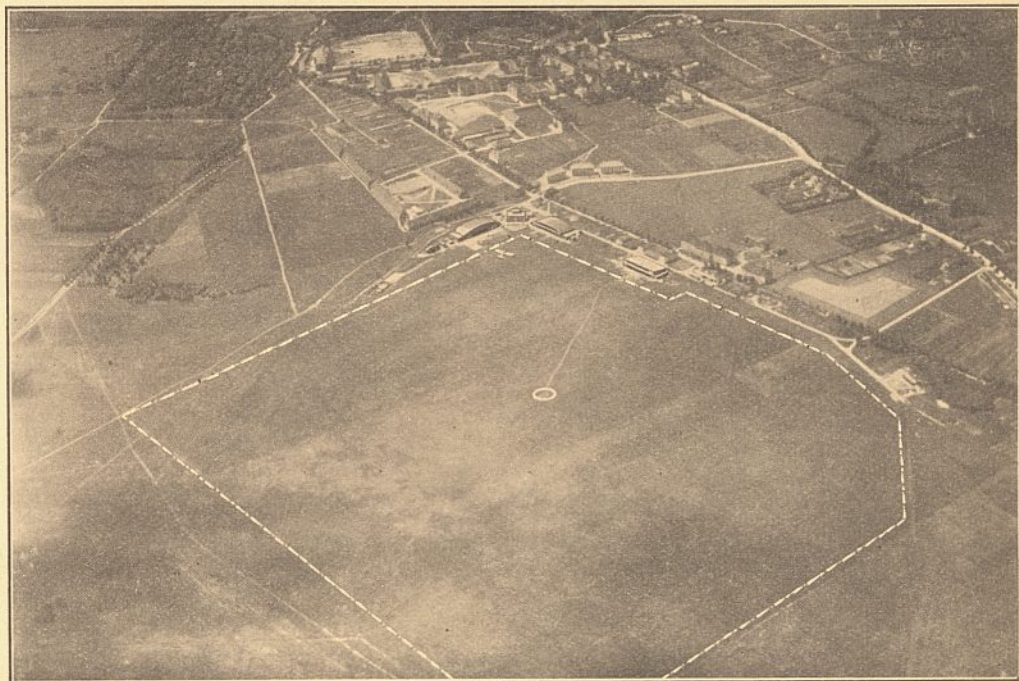
Flughafen Königsberg-Devau.



Flughafen Königsberg-Devau.



Flughafen Königsberg-Devau.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat Königsberg (Stadtamt VI), Flughafenverwaltung, Königsberg i. Pr.
- Verwalter:** Firma Robert Meyhöfer, Königsberg,
Drahtanschrift: Haslingers, Königsberg Pr.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Bezirksleitung Ost, Königsberg i. Pr.,
Drahtanschrift: Lufthansa Königsberg i. Pr.,
Deruluf, Deutsch-Russische Luftverkehrsgesellschaft, Königsberg i. Pr.,
Drahtanschrift: Deruluf Königsberg i. Pr.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Im Rollfeld weißer Kreis von 25 m Durchmesser und Rauchofen. Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform auf dem Verwaltungsgebäude. Auf den Hallendächern die Aufschrift „Königsberg“. Rollfeldgrenzen durch weiße Kleestreifen bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Nachtbefuerung wird vor planmäßigen Starts und Landungen oder auf Anforderung beim Verwalter betätigt. Rotes und weißes Feuer von je 1200 HK. auf dem westlichen und nördlichen der 3 Funktürme in Kalthof. Weißes Blinkfeuer blinkt — · — (K). Rotes Festfeuer von 800 HK. Auf dem Verwaltungsgebäude Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform, durch Tiefstrahlungsfeuer beleuchtet. Mast durch Warnungsfeuer gekennzeichnet. Neonfeuer auf den Hallen im Norden und Nordwesten, rotes Neonfeuer in W-Form auf der Kaserne im Nordosten des Rollfeldes. Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Rollfeldgrenzen durch rote Randfeuer bezeichnet. Im Nordosten wird die Brauerei Königsberg durch rotes Neonfeuer in W-Form gekennzeichnet.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Lehmboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest- und Südwest-Richtung 630 m.
- Hallen:** 3 Flugzeughallen. Halle I und II: 54 x 22 m, Halle III: 50,1 x 20,15 m. Die Hallen enthalten Laufkräne.

- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen sowie Motoren notwendigen Einrichtungen. Ersatzteile für alle Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 20000 l Benzin und Benzol, Mischtank für 3000 l.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Königsberg (0,5 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher sowie Paßstelle vorhanden.
- Flughafenfunkstelle:** Rufzeichen a e w. 1 Sender für Funkverkehr mit anderen Flughafenfunkstellen. 1 Sender für Wetteraussendung.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle.
- Fernsprechanschlüsse:**

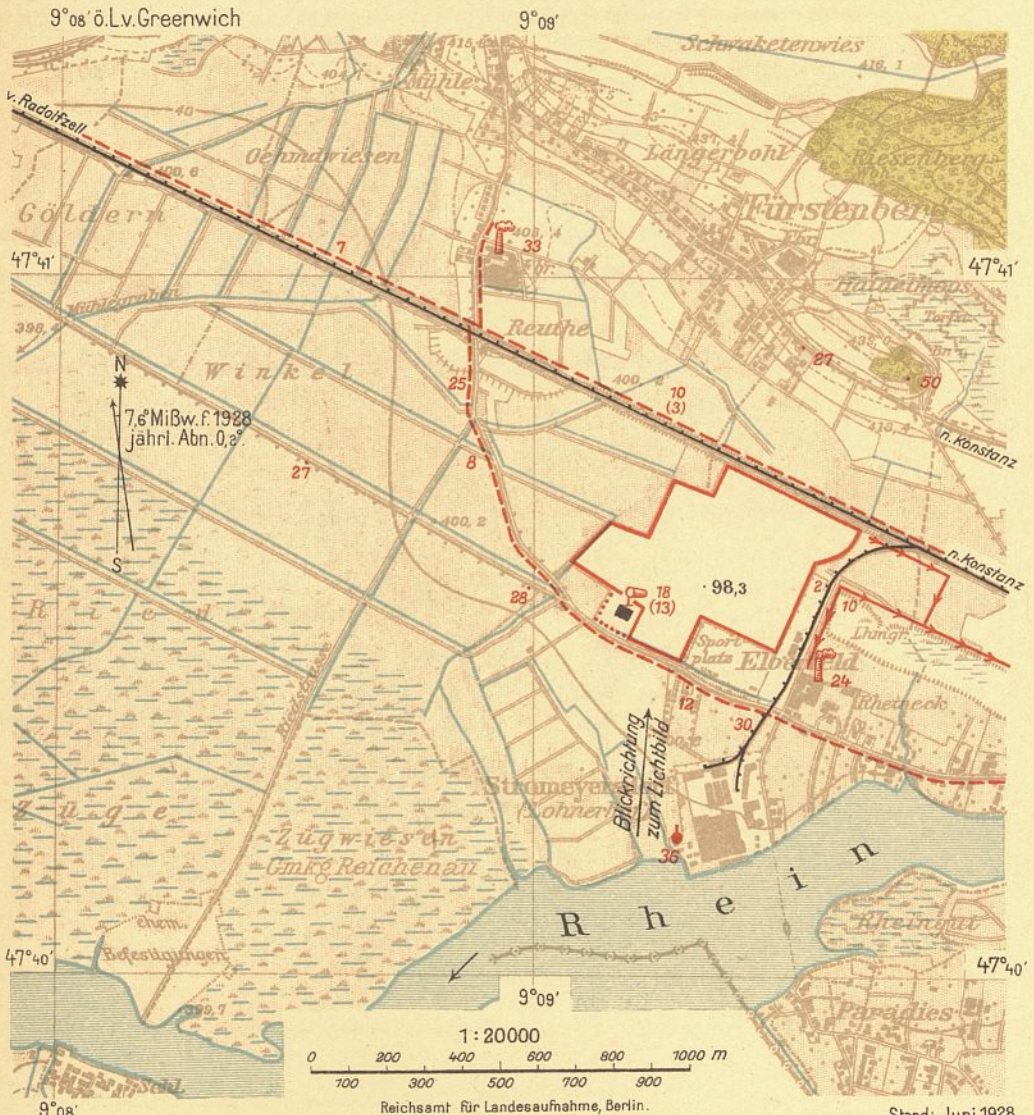
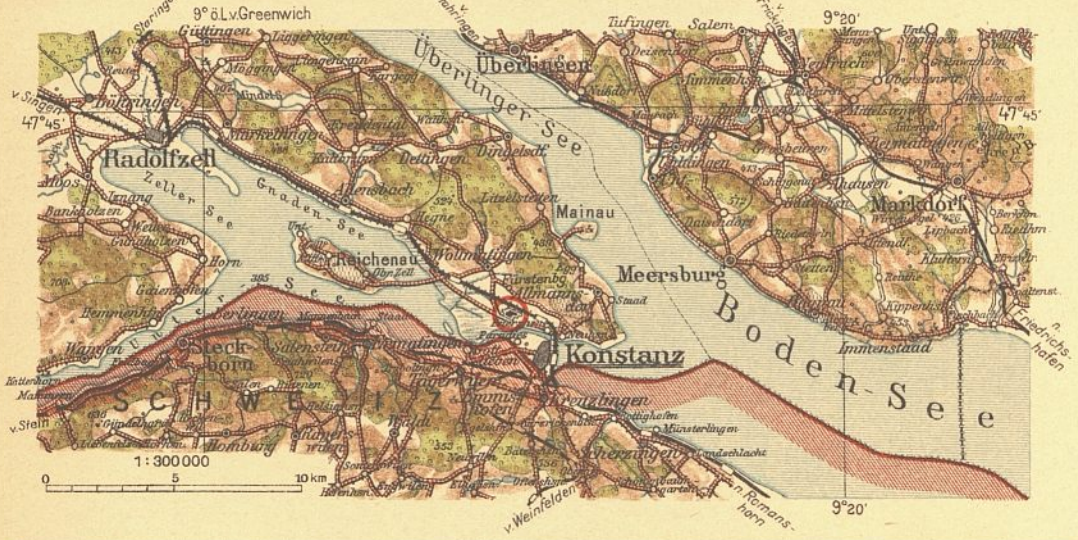
Unternehmer:	Königsberg 5000-5004,
Verwalter:	} „ 1856,
Nachtbefeuerung:	
Verkehrsgesellschaften:	
Deutsche Luft Hansa A. G.:	Königsberg 4085,
Deruluft, Deutsch-Russische	} Königsberg 6769,
Luftverkehrsgesellschaft:	
Flughafenfunkstelle:	Königsberg 4085 u. Amt Hindenburg 22051,
Flugwetterwarte:	„ 5970, 3892,
Polizeiflugwache:	} „ 5084,
Paßstelle:	
Sanitätsraum:	
Arzt:	„ 8045,
Autoruf:	„ 22 u. 45.
- Feuermelder:** Feuerwehr: „ 1761 u. 102.
- Pläne und Karten:** In 1:300000 bei den Verkehrsgesellschaften vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	3,5	40	10	15
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	0,35	5	1	—
dem „ Personenbahnhof	7,5	80	20	30
„ Haupt- oder Fernbahnhof	7	80	20	30
„ Güterbahnhof Rothenstein	4,5	50	10	40
den größeren Hotels	3,5	40	10	15

Verkehrslandeplatz Konstanz.



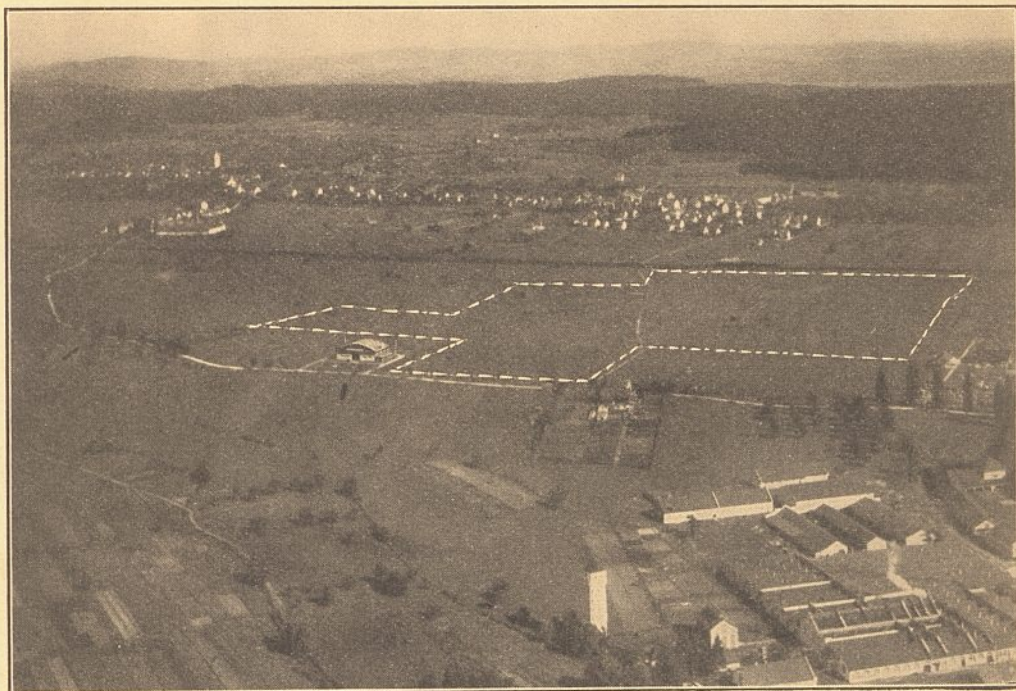
Verkehrslandeplatz Konstanz.



Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Juni 1928

Verkehrslandeplatz Konstanz.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	<i>Luftverkehrsgesellschaft Konstanz G. m. b. H. oder Ingenieur Truckenbrodt, Konstanz, Reichenastr. 2 a, Drahtanschrift: „Seeflug Konstanz“.</i>
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:		<i>Luftverkehrsgesellschaft Konstanz G. m. b. H., Konstanz.</i>
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		<i>Zwischen Rheinausfluß aus dem Bodensee und Eisenbahnlinie zwischen Ober- und Untersee. Landezeichen liegt während der Hauptflugzeiten im Sommer ständig aus. In der übrigen Zeit ist es bei der Flughafenverwaltung anzufordern. Windsack auf der Flugzeughalle.</i>
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		<i>Keine Nachtbefeuering vorgesehen.</i>
Gelände:		<i>Gute Grasnarbe.</i>
Rolllänge, kleinste:		<i>In Nordsüd-Richtung 500 m.</i>
Hallen:		<i>1 Flugzeughalle 34 x 24 m. Die Halle enthält einen Flaschenzug von 3,0 t Tragfähigkeit.</i>
Werkstätten:		<i>Enthalten Drehbank und Bohrmaschine. Elektr. Strom: 440 Volt Gleichstrom. Die notwendigsten Ersatzteile, insbesondere für Flugzeugmuster Junkers F 13 vorrätig.</i>
Betriebsstoffanlagen:		<i>Für je 2000 l Benzin und Benzol.</i>
Unterbringung von Fluggästen:		<i>In der Stadt.</i>
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		<i>Wird zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsmaterial vorhanden. Nächster Arzt in der Stadt (2,5 km Entfernung).</i>
Gleisanschluß:		<i>Seitenrampe vorhanden.</i>

Zoll, Paßstelle: Zollstelle vorhanden, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	Konstanz 1378—79,
Verwalter:	„ 1377,
Verkehrsgesellschaft:	„ 1378,
Polizeiflugwache:	„ 1326—28,
Sanitätswache:	„ 1101,
Zollstelle:	„ 12,
Arzt:	„ 969,
Autoruf:	„ 210.

Feuermelder: **Feuerwehr:** (durch Rathaus) „ 1101.

Pläne und Karten: In 1:300 000 beim Unternehmer vorrätig.

Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadttinnern	3	30	10	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle..	1	10	4	—
dem „ Personenbahnhof	1,5	15	4	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof	3	30	10	—
„ Güterbahnhof	1,5	15	4	—
den größeren Hotels	2,5	20	7	—

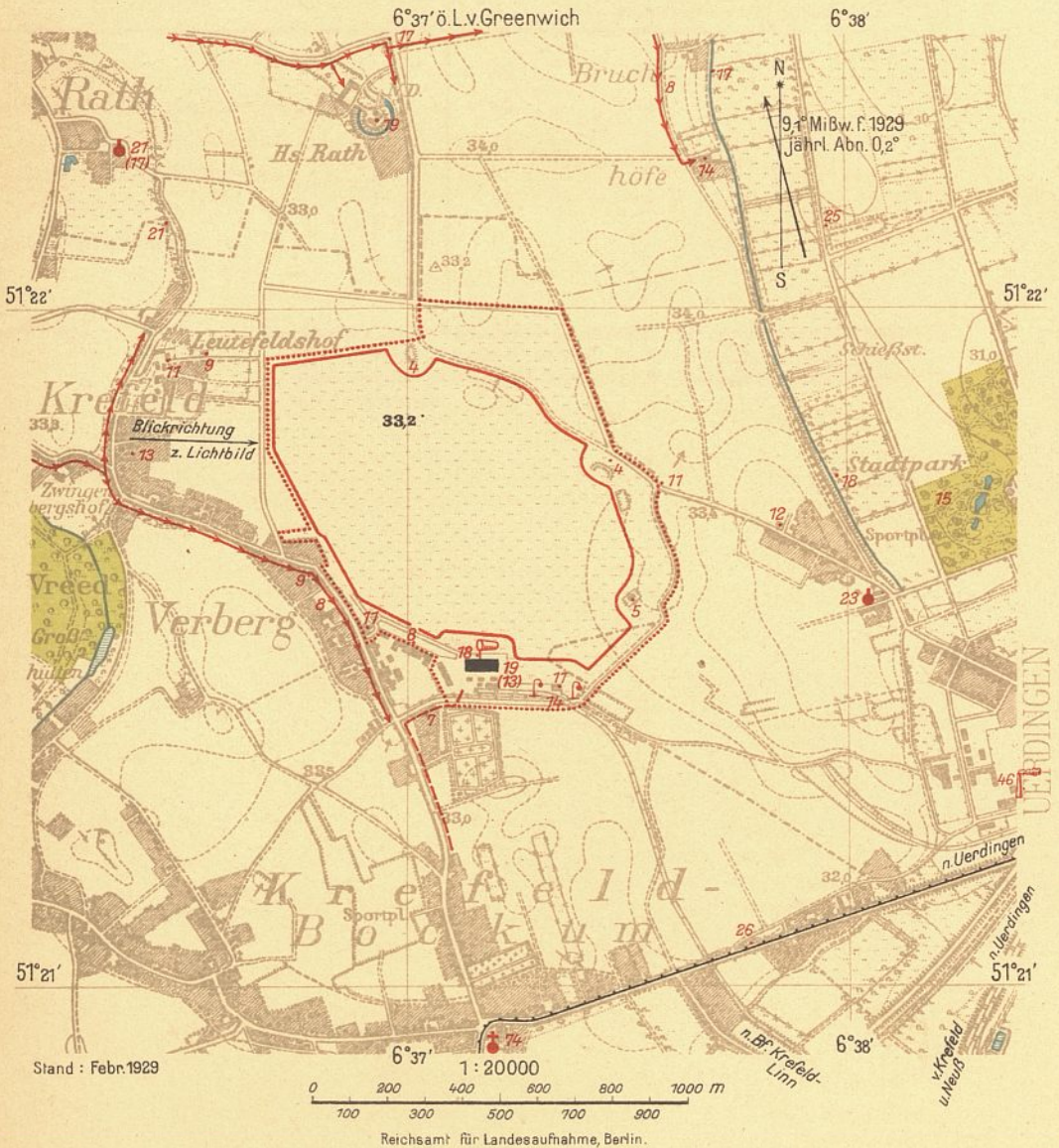
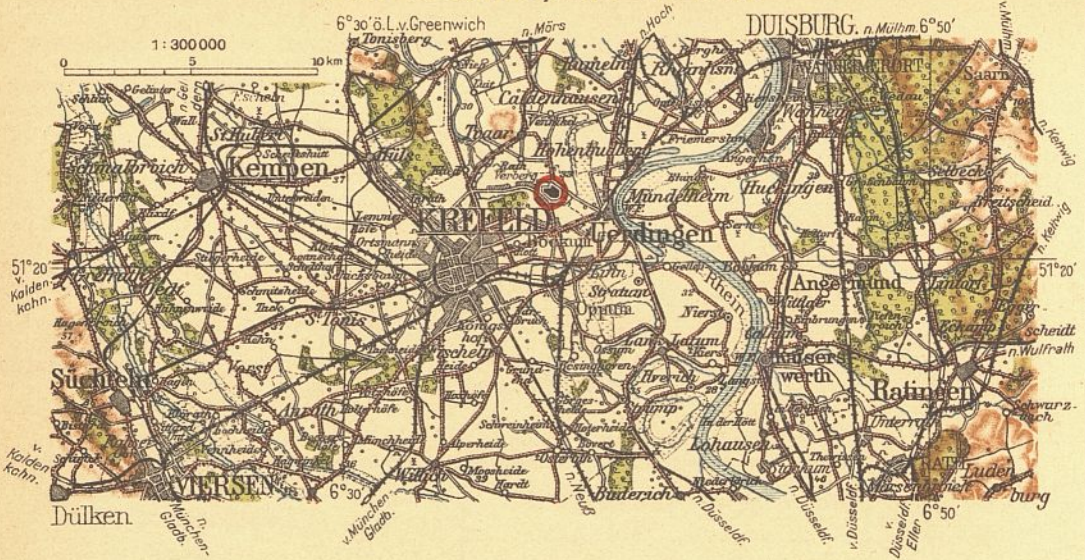
Bemerkung: Das Rollfeld ist im Nordwesten so erweitert, daß in Nordsüd-Richtung eine Rolllänge von 500 m besteht. Diese Erweiterung ist aus dem Kartenausschnitt 1:20 000 und aus der Luftbildschrägaufnahme nicht ersichtlich.

Juni 1928.

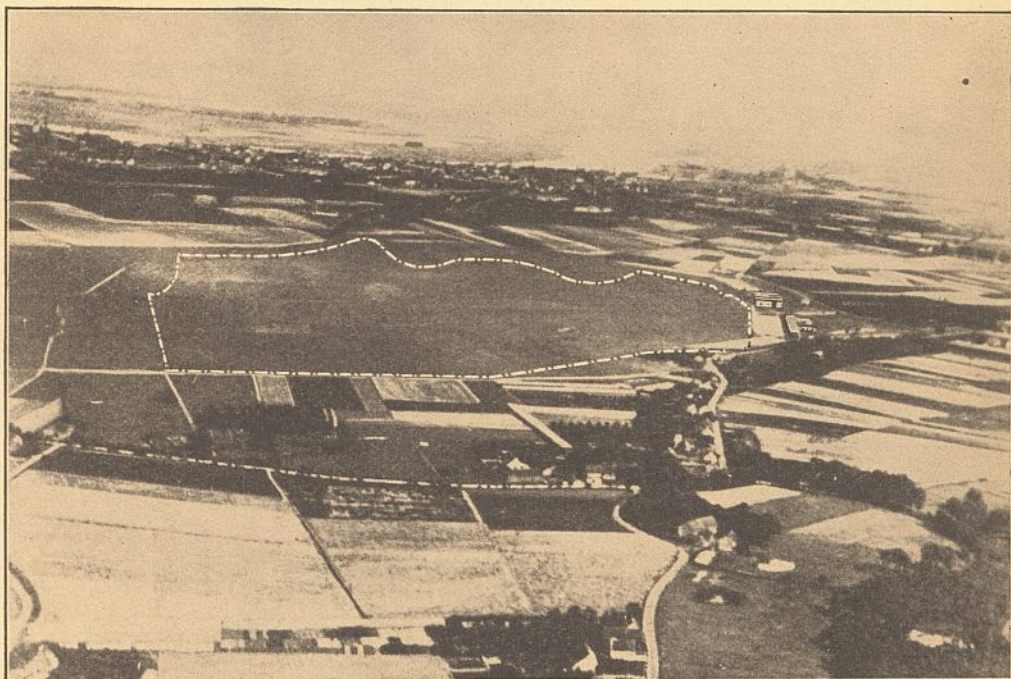
Verkehrslandeplatz Krefeld.



Verkehrslandeplatz Krefeld.



Verkehrslandeplatz Krefeld.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadt Krefeld, Krefeld.
- Verwalter:** Stadtverwaltung Krefeld, Krefeld.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Krefeld,
Drahtanschrift: Lufthansa Krefeld.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Westlich des nach Osten offenen Rheinbogens bei Uerdingen, Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der Flugzeughalle.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf festem Lehmboden.
- Rolllänge, kleinste:** In allen Richtungen 780 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 50 x 28 m mit 2 Toren von je 20,3 x 4,07 m Torweite. Die Halle enthält einen fahrbaren Kran von 1,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten Vorrichtungen und Werkzeuge für kleinere Reparaturen. Ersatzteile für einige Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** 1000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Empfangsgebäude und in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Bockum (1 km Entfernung).
- Gleisanschluß:** Stirn- und Seitenrampe vorhanden.
- Paßstelle:** Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse: *Unternehmer:* } Krefeld F 28291,
 Verwalter: }
 Verkehrsgesellschaft: Krefeld T 26362 u. 26370,
 Polizeiflugwache: } " F 21394,
 Unfallstelle: }
 Arzt: " F 24263,
 Autoruf: " F 21278.

Feuermelder: *Feuerwehr:* " F 22222.

Pläne und Karten: *In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.*

Verbindungen: *Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.*

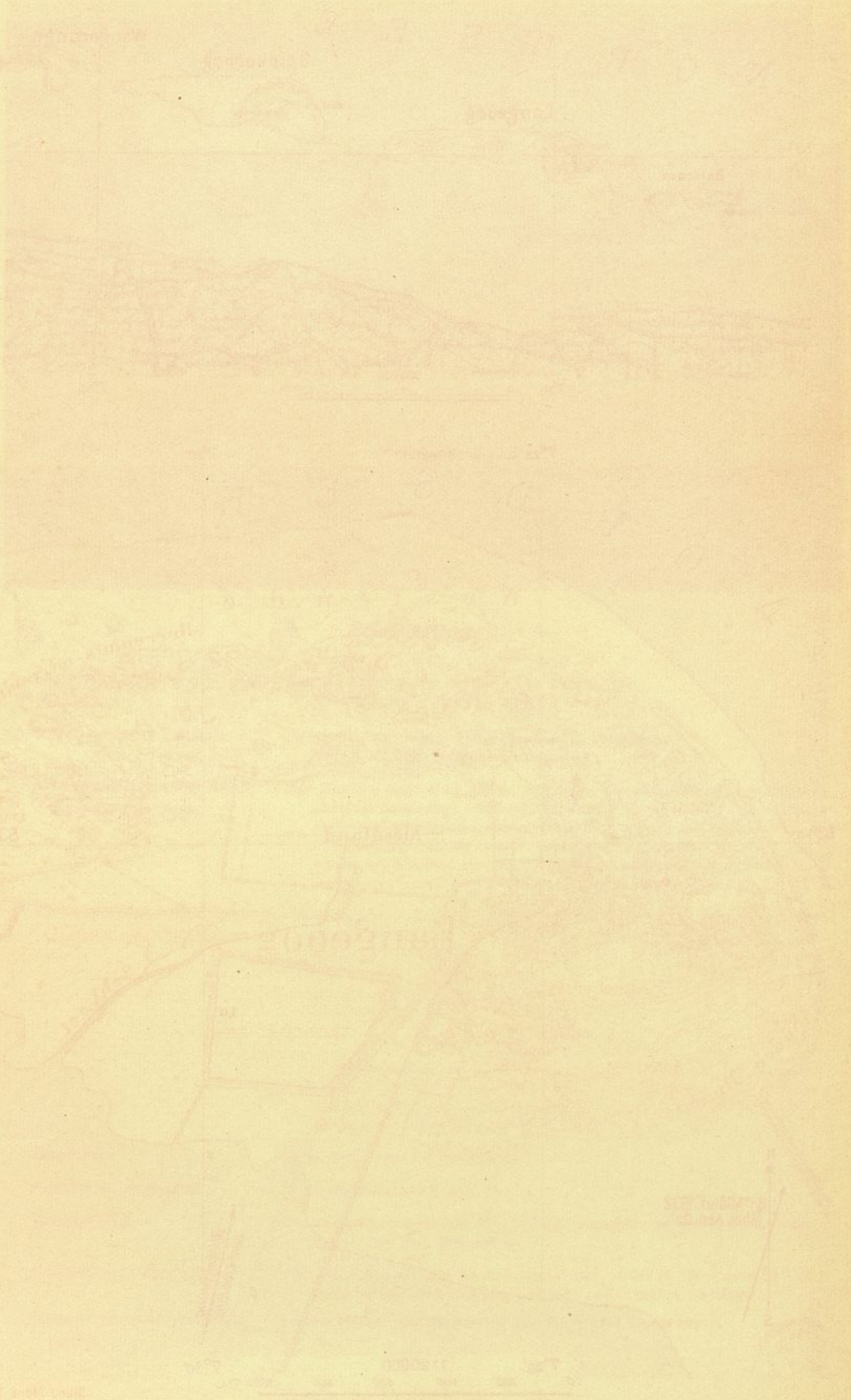
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	5	50	10	12
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	1,2	12	2	—
dem „ Personenbhf. Uerdingen.	2,5	25	8	5
„ Haupt- od. Fernbahnhof Krefeld	5,5	55	10	15
„ Güterbahnhof Krefeld	5,5	55	10	15
den größeren Hotels	5,5	55	10	15

Februar 1929.

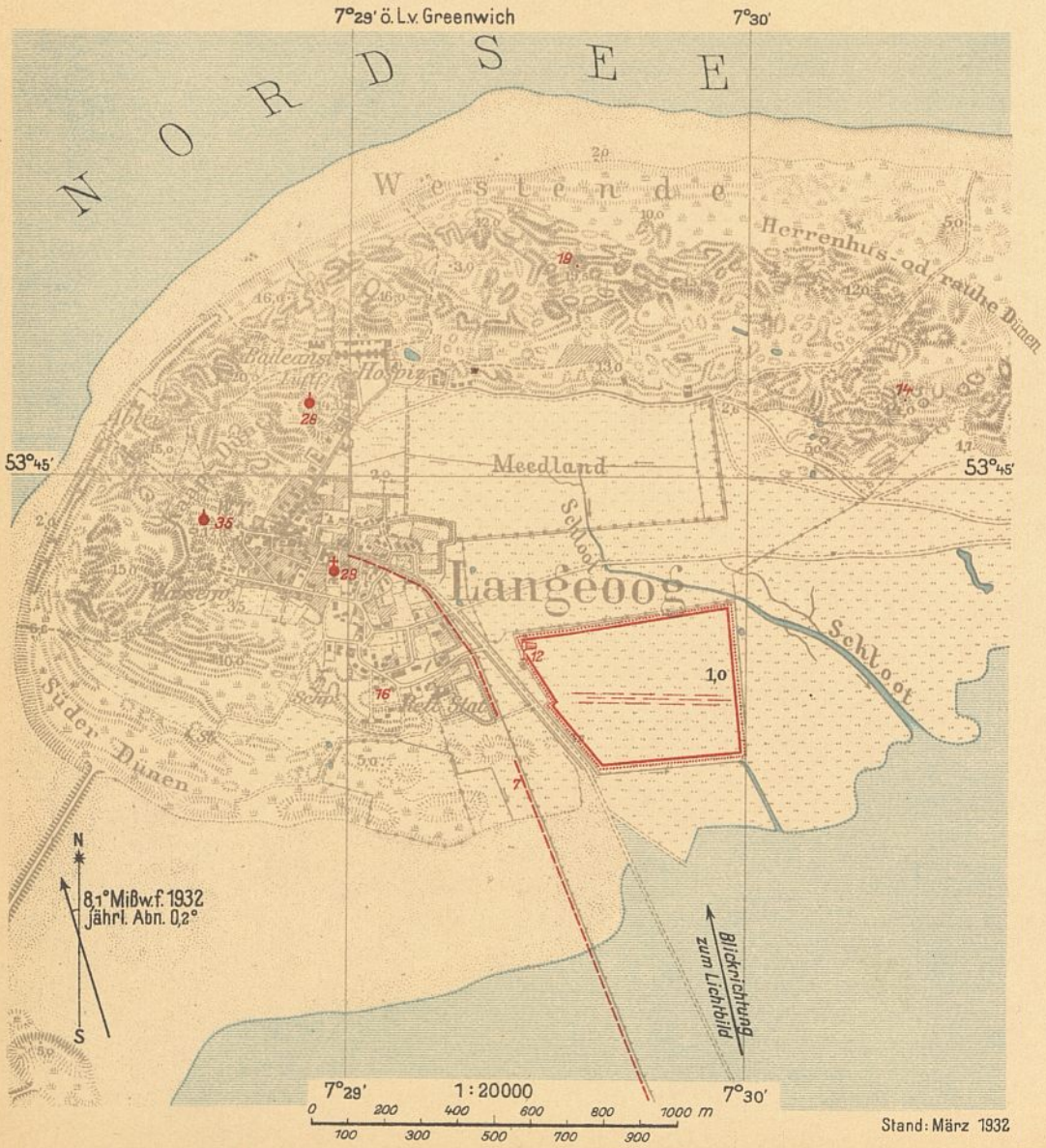
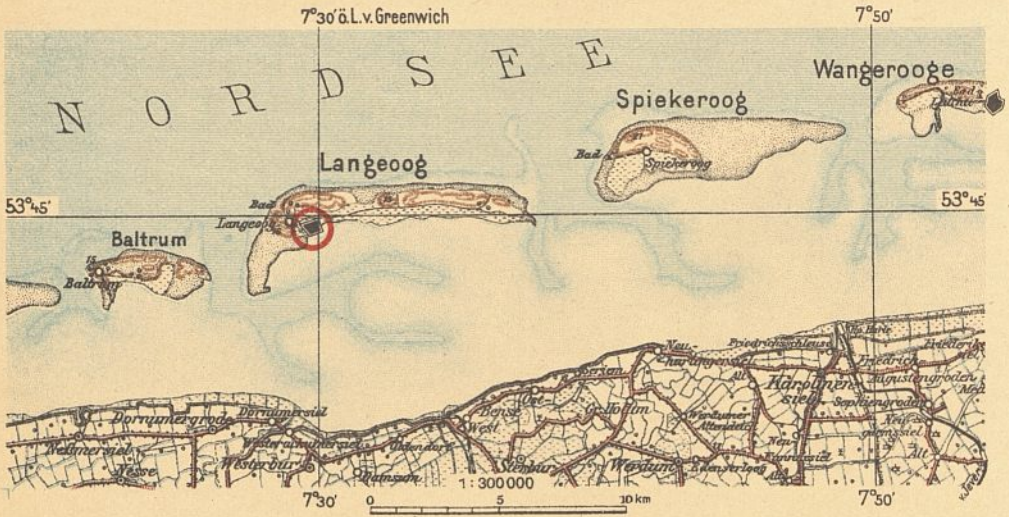
Flughafen Langeoog.

Flughafen II. Ordnung Langeoog

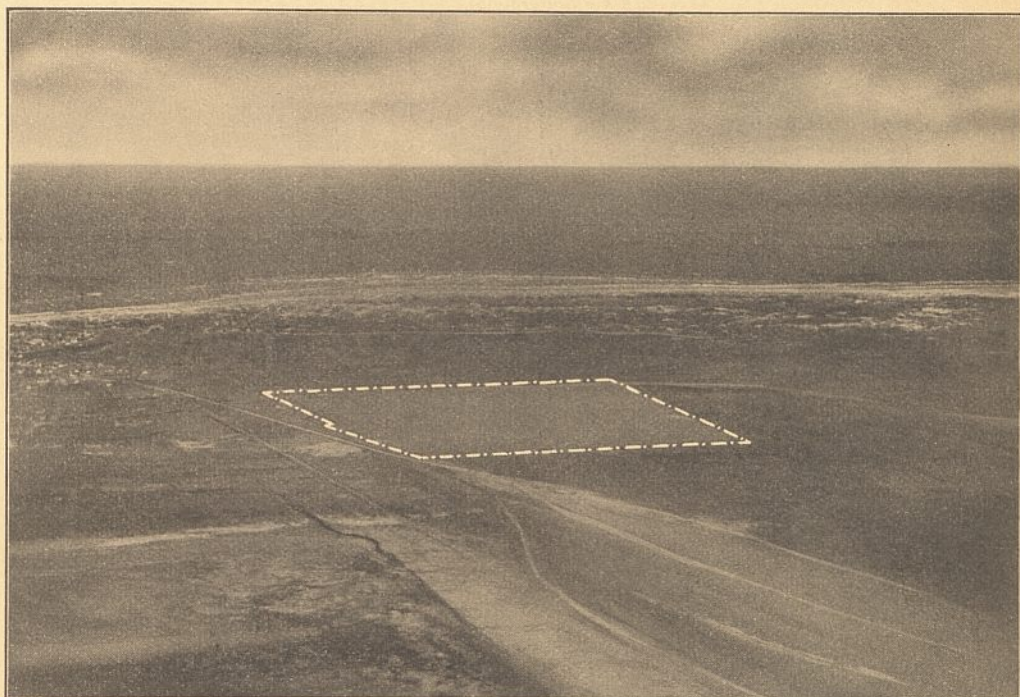
1951



Flughafen II. Ordnung Langeoog.



Flughafen II. Ordnung Langeoog.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } *Badeverwaltung der Nordseeinsel Langeoog,*
Verwalter: } *Drahtanschrift: Badeverwaltung Langeoog.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Langeoog.*
Drahtanschrift: Lufthansa Langeoog.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Das Rollfeld liegt etwa 300 m südöstlich des Badeortes auf der Nordseeinsel Langeoog. Rot-weißes Verwaltungsgebäude mit Wetterfahne und Windsack. Landezeichen liegt während des planmäßigen Luftverkehrs ständig aus, in der übrigen Zeit muß es beim Verwalter angefordert werden. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Dachreiter, im Norden und Westen durch Zaun bezeichnet.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung beim Verwalter Ansteuerungsfeuer auf rot-weißem Gitterturm. Geländehöhe am Turm 14,3 m über NN. Feuerhöhe 13,0 m über dem Erdboden und 26,5 m über Hochwasser.*
Art des Feuers: Elektrisches Glühlicht, rot,
Kennung: Blk. r. und zwar: Blink 0,2 sec
Pause 2,8 sec
Wiederkehr 3,0 sec
Lichtstärke: 1000 Watt, mittlere Tragweite 42,0 km. Das Feuer ist unbewacht. Auf Anforderung ferner Landefeuer aus roten, weißen und grünen Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf Sandboden.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordsüd-Richtung 400 m.*
- Werkstätten:** *Im Verwaltungsgebäude für kleinere Reparaturen geeignet. Elektr. Strom: 200 Volt Drehstrom.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 600 l Benzin und Benzol vorhanden; etwa je 100 l und 20 l Öl während der Zeit des planmäßigen Luftverkehrs vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In den Hotels und Pensionen des Badeortes Langeoog.*

Erste Hilfe bei Unglücksfällen:

Wird durch die Flugleitung versehen. Sanitätsraum im Verwaltungsgebäude. Nur im Sommer besetzt. Nächster Arzt im Orte Langeoog (0,5 km Entfernung).

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer: } Langeoog 14,
 Verwalter: }
 Polizeiflugwache: }
 Sanitätsraum: } " 57,
 Arzt: " 51,
 Krankenhaus: " 14,

Feuermelder:

Feuerwehr: " 69.

Verbindungen:

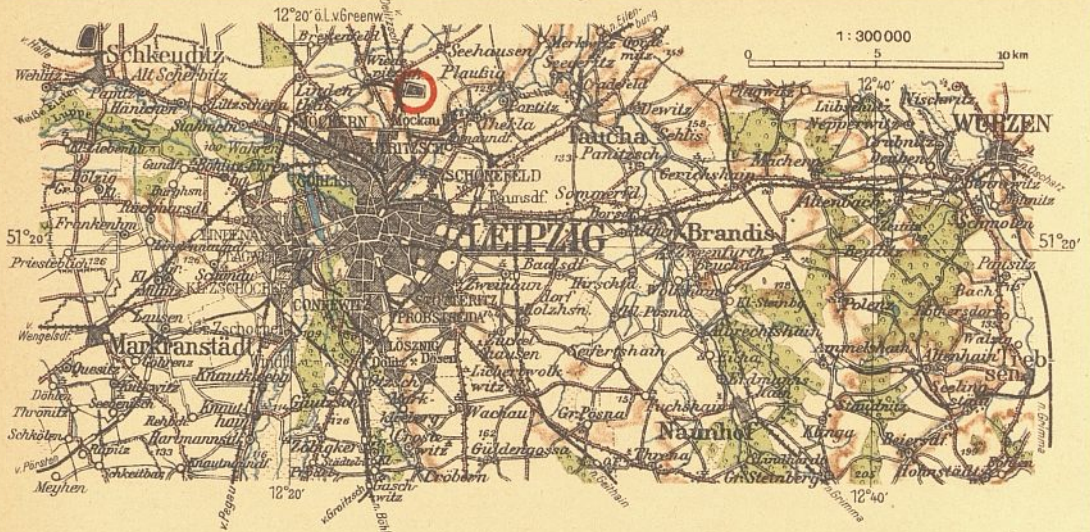
Kein Zubringerdienst. Der Flughafen liegt in unmittelbarer Nähe des Badeortes Langeoog.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Badeort.....	0,5	5	—	—
der Pferdebahnhaltestelle.....	0,5	5	—	—
der Dampferanlegestelle.....	1	10	—	—
den größeren Hotels	0,5	5	—	—

Juni 1932.

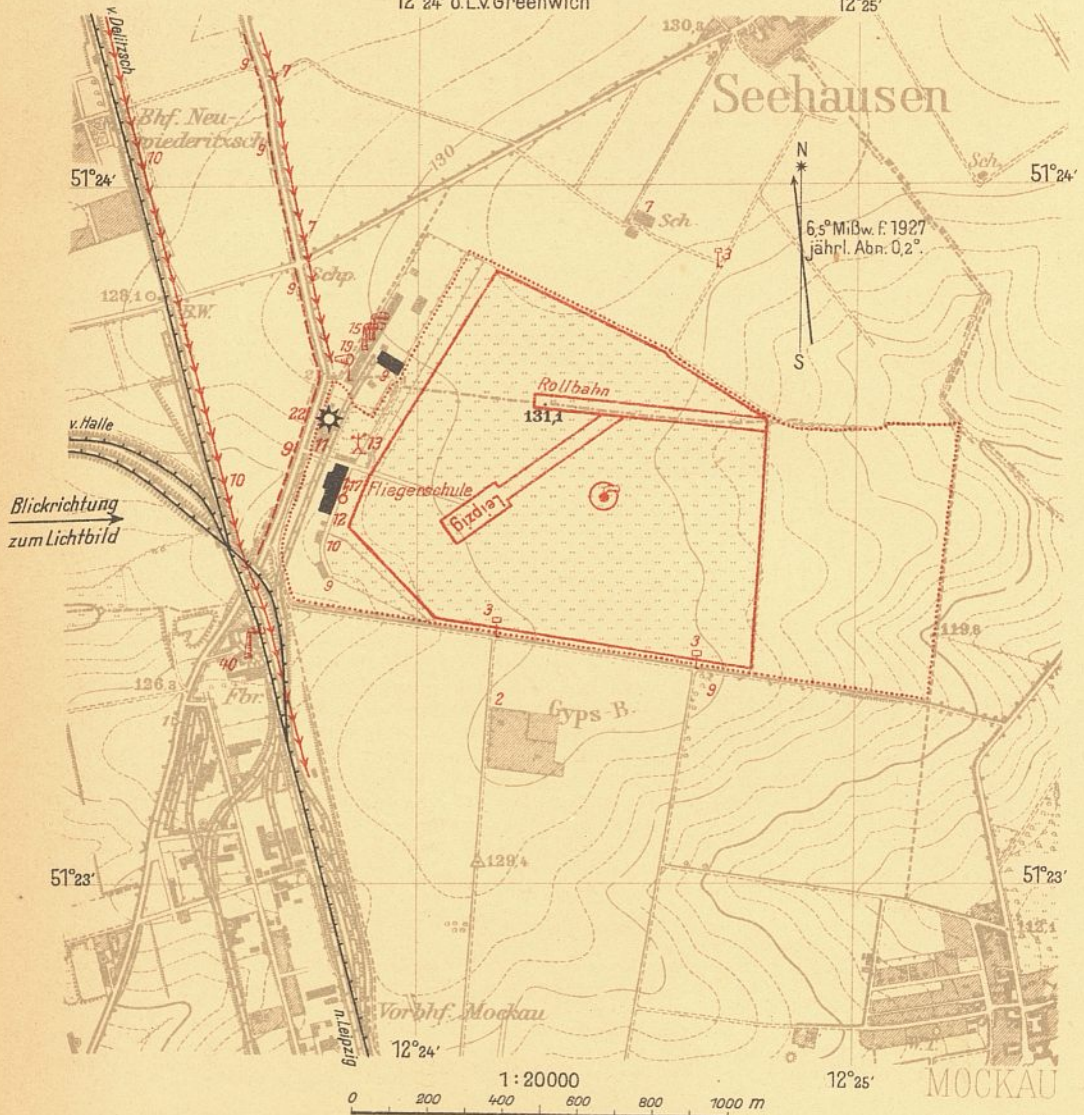
Flughafen Leipzig-Mockau.

Flughafen Leipzig–Mockau.



12°24' ö.L.v. Greenwich

12°25'



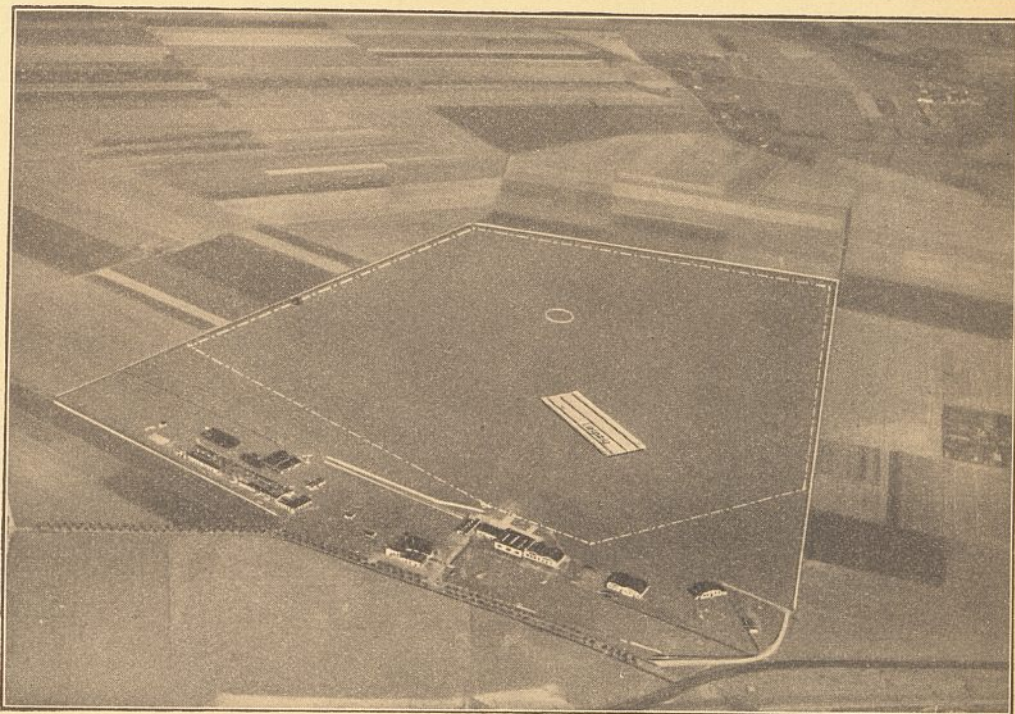
Blickrichtung
zum Lichtbild

MOCKAU

Stand: Mai 1928

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Flughafen Leipzig-Mockau.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } Leipziger Luftschiffhafen- u. Flugplatz A. G., Leipzig, Stadtbüro: Leipzig, Neumarkt 40,
Verwalter: } Flughafen: Leipzig N 21, Dübener Landstraße, Drahtanschrift: Lefag Leipzig.
- Verkehrsgesellschaften:** Aero-Expreß-Luftbetrieb G. m. b. H., Leipzig.
Nordbayerische Verkehrsflug-G. m. b. H., Leipzig.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Im Rollfeld schwarzer Kreis von 50 m Durchmesser mit Rauchofen. Auf weißer Zementplatte die schwarze Inschrift „Leipzig“. Landezeichen liegt ständig aus. Rot-weißer Windsack auf dem Fabrikgebäude nördlich des Flughafens. Völkerschlacht-Denkmal 9 km südlich des Rollfeldes.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung beim Unternehmer und wenn sich ein Flugzeug in hörbarer Nähe des Flughafens befindet: Drehspiegelfeuer von 740 000 HK auf Aussichtsturm des Flughafenhotels. Das Feuer zeigt Blinkgruppen von 2 Blinken und wird ausgeschaltet, sobald das Flugzeug zur Landung ansetzt. Auf rechtzeitige Anforderung beim Unternehmer Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Bei Notlandungen Landefeuer aus Fackeln. Es ist zwischen zwei weißen auf eine rote Fackel hin zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf trockenem Untergrund.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 700 m.
- Hallen:** Flugzeughalle I: 30,0 x 18,5 m, Flugzeughalle II: 40,0 x 30,0 m. In jeder Halle 1 Laufkran von je 1,5 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Ersatzteile für alle deutschen Motorenmuster vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 20 000 l Benzin und Benzol. Stets 5000 l Shellbenzin und 4000 l Dapolin vorrätig.

Gleisanschluß: 1 Stirn- und 3 Seitenrampen vorhanden.

Unterbringung von Fluggästen: Im Flughafenhotel.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt im St. Georg-Krankenhaus (1 km Entfernung).

Post, Paßstelle: Postagentur mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizei-Flugwache.

Fernsprechanschlüsse:
 Unternehmer: } Stadtbüro Leipzig 20543,
 Verwalter: } Flughafenbüro „ 55969 u. 54401,
 Nachtbefeuerung: }
 Verkehrsgesellschaften:
 Aero-Expreß A. G.: Leipzig 52473 Sa. Nr. 54401,
 Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H.: Leipzig 55969 Sa. Nr. 54401,
 Polizei-Flugwache: Leipzig 55969 u. 72321 (Nebenanschl.),
 Sanitätsraum: „ 55969 Sa. Nr. 54401,
 Arzt: Krankenhaus St. Georg: Tags, Leipzig 54266,
 Nachtanr. „ 53480,
 Flughafenhotel: Leipzig 53553,
 Autoruf: Leipzig 71636.

Feuermelder: Feuerwehr: Leipzig 13633.

Verbindungen: Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.
Elektrische Straßenbahnlinie in der Nähe.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	6,5	65	10	30
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	1,5	15	3	—
dem nächsten Personenbahnhof....	2	20	5	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof.....	6	60	10	25
„ Güterbahnhof	6	60	10	25
den größeren Hotels	6	60	10	25

Bemerkung: Die im Kartenausschnitt 1:20 000 eingetragenen Rollbahnen sind auf der Luftbildschrägaufnahme nicht ersichtlich.

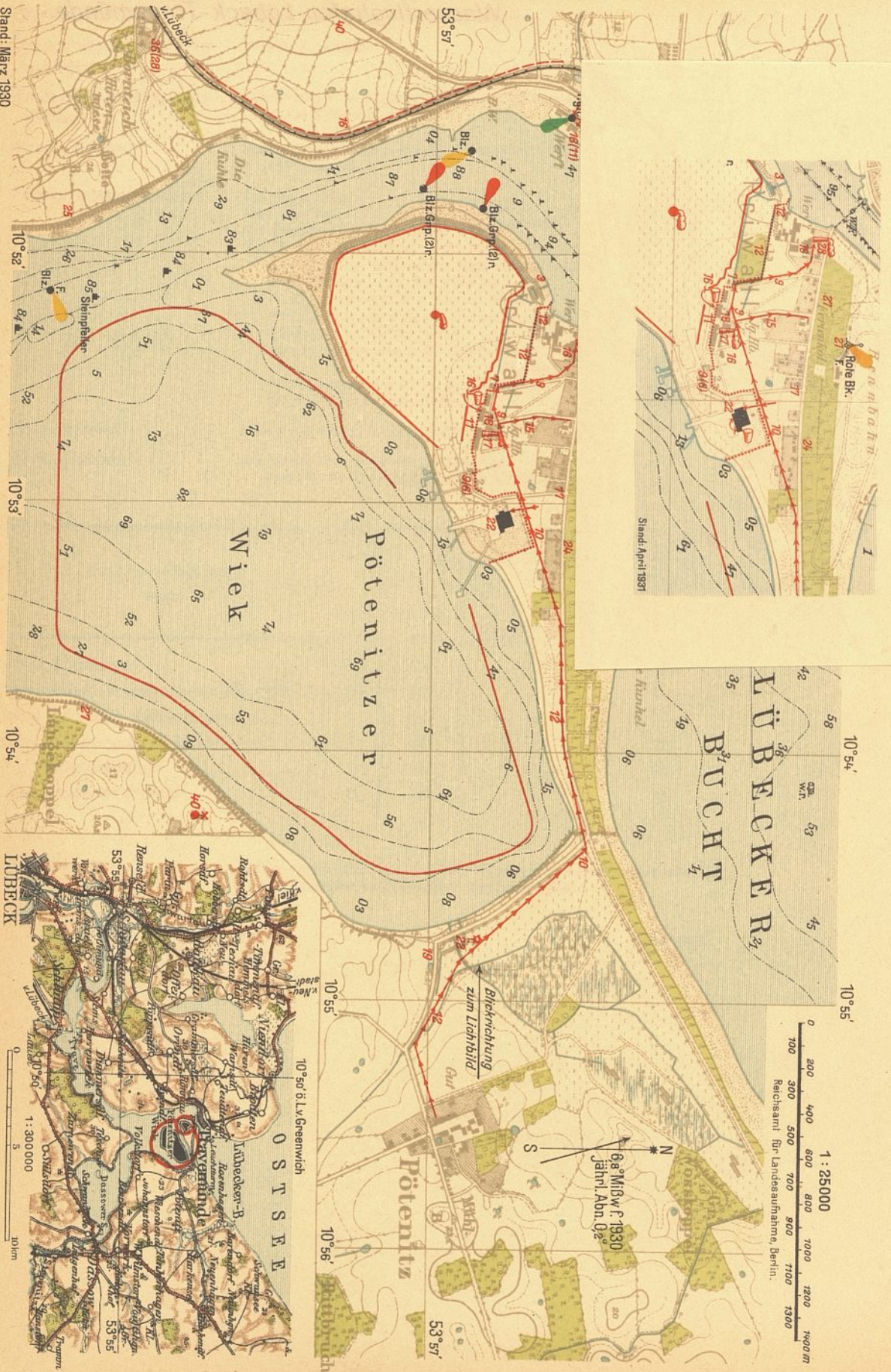
Juni 1928.

*Flughafen und
Wasserflughafen Lübeck-Travemünde.*



Flughafen u. Wasserflughafen Lübeck-Travemünde.

Land- und Wasserflughafen I. Ordnung Lübeck-Travemünde.



Flughafen und Wasserflughafen Lübeck-Travemünde.



Erläuterungen:

Land- u. Wasserflughafen I. Ordnung Lübeck-Travemünde.

In den Überschriften setze jedesmal: „Land- und Wasserflughafen I. Ordnung“.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Nacht“ sind die Worte „Reihe parallel der“ zu streichen.

Unter „Zoll, Post, Paßstelle“ sind die Worte „Zollabfertigung möglich“ zu ersetzen durch:

Zollflughafen.

Unter „Kabelsprechstelle“ sind alle Eintragungen zu streichen, dafür ist zu setzen:
Flugfernmeldestelle:

*Flugkabelstelle, angeschlossen an das internationale Flugfernmelde-
netz.*

März 1932.

*rechts der Reihe zu landen. — Der Motorenprufland ist durch
nachts ständig brennendes rotes Neonfeuer gekennzeichnet.*

Gelände:

Gute Grasnarbe auf Sandboden.

Rolllänge, kleinste:

In allen Richtungen 1000 m.

Wasserflughafen.

**Kennzeichen des Was-
serflughafens bei Tag:**

*Als Rollfeld gilt die Wasserfläche der Pötenitzer Wiek, einer Aus-
buchtung der Trave, im Süden der Lübecker Bucht und der Halb-
insel Priwall. Die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet
bleibt dem Flugzeugführer überlassen.*

**Kennzeichen des
Wasserflughafens bei
Nacht:**

*Es ist kein besonderes Feuer vorgesehen. Im Norden die Seefeuer
der Lübecker Bucht, im Westen die Feuer der Untertrave. (Vgl.
Admiralitätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signal-
stellen aller Meere, Teil I, Ostsee, lfd. Jahrgang).*

Wasserverhältnisse:

*Bei Nordnordwest- über West- bis Ostwind einlaufender, bei Süd- bis
Westwind auslaufender Strom, hiernach je bis etwa 1,0 m wechselnder
Wasserstand. In Ausnahmefällen Schwankungen von 1,9 m
unter bis 2,3 m über N. N. Die Stromstärke kann bis 4 sm betragen.*

Strand:

Flacher Sandstrand. Eisgefahr nur bei starkem Frost, wenig Treibeis.

Ankergrund:

Gut; Sandboden.

Schlepphilfe:

Beim Lotsenamte Travemünde anfordern.

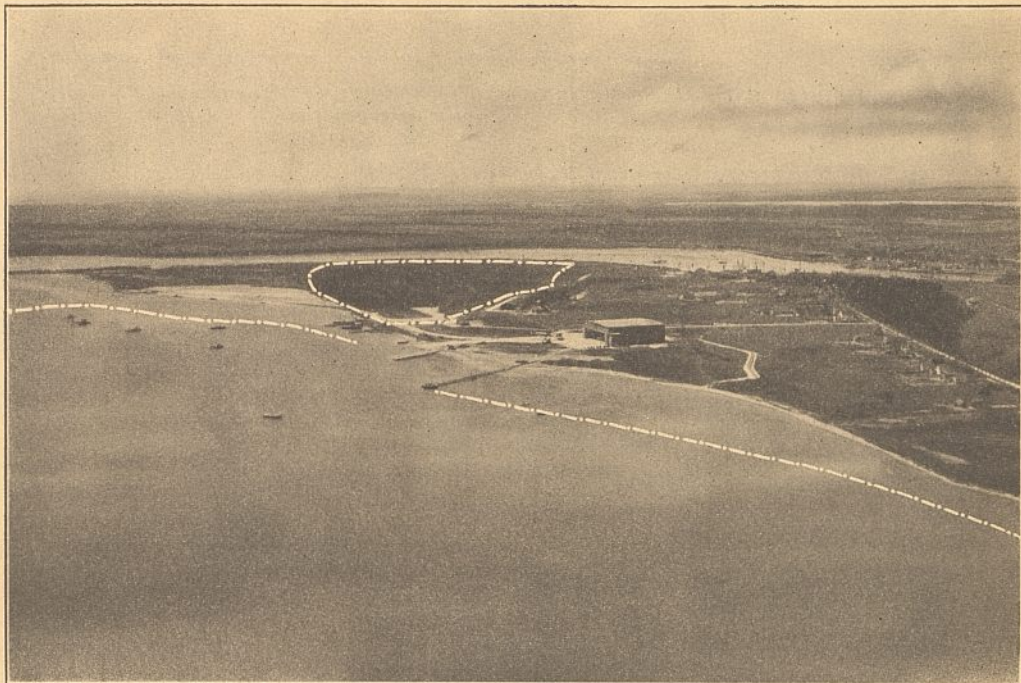
Ausbooten:

Zum Ausbooten stehen Ruder- und Motorboote zur Verfügung.

Festmachen:

*Zum Belegen von Leinen sind Pontonanleger und Brücken zu benutzen,
es sind auch Bojen ausgelegt.*

Flughafen und Wasserflughafen Lübeck-Travemünde.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	<i>Hanseatische Flughafengesellschaft Lübeck-Travemünde m. b. H., Travemünde-Priwall.</i>
Verwalter:		<i>Drahtanschrift: Flughafen Travemünde.</i>
Verkehrsgesellschaft:		<i>Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Travemünde, Drahtanschrift: Lufthansa Travemünde, Flughafen.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Tag:		<i>Das Rollfeld liegt auf der Halbinsel Priwall im Süden der Lübecker Bucht 1,2 km südlich von Travemünde. Rauchofen, Windsack auf der Flugzeughalle, rote Fahnen am Antennenmast auf der Bergungshalle. Rollfeldgrenze im Norden durch Gebäude bezeichnet.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:		<i>Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. — Der Motorenprüfstand ist durch nachts ständig brennendes rotes Neonfeuer gekennzeichnet.</i>
Gelände:		<i>Gute Grasnarbe auf Sandboden.</i>
Rolllänge, kleinste:		<i>In allen Richtungen 1000 m.</i>

Wasserflughafen.

Kennzeichen des Wasserflughafens bei Tag:	<i>Als Rollfeld gilt die Wasserfläche der Pötenitzer Wiek, einer Ausbuchtung der Trave, im Süden der Lübecker Bucht und der Halbinsel Priwall. Die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen.</i>
Kennzeichen des Wasserflughafens bei Nacht:	<i>Es ist kein besonderes Feuer vorgesehen. Im Norden die Seefeuer der Lübecker Bucht, im Westen die Feuer der Untertrave. (Vgl. Admiraltätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil I, Ostsee, lfd. Jahrgang).</i>
Wasserverhältnisse:	<i>Bei Nordnordwest- über West- bis Ostwind einlaufender, bei Süd- bis Westwind auslaufender Strom, hiernach je bis etwa 1,0 m wechselnder Wasserstand. In Ausnahmefällen Schwankungen von 1,9 m unter bis 2,3 m über N. N. Die Stromstärke kann bis 4 sm betragen.</i>
Strand:	<i>Flacher Sandstrand. Eisgefahr nur bei starkem Frost, wenig Treibeis.</i>
Ankergrund:	<i>Gut; Sandboden.</i>
Schlepphilfe:	<i>Beim Lotsenamts Travemünde anfordern.</i>
Ausbooten:	<i>Zum Ausbooten stehen Ruder- und Motorboote zur Verfügung.</i>
Festmachen:	<i>Zum Belegen von Leinen sind Pontonanleger und Brücken zu benutzen, es sind auch Bojen ausgelegt.</i>

- Ablaufbahn:** Vor der Bergungshalle nach Südosten führend Ablaufbahn, 25 m breit, bei jedem Wasserstand benutzbar. Neigung der Ablaufbahn: 1:20, Tiefste Stelle: 3,0 m unter Mittelwasser. Wassertiefe im Fahrwasser neben der Bahn: 1,0—3,0 m.
- Slipanlagen:** Für Wasserflugzeuge und Flugboote verschiedener Muster vorhanden.
- Aufhol- und Verladeeinrichtungen:** Laufräder für Flugboote verschiedener Muster sowie ein 50 PS Trecker zur Beförderung von Flugzeugen von der Ablaufbahn zur Halle vorhanden.
- Rettung Schiffbrüchiger:** Lotsenamt Travemünde.
- Seemännische und Flugausrüstung, Trinkwasser usw.** Beim Verwalter oder im Flughafen-Restaurant anzufordern.

Gemeinsame Einrichtungen.

- Hallen:** 3 Flugzeughallen.
 Halle A 69,0 x 20,0 m, Höhe 8,7 m, Torhöhe 4,4 m, Torweite 2,25 m,
 „ B 90,0 x 25,0 m, „ 8,6 m, „ 4,9 m, „ 18,9 m,
 „ C 66,0 x 22,0 m, „ 8,4 m, „ 4,7 m, „ 16,0 m,
 1 Lagerschuppen 20,0 x 20,0 m, Höhe 7,95 m, Torhöhe 4,5 m, Torweite 18,2 m,
 1 Bergungshalle 60,0 x 60,0 m, Höhe 20,0 m, Torhöhe 12,0 m, Torweite 60,0 m. Die Hallen enthalten Träger für Laufkatzen bis zu 10,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten alle Vorrichtungen und Werkzeuge zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen, autogene Schweißanlage. Elektr. Strom: 220/380 Volt Drehstrom. Ersatzteile für fast alle Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Tankanlagen für 80 000 l Benzin und Benzol. 20 000—40 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Kurhaus Waldfrieden am Flughafen oder in Travemünde.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Travemünde (0,8 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollabfertigung möglich. Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Kabelsprechstelle:** Vorhanden.
- Fernsprechanschlüsse:**

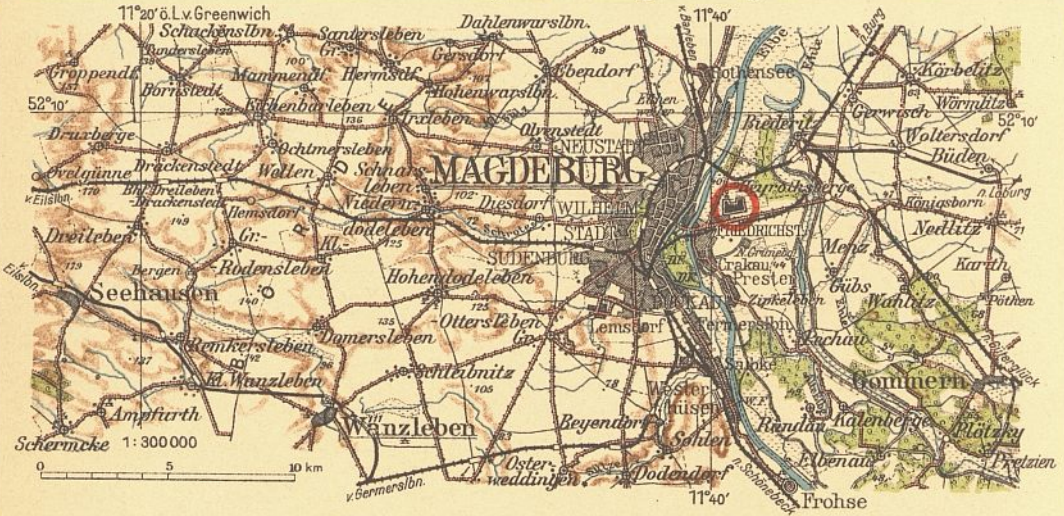
Unternehmer:	} Travemünde 671 u. 672,
Verwalter:	
Verkehrsgesellschaft:	Travemünde 653 u. 647,
Polizeiflugwache:	„ 524,
Zollstelle:	„ 653,
Arzt:	„ 940,
Städt. Krankenhaus:	Lübeck 25161,
Autoruf:	Travemünde 996.
- Feuermelder:** Feuerwehr: „ 524.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 beim Verwalter vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu den Hauptverkehrszeiten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
		einschl. Fähre	von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern (Travemünde)	2	25	10	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	2	25	10	—
dem „ Personenbahnhof (Travemünde)	2	25	10	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof (Travemünde)	2	25	10	—
„ Güterbahnhof	2	25	10	—
den größeren Hotels (auf d. Priwall)	0,5	3	—	—

Verkehrslandeplatz Magdeburg.

wird nicht mehr angeflogen
(ersetzt durch das folgende Blatt)

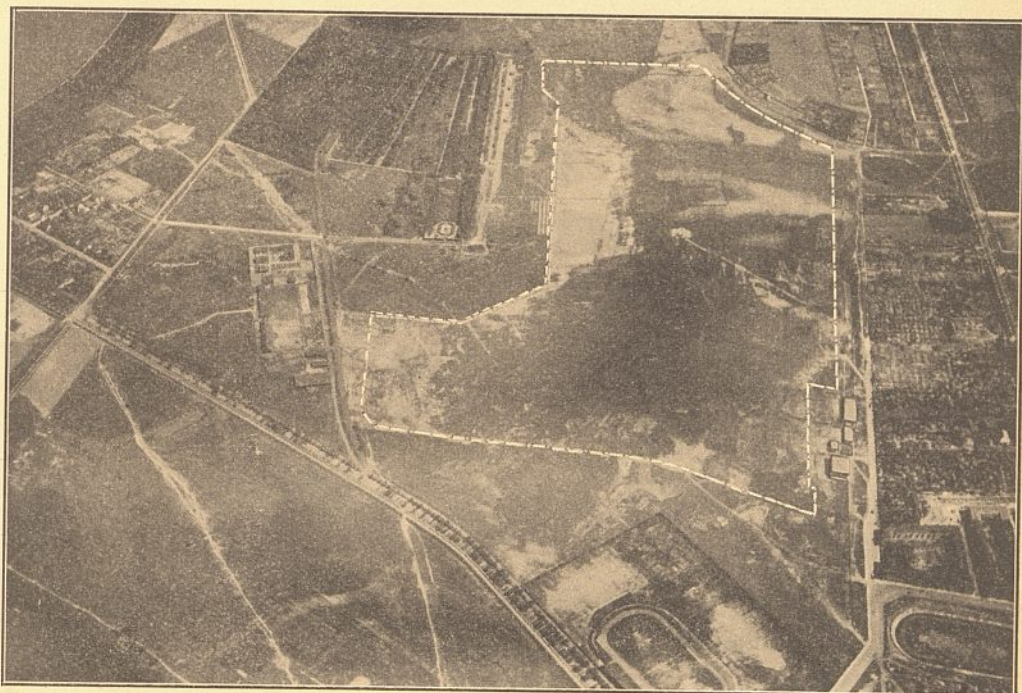
Verkehrslandeplatz Magdeburg.



Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Juni 1926

Verkehrslandeplatz Magdeburg.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat der Stadt Magdeburg, Magdeburg.
- Verwalter:** Luftreederei Magdeburg G. m. b. H., Magdeburg,
Drahtanschrift: Luftreederei Magdeburg.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Magdeburg,
Drahtanschrift: Lufthansa Magdeburg.
Luftreederei Magdeburg G. m. b. H., Magdeburg,
Drahtanschrift: Luftreederei Magdeburg.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Das Rollfeld liegt am östlichen Elbufer. Landezeichen liegt ständig aus. Rauchofen. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch rot-weiße Böcke bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf festem Untergrund.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 725 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30x22 m, 1 Flugzeughalle 40x15 m.
- Werkstätten:** Enthalten autogene Schweißanlage, Drehbank, Schlosserei, Tischlerei; elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für etwa 8000 l Benzin und Benzol. Je 1000 l Benzin und Benzol stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätskasten mit Verbandmaterial vorhanden. Personal des Verwalters ist im Sanitätsdienst ausgebildet.

Zoll, Paßstelle: Bedarfszollstelle vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Kabelsprechstelle: Vorhanden.

Fernsprechanschlüsse: *Unternehmer:* Magdeburg 2147-2161 u. 2439-2449,
Verwalter: } " 6735,
Nachtbefeuerung: }
Verkehrsgesellschaften:
Deutsche Luft Hansa A. G.: Magdeburg 1826,
Luftreederei Magdeburg G. m. b. H.: Magdeburg 6735,
Polizeiflugwache: } Stephan 42841,
Unfallstelle: }
Ärzte: Magdeburg 5606 u. 8770,
Autoruf: " 6735.

Feuermelder: *Feuerwehr:* Rathaus 555.

Pläne und Karten: *In 1:300 000 beim Unternehmer vorrätig.*

Verbindungen: *Zwei Personenkraftwagen des Verwalters stehen jederzeit zur Verfügung. Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.*

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2,5	30	10	15
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	0,7	7	2	—
dem „ Personenbahnhof	3,5	40	15	20
„ Haupt- od. Fernbahnhof	3,5	40	15	20
„ Güterbahnhof	1	15	3	—
den größeren Hotels	3	35	12	18

Juni 1928.

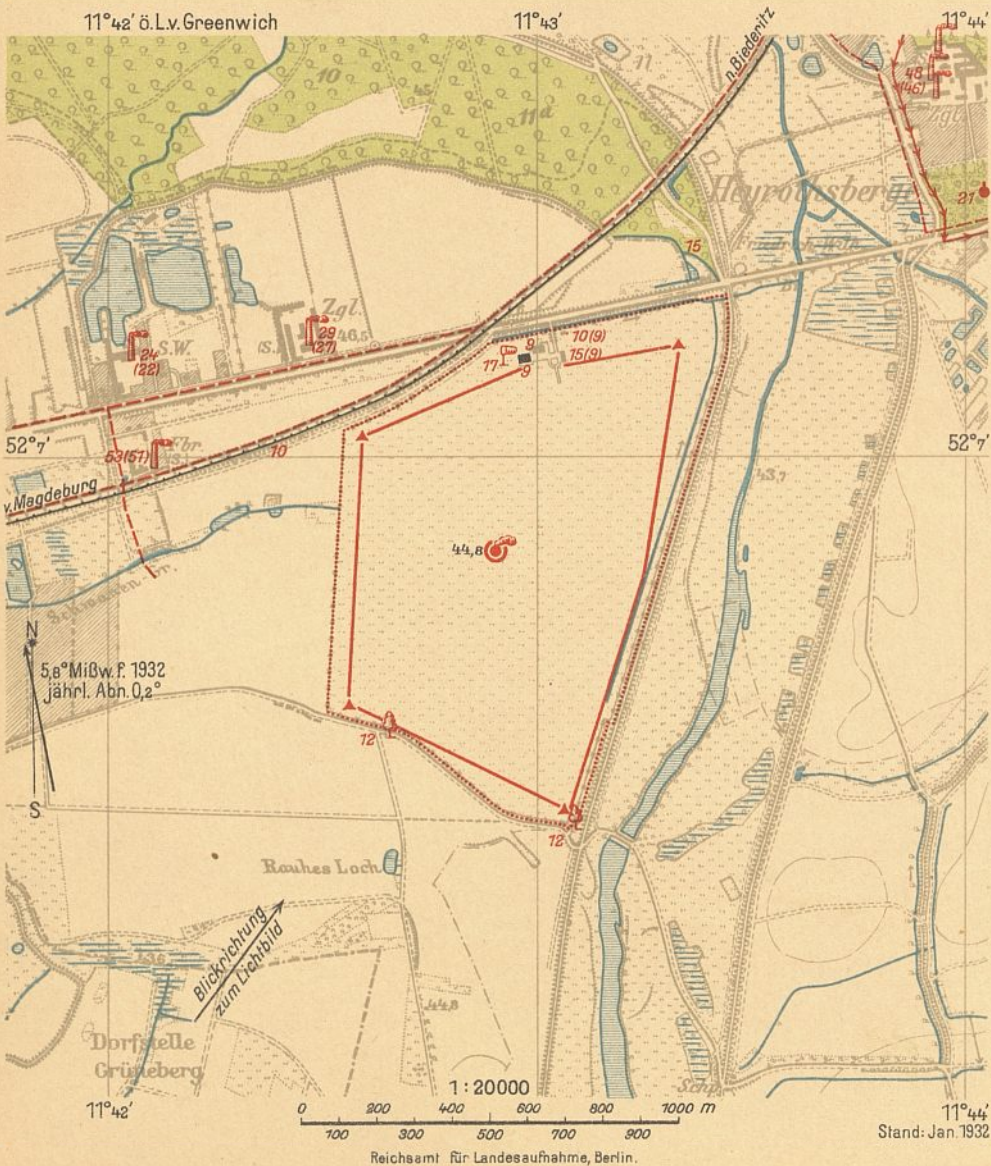
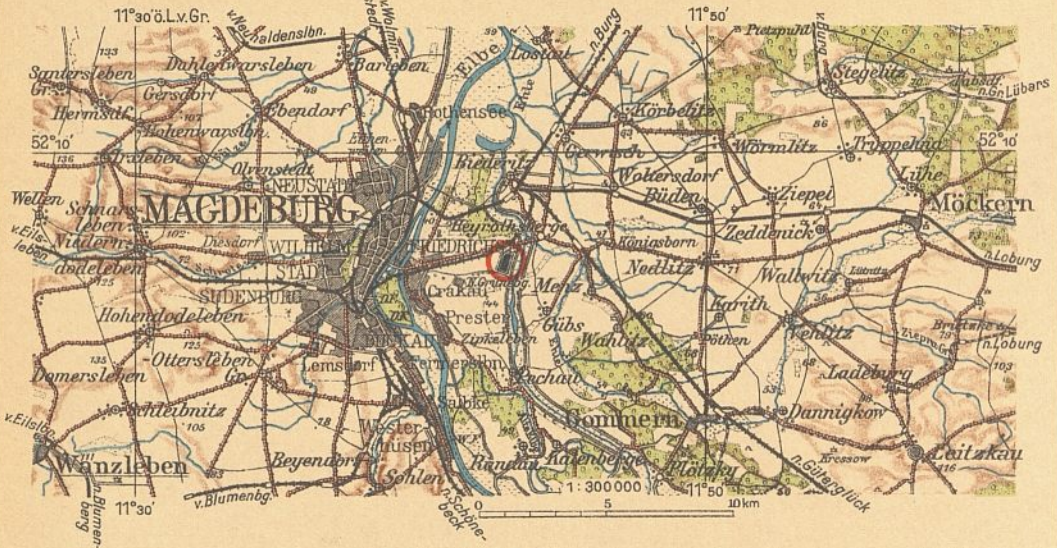
Flughafen Magdeburg.

Flughafen i. Ordnung Magdeburg

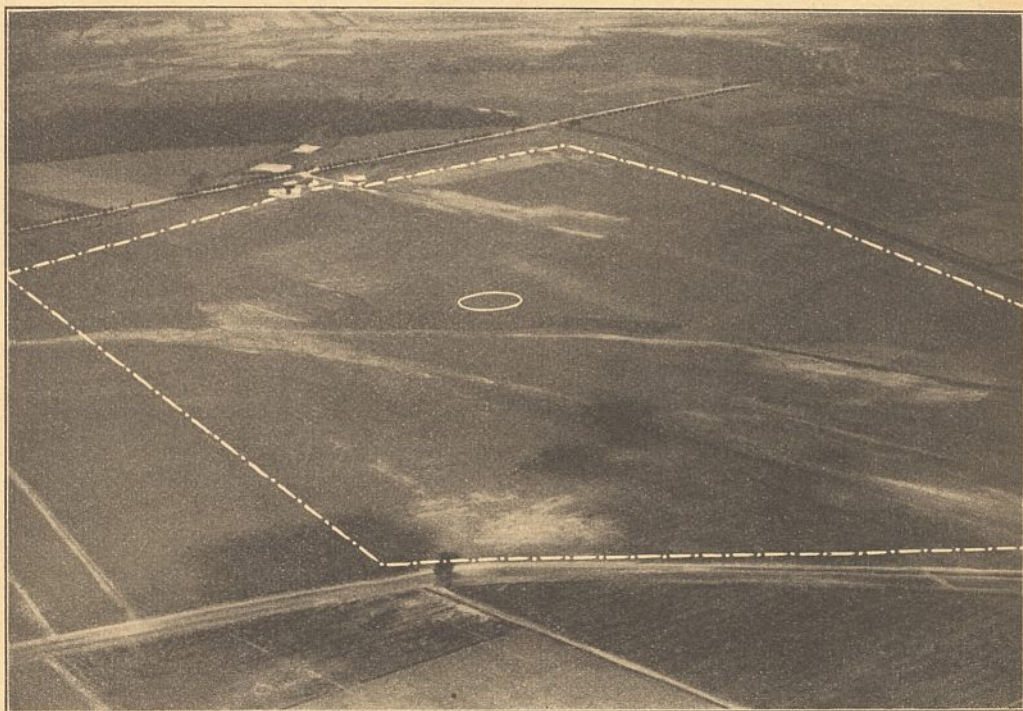


1:2000
Verlag der Bauverlagsgesellschaft mbH, Berlin

Flughafen I. Ordnung Magdeburg.



Flughafen I. Ordnung Magdeburg.



Erläuterungen:

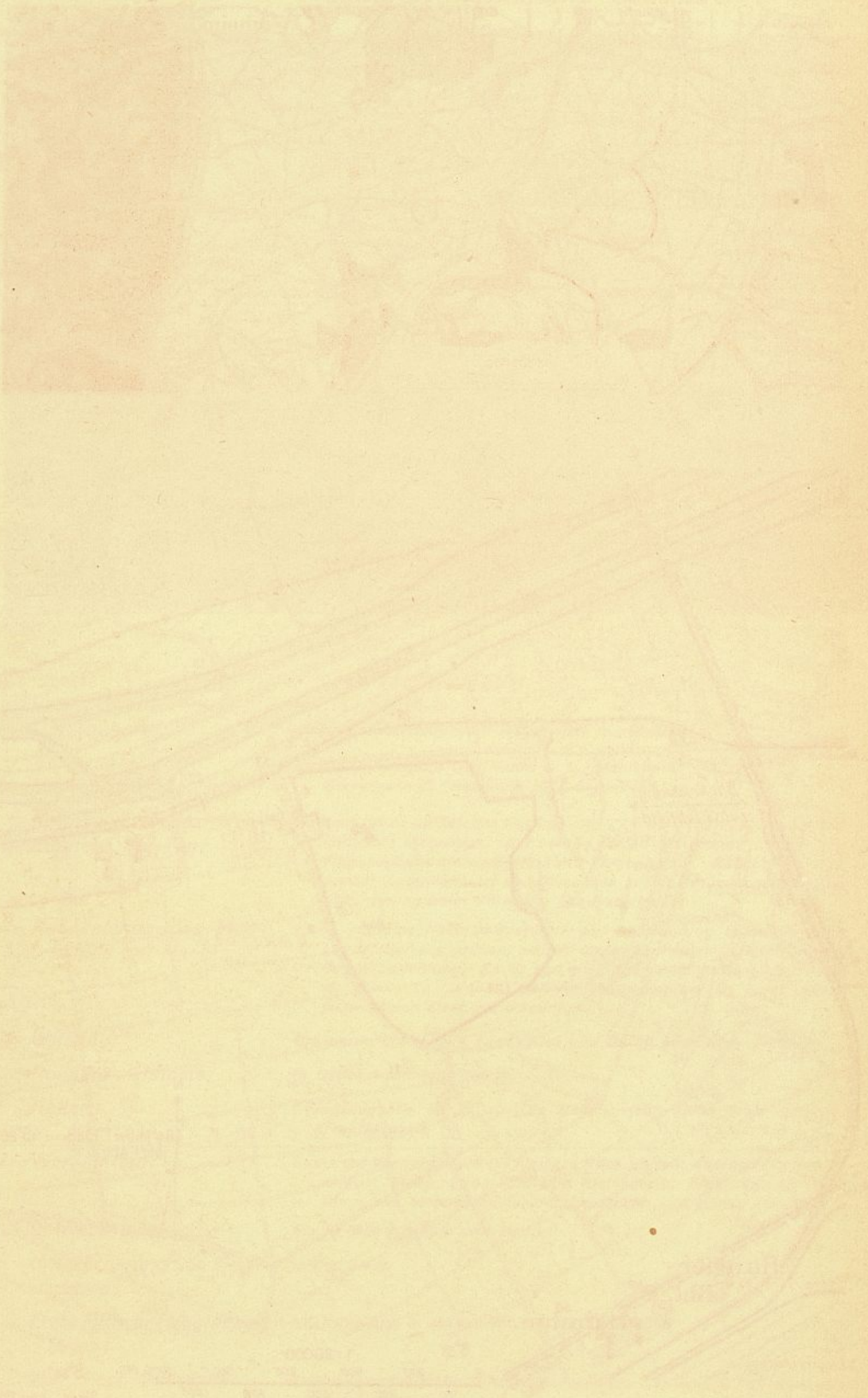
- Unternehmer:** } *Magdeburger Flughafengesellschaft m. b. H., Magdeburg.*
Verwalter: } *Drahtanschrift: Flughafengesellschaft Magdeburg.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Magdeburg,*
Drahtanschrift: Lufthansa Magdeburg.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Das Rollfeld liegt etwa 4 km östlich der Stadt Magdeburg, am Westufer der Alten Elbe, südlich der Bahn Magdeburg-Biederitz. Im Rollfeld weißer Landekreis von 50 m Durchmesser mit Rauchofen. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack am Mast auf der Flugzeughalle, die Dächer des Verwaltungsgebäudes und der Werft zeigen die weiße Aufschrift „Magdeburg“. Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Kästen bezeichnet.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung beim Flughafen-Verwalter weißes Blinkfeuer (Kennung: — — Morsebuchstabe M) auf dem Polizei-Beobachtungsturm der Flugzeughalle, außerdem Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Rollfelddecken durch je eine rote Pintschlampe, Flugzeughalle, Werft und Verwaltungsgebäude durch rote Feuer in Dachhöhe bezeichnet.*
- Gelände:** *Fester lehmhaltiger Boden. Grasnarbe überall fest und kurz.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Ostwest-Richtung 800 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 30,0 x 22,0 m, Höhe 9,9 m, Torweite 30,0 x 6,0 m. Die Halle enthält einen Kran mit Laufkatze von 1,0 t Tragfähigkeit.*
- Werkstätten:** *Enthalten alle Geräte und Handwerkzeug zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen. Autogene Schweißerei. Elektr. Strom: 220 V Wechselstrom. Ersatzteile für Siemens-Motoren und für kleinere Flugzeugmuster vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Tankanlage mit 3 Behältern zu je 10 000 l Inhalt vorhanden. Etwa je 5000 l Benzin und Benzol stets vorrätig.*

- Unterbringung von Fluggästen:** Im Verwaltungsgebäude oder in der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Ausgebildeter Sanitäter stets vorhanden; Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Magdeburg (4,5 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollabfertigung möglich, Posthilfsstelle mit Münzfernsprecher vorhanden, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Fernsprechanschlüsse:**
- | | | |
|-----------------------|---|------------------|
| Unternehmer: | } | Magdeburg 36335 |
| Verwalter: | | |
| Verkehrsgesellschaft: | | Magdeburg 36326, |
| Flugwetterwarte: | | " 2286, 36228, |
| Polizeiflugwache: | } | |
| Paßstelle: | | |
| Zollstelle: | | " 42841, |
| Autoruf: | | |
| Arzt: Dr. med. Lange | | " 32601, 30533, |
| Städt. Krankenhaus: | | " 23831, |
| | | (Altstadt) |
- Feuermelder:** Städt. Feuerwehr: " 22700, 01 oder 02 (nur bei Feuer und Unfällen)
- Verbindungen:** Am Flughafen hält eine Kraftomnibuslinie nach der Stadt.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadttinnern	7,0	90	20	(Verkehrshäufigkeit) 75
der nächsten Straßenbahnhaltestelle, Linie 4	4,5	60	10	—
dem nächsten Personenbahnhof (Hauptbahnhof)	8,0	100	25	80
dem Haupt- oder Fernbahnhof (Hauptbahnhof)	8,0	100	25	80
dem Güterbahnhof Magdeburg-Friedrichstadt	5,0	70	12	—
den größeren Hotels	7,5	95	23	75

Januar 1932.

Flughafen Mannheim.



Flughafen Mannheim.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat der Hauptstadt Mannheim, Mannheim.
- Verwalter:** }
Verkehrsgesellschaft: } Badisch-Pfälzische Luft Hansa A. G., Mannheim,
 Drahtanschrift: Badenpflzflug Mannheim.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Rollfeld 200 m südlich des Neckars und 2 km nördlich des Verschiebepfahnhofs Mannheim. Auf beiden Seiten des grünen Daches der Flugzeughalle die weiße Inschrift „Mannheim“. Rauchofen, Rotweißer Antennenmast und Windsack auf der Flugzeughalle. Auf Anforderung beim Verwalter Landezeichen.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuernng. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Der Verschiebepfahnhof ist durch starke Beleuchtung stets gut erkennbar.
- Gelände:** Grasnarbe auf feinem Sand; Kies und Geröll über altem Flußbett.
- Rolllänge, kleinste:** In Ostwest-Richtung 700 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 40 x 20 m. Die Halle enthält einen Kran von 2,5 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten Vorrichtungen für kleinere Reparaturen; Autogene Schweißanlage. Elektr. Strom: 125 Volt Gleichstrom. Ersatzteile für Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 3000 l Benzin und Benzol.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Nächster Arzt in Mannheim (2,5 km Entfernung).
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Kabelsprechstelle: Vorhanden.

Fernsprechanschlüsse: Unternehmer: Mannheim 35151,
Verwalter: }
Verkehrsgesellschaft: } „ 33760—33761,
Polizeiflugwache: }
Zollstelle: }
Flugwetterhilfsstelle: } „ 23870,
Arzt: „ 29393,
Autoruf: „ 21326 u. 20066.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 35151.

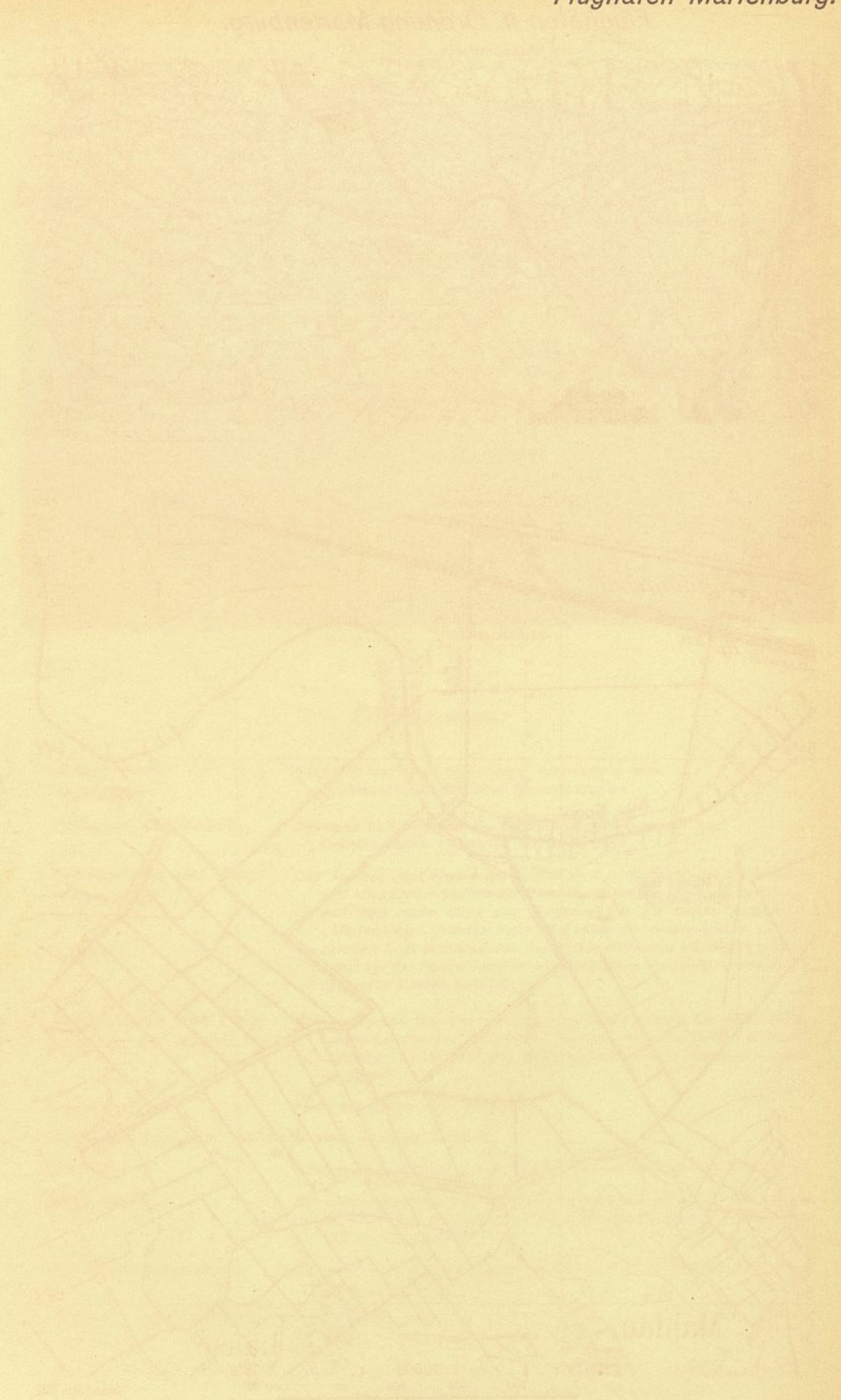
Pläne und Karten: In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

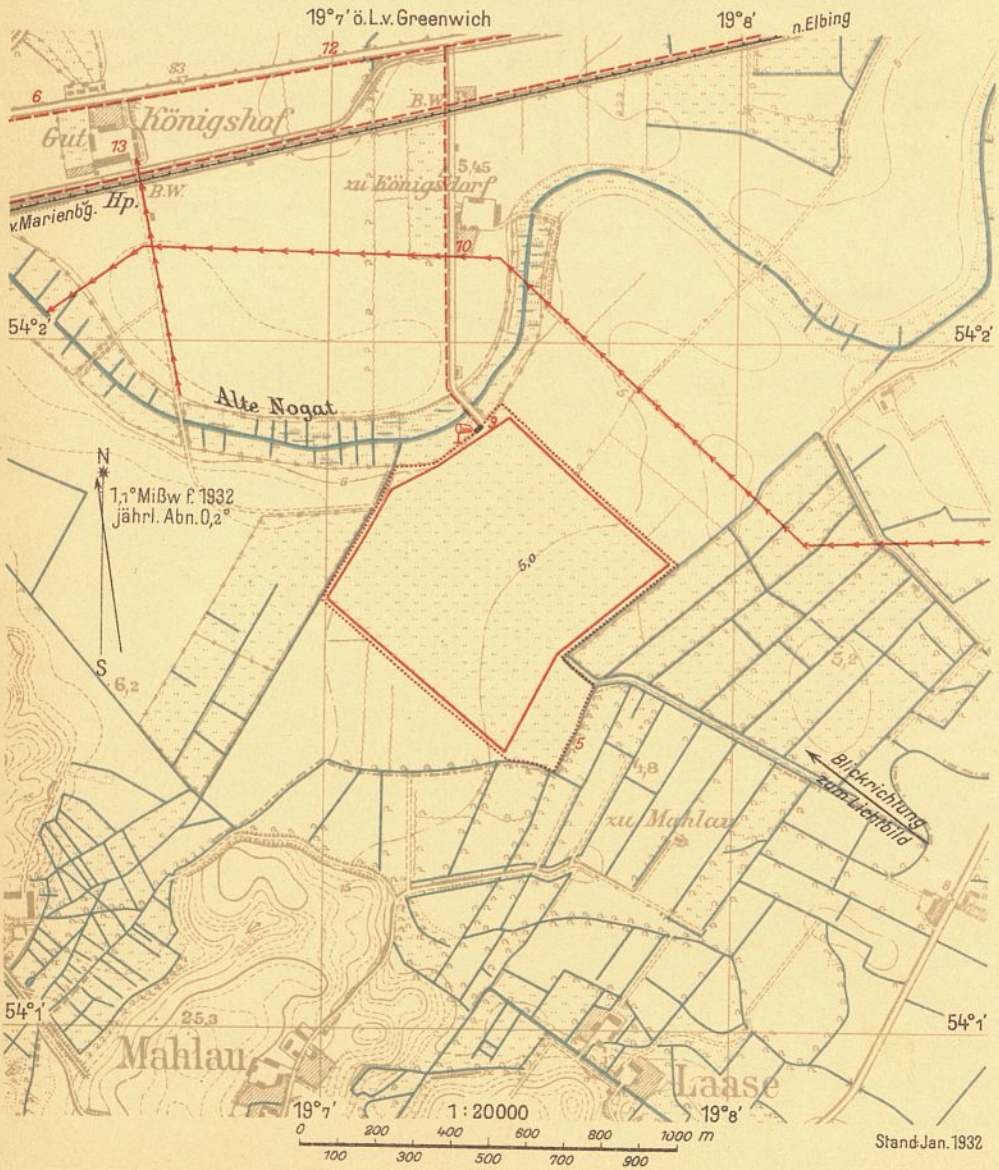
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	4,7	45	10	20
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,3	2	0,5	—
dem nächsten Personenbahnhof	2,2	20	5	16
„ Haupt- oder Fernbahnhof	4,0	40	8—10	16
„ Güterbahnhof	2,2	20	5	16
den größeren Hotels	4,0	40	8	15

Juni 1928.

Flughafen Marienburg.



Flughafen II. Ordnung Marienburg.



Stand-Jan. 1932

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Flughafen II. Ordnung Marienburg.



Erläuterungen:

- Unternehmer:**)
Verwalter:) *Magistrat der Stadt Marienburg, Marienburg Wpr.,
Drahtanschrift: Magistrat Marienburgwpr.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Marienburg Wpr.,
Drahtanschrift: Lufthansa Marienburgwpr.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** *Das Rollfeld liegt etwa 6 km östlich vom Schloßturn der Marienburg und etwa 1300 m südlich der Reichsbahnstrecke Marienburg-Elbing. Auf dem roten Dach der Flugzeughalle die weiße Aufschrift: „Marienburg“. Windsack am Mast neben der Flugzeughalle. Landezeichen liegt während des Sommerluftverkehrs ständig aus, es ist sonst bei der Polizeiflugwache anzufordern. Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Kästen bezeichnet.*
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.*
- Gelände:** *Feste Grasnarbe auf Lehmboden.*
- Rolllänge, kleinste:** *In allen Richtungen 600 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 10,0 x 20,0 m, lichte Höhe 4,0 m, Torweite 19,7 x 4,0 m.*
- Werkstätten:** *Ein kleiner Raum enthält das erforderliche Werkzeug für einfachere Reparaturen. Ersatzteile für die Verkehrsflugzeuge der Deutschen Luft Hansa vorrätig.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 4000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa, 400 l stets vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In der Stadt.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Wird durch Polizeiflugwache versehen. Verbandskasten vorrätig. Nächster Arzt in Marienburg (7,0 km Entfernung).*

Zoll, Paßstelle:

Während des planmäßigen Luftverkehrs ist eine Zollstelle eingerichtet, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer: } Marienburg Wpr. 2471 u. 2488,
Verwalter: }
Verkehrsgesellschaft: } Marienburg Wpr. 2482
Polizeiflugwache: } (Nebenanschluß Schutz-
Sanitätsraum: } polizei),
Arzt: Marienburg Wpr. 2228,
Städt. Krankenhaus: " " 2745,
Autoruf: " " 2103.

Feuermelder:

Feuerwehr: " " 2103.

Verbindungen:

Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit auf Anruf zu erhalten.

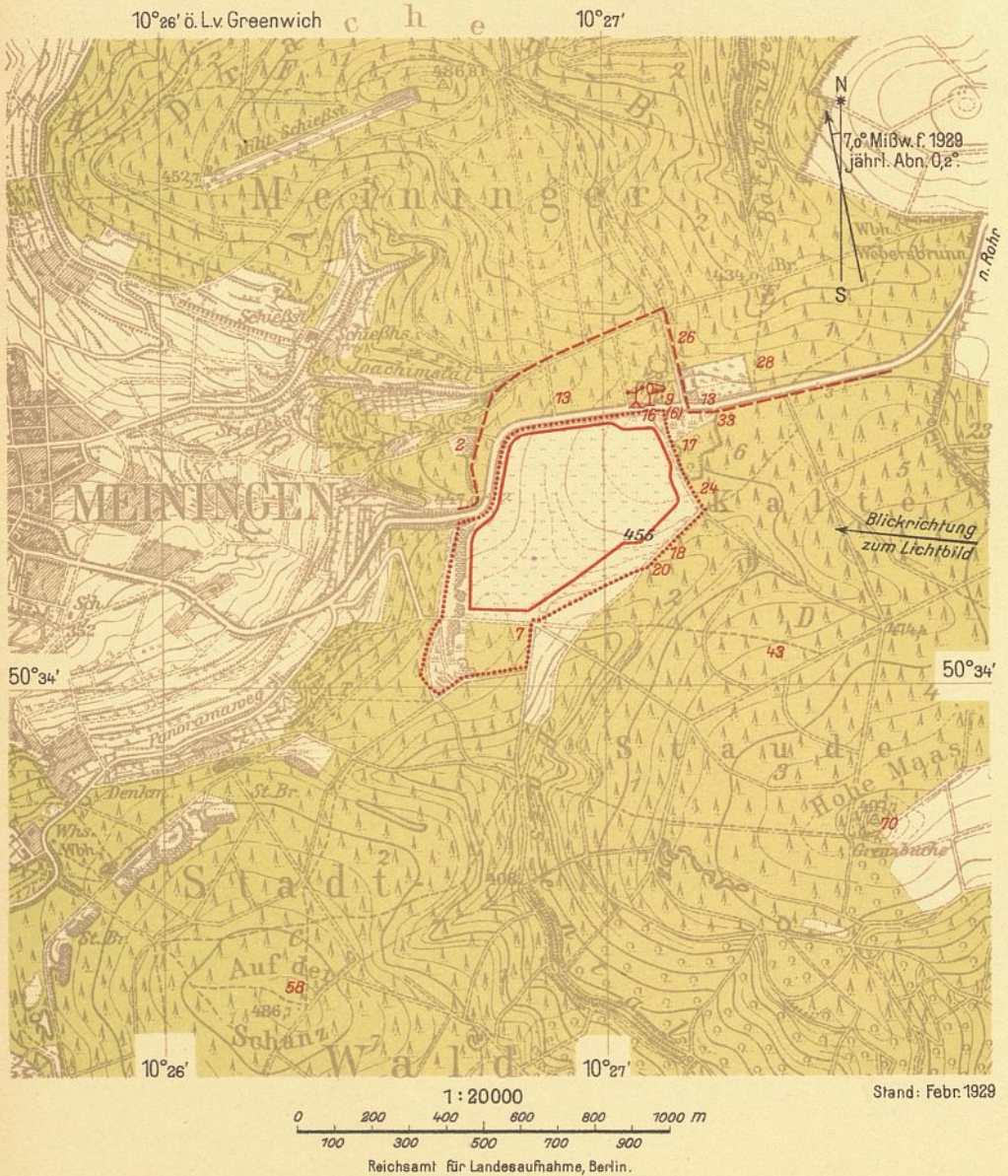
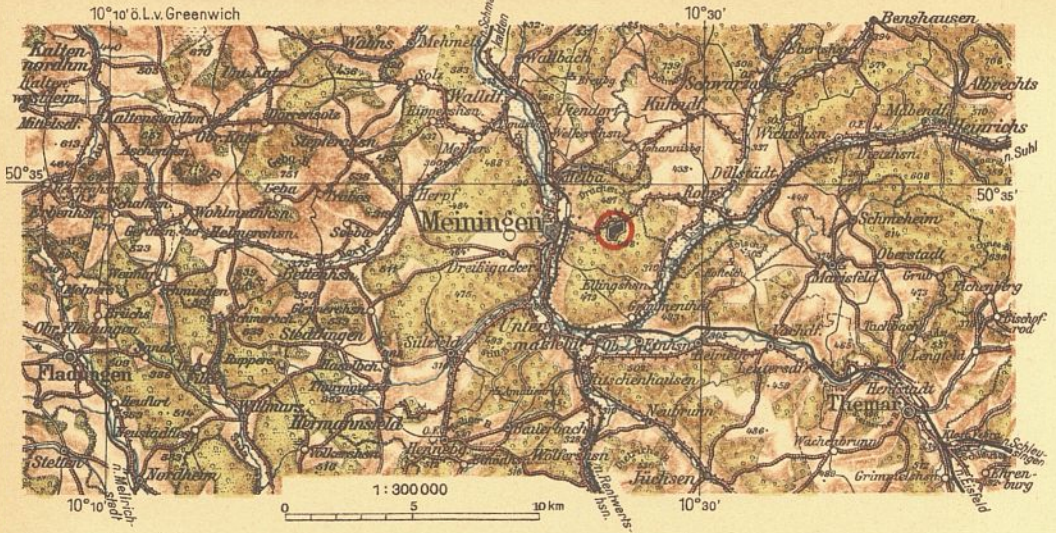
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn (Verkehrshäufig- keit)
dem Stadtinnern	6,5	70	12	—
der nächst. Kraftomnibushaltestelle .	4,5	40	7	—
dem „ Personenbahnhof Marienburg	6,0	60	10	—
dem Haupt- od. Fernbahnhof Marien- burg	6,0	60	10	—
dem Güterbahnhof Marienburg	6,0	60	10	—
den größeren Hotels ..:.....	6,5	70	12	—

Januar 1932.

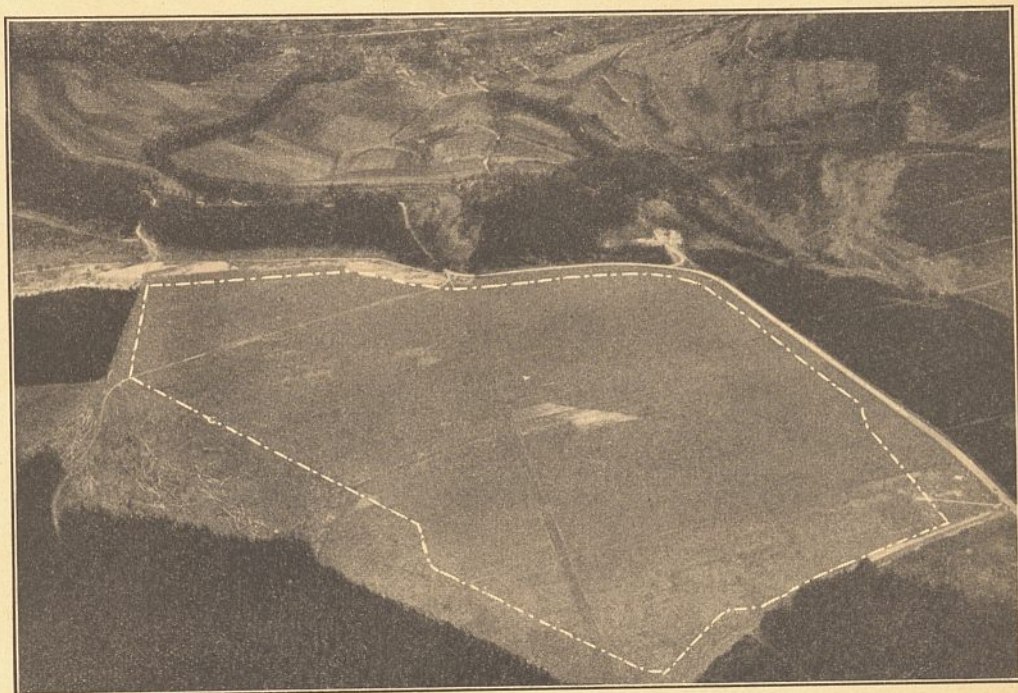
Verkehrslandeplatz Meiningen.



Verkehrslandeplatz Meiningen.



Verkehrslandeplatz Meiningen.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	Stadtvorstand Meiningen, Meiningen.														
Verwalter:		Drahtanschrift: Magistrat Meiningen.														
Verkehrsgesellschaft:		Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H., Nürnberg, Flugleitung Meiningen, Verkehrslandeplatz, Drahtanschrift: Verkehrsflug Meiningen.														
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		Das Rollfeld liegt etwa 2,5 km östlich der Stadt Meiningen an der Straße nach Suhl. Weißes Landezeichen liegt ständig aus. Windsack an der nordöstlichen Rollfeldecke aufgestellt. Rollfeldgrenzen teilweise durch Zäune bezeichnet.														
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		Es ist keine Nachtbefuerung vorgesehen.														
Gelände:		Gute Grasnarbe auf lehmigem Kalkboden.														
Rolllänge, kleinste:		In Südost-Nordwest-Richtung 400 m.														
Betriebsstoffanlagen:		Dapolin-Tankanlage für 2000 l. Etwa 140 l Benzin und 160 l Benzol in Kannen stets vorrätig.														
Unterbringung von Fluggästen:		In der Stadt.														
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		Wird durch Polizeiflugwache versehen, Verbandkasten vorhanden. Nächster Arzt in Meiningen (2,5 km Entfernung).														
Post		Posthilfsstelle bei der Polizeiflugwache vorhanden.														
Fernsprechanschlüsse:		<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td>Unternehmer:</td> <td rowspan="5">}</td> <td>Meiningen 5,</td> </tr> <tr> <td>Verwalter:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgesellschaft:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Polizeiflugwache:</td> <td>„ 546,</td> </tr> <tr> <td>Sanitätswache:</td> <td>„ 451 u. 521,</td> </tr> <tr> <td>Ärzte:</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Unternehmer:	}	Meiningen 5,	Verwalter:		Verkehrsgesellschaft:		Polizeiflugwache:	„ 546,	Sanitätswache:	„ 451 u. 521,	Ärzte:		
Unternehmer:	}	Meiningen 5,														
Verwalter:																
Verkehrsgesellschaft:																
Polizeiflugwache:		„ 546,														
Sanitätswache:		„ 451 u. 521,														
Ärzte:																

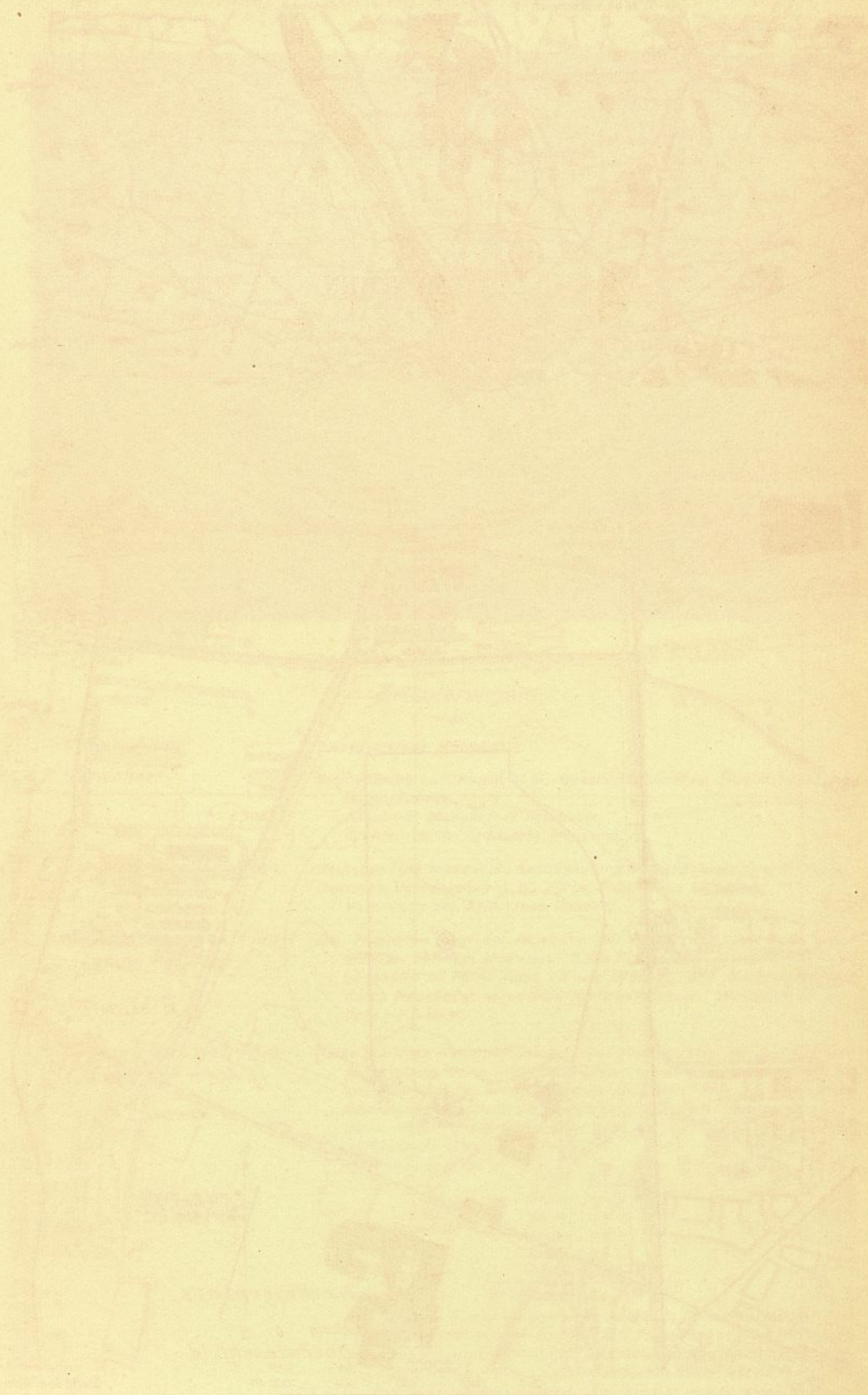
Fernsprechanschlüsse: *Autoruf: Meiningen 285.*
Feuermelder: *Feuerwehr: „ 5.*
Verbindungen: *Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.*

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2,5	25	8	—
dem nächsten Personenbahnhof ... } dem Haupt- oder Fernbahnhof }	2,2	20	5	—
dem Güterbahnhof	1,6	15	3	—
den größeren Hotels	1,9	20	5	—

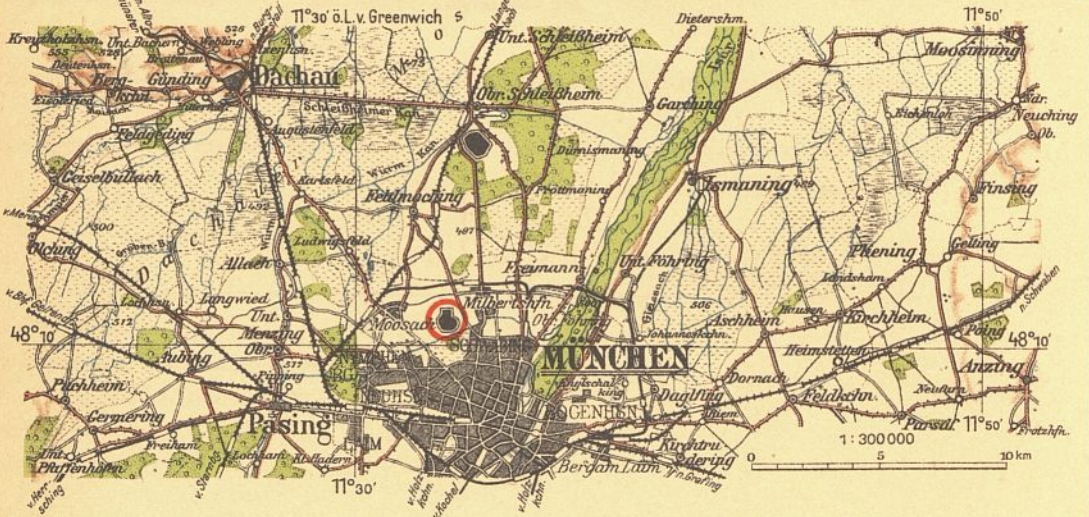
Februar 1929.

Flughafen München-Oberwiesenfeld.

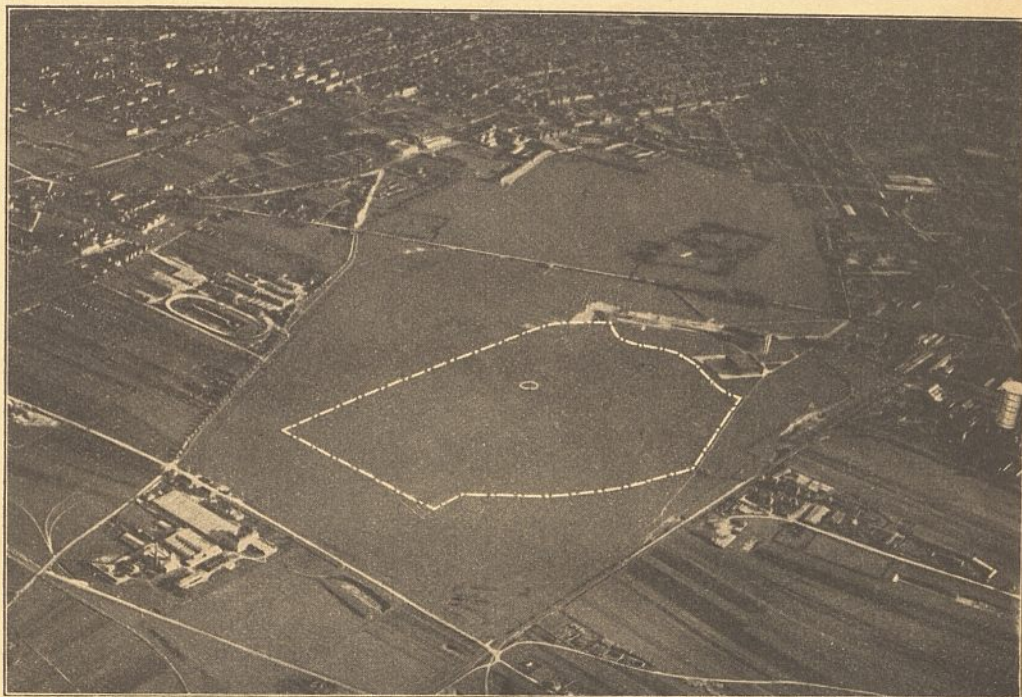
Flughafen München-Oberwiesenfeld



Flughafen I. Ordnung München-Oberwiesenfeld.



Flughafen I. Ordnung München-Oberwiesenfeld.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadtgemeinde München.
- Verwalter:** Süddeutsche Luft Hansa A. G., Geschäftsräume im Flughafenverwaltungsgebäude,
Anschritt: München 17 Brieffach,
Drahtanschrift: Lufthansa München.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Bezirksleitung Süd und Flugleitung München.
Deutsche Verkehrsflug A. G., Fürth, Flugleitung München.
Vertretung der Avio Linea Italiane.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Der Flughafen liegt am Nordrand der Stadt. Ein 96 m hoher Gasbehälter befindet sich westlich des Flughafens. Freistehende Flugzeughalle in Form eines halben Würfels. Die Rollfeldmitte ist durch Rauchofen in weißem Kreis bezeichnet. Windsack am östlichen FT-Mast.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei der Luftverkehrsleitung oder beim Flughafen-Verwalter Ansteuerungsfeuer auf dem Turm der Ausstellungsanlage, 5 km südlich des Flughafens Oberwiesenfeld und 15 km südlich des Flughafens München-Schleißheim. Feuerhöhe 571,49 m über NN. Art des Feuers: Osram Projektionslicht 220 Volt, 3000 Watt.
Kennung: Blk. Gr. 3.
- | | |
|------------|--------|
| Blink | 0,4 s |
| Pause | 3,8 s |
| Blink | 0,4 s |
| Pause | 3,8 s |
| Blink | 0,4 s |
| Pause | 16,2 s |
| <hr/> | |
| Wiederkehr | 25,0 s |

Als weiteres Ansteuerungsfeuer dient der Scheinwerfer auf dem Turm des Deutschen Museums. Die Flugzeughalle ist im Innern durch 16 Lampen zu je 500 Watt, das Hallenvorfeld durch 16 Leuchten zu je 1000 Watt zu erhellen. Der Gashochbehälter, die Schornsteine der Fabriken am West-, Nord- und Ostrand des Flughafens, sowie

Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:

die Spitzen der Antennenmasten auf dem Verwaltungsgebäude werden auf Anfordern durch rote Hindernisfeuer bezeichnet. Auf Anfordern bei Flughafen-Verwaltung oder Luftverkehrsleitung, außerdem Landefeuer aus roten, weißen und grünen Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.

Rolllänge, kleinste:

In allen Richtungen 1000 m.

Gelände:

Gute Grasnarbe auf Kiesboden.

Hallen:

1 Flugzeughalle 70,0 x 82,0 m, Höhe 20 m.
Torweite: 2 Tore 60 m, 2 Tore 30 m. Torhöhe: 10 m. In der Halle Laufkatze von 2,0 t Tragfähigkeit.

Werkstätten:

Enthalten alle zur Reparatur von Holzflugzeugen und zu kleineren Reparaturen von Metallflugzeugen erforderlichen Einrichtungen. Ladestation für Akkumulatoren bis zu 12 Volt. Stromart: 220/370 Volt Wechselstrom. Lager von Ersatzteilen verschiedenster Art.

Betriebsstoffanlagen:

Unterirdische Tankanlage für 90 000 l, außerdem mehrere Schuppen für Faßlagerung. Der Einheitsbetriebsstoff der D. L. H. ist in erheblichen Mengen jederzeit vorrätig, in kleineren Mengen auch die Sonderfabrikate der großen Betriebsstoff-Konzerne, ebenso Schmiermittel.

Gas für Luftschiffe:

Steinkohlengas in der Gasanstalt in nächster Nähe des Flughafens.

Unterbringung von Fluggästen:

In der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen:

Sanitätsraum und -Personal im Flughafen. Mehrere Ärzte in nächster Nähe des Flughafens.

Zoll, Post, Paßstelle:

Paß- und Zolldienststelle sowie Postnebenstelle mit Fernsprecher — ohne Telegraf — im Flughafen-Verwaltungsgebäude.

Flugwetterwarte:

Im Flughafen vorhanden.

Flugfernmeldestelle:

Rufzeichen: ddp. Flugbodenfunk- und Peilstelle für Nachrichten- und Peilverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle 333 kHz. (900 m).
Flugfunk- und Kabelstelle, angeschlossen an das internationale Flugfernmeldernetz.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer: Fernverkehr München 27131,
Ortsverkehr „ 2891,
Flughafenverwaltung: München 6492 N. St. 54,
Verkehrsgesellschaften: „ 6492,
Flugwetterwarte: „ 6492 N. St. 42,
Drahtanschrift: Flugwetter,
Flugfernmeldestelle: München 649247,
Ärzte für Flughafen: München 370380 u. 63851,
Polizei-Flugwache (Luftverkehrsleitung und Paßstelle, Tag- und Nachtdienst): München 6492 N. St. 32,
Zollstelle: „ 6492 N. St. 52,
Autoruf: „ 30473 u. 57280,

Feuermelder:

Städtische Feuerwehr: München 22222.

Verbindungen:

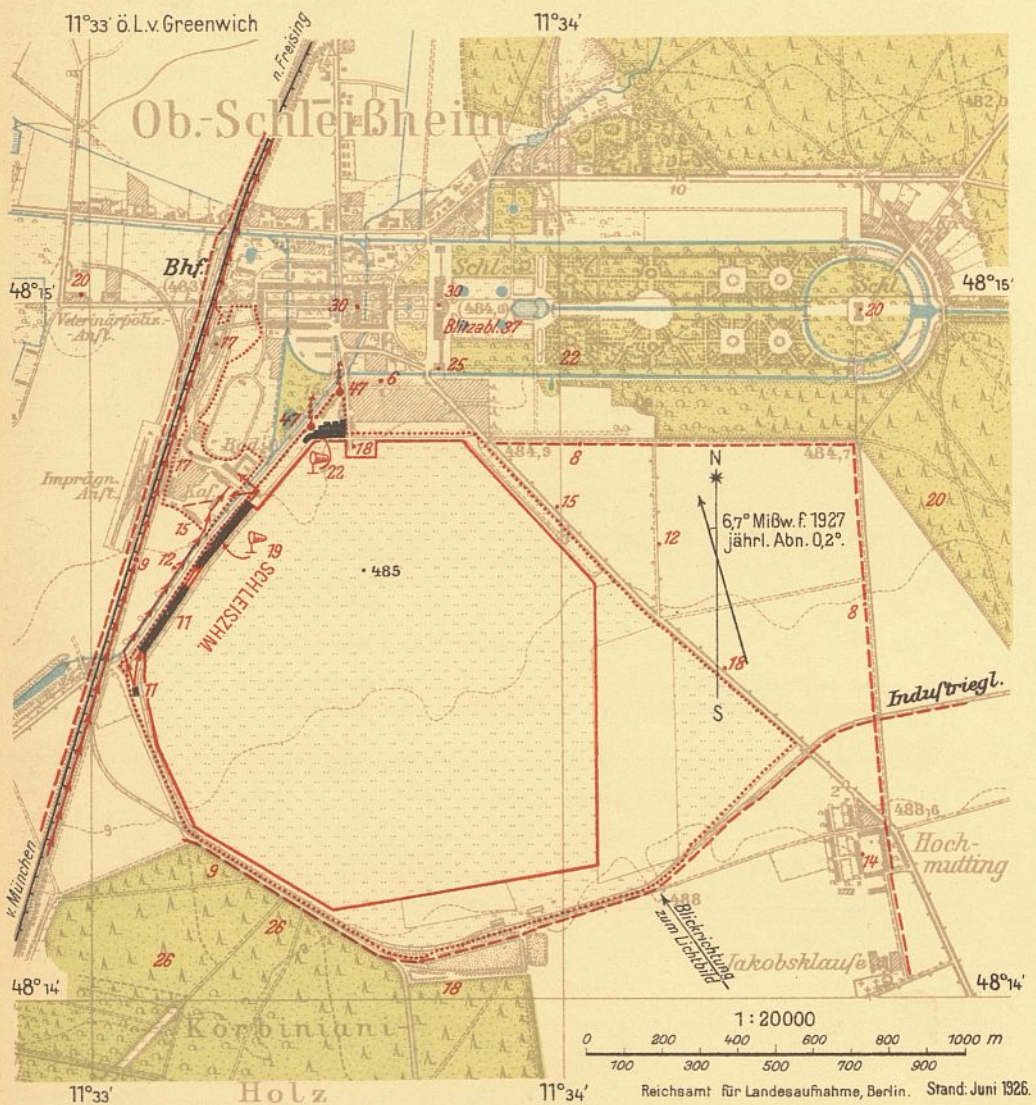
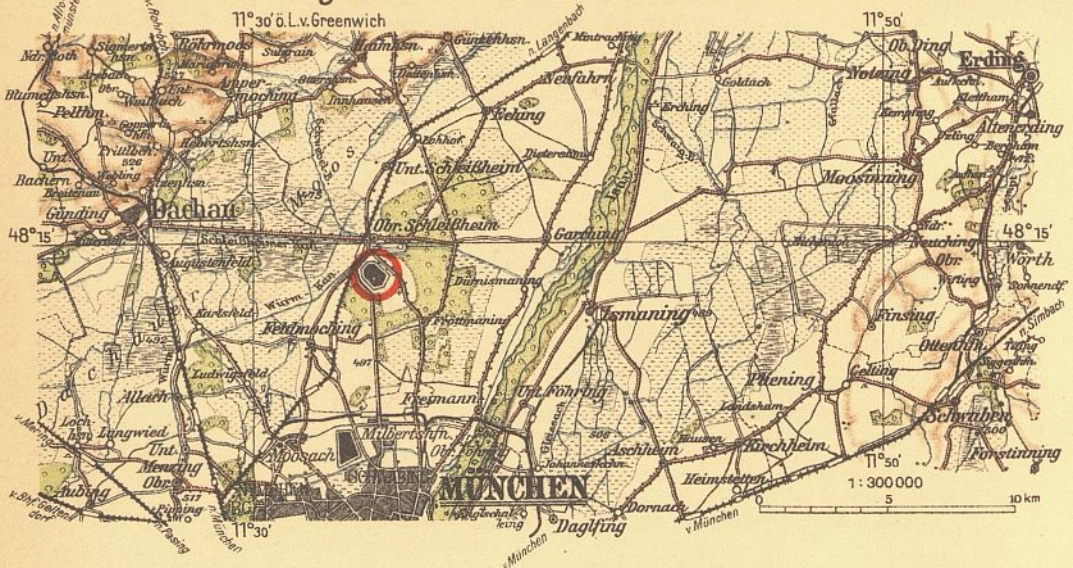
Zubringerdienst der Südd. Luft Hansa A. G. zu den planmäßigen Verkehrsflugzeugen, Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn (Verkehrshäufigkeit) 30 Min. (6 Min.)
dem Stadtinnern	5	60	10	—
der nächsten Straßenbahnhaltestelle	0,8	10	—	—
dem „ Personenbahnhof.....	—	—	—	—
„ Haupt- od. Fernbahnhof München	5	60	10	30
„ Güterbahnhof.....	5	—	—	—
den größeren Hotels	5	—	—	—

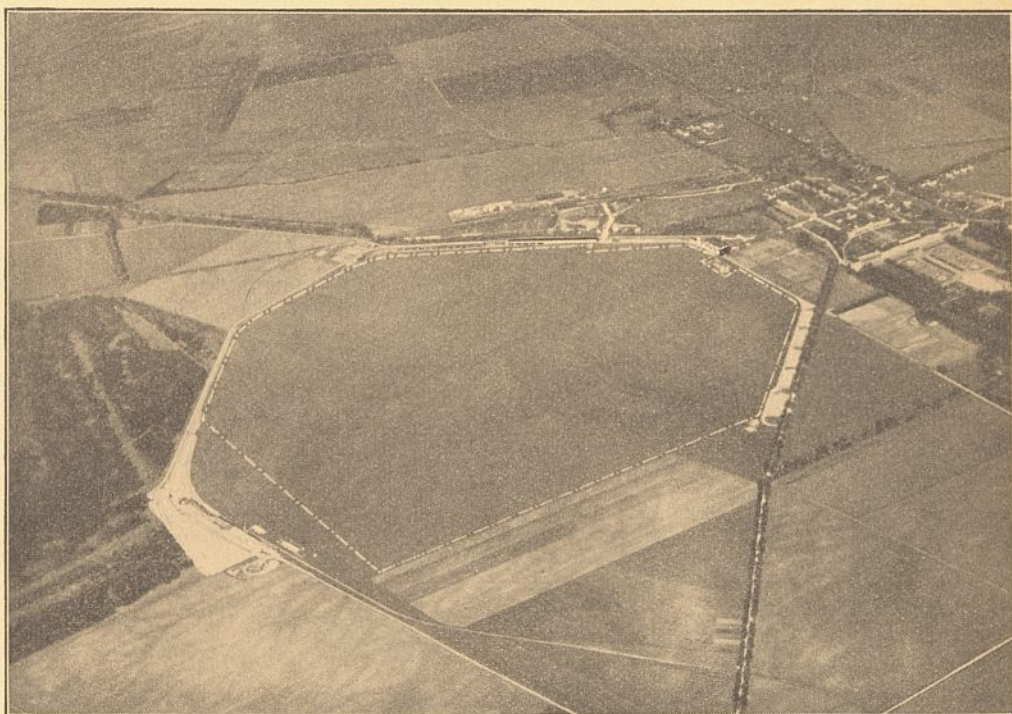
Flughafen München-Schleißheim.



Flughafen München-Schleißheim.



Flughafen München-Schleißheim.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Der Bayerische Staat.
- Verwalter:** Flugüberwachung Bayern Süd, Schleißheim.
- Verkehrsgesellschaft:** Süddeutsche Luft Hansa A. G., München, Nebenstelle Schleißheim.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Unmittelbar südlich vom Schloß Schleißheim. Im Nordwesten des Rollfeldes die Inschrift „Schleißheim“ und 2 weiß-rote Funktürme. Landezeichen liegt ständig aus. Schwarz-weiß-roter Windsack auf der mittleren Flugzeughalle. Rollfeldgrenze im Norden, Osten und Westen durch Straßen bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Flugüberwachung Bayern Süd Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf festem Heideboden; etwa 15 cm Humusschicht auf Kies.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordost-Südwest-Richtung 700 m.
- Hallen:** 3 Flugzeughallen, davon 1 Halle 215,0 x 15,85 m, 1 Halle 89,5 x 15,9 m, 1 Halle 51,0 x 27,3 m. Die Hallen enthalten insgesamt 4 Kräne von je 0,6 t und 2 Aufhängevorrichtungen von je 1,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Holzflugzeugen und zu kleineren Reparaturen von Metallflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Autogene Schweißanlage. Elektr. Strom: 110/190 Volt Drehstrom. Ersatzteile nur unverbindlich aus Beständen der Verkehrsgesellschaft greifbar.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 63 000 l Benzin und Benzol. Je 4000 l Benzin und Benzol stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Schloßwirtschaft Schleißheim oder in München.

- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Schleißheim (1 km Entfernung).
- Gleisanschluß:** Ohne Rampe vorhanden.
- Zoll, Paßstelle:** Zollabfertigung und Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
- Fernsprechanschlüsse:**

Verwalter:	}	München 61616,
Nachtbefeuerung:		München 61616,
Verkehrsgesellschaft:		München 61616,
		(Nebenstelle Schleißheim),
Polizeiflugwache:	}	München 61616,
Sanitätsraum:		Schleißheim 021109,
Arzt:		München 33690 und 35040.
Autoruf:		
- Feuermelder:** Feuerwehr Schleißheim: Schleißheim 021102,
 „ München: München 22222.
- Verbindungen:** Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten. Vorortbahn nach München.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Vorortbahn	
dem Stadtinnern (München)	15	—	20	29
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	8	90	10	—
dem nächsten Personenbahnhof (Schleißheim)	1	10	5	—
dem Güterbahnhof (Schleißheim) ...	1	10	5	—
der Schloßwirtschaft (Schleißheim) .	0,8	8	—	—

Juni 1928.

Verkehrslandeplatz Münster i. W.



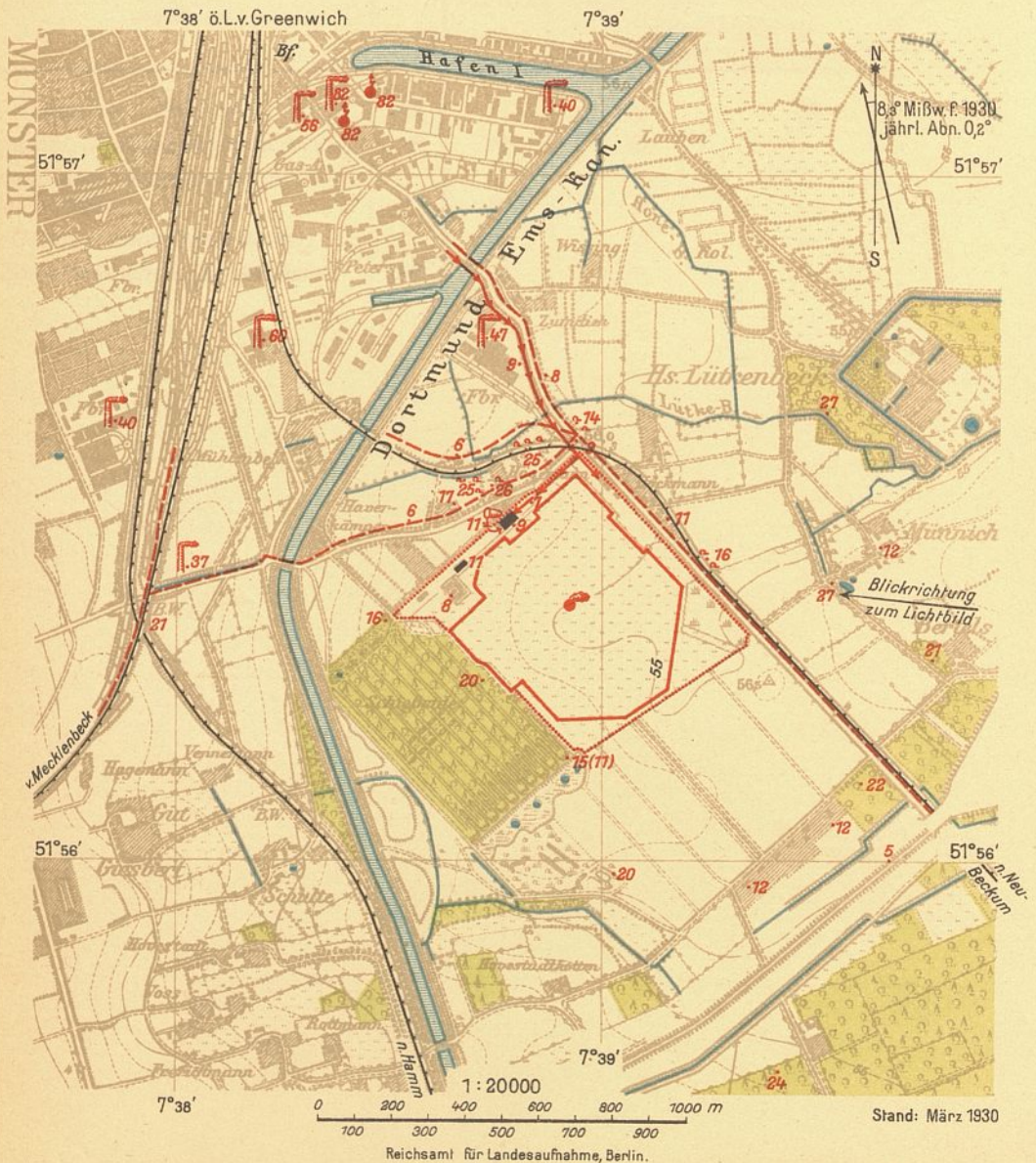
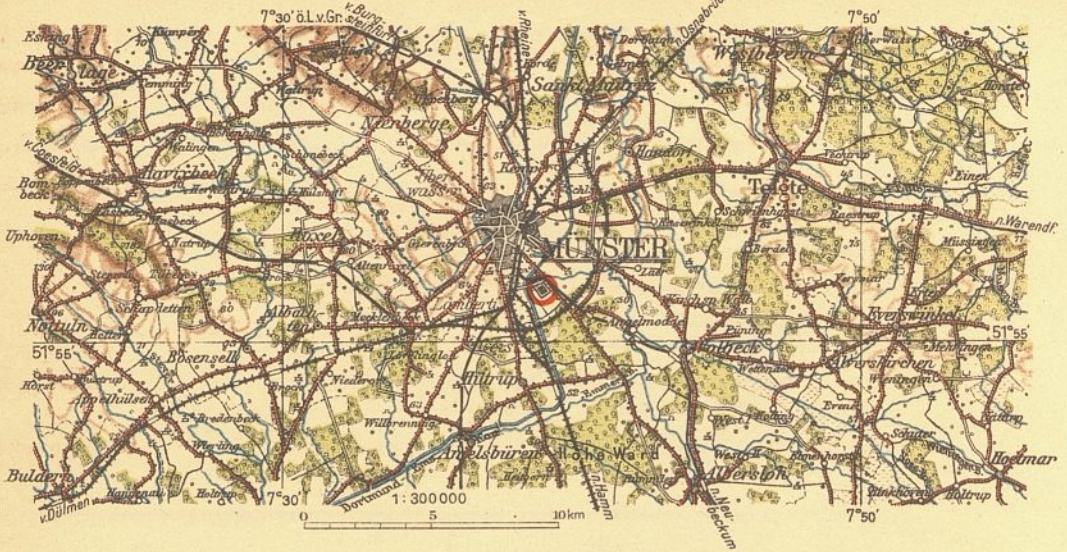
Verkehrslandeplatz Münster i. W.

1:5000

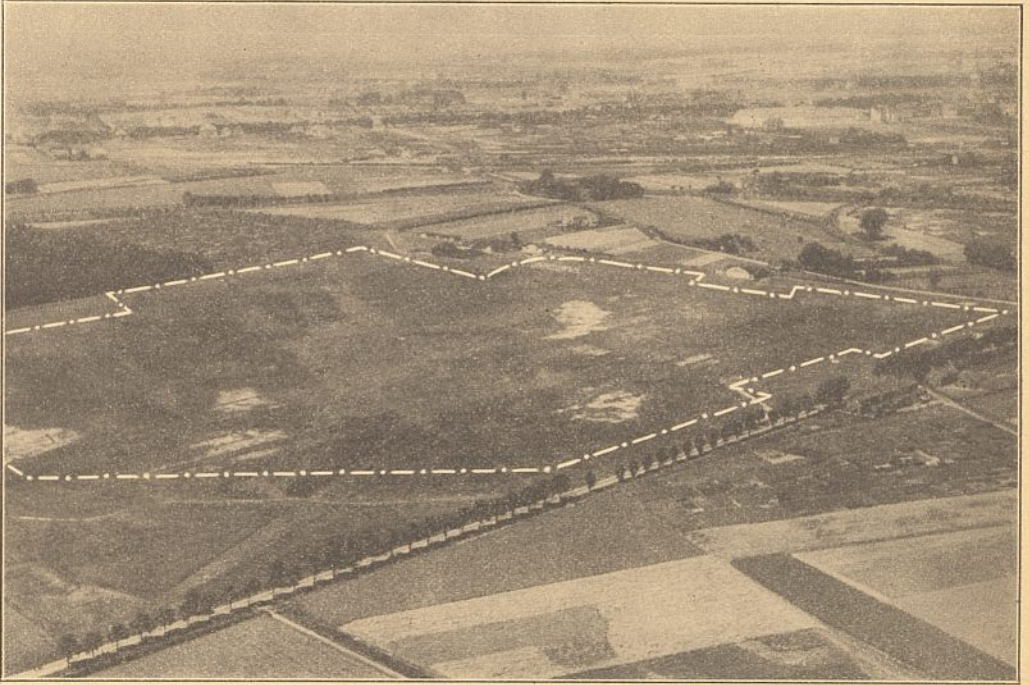
Verkehrslandeplatz Münster i. W.

Verkehrslandeplatz Münster i. W.

Verkehrslandeplatz Münster i. W.



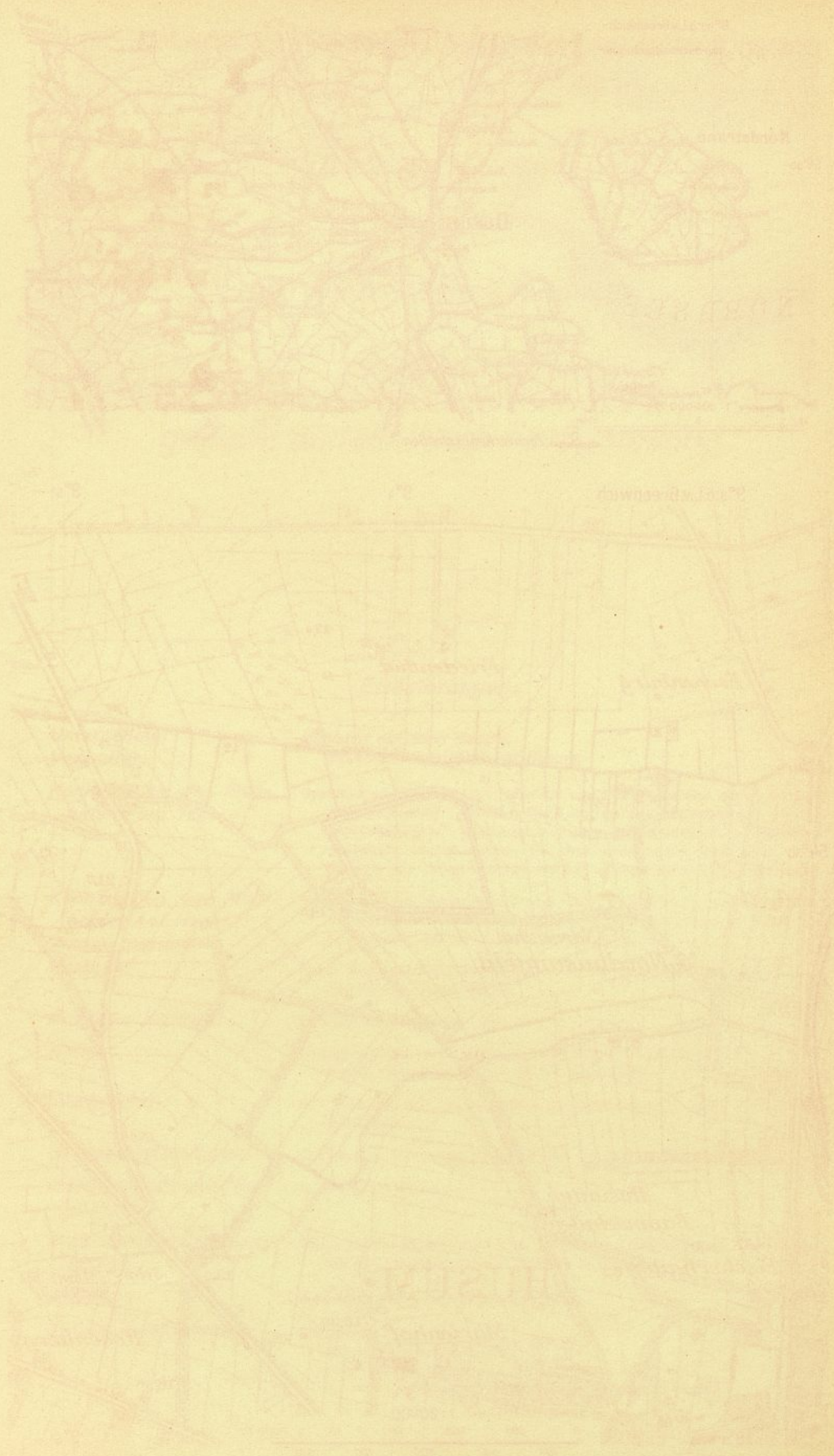
Verkehrslandeplatz Münster i. W.



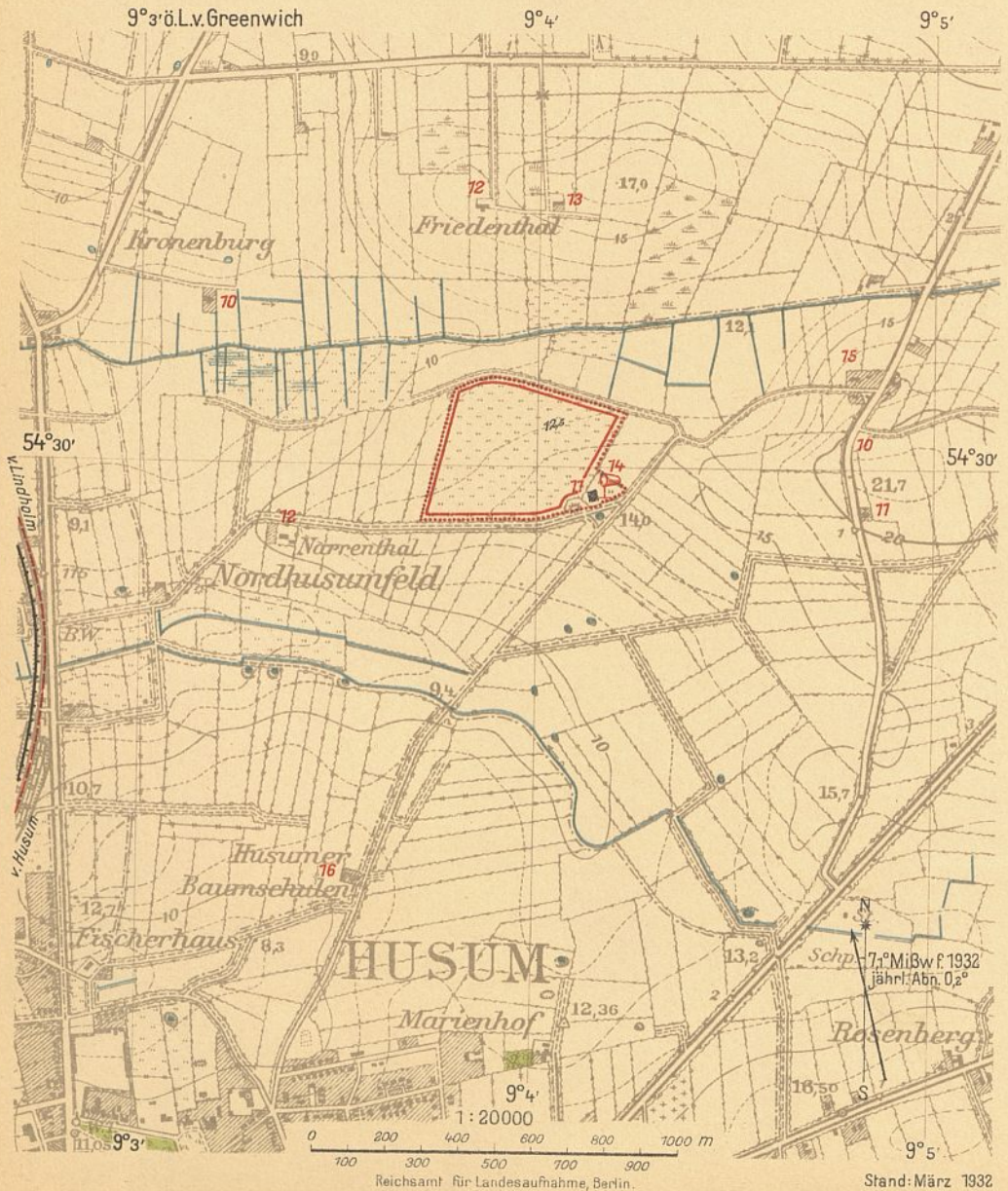
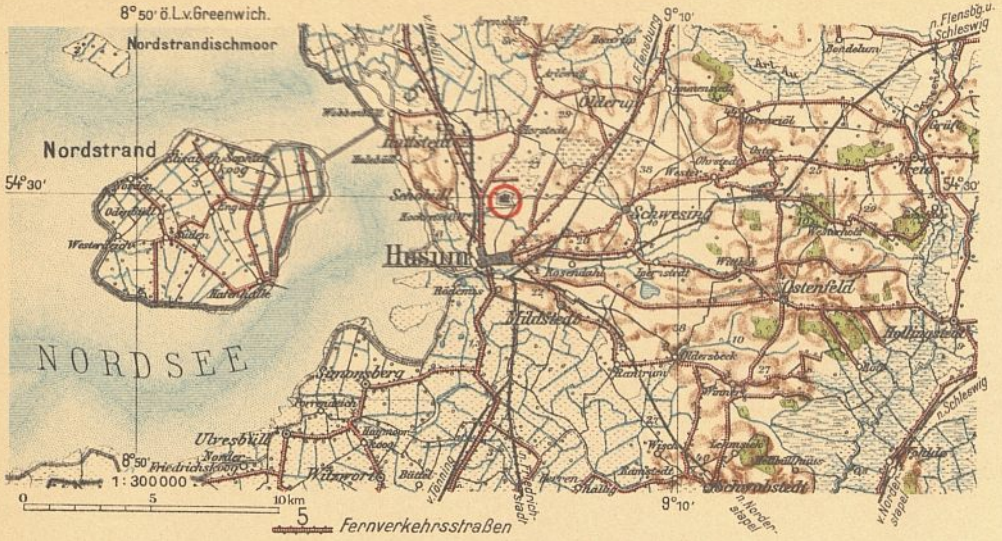
Erläuterungen:

Unternehmer:	} Flughafen Münster G. m. b. H., Münster i. W. Drahtanschrift: Flughafen Münsterwestf.
Verwalter:	
Verkehrsgesellschaft:	Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Münster i. W. Drahtanschrift: Lufthansa Münsterwestf.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:	Das Rollfeld liegt 3 km südöstlich vom Reichsbahnhof zwischen dem Dortmund-Ems-Kanal und der Bahn und Straße nach Neubeckum. Rauchofen, Landezeichen liegt im Sommer ständig aus. Windsack auf der nördlichen Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch rote Flaggen und rot-weiße Dachreiter bezeichnet.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:	Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel zur Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
Gelände:	Gute Grasnarbe auf Lehmboden.
Rolllänge, kleinste:	In Nordost-Südwest-Richtung 500 m.
Hallen:	2 Flugzeughallen, Halle I: 30,0 x 21,0 m, Höhe 8,0 m, Torweite 20,0 x 4,0 m, Halle II: 15,0 x 10,0 m, Höhe 7,5 m, Torweite 7,0 x 3,1 m.
Werkstätten:	Enthalten Vorrichtungen und Handwerkzeug für kleinere Reparaturen.
Betriebsstoffanlagen:	Für 1000 l Benzin und Benzol, kleinere Mengen stets vorrätig. Leuchtgas-Füllvorrichtung für Luftschiffe vorhanden.
Unterbringung von Fluggästen:	Übernachtung im Verwaltungsgebäude möglich, sonst in der Stadt.
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Münster (1,5 km Entfernung).
Gleisanschluß:	Seitenrampe 0,8 km entfernt.
Fernsprechanchlüsse:	Unternehmer: } Münster i. W. 40612, Verwalter: }

Flughafen Narrenthal bei Husum.



Flughafen II. Ordnung Narrenthal b. Husum.



Flughafen II. Ordnung Narrenthal bei Husum.

Luftbildschrägaufnahme erscheint gegebenenfalls nach Fertigstellung

Erläuterungen:

Unternehmer :	}	<i>Magistrat der Stadt Husum,</i>
Verwalter :		<i>Drahtanschrift: Magistrat Husum.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Tag:		<i>Das Rollfeld liegt 2½ km nördlich von Husum, östlich der Fernstraße Husum-Niebüll. Auf dem Dach der weißen Flugzeughalle die Aufschrift: Husum. Windsack auf dem Galgenberg neben der Flugzeughalle. Landezeichen bei Polizeiflugwache anfordern. Rollfeldgrenzen durch Erdwall mit rot-weißen Dachreitern bezeichnet.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:		<i>Keine ständige Nachtbefeuern. Auf Anforderung bei der Polizeiflugwache rot-weiße Landefeuer, Zwischen 2 weißen Feuern ist in Richtung auf ein rotes Licht zu landen.</i>
Gelände:		<i>Feste Grasnarbe auf Lehmboden. In der Südwestecke Sumpfbildung bei starken Regenfällen.</i>
Rolllänge, kleinste:		<i>In Nord-Süd-Richtung: 400 m.</i>
Hallen:		<i>1 Flugzeughalle 24,5 x 13,0 m, 8,40 m hoch, Torweite 22,0 x 5,1 m; in der Halle: Flaschenzug von 1,5 t Tragfähigkeit.</i>
Werkstätten:		<i>Für kleinere Reparaturarbeiten im Hallenanbau. Kein Elektrizitätsanschluß.</i>
Betriebsstoffanlagen:		<i>In Faßlagerung; zirka 1500 l Benzin und 50 kg Öl vorrätig.</i>
Unterbringung von Fluggästen:		<i>In der Stadt Husum,</i>
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		<i>Wird durch Polizeiflugwache versehen, Sanitätsraum vorhanden: nächster Arzt in Husum (2,0 km Entfernung).</i>
Paßstelle:		<i>Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.</i>
Fernsprechanchlüsse:		<i>Unternehmer: } Husum 560-62, Verwalter: } Luftverkehrsgesellschaft: Fliegerhorst Nordmark: Husum 17 u. 560,</i>

Fernsprechanschlüsse:

Polizeiflugwache:	}	Husum 560,
Sanitätsraum:		
Paßstelle:		
Ärzte:	„	86 u. 128,
Stadt, Krankenhaus:	„	72,
Autoruf:	„	595.

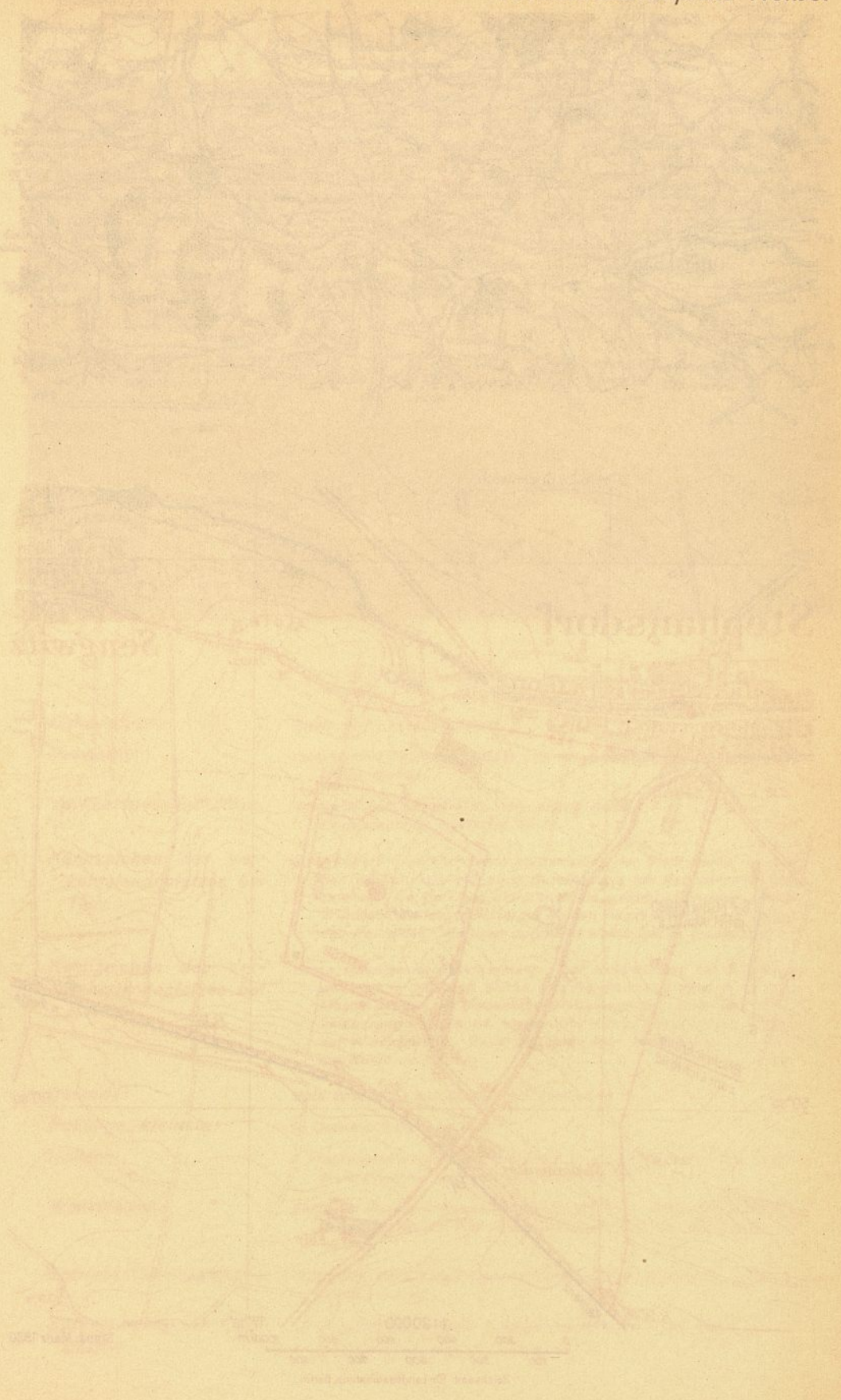
Verbindungen:

Kein Zubringerdienst; Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn (Verkehrshäufigkeit)
dem Stadtinnern	2,5	25	4	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	—	—	—	—
dem nächsten Personenbahnhof	3	30	5	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof	3,4	35	5	—
dem Güterbahnhof	3	30	5	—
den größeren Hotels	2,5	25	4	—

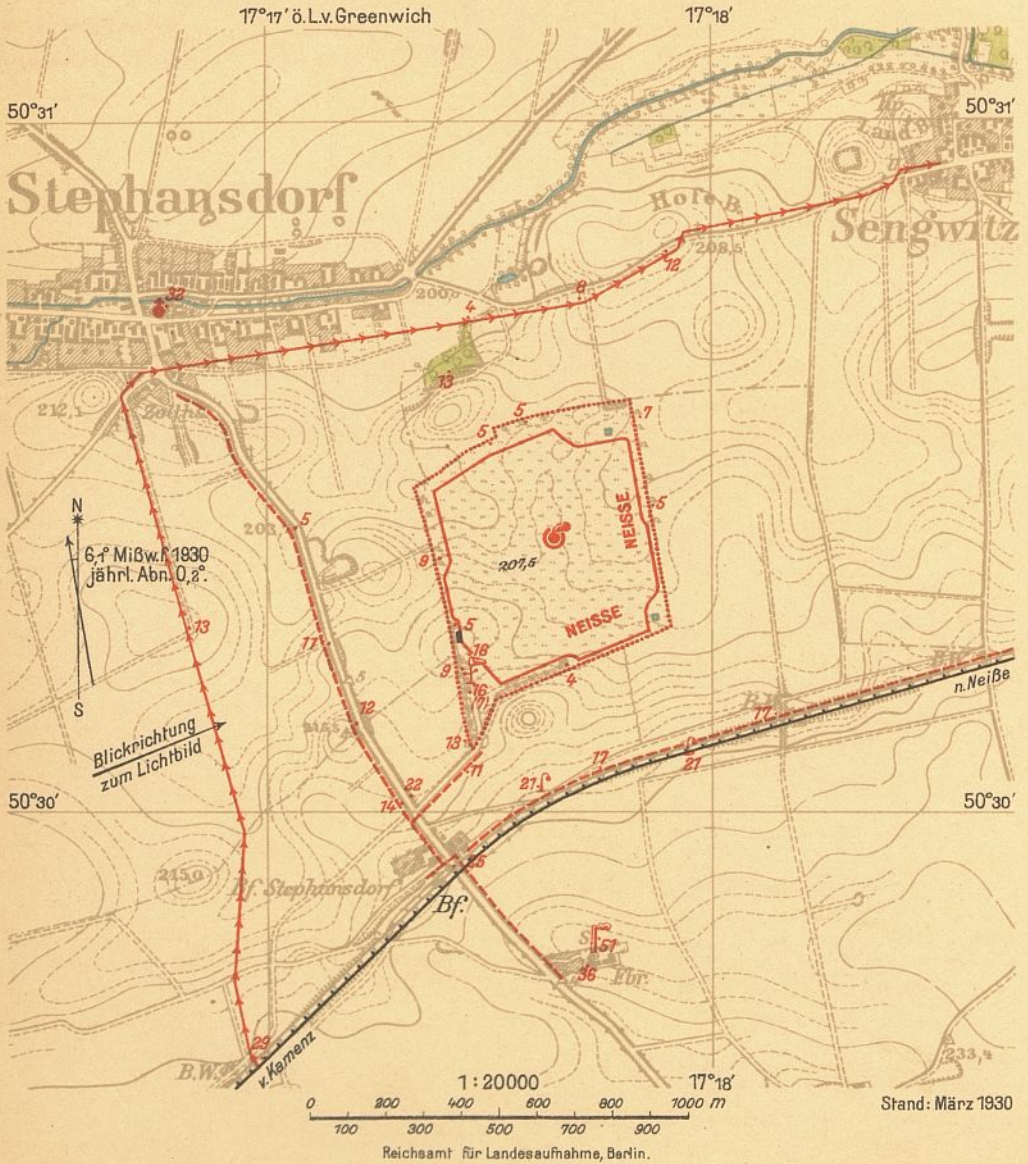
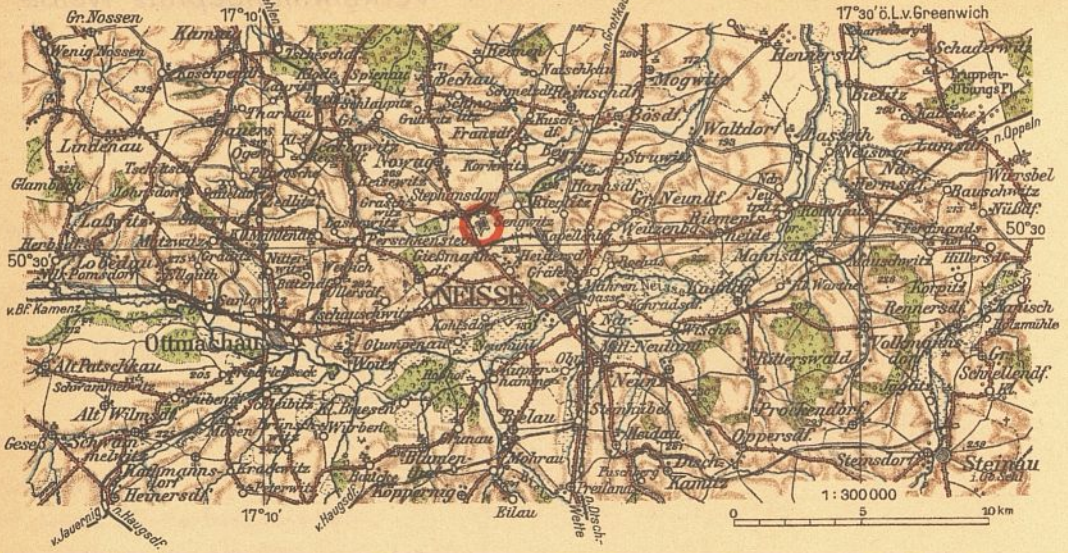
Juni 1932.

Verkehrslandeplatz Neibe.

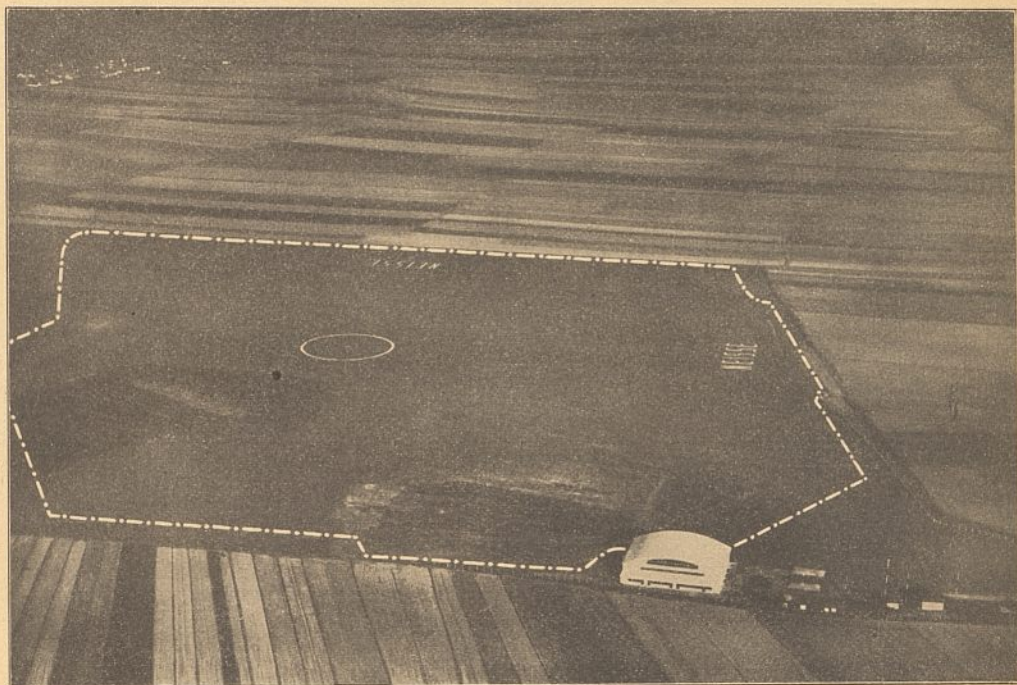


000000
1000 2000 3000 4000 5000
1:5000

Verkehrslandeplatz Neisse.



Verkehrslandeplatz Neiße.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadt- und Landkreis Neiße.
- Verwalter:** Landratsamt des Kreises Neiße und Magistrat der Stadt Neiße, Neiße, Oberschlesien.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Neiße, Drahtanschrift: Lufthansa Neiße.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Das Rollfeld liegt etwa 5 km nordwestlich der Stadt Neiße. Im Rollfeld weißer Kreis von 50 m Durchmesser mit Rauchofen. Landezeichen. An Ost- und Südgrenze die weißen Inschriften „Neiße“ Windsack am Mast südlich der weißen Flugzeughalle am Westrande des Rollfeldes. Grenzen durch rot-weiße Böcke bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache 4 je 300 Watt starke rote Feuer auf 15 bzw. 10 m hohen Masten südlich der beleuchteten Flugzeughalle. Außerdem Landebefeuerung aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Sand- oder Kiesboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Ostwest-Richtung 550 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30 x 35 m, Torweite 35,0 x 6,0 m. Die Halle enthält einen Laufkran von 1,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten Vorrichtungen zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen, Drehstrom 380/220 Volt. Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers F 13 vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 10 000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa, etwa 500 l ständig vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Verwaltungsgebäude, in Stephansdorf oder in der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache ausgeübt, Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Neiße (5 km Entfernung).

Fernsprechanschlüsse: **Unternehmer:** Stadtkreis: Neiße 860, Landkreis: „ 147—149, Stadtbauamt: „ 847—843, **Verwalter:** Neiße 147—149, 860, **Verkehrsgesellschaft:** „ 802, **Polizeiflugwache:** } „ 802, **Sanitätsraum:** } **Sanitätswagen:** „ 147—149, **Ärzte:** „ 163, 363, 365, **Städt. Krankenhaus:** „ 872, **Autoruf:** „ 1.

Feuermelder: Städt. Feuerwehr oder Wehren Neiße Stadt, Heidersdorf und Stephansdorf.

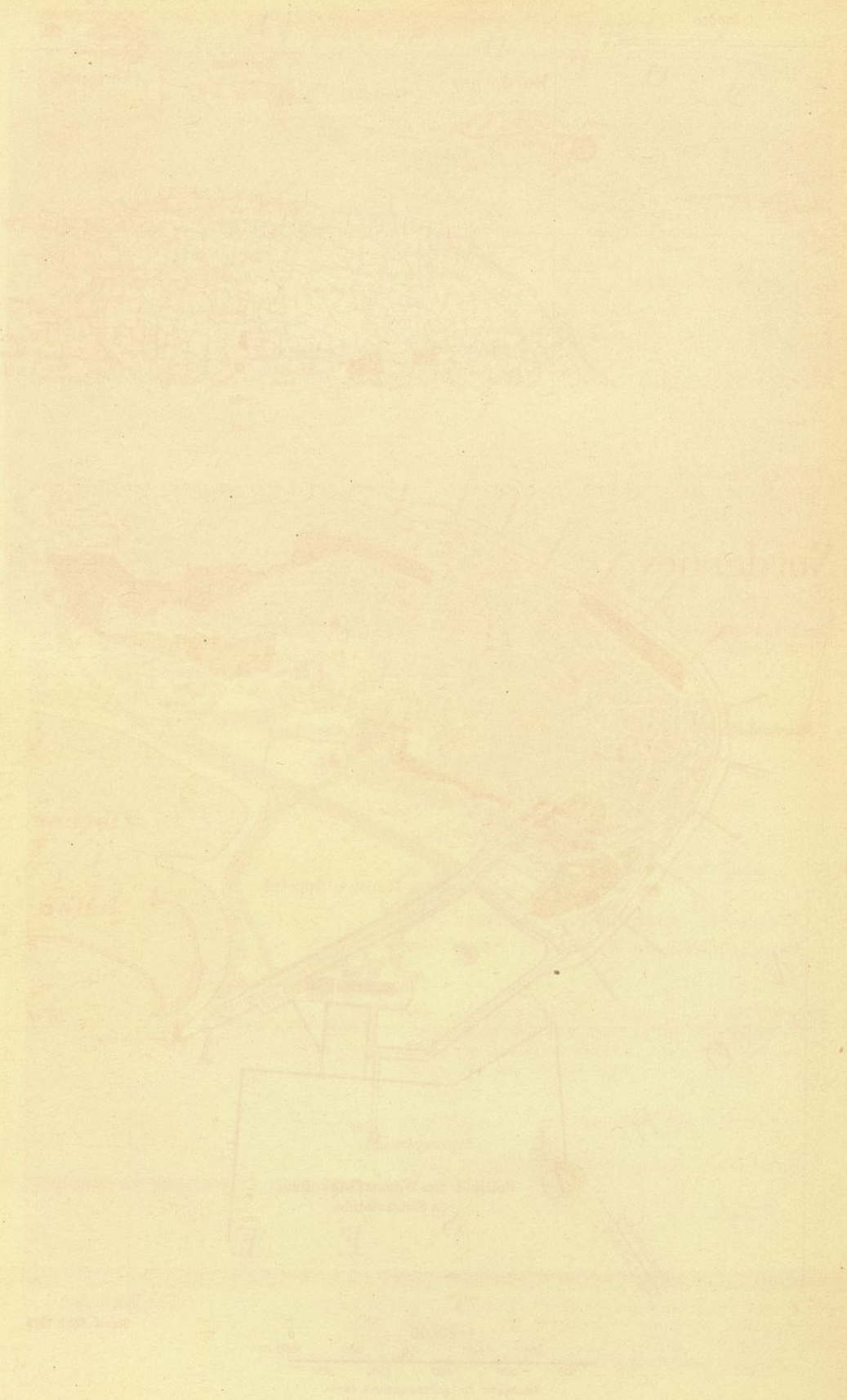
Verbindungen: Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn (Verkehrshäufigkeit)
dem Stadttinnern	5	55	—	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle	—	—	—	—
dem „ Personenbahnhof Stephansdorf	0,5	5	2	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof Neiße	6	65	10—12	—
„ Güterbahnhof Neiße	0,5	5	2	—
den größeren Hotels	5	55	10	—

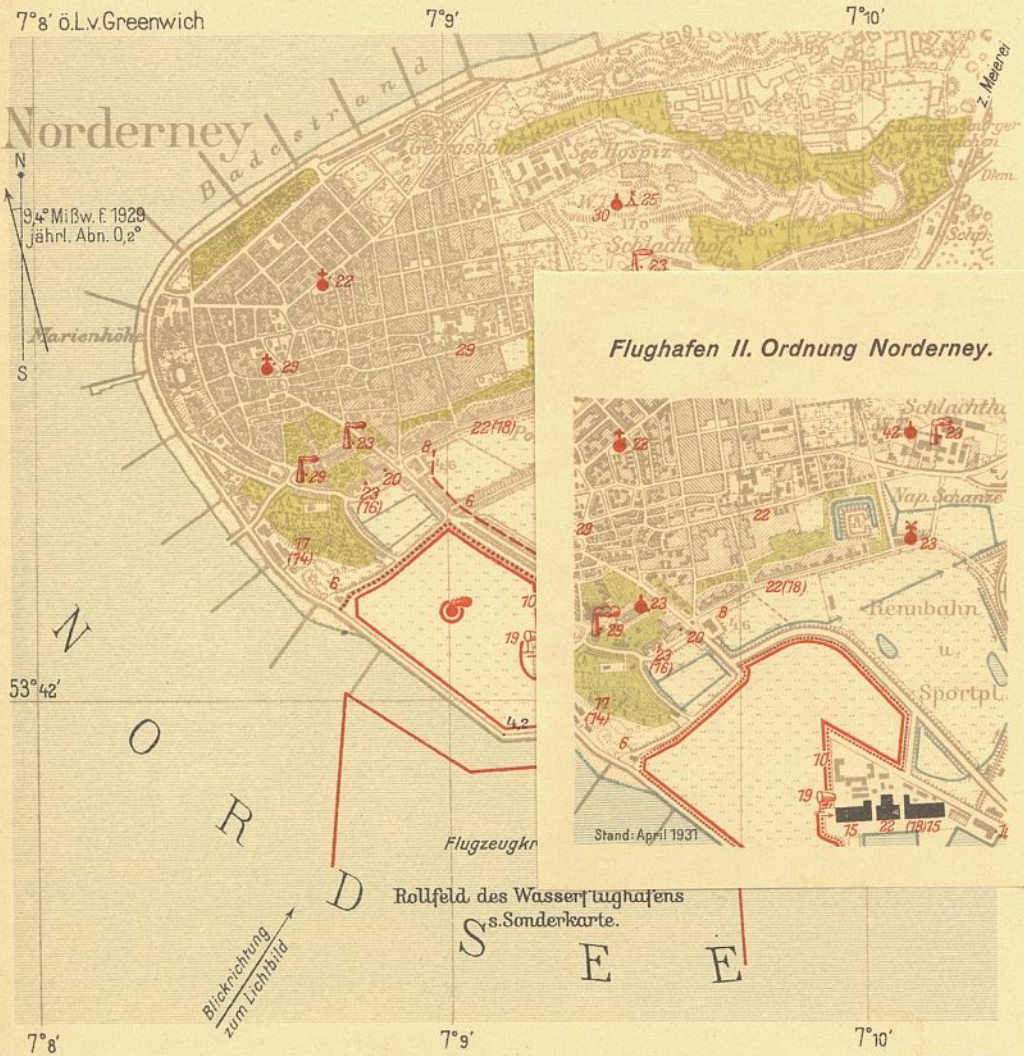
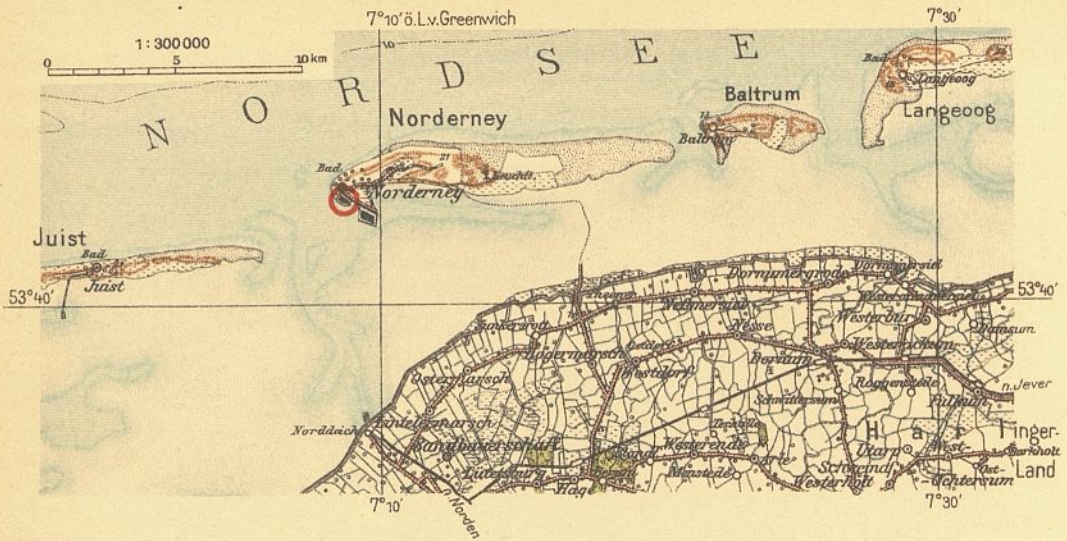
März 1930.

Flughafen 2. Ordnung

Verkehrslandeplatz Norderney.

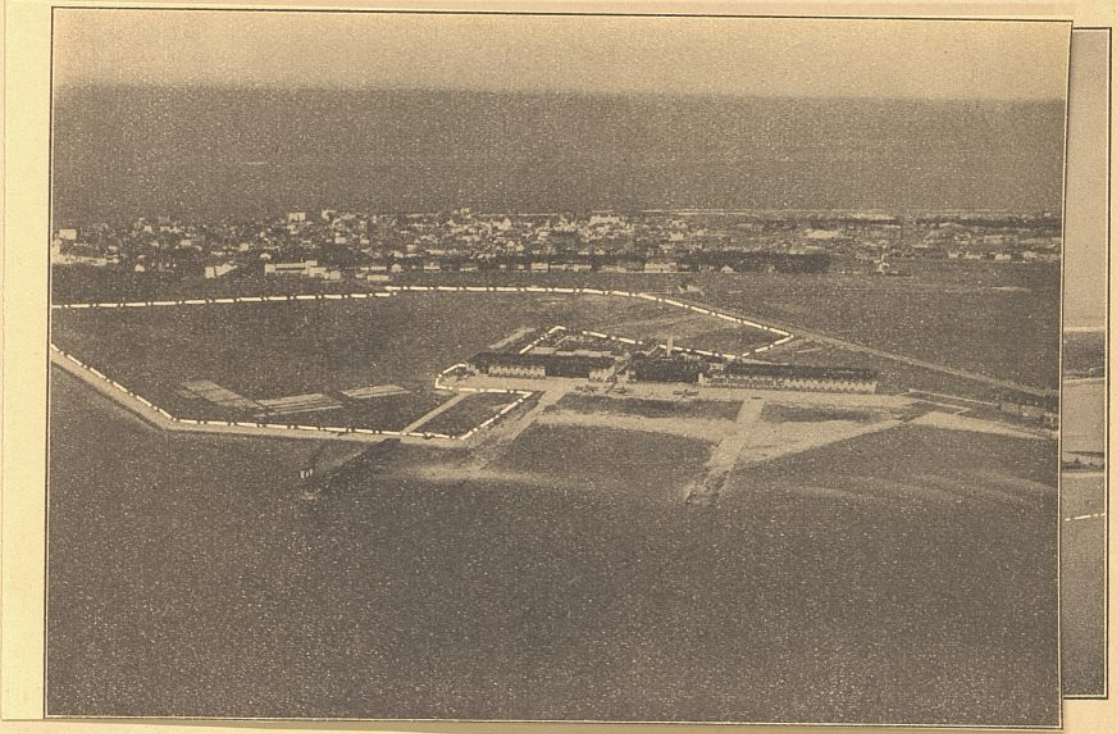


Verkehrslandeplatz Norderney.



Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Norderney.



Erläuterungen:

Flughafen II. Ordnung Norderney.

In den Überschriften ersetze jedesmal das Wort „Verkehrslandeplatz“ durch:
„Flughafen II. Ordnung“.

Unter „Erläuterungen“ ersetze jedesmal „Verkehrslandeplatz“ durch: „Flughafen“.

Unter „Kennzeichen des Flughafens bei Nacht“ sind die Worte „Reihe parallel der“ zu streichen.

Am Schluß ist einzusetzen:

Auf der östlichen und westlichen Flugzeughalle sowie auf dem N der östlichen Halle liegenden Beamtenheim Warnungsfeuer, die die äußeren Ecken der genannten Gebäude von oben anstrahlen. Die Feuer sind von See aus nicht zu sehen.

Für die Bemerkung am Schluß ist zu setzen:

Der Rauchofen im Rollfeld ist in dem Kartenausschnitt 1:20 000 nicht enthalten.

Die im Flughandbuch befindliche Luftbildschrägaufnahme ist durch die nachstehende Aufnahme zu ersetzen.

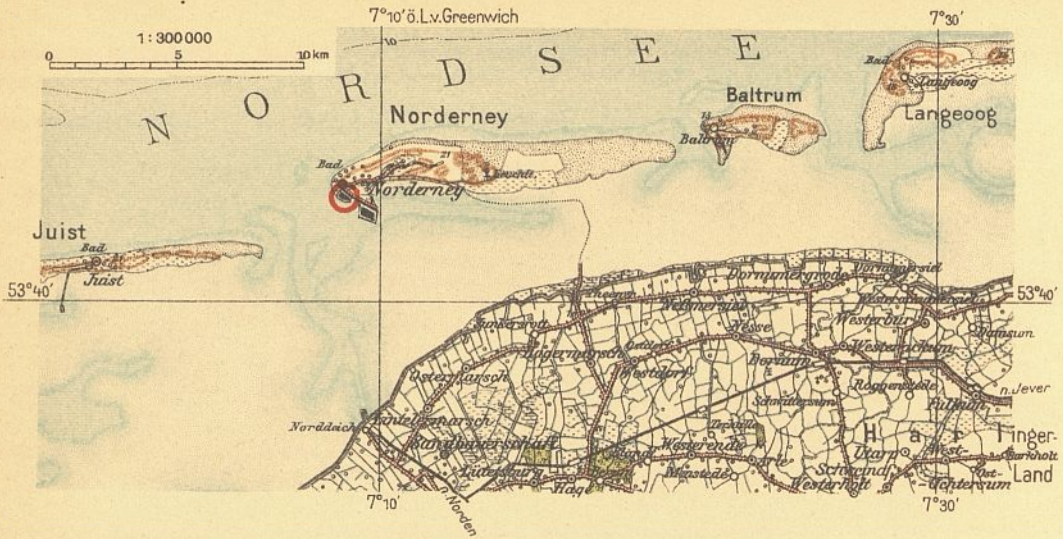
März 1932.

Die Hallen enthalten Kräne von 2,0 t und von 4,0 t Tragfähigkeit.

Werkstätten:

Enthalten alle zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Autogene Schweißanlage. Ladestation für Akkumulatoren. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Flugzeug- und Motorenmuster vorrätig.

Verkehrslandeplatz Norderney.



Verkehrslandeplatz Norderney.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Flughafen Norderney G. m. b. H., Bremen, Rembertistr. 28.
- Verwalter:** Deutsche Luft Hansa A. G., Abt. Küstenflug, Berlin W 35,
Flugleitung Norderney,
Drahtanschrift: Küstenflug Norderney.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Abt. Küstenflug, Berlin W 35, außerdem
im Sommer: Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Norderney,
Drahtanschrift: Lufthansa Norderney.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** An der Südwestspitze der Nordseeinsel Norderney. Im Rollfeld weißer Kreis von 20 m Durchmesser mit Rauchofen; der Ofen ist im Sommer dauernd, sonst nur auf Anforderung beim Verwalter in Betrieb. Windsack auf der westlichen Flugzeughalle, Rollfeldgrenze durch weißen Zaun und Barrieren, im Südwesten durch weiße Kaimauer begrenzt. Rotes Warnungsfeuer auf dem 20 m hohen Flugzeugkran am Südende der 300 m langen westlichen Seebrücke des Wasserflughafens. Leuchtturm Norderney 2 km östlich des Rollfeldes.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuernng. Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Auf Anforderung beim Verwalter außerdem Besegonnen und Scheinwerfer.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Sandboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 380 m, (wird auf 600 m vergrößert).
- Hallen:** 2 Flugzeughallen 108x30,8 m, Torweite 50x10 m,
1 Flugzeughalle 68x30,8 m, Torweite 60x10 m.
Die Hallen enthalten Kräne von 2,0 t und von 4,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Autogene Schweißanlage. Ladestation für Akkumulatoren. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für alle Flugzeug- und Motorenmuster vorrätig.

Betriebsstoffanlagen: Für je 45 000 l Benzin und 15 000 l Benzol.

**Unterbringung von Flug-
gästen:** Im Badeort Norderney.

**Erste Hilfe bei Unglücks-
fällen:** Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden, nächster Arzt in Norderney (0,5 km Entfernung).

Zoll, Paßstelle: Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse: **Unternehmer:** Bremen, Hansa 1743 u. Norderney 386,
Verwalter: Norderney 421,
Verkehrsgesellschaften:
Deutsche Luft Hansa, Abt. Küstenflug Norderney 421,
im Sommer auch: Deutsche Luft Hansa, Flugleitung Norderney 422,
Ärzte: Norderney 254 u. 466,
Sanitätsraum: " 421,
Polizeiflugwache: " 438,
Droschkenanruf: " 107, 280, 383 u. 427.

Feuermelder: **Alarm-Sirene:** " 206.

Verbindungen: Kein Zubringerdienst. Pferdendroschken auf Anruf zu erhalten. Kraft-
wagen sind auf der Insel nicht vorhanden. Ein- bis viermalige
tägliche Dampferverbindungen nach dem Festland (Norddeich).

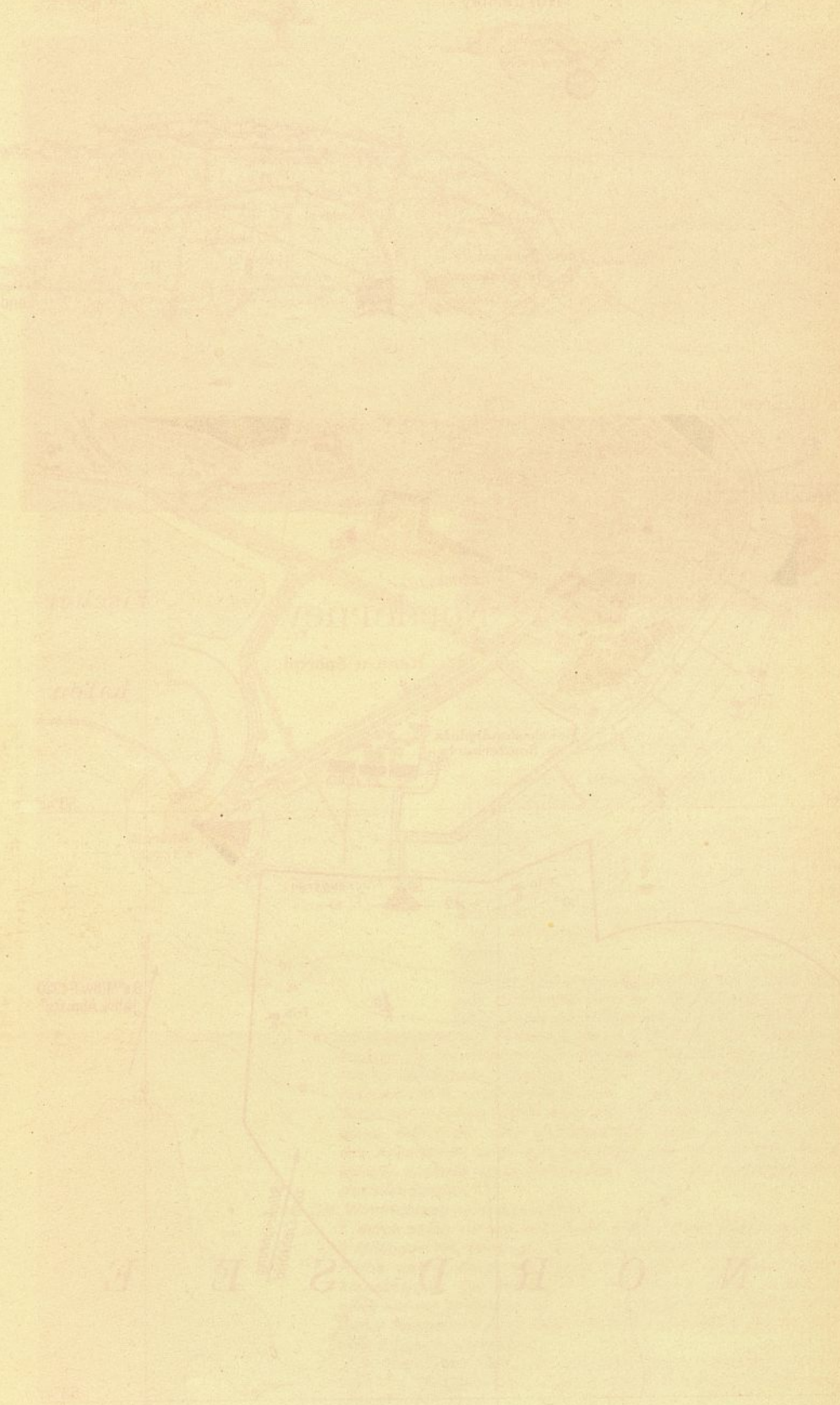
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Innern des Badeortes	0,8	10	Als Verkehrsmittel nur Pferde- droschken erlaubt u. vorhanden.
dem nächst. Personenbahnhof	0,2	5	
„ Hafen	0,2	5	
„ Güterbahnhof, Hafen	0,2	5	
den größeren Hotels	0,8	10	

Bemerkung: Seebrücke und Flugzeugkran sind aus der Luftbildschrägaufnahme nicht ersichtlich.

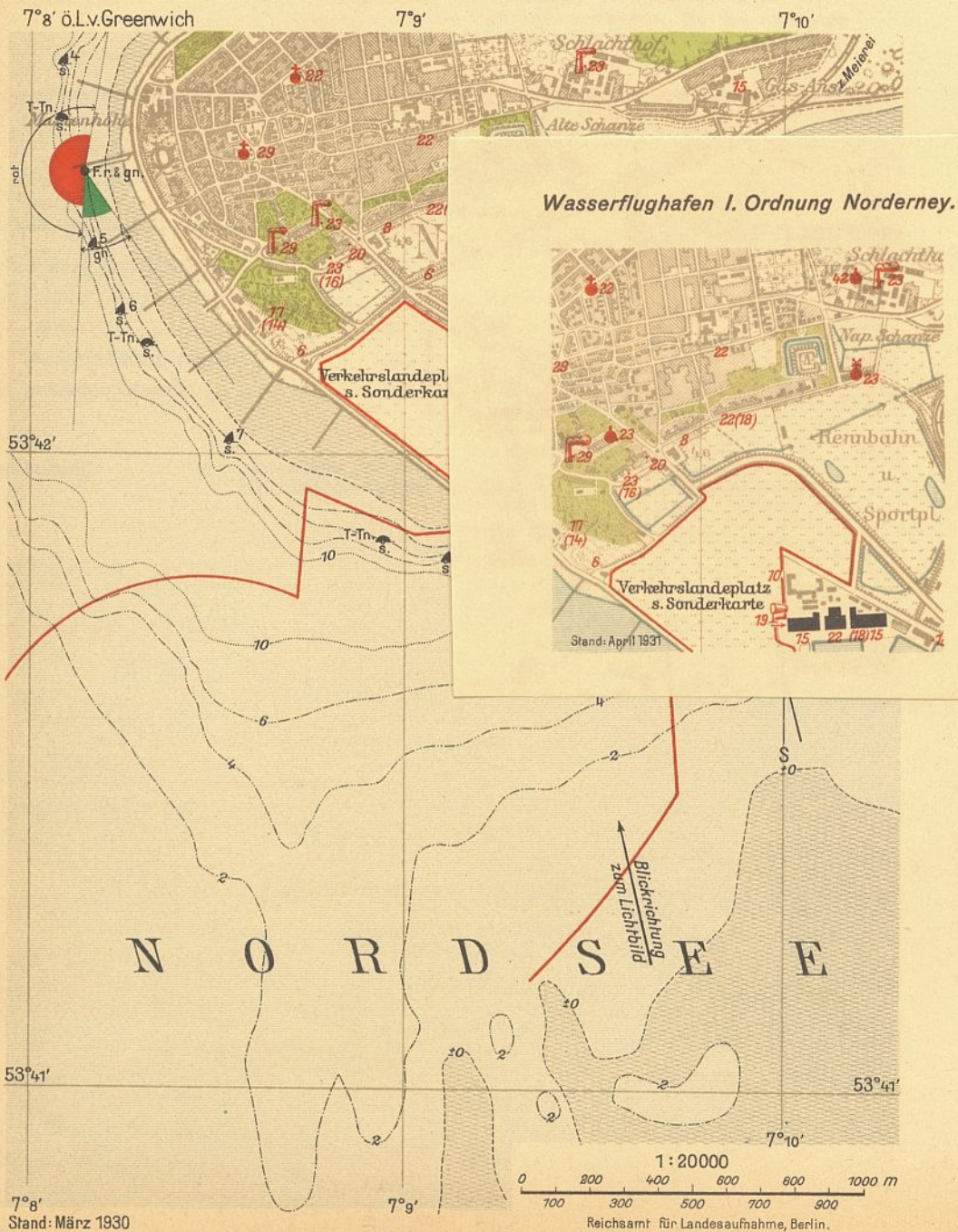
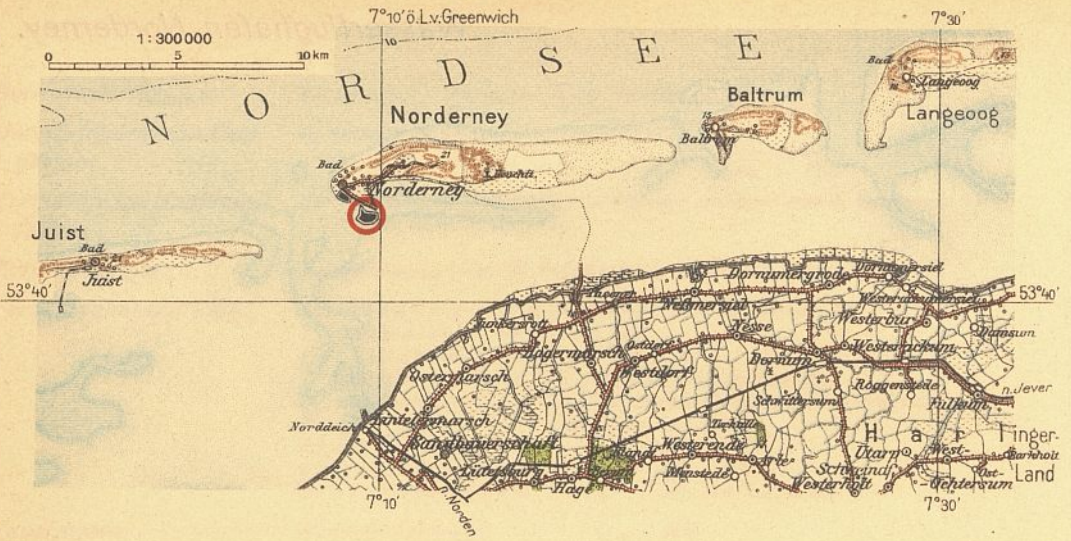
Februar 1929.

Wasserflughafen I. Ordnung Norderney.

Wasserflughafen Norderney.



Wasserflughafen Norderney.



Wasserflughafen I. Ordnung Norderney.

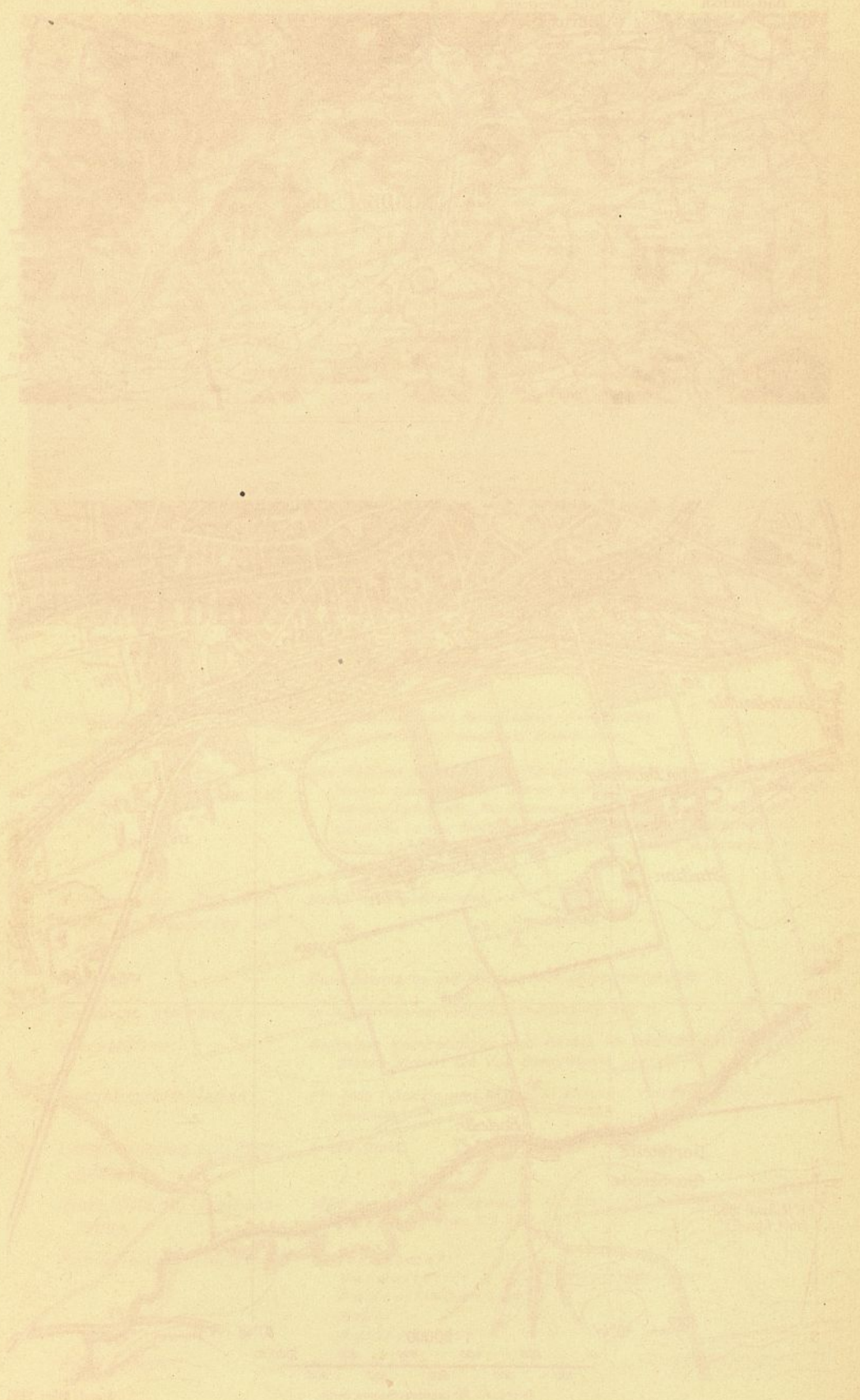


Flughafen 2. Ordnung

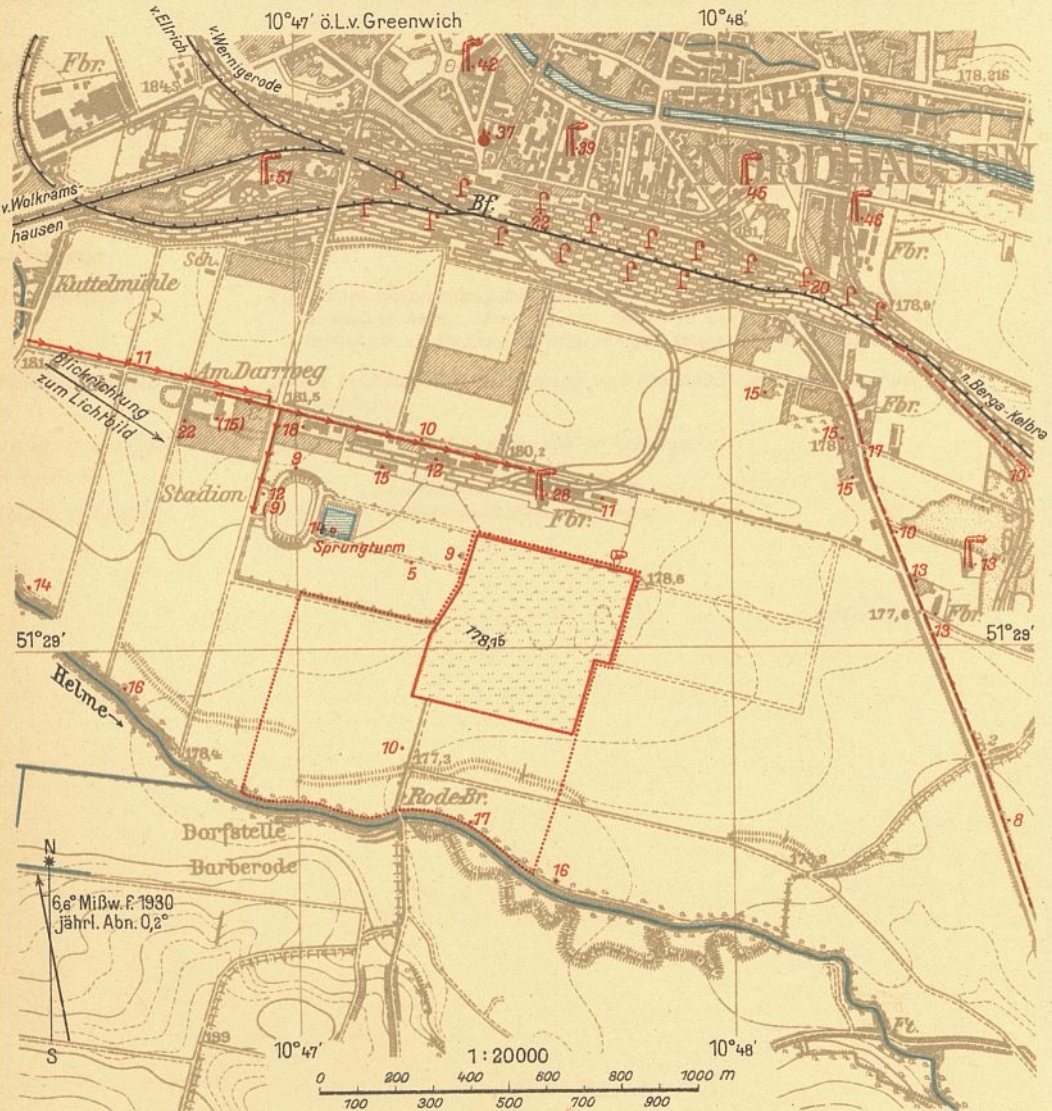
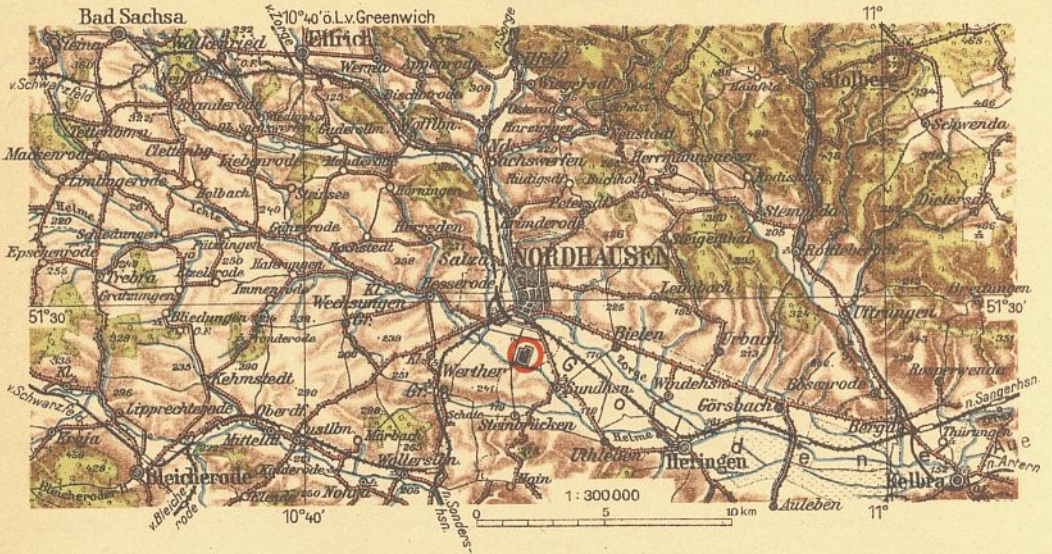
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Weitere Angaben: Siehe ~~Verkehrslandeplatz~~ Norderney, Admiralitätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil II Nordsee.
- Rolllänge:** N—S 1000 m bei Niedrigwasser, O—W 1300 m und mehr.
- Wasserverhältnisse:** Flut- und Ebbstrom, Tidenhub nach Gezeitentafeln 1930:
Mittlerer Springtidenhub 2,56 m
„ Tidenhub 2,25 m
„ Nipptidenhub 1,84 m
Wechsel ca. 6-stündl. Strom: bei auflaufendem Wasser vom Seegatt (Westen) in Richtung SO bis O einlaufend, bei Ebbstrom entgegengesetzt, im Fahrwasser bis 3 sm Geschwindigkeit. Fahrwassertiefe 10 m, nach Süden Wassertiefe abnehmend. Daher Annäherung an Wattgrenze ca. 1000 m südlich Kranbrücke zu vermeiden. Steht starker Wind gegen den Strom, so steht unverhältnismäßig hohe See im Fahrwasser. Der Fahrwasserstreifen ist unter diesen Umständen zu vermeiden.
- Strand:** Flacher Sandstrand.
- Ankergrund:** Mäßig, fester Sand.
- Schlepphilfe:** Beim Verwalter anfordern. Zum Ausbooten stehen auf Anforderung Hilfsfahrzeuge zur Verfügung.
- Festmachen:** Auf Anforderung werden Bojen zum Festmachen von Flugzeugen ausgelegt.
- Ablaufbahn:** Vor der östlichen Flugzeughalle etwa 250 m nach Süden führend Ablaufbahn 25 m breit bei jedem Wasserstand benutzbar.
- Flugzeugkran:** Vor der westlichen Flugzeughalle Kranbrücke 130 m nach Süden ins Fahrwasser reichend. Auf der Brückennock auf etwa 6 m Wassertiefe schwenkbarer Flugzeugkran mit elektr. Antrieb, Tragfähigkeit 15 t, Ausladung 20 m, Hubhöhe 15 m, Beförderung der Flugzeuge vom Kran zur Halle auf Wagen durch Trecker.
- Slipanlagen:** Fehlen.
- Rettungsboote:** Ein kleines Motorrettungsboot steht auf der Kranbrücke zum sofortigen Aussetzen bereit. Ein größeres Boot und das Motorboot der Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger liegen im Handelshafen.
- Tankmöglichkeit:** Durch Tankwagen an Ablaufbahn und Kranbrücke oder direkt auf der Plattform.
- Seemännische und Flugausrüstung:** Beim Verwalter auf Anforderung zu erhalten.
- Sonstige Angaben:** *Flughafen 2. Ordnung*
Vergleiche ~~Verkehrslandeplatz~~ Norderney.

März 1930.

Verkehrslandeplatz Nordhausen.



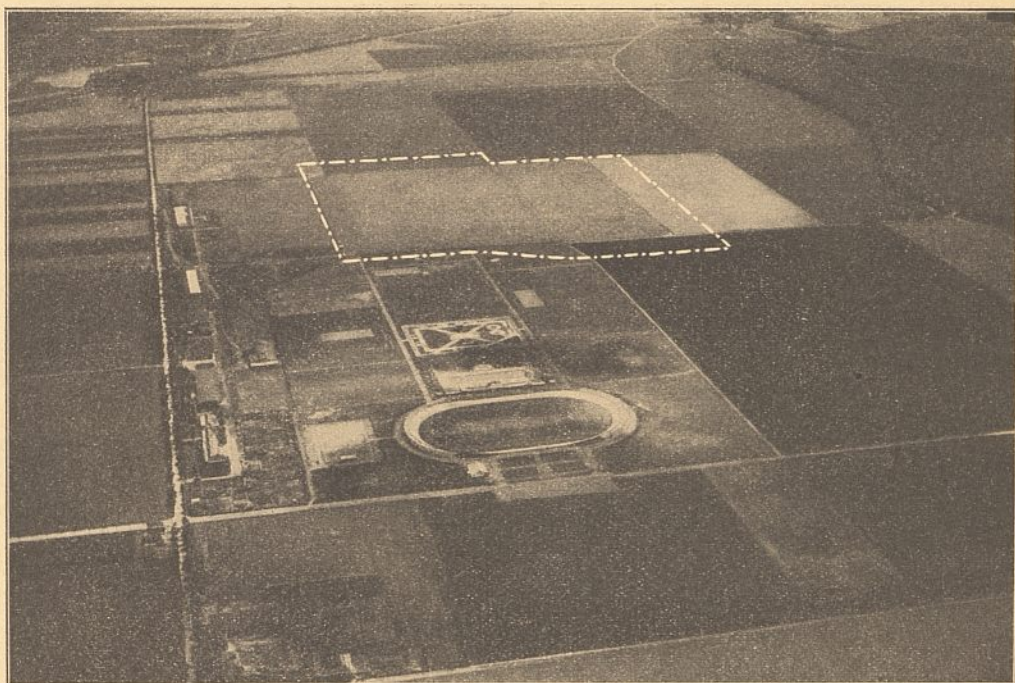
Verkehrslandeplatz Nordhausen.



Reichamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: März 1930

Verkehrslandeplatz Nordhausen.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	Magistrat der Stadt Nordhausen, Nordhausen, Drahtanschrift: Magistrat Nordhausen.
Verwalter:		
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		Das Rollfeld liegt 1 km südlich vom Reichsbahnhof und unmittelbar östlich vom Stadion. 375 m nördlich vom Rollfeld Hallendach mit weißer Aufschrift „Nordhausen“. Windsack auf dem Verwaltungsgebäude in der Nordostecke des Rollfeldes. Rollfeldgrenze teilweise durch Zäune und an den Ecken durch Winkel aus weißem Marmor Kies bezeichnet.
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		Keine Nachtbeleuchtung.
Gelände:		Gute Grasnarbe auf Mutterboden (Kiesuntergrund).
Rolllänge, kleinste:		In Westnordwest—Südsüdost-Richtung 350 m.
Werkstätten:		Enthalten Vorrichtungen und Geräte für kleinere Instandsetzungen. Elektr. Strom: 220 Volt Gleichstrom.
Betriebsstoffanlagen:		Für 1000 l Benzin und Benzol in Fässern. Einige gefüllte Fässer stets vorrätig.
Unterbringung von Fluggästen:		In der Stadt.
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Nordhausen (Entfernung etwa 2,5 km).
Fernsprechanchlüsse:	Unternehmer: Verwalter: Polizeiflugwache:	} Nordhausen 1500, „ 186, „ 1190.
	Arzt:	
	Autoruf:	
Feuermelder:	Feuerwehr:	

Verbindungen:

Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2,5	25	8	25
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	2,0	20	3	—
dem „ Personenbahnhof Nord- hausen	2,0	20	3	—
„ Haupt- oder Fernbahnhof Nord- hausen				
dem Güterbahnhof	2,0	20	3	—
den größeren Hotels	2,0	20	3	—

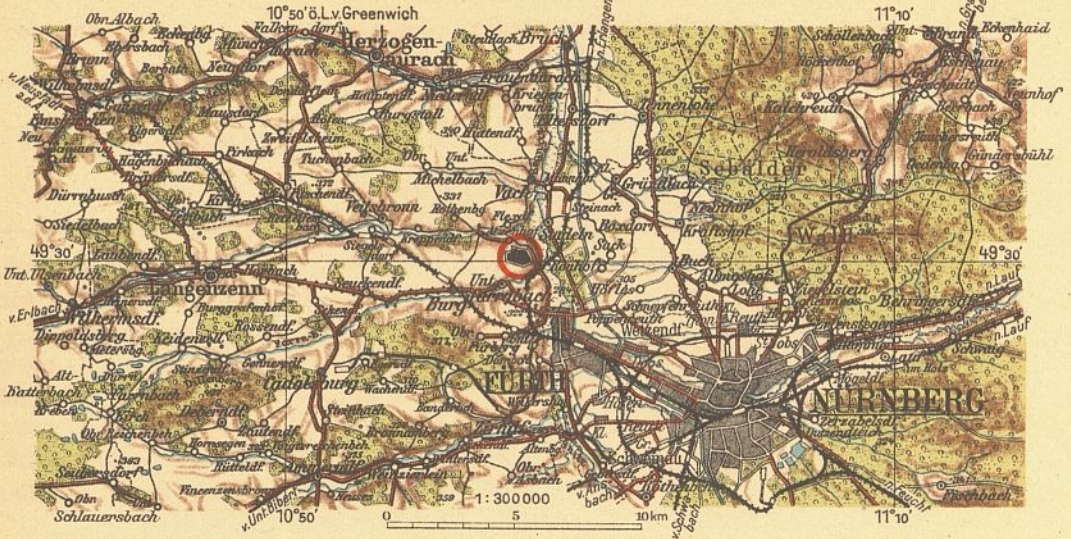
März 1930.

Flughafen Nürnberg-Fürth.



1:50000
1950
Verlag der Deutschen Geographischen Anstalt
München

Flughafen Nürnberg-Fürth.



10° 57' ö.L.v.Greenwich

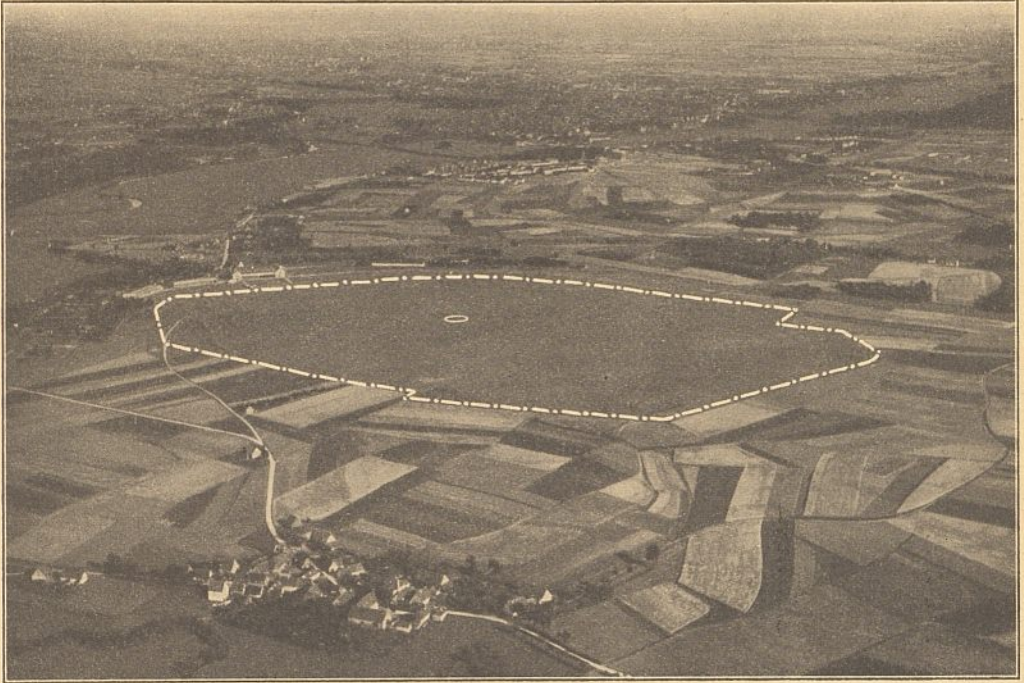
10° 58'



6,5° Mißw. f. 1930
jährl. Abn. 0,2°

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Flughafen Nürnberg-Fürth.



Erläuterungen:

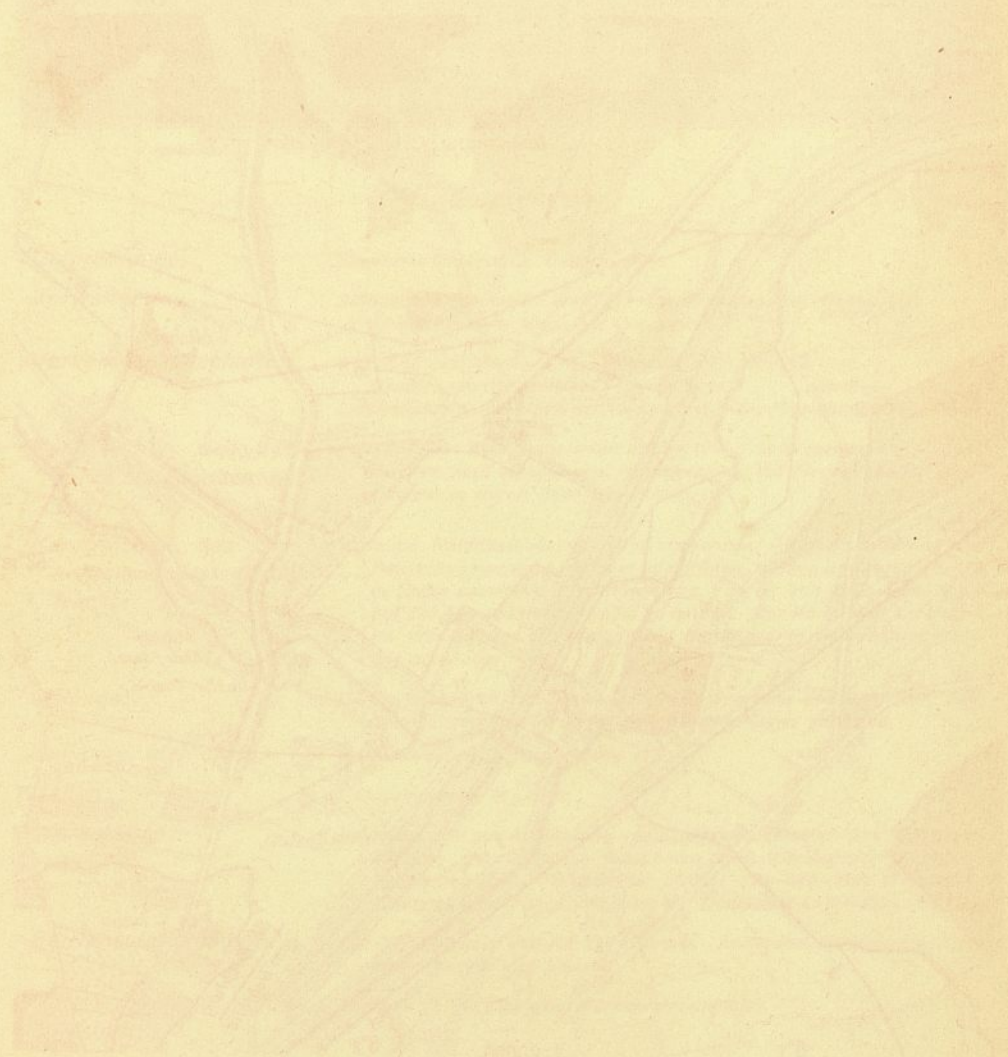
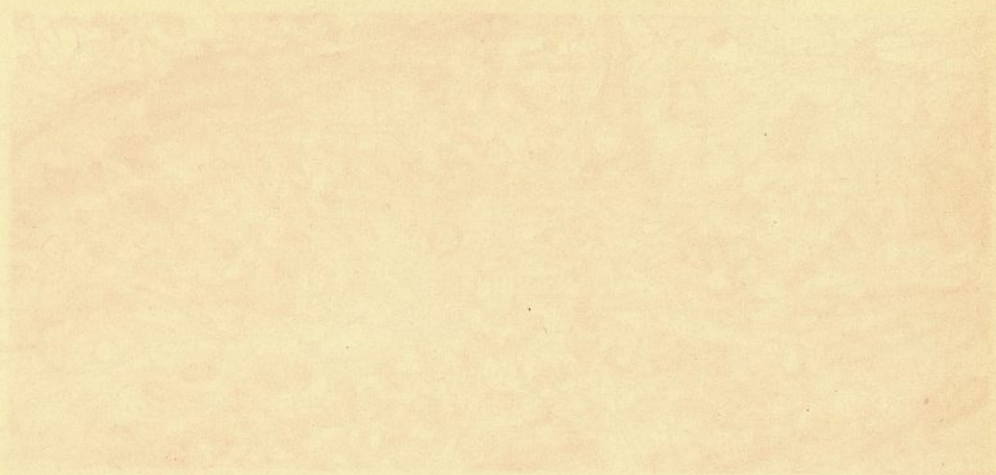
- Unternehmer:** Stadt Nürnberg.
- Verwalter:** Städtische Flughafenverwaltung Nürnberg-Fürth,
Fürth i. B., Flughafen.
- Verkehrsgesellschaften:** Süddeutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Nürnberg-Fürth,
Drahtanschrift: Lufthansa Fürthbay,
Nordbayerische Verkehrsflug A. G., Fürth,
a) Direktion,
b) Flugleitung,
Drahtanschrift: Nordbayerische Verkehrsflug Fürthbay.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Nordwestlich der Stadt Fürth. In Rollfeldmitte Rauchofen und weißer 30 m Kreis. Rauchofen wochentags von früh bis Dunkelheit in Betrieb; Windsack auf Werftturm. Hallen- und Werftgebäude sowie Barackenlager östlich und nordöstlich des Rollfeldes. Auf den Flugzeughallen die weiße Aufschrift „Nürnberg-Fürth“.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei der Polizei-flugwache einfache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Hallen- und Werft-dächer werden durch Flutlichtgeräte angestrahlt.
- Gelände:** Grasnarbe auf leichtem Boden.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordsüd-Richtung 650 m.
- Hallen:** 2 Flugzeughallen, je 66,50 x 22,50 m.
Toröffnung 20 x 4,5 m (jede Halle 3 Tore).
- Werkstätten:** Ein Werftgebäude von 77,50 x 37,13 m, darin Rüsthalle 51,50 x 27,85 m mit 2 Toren von je 24,00 x 5,00 m lichter Öffnung. Dazu entsprechende Werkstatt- und Büroräume. Eingerichtet für Reparaturen von Metall- und Holzflugzeugen, Flugmotoren und Instrumenten. Elektr. Strom: 220/380 V Drehstrom.

- Betriebsstoffanlagen:** 1 Tank für 46 000 l, 2 Tanks für je 16 000 l und 2 Tanks für je 2000 l Inhalt (Benzin, Benzol, Einheitsbetriebsstoff).
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Gaststätte am Flughafen oder in Nürnberger und Fürther Hotels.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Erste Hilfeleistung durch die Polizeiflugwache, Sanitätsraum vorhanden, nächster Arzt in Fürth (3 km Entfernung).
- Gleisanschluß:** Anschlußgleis mit Stirn- und Seitenrampen.
- Zoll, Post, Paßstelle:** Zoll-, Post- und Paßstelle am Flughafen vorhanden.
- Flughafenfunk- und Peilstelle:** Rufzeichen ddg. Sender für Flug- und Wetterdienst und Peilstelle vorhanden.
- Kabelsprechstelle:** Bei der Flughafenfunkstelle.
- Fernsprechanschlüsse:** Sämtlich unter Fürth-Bayern zu erreichen:
 Flughafenverwaltung: } 73185,
 Südd.-Lufthansa A. G.: }
 Flugleitung Nürnberg-Fürth: 73151,
 Nordbayerische Verkehrsflug A. G.: 70016/17/18,
 Polizeiflugwache: 71647,
 Flugwetterwarte: 71687, 73287,
 Flughafenfunk- u. Peilstelle: 71654,
 Paßstelle: 71647.
 Posthilfsstelle: 72370,
 Nächster Arzt: (Dr. Lindau) 72163,
 Sanitätswache Fürth: 70277,
 Flughafenrestaurant: 72188,
 Autoruf: 70906, 71532 u. 71471.
- Feuermelder:** In der Polizeiflugwache.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Landungen und Starts vorgesehen. Autobus- und Straßenbahnverkehr der Stadt Nürnberg, Kraftdroschken auf Anruf.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraft- wagen	d. städt. Autobusses u. d. Straßenbahn
Nürnberg-Hauptbahnhof	11	130	25	41
„ -Städtinneres	10,5	120	24	39
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	2,5	25	6	7
dem nächsten Personenbahnhof Fürth Bay.	4,1	45	14	15
dem nächst. Güterbahnhof Fürth Bay.	4,4	45	15	17
den größeren Hotels in Nürnberg ..	11	132	25	41
„ „ „ „ Fürth	4	40	10	15

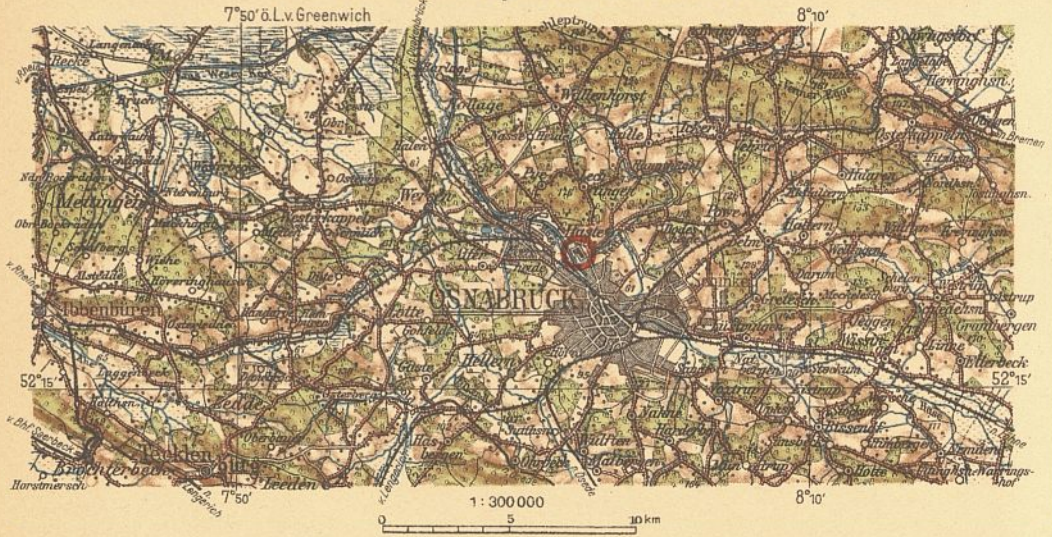
März 1930.

Verkehrslandeplatz Osnabrück.

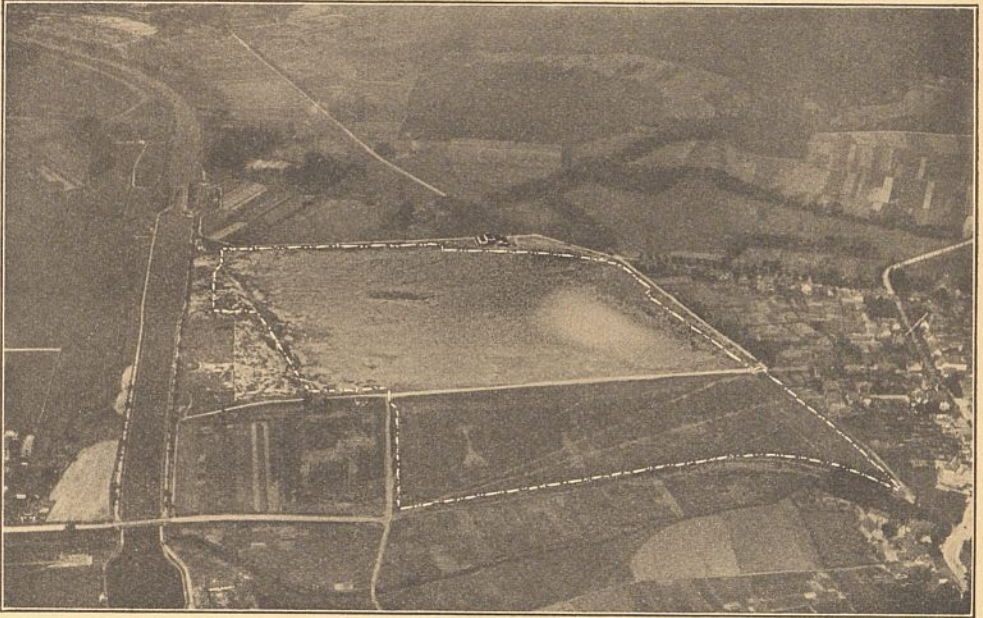


[Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a title or description.]

Verkehrslandeplatz Osnabrück.



Verkehrslandeplatz Osnabrück.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Magistrat Osnabrück, Osnabrück.
- Verwalter:** Städtisches Verkehrs- und Presseamt Osnabrück, Osnabrück,
Drahtanschrift: Magistrat Osnabrück.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Osnabrück,
Drahtanschrift: Lufthansa Osnabrück.
Luftverkehrs A. G. Niedersachsen, Hannover, Flugleitung Osnabrück.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Endpunkt des Zweigkanals Osnabrück des Ems-Weserkanals. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch Zaun bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Der Kanal und die Fabrik im Westen des Rollfeldes sind durch starke Beleuchtung stets gut erkennbar.
- Gelände:** Dünne Grasnarbe auf Sandboden. Für Sperrung des über den Verkehrslandeplatz führenden Weges wird Sorge getragen.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest-Südost-Richtung 460 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30 x 20 m.
- Werkstätten:** Enthalten alle zur Ausführung von Schlosser-, Tischler- und Klempnerarbeiten erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Autogene Schweißanlage, Elektrischer Strom: 220—380 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeugmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für 2000 l Benzin und für 750 l Benzol. Außerdem ein Unterstand für 3500 l Benzin und Benzol.
- Unterbringung von Fluggästen:** In Haste (2 Minuten vom Verkehrslandeplatz).
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsmaterial und Tragbahre vorhanden. Nächster Arzt in Haste (2 Min. vom Verkehrslandeplatz).

Fernsprechanschlüsse: *Unternehmer:* } Osnabrück 2991—2997,
 Verwalter: }
 Verkehrsgesellschaften:
 Deutsche Luft Hansa A. G.:
 Luftverkehrs A. G. Niedersachsen: } Osnabrück 3371,
 Polizeiflugwache: } Osnabrück 1406 u. 3173,
 Nachtbefeuerung: }
 Arzt: " 1637,
 Autoruf: " 700.

Feuermelder: *Feuerwehr:* " 248.

Pläne und Karten: *In 1: 300 000 bei den Verkehrsgesellschaften vorrätig.*

Verbindungen: *Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken jederzeit auf Anruf zu erhalten. Straßenbahnhaltestelle in der Nähe.*

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	2,5	25	5	10
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	0,1	1	—	—
dem „ Personenbahnhof	3,5	35	7	25
„ Haupt- oder Fernbahnhof	3,5	35	7	25
„ Güterbahnhof	3,5	35	7	25
den größeren Hotels	3,5	35	8	25

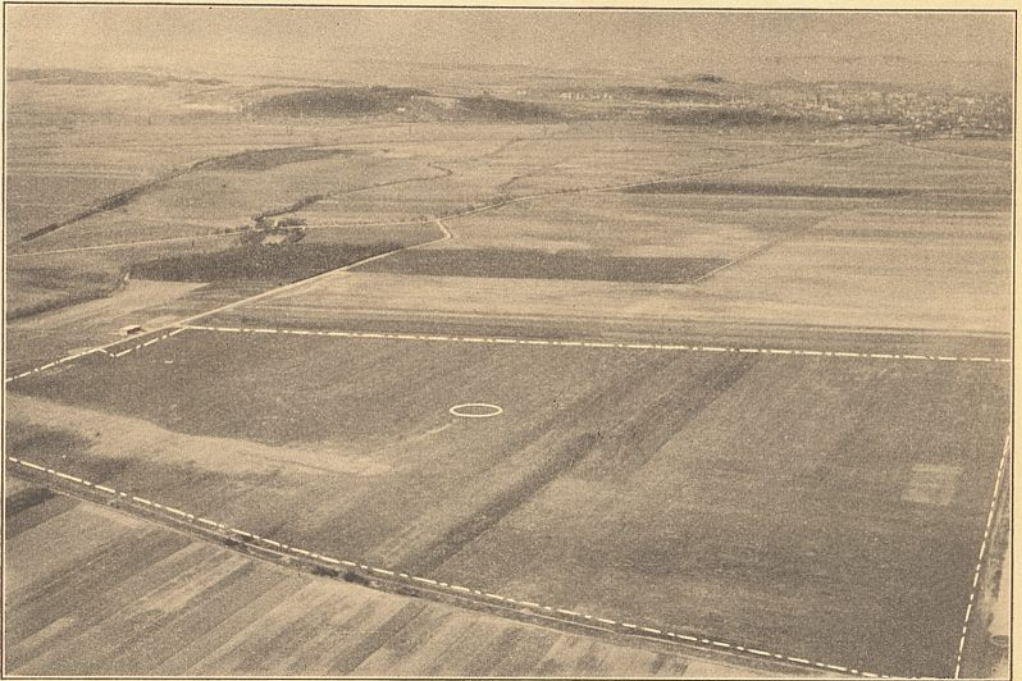
Bemerkung: *Das in der Luftbildschrägaufnahme erkennbare Haus (Südwestecke des Rollfeldes, am Weg von der Fabrik nach Netterheide) sowie das Waldstück (Nordostecke des Rollfeldes) bestehen nicht mehr.*

Junii 1928.

Verkehrslandeplatz Ostharz bei Quedlinburg.



Verkehrslandeplatz Ostharz bei Quedlinburg.



Erläuterungen.

Unternehmer:	Stadtgemeinde Quedlinburg, Quedlinburg.									
Verwalter:	Städt. Verkehrsamt, Quedlinburg, Drahtanschrift: Verkehrsamt Quedlinburg.									
Verkehrsgesellschaft:	Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Quedlinburg, Drahtanschrift: Lufthansa Quedlinburg.									
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:	Im Rollfeld weißer Landekreis von 30 m Durchmesser. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack an der Nordwestecke des Rollfeldes. Rollfeldgrenzen durch Drahtzaun mit rot-weißen Hinderniszeichen und -Kästen bezeichnet.									
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:	Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.									
Gelände:	Grasnarbe auf Kiesboden.									
Rolllänge, kleinste:	In Nordsüd-Richtung 580 m.									
Werkstätten:	Schlosser-Werkstatt und kleine Schmiede mit Werkzeugen für einfache Reparaturen ohne Elektrizitätsanschluß vorhanden.									
Betriebsstoffanlagen:	Für 5000 l Benzin und Benzol vorhanden. Etwa 500 l ständig vorrätig.									
Unterbringung von Fluggästen:	In der Stadt.									
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum mit Tragbahre und Verbandkasten vorhanden. Nächster Arzt in Quedlinburg (5 km Entfernung). Dort auch Stadt- und Kreis Krankenhaus.									
Fernsprechanschlüsse:	<table> <tbody> <tr> <td>Unternehmer:</td> <td>Quedlinburg F 180,</td> </tr> <tr> <td>Verwalter:</td> <td>„ F 180 (Nebenstelle),</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgesellschaft:</td> <td>„ 954 (Nebenstelle),</td> </tr> <tr> <td>Polizeiflugwache:</td> <td rowspan="2">} „ 954,</td> </tr> <tr> <td>Sanitätsraum:</td> </tr> </tbody> </table>	Unternehmer:	Quedlinburg F 180,	Verwalter:	„ F 180 (Nebenstelle),	Verkehrsgesellschaft:	„ 954 (Nebenstelle),	Polizeiflugwache:	} „ 954,	Sanitätsraum:
Unternehmer:	Quedlinburg F 180,									
Verwalter:	„ F 180 (Nebenstelle),									
Verkehrsgesellschaft:	„ 954 (Nebenstelle),									
Polizeiflugwache:	} „ 954,									
Sanitätsraum:										

Fernsprechanschlüsse:

Ärzte: Quedlinburg 452, 529 u. 679,
Stadt- u. Kreiskrankenhaus: Quedlinburg 77,
Autoruf: Quedlinburg F 595.

Feuermelder:

Feuerwehr: „ F 180 (Nebenstelle).

Verbindungen:

Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

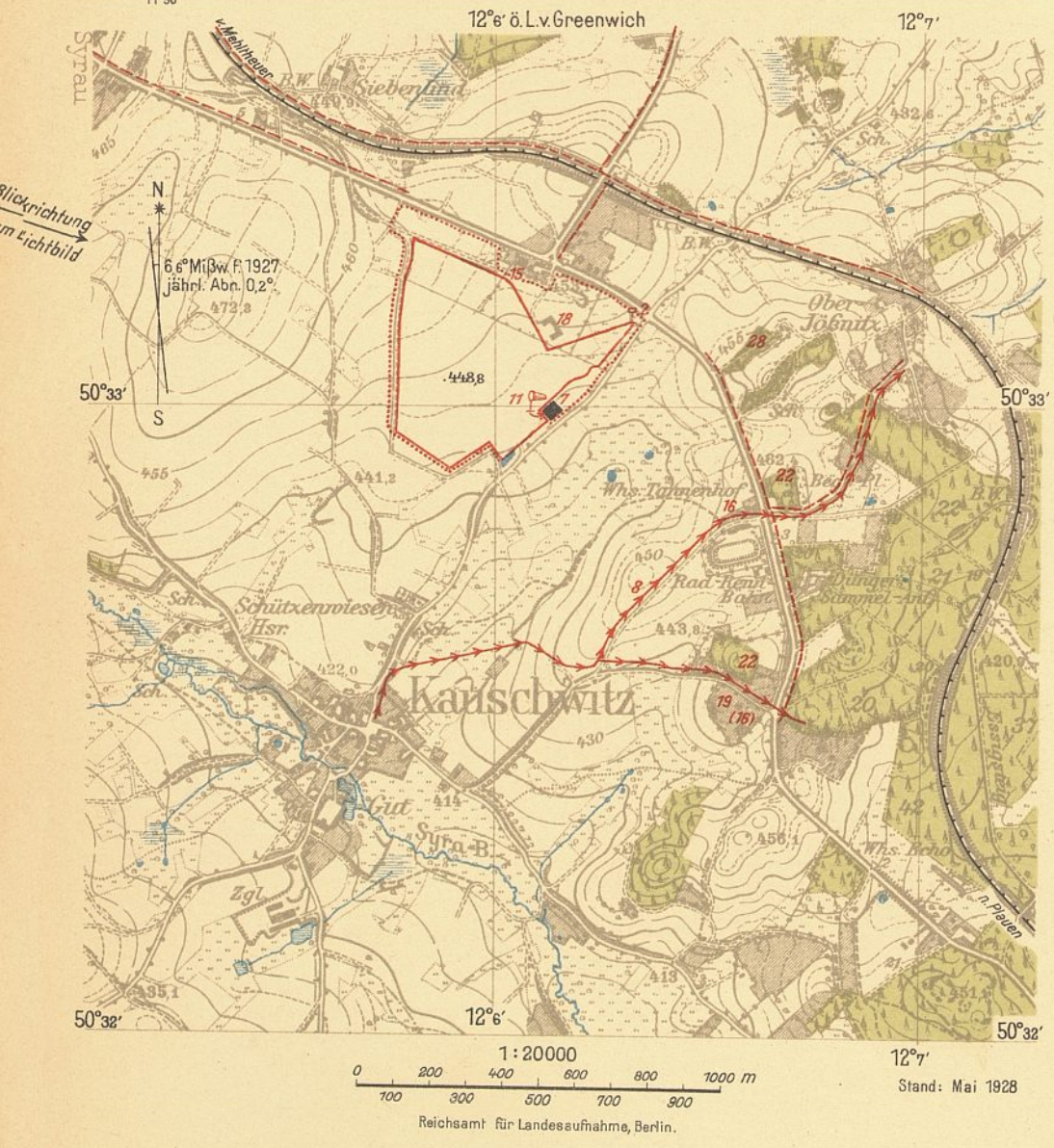
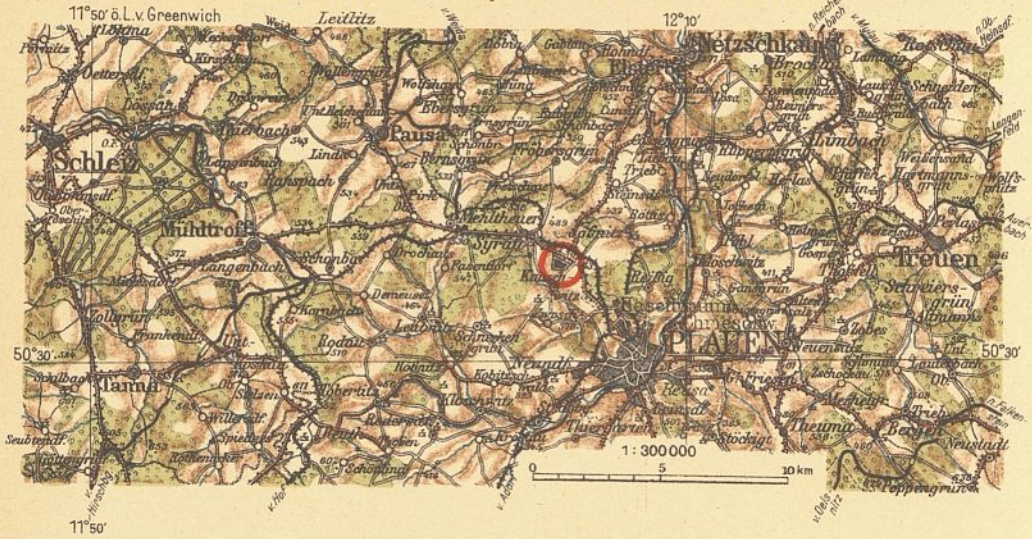
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	5	50	10	—
dem nächsten Personenbahnhof Bad Suderode	2	20	3	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof Quedlinburg	5	50	10	—
dem Güterbahnhof Quedlinburg				
den größeren Hotels in Quedlinburg)				

Februar 1929.

Verkehrslandeplatz Plauen i. V.



Verkehrslandeplatz Plauen i. V.



Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Stand: Mai 1928

Verkehrslandeplatz Plauen i. V.



Erläuterungen:

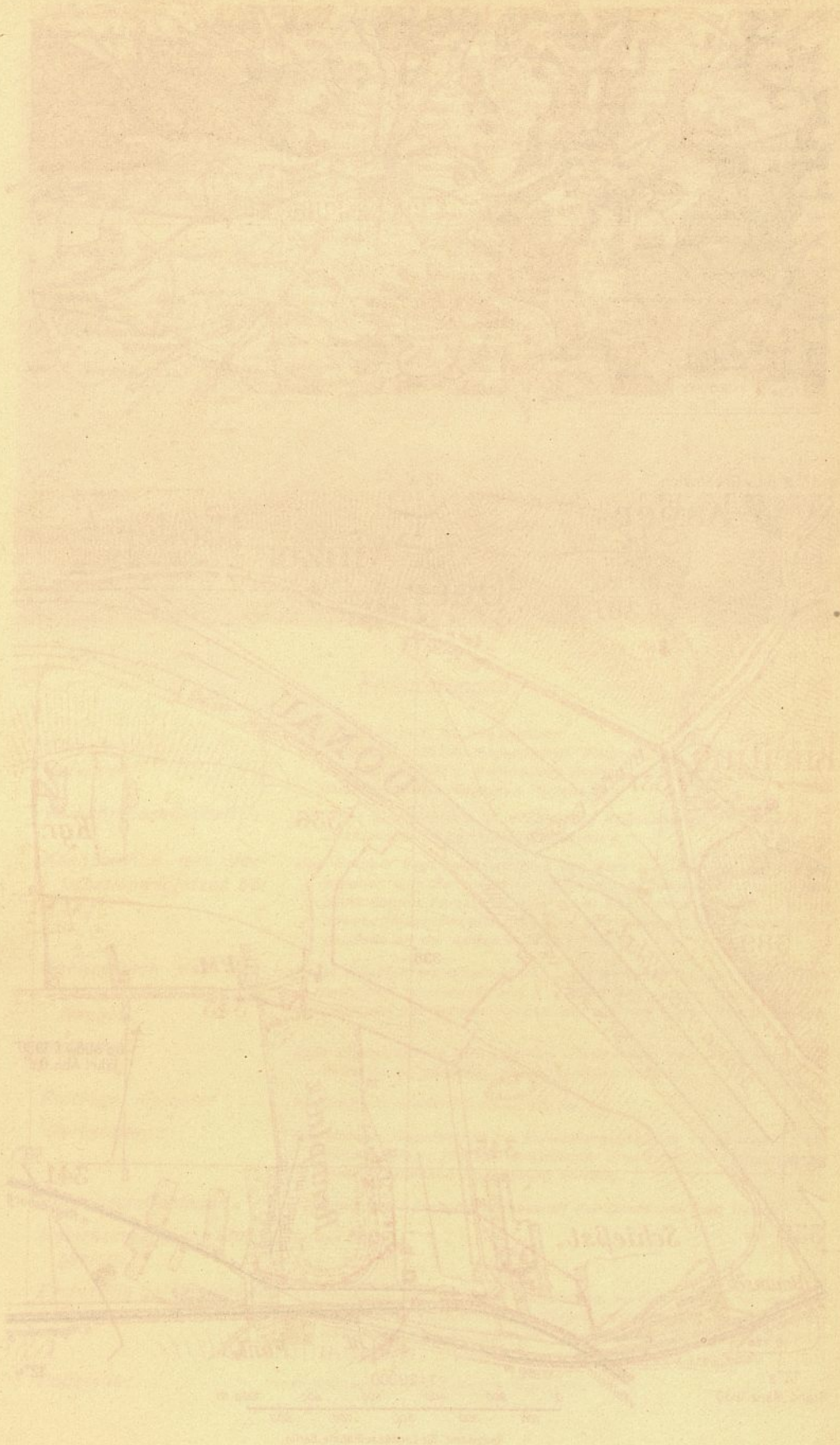
- Unternehmer:** Vogtländische Flughafenbetriebs-Gesellschaft m. b. H., Plauen i. V.
- Verwalter:** Geschäftsführer Stadtrat Dr. Ing. Munke, Plauen i. V.,
Stellvertreter Dr. Ing. Lemberg, Plauen i. V., } Rathaus.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Plauen i. V., Drahtanschrift: Lufthansa Plauen i. V.,
Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H., Flugleitung Plauen i. V.,
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf der weißen Flugzeughalle.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf rechtzeitige Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Bei Notlandungen Landefeuer aus 2 weißen oder grünen und 2 roten Fackeln in Dreiecksform. Die zweite rote Fackel bezeichnet gegen Windrichtung die Rollfeldgrenze.
- Gelände:** Gute Grasnarbe, nach Süden etwas Gefälle.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest—Südost Richtung 450 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 30 x 40 m. In der Halle Laufkran für 1,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Mit Werkbank und Werkzeug ausgerüstet. Elektrischer Strom: Drehstrom 380/220 V., 15—25 Amp. Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers F 13 und Messerschmitt M 18 vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 3000 l Benzin und Benzol. Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa und Betriebsstoff der Nordbayerischen Verkehrsflug G. m. b. H. stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Gasthaus Tannenhof, 600 m vom Verkehrslandeplatz, sonst in der Stadt. Bewirtung in der „Gaststätte Flughafen“ neben der Halle.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Verbandskasten und Tragbahre vorhanden. Nächster Arzt in Plauen (rund 5 km Entfernung).

- Gleisanschluß:** Seitenrampe vorhanden.
- Post, Paßstelle:** Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizei-
flugwache.
- Kabelsprechstelle:** Vorhanden. (Nur Sprechmöglichkeit nach Münchberg, Bayreuth und
zur Flughafenfunkstelle Hof).
- Fernsprechanschlüsse:**

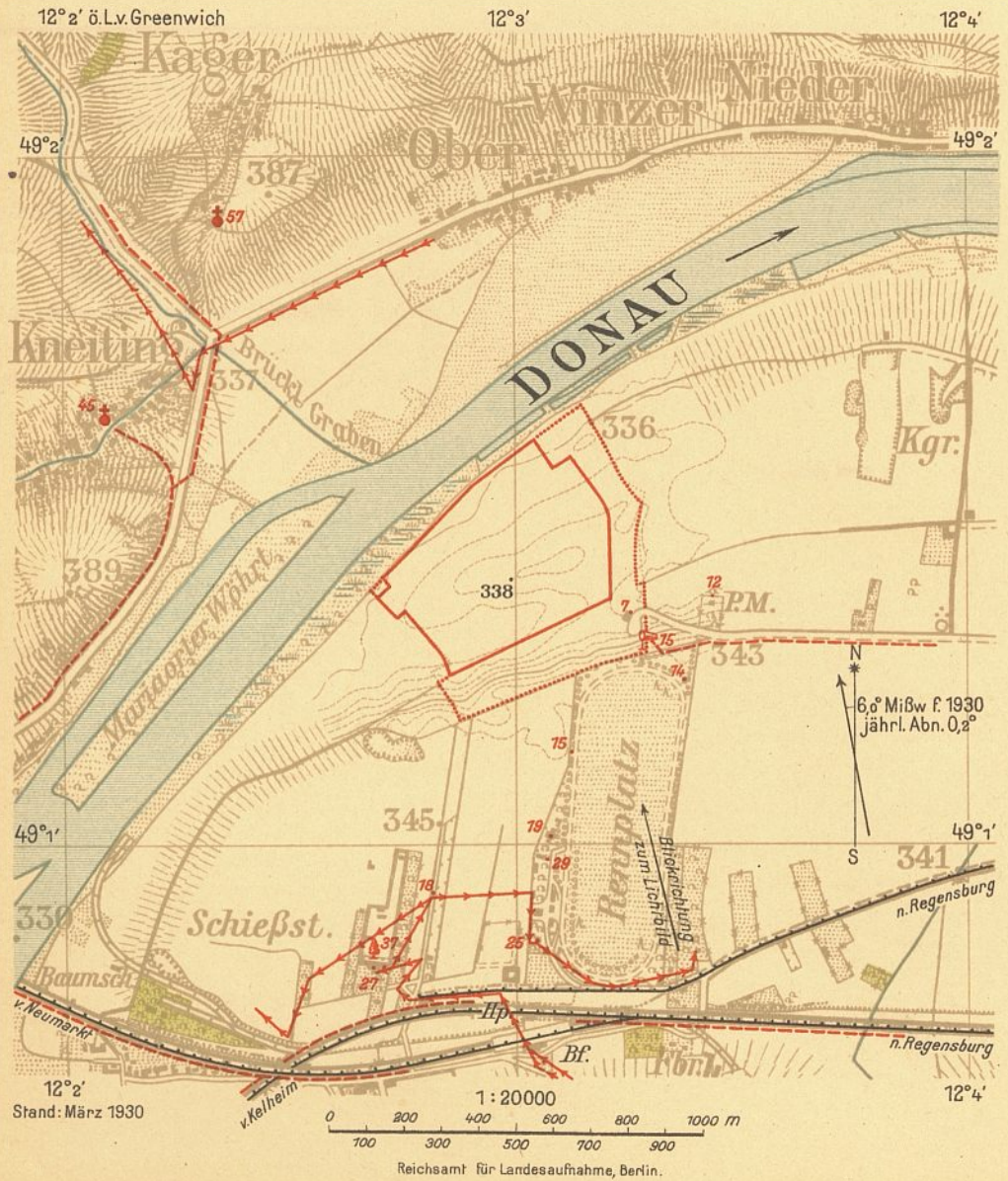
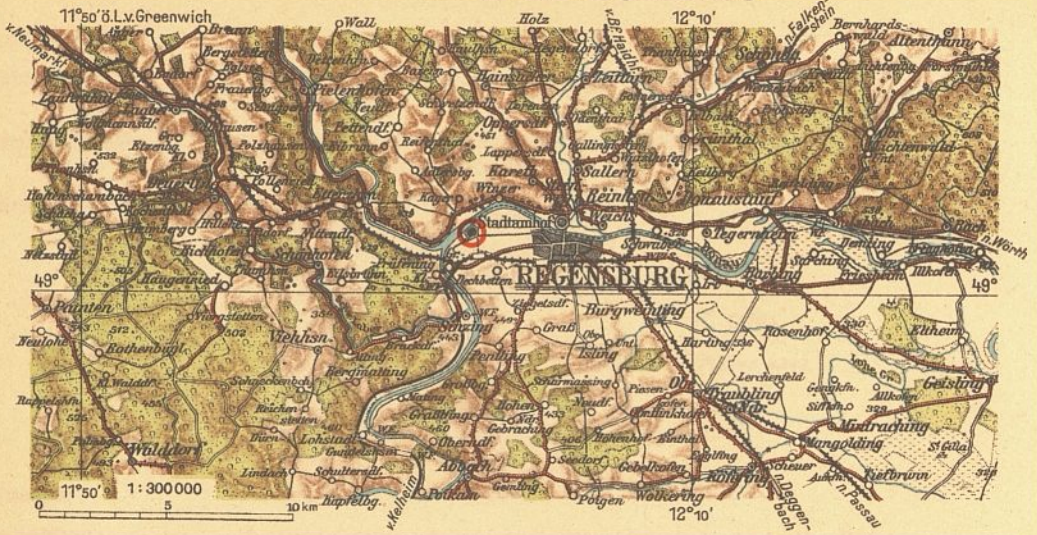
Unternehmer:	}	Plauen 3600,	
Verwalter:			
Verkehrsgesellschaften:			
Deutsche Luft Hansa A. G.: Plauen 4122,			
Nordbayerische Verkehrs- flug G. m. b. H.: „ 4488,			
Polizeiflugwache:			
		}	Nebenstelle Plauen 4343,
Nachtbefeuerung:			
Sanitätsraum:			
Arzt: Bei Feuerwehr anfordern,			
Zollstelle: Am oberen Bahnhof, Plauen 327,			
Autoruf: Plauen 4357 u. 4243.			
- Feuermelder:** Feuerwehr: „ 3600.
- Verbindungen:** Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraft-
droschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	5	60	12	
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	2,8	35	8	
dem „ Personenbahnhof (Syrau)	2,4	30	5	
d. Haupt- oder Fernbahnhof (Plauen)	4,4	55	10	
dem Güterbahnhof (Plauen)	4,1	51	8	
den größeren Hotels	4,5	55	10	

Verkehrslandeplatz Regensburg.



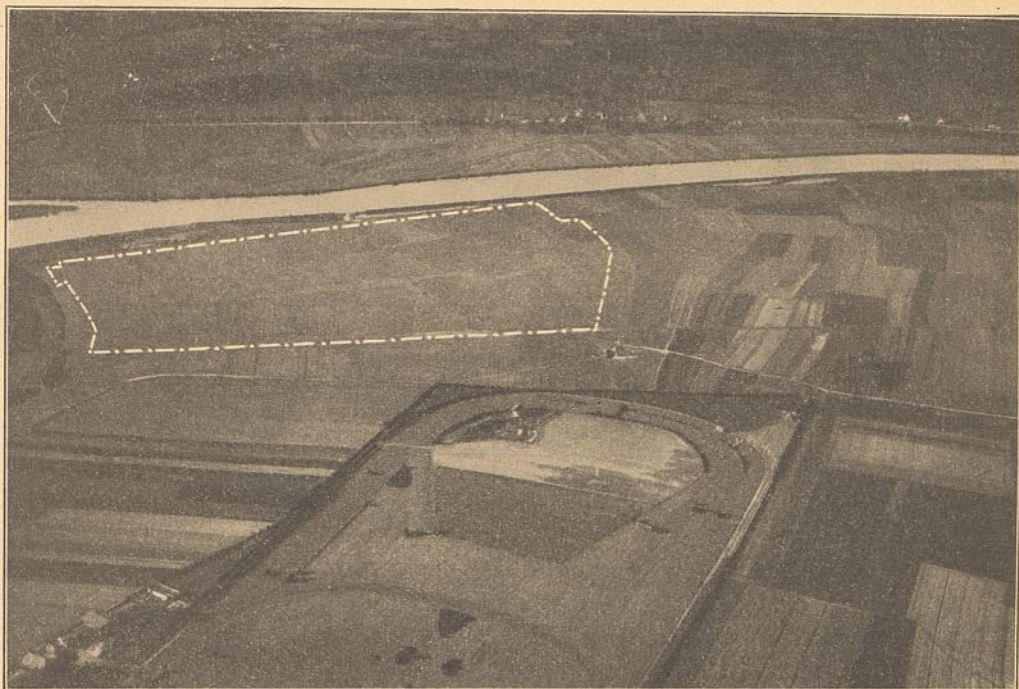
Verkehrslandeplatz Regensburg.



Stand: März 1930

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Regensburg.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** } Flughafen G. m. b. H., Regensburg,
Verwalter: } vom 15. 4. — 15. 10. Regensburg — Flughafen,
vom 16. 10. — 14. 4. Regensburg Rathaus, Zimmer Nr. 28/II,
Drahtanschrift: Flughafen Regensburg.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Regensburg,
Drahtanschrift: Lufthansa Regensburg.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Das Rollfeld liegt 3 km westlich der Stadt am Südufer der Donau, nördlich vom Rennplatz in Prüfening. Landezeichen liegt zu den planmäßigen Flugzeiten aus, sonst bei Verwalter durch Fernruf oder Luftleuchtzeichen anfordern. Windsack auf dem Verwaltungsgebäude an der Südostecke des Platzes.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuering. Auf Anforderung bei Verkehrsgesellschaft Landefeuer aus 2 weißen und 1 roten Fackel. Es ist zwischen den weißen Fackeln auf die rote Fackel hin zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Humusboden. Bodenwelle von West nach Ost, daher leicht gewölbt, aber ohne Sumpfbildung.
- Rolllänge, kleinste:** In Südost-Nordwest-Richtung 530 m.
- Werkstätten:** Für kleinere Reparaturen im Verwaltungsgebäude vorhanden. Elektrischer Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeuge der Strecke München-Regensburg vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für etwa 700 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Sanitätsraum mit einfacher Ausrüstung vorhanden; er ist nur bei besonderen Gelegenheiten (Flugveranstaltungen) besetzt. Erste Hilfe durch Polizeiflugwache. Nächster Arzt in Regensburg (2 km Entfernung).
- Paßstelle:** Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Pläne und Karten: Bei der Verkehrsgesellschaft in 1:300 000 vorrätig.

Fernsprechanschlüsse: *Unternehmer:* Im Sommer: Regensburg 3951, Nebenstelle 200,
Verwalter: Im Winter: „ 3851, „ 13,
Verkehrsgesellschaft: } Regensburg 3951,
Polizeiflugwache: } Nebenstelle 200,
Sanitätsraum: Regensburg 5151,
Arzt: Krankenhaus der Barmherzigen Brüder, 5151,
Autoruf: Regensburg 3896.

Feuermelder: Durch Polizeiflugwache.

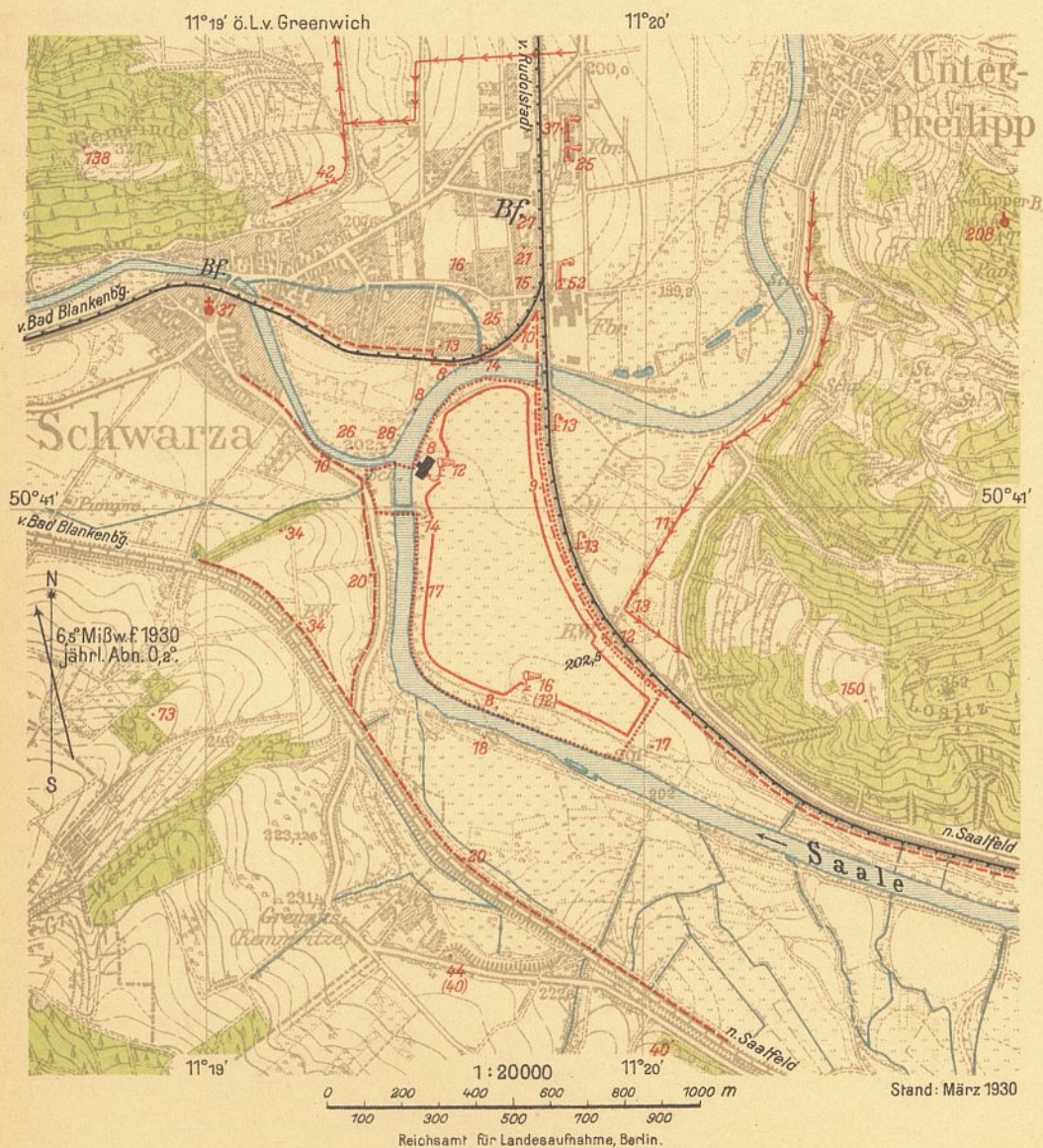
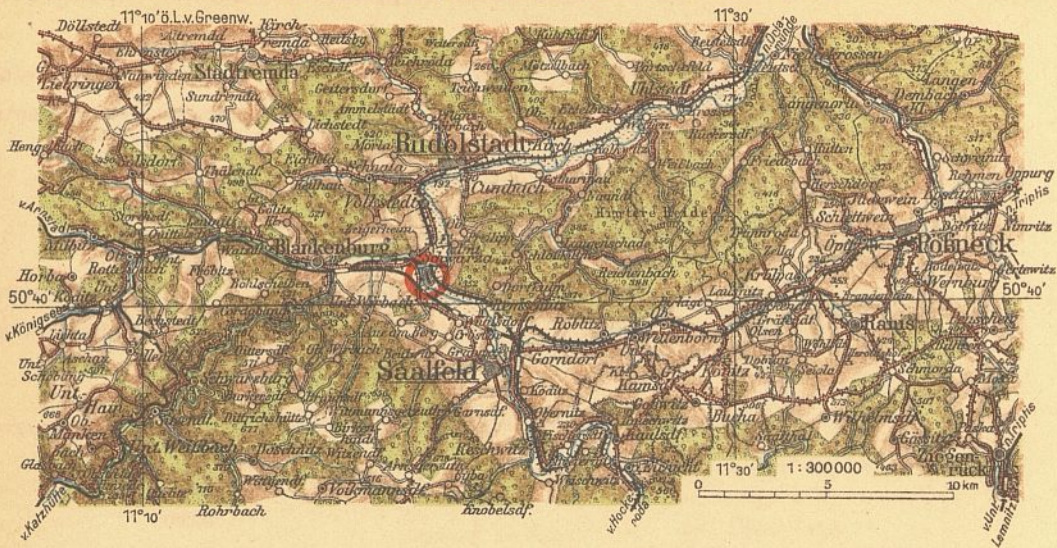
Verbindungen: Zubringerdienst nur zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen.
 Kraftdroschken auf Anruf zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadttinnern	4	50	10 20
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,8	10	1 —
dem nächsten Personenbahnhof (Prüfung)	1	12	3 —
dem Haupt- oder Fernbahnhof	5	60	15 25
„ Güterbahnhof	4	50	10 20
den größeren Hotels	4,5	55	12 22

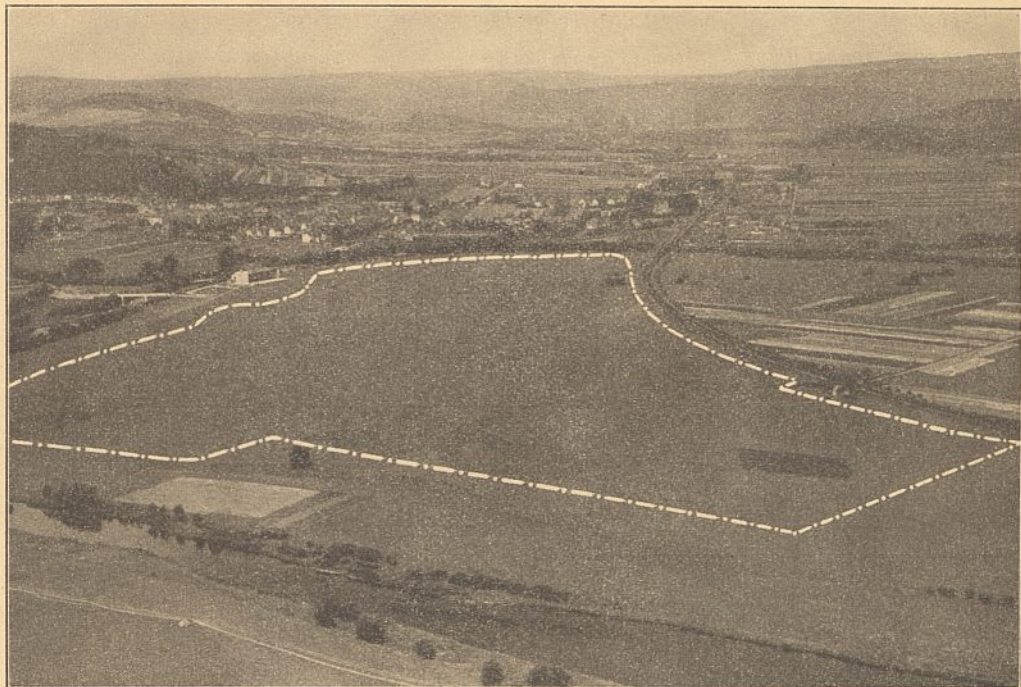
Bemerkung: Der Verkehrslandeplatz ist nur im Sommer bis zum 31. August besetzt.

März 1930.

Verkehrslandeplatz Rudolstadt-Saalfeld.



Verkehrslandeplatz Rudolstadt-Saalfeld.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Flugplatz Rudolstadt-Saalfeld-Bad Blankenburg A.-G., Rudolstadt.
Drahtanschrift: Flugplatz A. G. Rudolstadt.
- Verwalter:** Flugplatzverwalter Zorn, Schwarzsaale,
Drahtanschrift: Flugplatz Schwarzsa.
- Verkehrsgesellschaft:** Nordbayerische Verkehrsflug A. G., Flugleitung Schwarzsa,
Drahtanschrift: Verkehrsflug Schwarzsa.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Das Rollfeld liegt in dem Eisenbahn-Dreieck der Bahnlinie Saalfeld-Bad Blankenburg-Schwarzsa-Saalfeld, unmittelbar an der Saale, am Fuße der Preilipper Kuppe. Landezeichen liegt ständig aus. Auf der Flugzeughalle die weiße Aufschrift: Rudolstadt-Saalfeld. Je ein Windsack auf der Flugzeughalle und auf Baum am Südende des Rollfeldes, dessen Grenzen durch Fähnchen oder rot-weiße Dachreiter bezeichnet sind.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine Nachtbefeuerung.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Lehmboden, keine Sumpfbildung.
- Rolllänge, kleinste:** In Ost-Westrichtung 430 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 40,0 x 26,0 m, 9,60 m hoch, Torweite 36,0 x 6,0 m.
- Werkstätten:** Enthält Vorrichtungen und Handwerkzeug zur Instandsetzung von Holzflugzeugen. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Siemens-Motoren vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Tankanlagen für je 2000 l Benzin und Benzol. Mindestens je 1000 l ständig vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** Im Verwaltungsgebäude auf dem Landeplatz oder in den umliegenden Städten.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen:

Wird durch Polizeiflugwache versehen, Sanitätsmaterial vorrätig. Nächster Arzt in Schwarzra (0,6 km Entfernung).

Post:

Posthilfsstelle mit Fernsprecher vorhanden.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer: Rudolstadt 96—97,
 Verwalter: „ 461 u. 233,
 Saalfeld 424, Bad Blankenbg. 425,
 Verkehrsgesellschaft: } Rudolstadt 461,
 Polizeiflugwache: } Saalfeld 424, Bad Blankenbg. 425,
 Arzt: } Rudolstadt 417,
 Thür. Landes-Krankenhaus Rudolstadt: „ 95,
 Autoruf: „ 44.

Feuermelder:

Feuerwehr: „ 208, 96 u. 97.

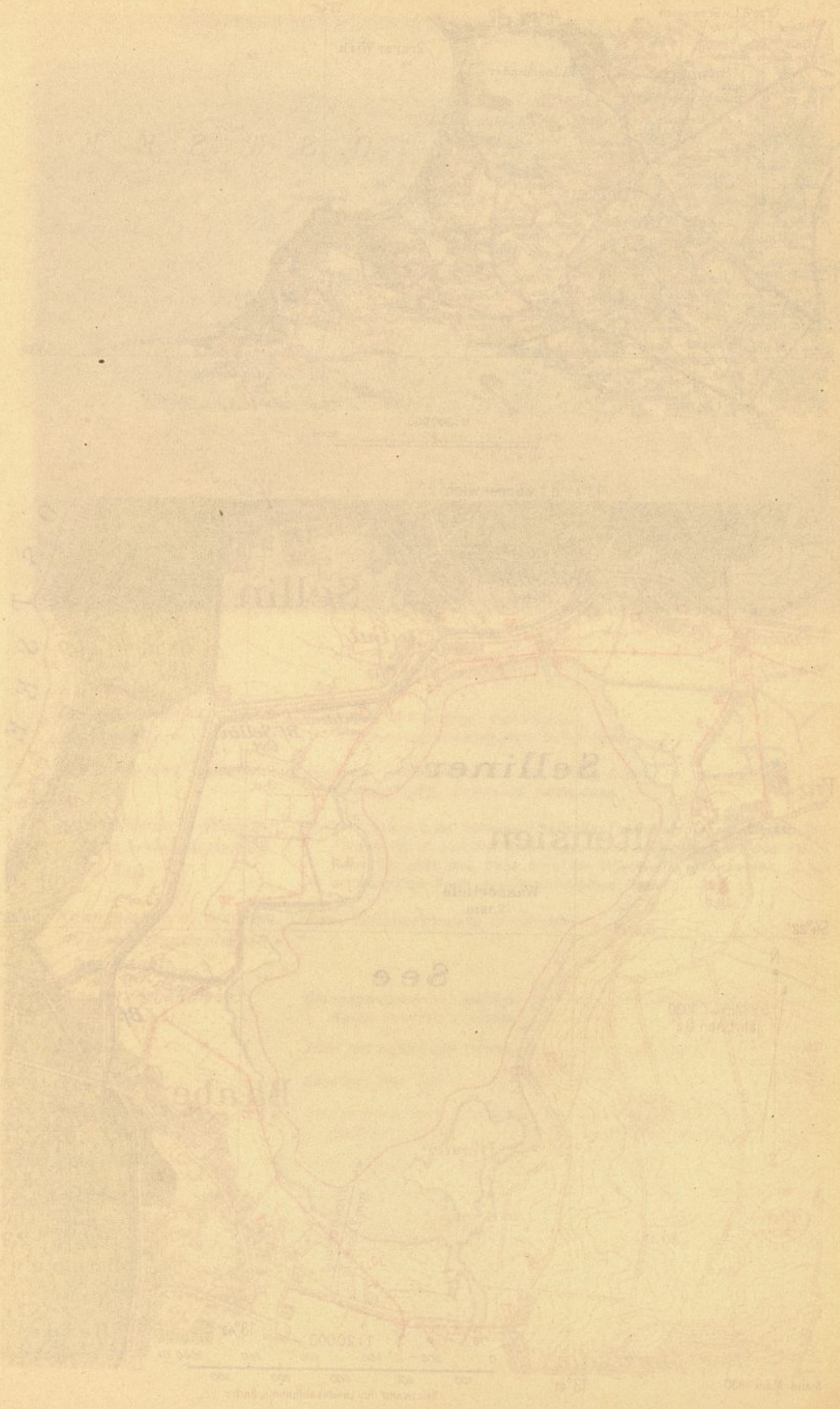
Verbindungen:

Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

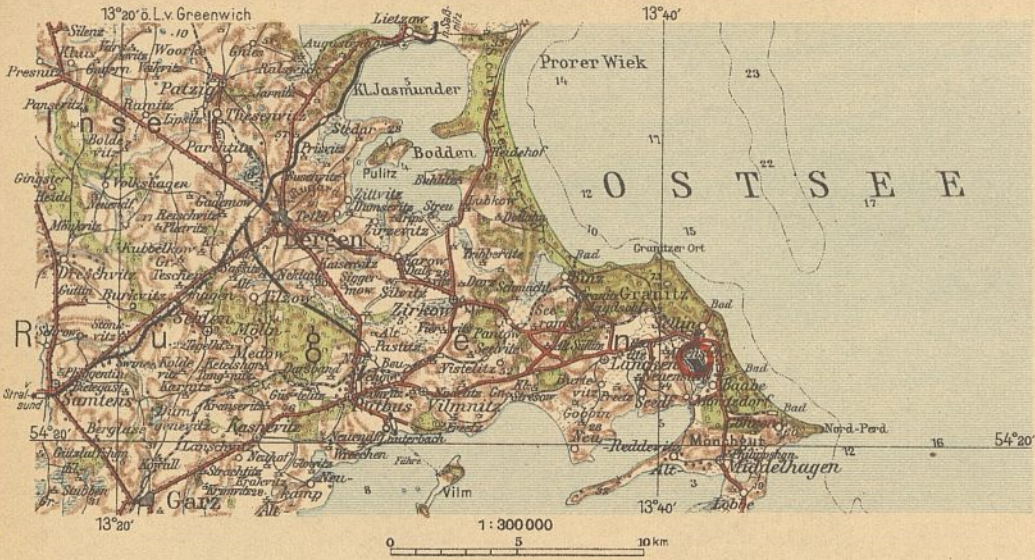
Entfernungen nach	in km.	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	von Kraftwagen	bei Benutzung des Omnibus (Verkehrshäufigkeit)
dem Stadttinnern				
Rudolstadt	5	60	10	15 4 mal täglich
Saalfeld	5	60	10	—
Bad Blankenburg	3,4	45	8	—
der nächst. Straßenbahnhaltestelle (Omnibus)	0,3	5	—	—
dem nächsten Personenbahnhof Schwarzra	0,6	10	—	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof Rudolstadt oder Saalfeld	5	60	10	15
dem Güterbahnhof Schwarzra	0,6	10	—	—
den größeren Hotels		wie nach dem Stadttinnern		

März 1930.

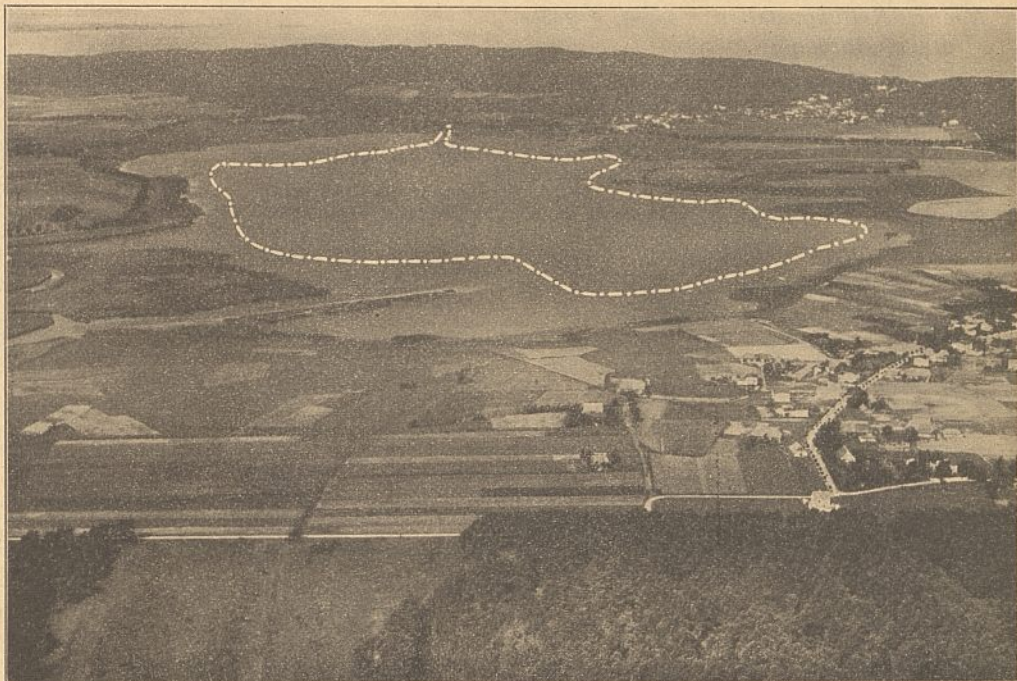
Wasserverkehrslandeplatz Sellin a. Rügen.



Wasserverkehrslandeplatz Sellin a. Rügen.



Wasserverkehrslandeplatz Sellin a. Rügen.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	Gemeinde Sellin, Sellin auf Rügen. Drahtanschrift: Landeplatz Sellinrügen.
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:		Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Sellin, Drahtanschrift: Lufthansa Sellinrügen.
Kennzeichen d. Wasserverkehrslandeplatzes bei Tag:		Selliner See auf der Halbinsel Mönchgut der Ostseeinsel Rügen. Die Flagge der Deutschen Luft Hansa A. G. neben dem weißen Fährhaus am Ufer des Sees dient als Windrichtungsanzeiger. 4 km nordwestlich Turm des Jagdschlusses Granitz.
Kennzeichen d. Wasserverkehrslandeplatzes bei Nacht:		Keine Nachtbefeuerung vorgesehen.
Wasserverhältnisse:		Binnengewässer mit mäßiger Strömung, ohne Einfluß auf Landungen. Keine Schiffsfahrtszeichen.
Strand:		Zum Teil verkrautet, Wiesenufer (sumpfig und flach).
Ankergrund:		Sandiger Ton, gut.
Schlepphilfe:		Am Fährhaus liegen ständig Ruder- und Segelboote. Führer ist fast dauernd anwesend, sonst durch Fernruf anzufordern.
Ausbooten:		Segel- und Ruderboote stehen zur Verfügung.
Festmachen:		Es liegen keine Bojen aus.
Ablaufbahn:		Behelfsmäßige Ablaufbahn ohne Slipanlage und Kräne vorhanden, Steigung 1:3, Breite 6 m.
Tiefste Stelle der Ablaufbahn unter Wasser:		0,5 m.
Wassertiefe:		Neben der Ablaufbahn 1,0 m, größte Tiefe 2,15 m, mittlere Tiefe 1,10 m, Tiefe am Ufer 0,60 m. Der See verlandet allmählich.

Seemännische Aus- rüstung: Kann beim Verwalter, im Ort Sellin und am Fährhaus ergänzt werden.

Nächste Rettungsstation für Schiffbrüchige: Saßnitz a. Rügen.

Rolllänge, kleinste: In Ostwest-Richtung 800 m.

Werkstätten: Kleinere Reparaturen in behelfsmäßiger Werkstatt möglich. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Einzelne Ersatzteile für Junkers- F 13 Flugzeuge vorrätig.

Betriebsstoffanlagen: Für 2000 l Benzin und Benzol in Eisentanks. 100 l ständig vorrätig.

Unterbringung von Flug- gästen: Im Fährhaus und in den Gasthöfen des Badeortes Sellin.

Erste Hilfe bei Unglücks- fällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsmittel im Fährhaus vorrätig. Nächster Arzt in Sellin (1,0 km Entfernung).

Zoll, Paßstelle: Wird durch Polizeiflugwache bedient.

Fernsprechanschlüsse:
 Unternehmer: }
 Verwalter: } Sellin a. Rügen 8
 Verkehrsgesellschaft: }
 Polizeiflugwache: } Sellin a. Rügen 124,
 Sanitätsraum: }
 Arzt: " " " 11,
 Bootsführer: " " " 124,
 Autoruf: " " " 77.

Feuermelder: Im Fährhaus.

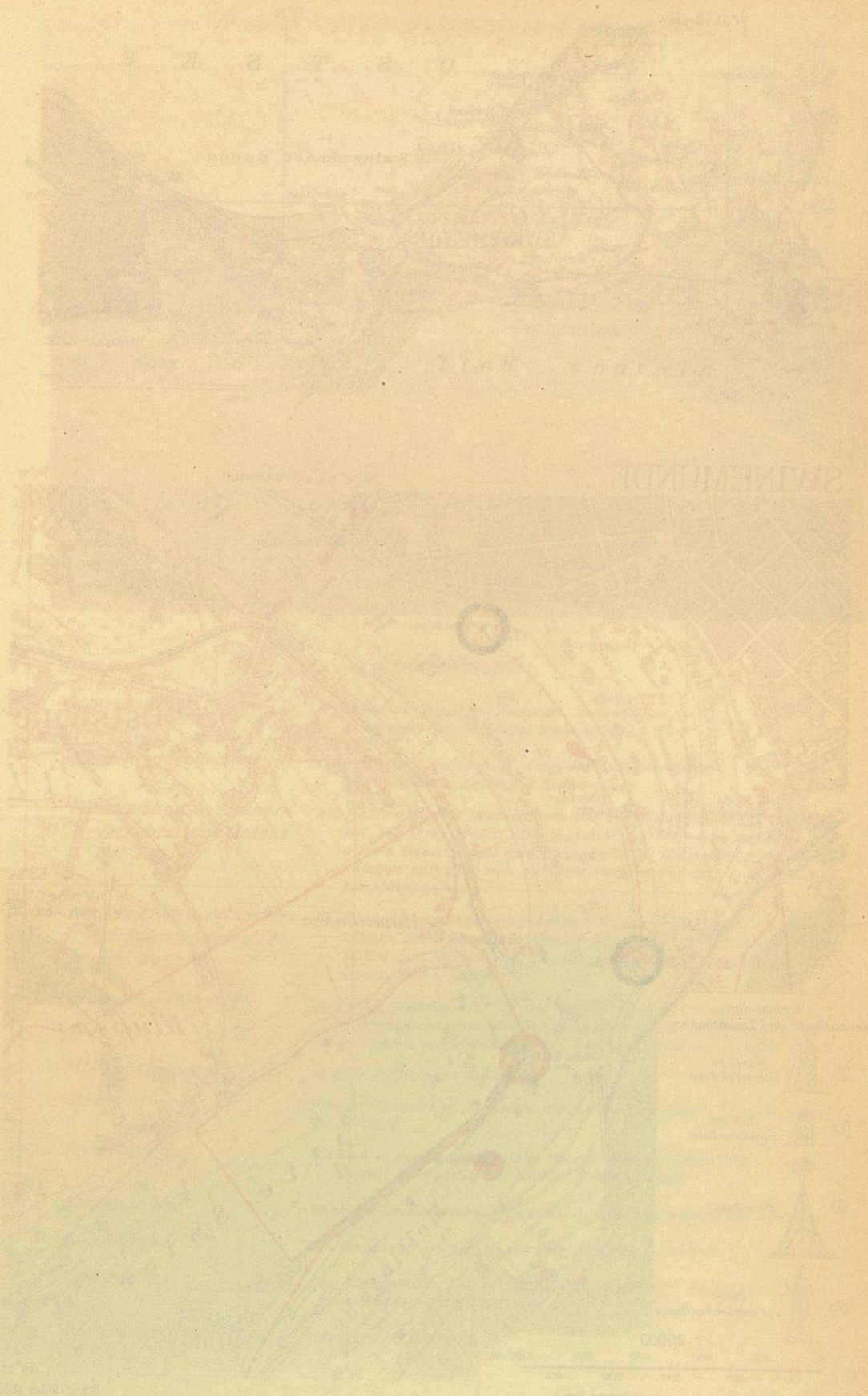
Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraft- droschken jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen
dem Ortsinnern:	0,5	5	2
„ Personenbahnhof Sellin-West .	0,2	2	1
„ Güterbahnhof Sellin	1,0	10	3
der See-Landebrücke (Dampferan- legestelle).....	2,0	20	4
den größeren Hotels	1,0	10	3

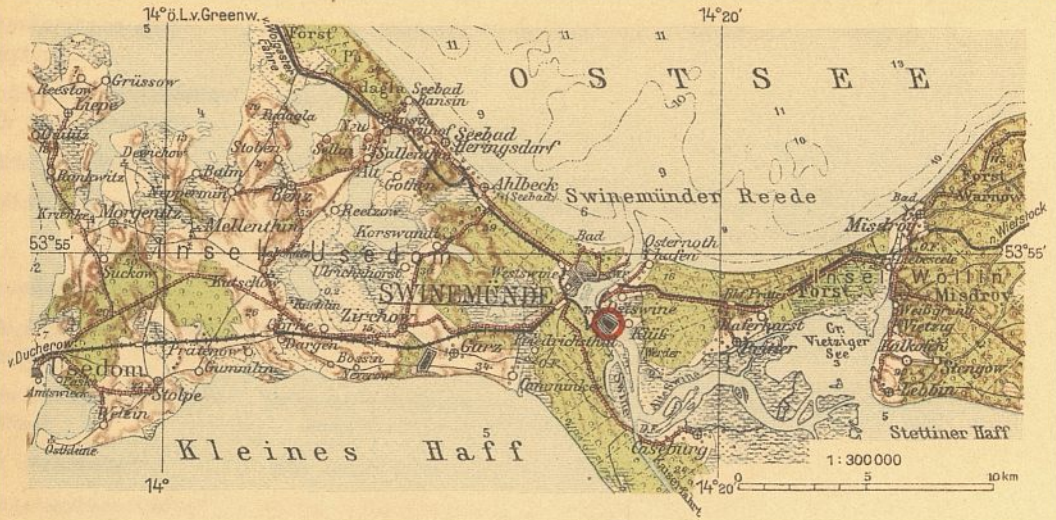
Bemerkung: Der Wasserverkehrslandeplatz ist nur während des Sommerluftver- kehrs in Betrieb.

März 1930.

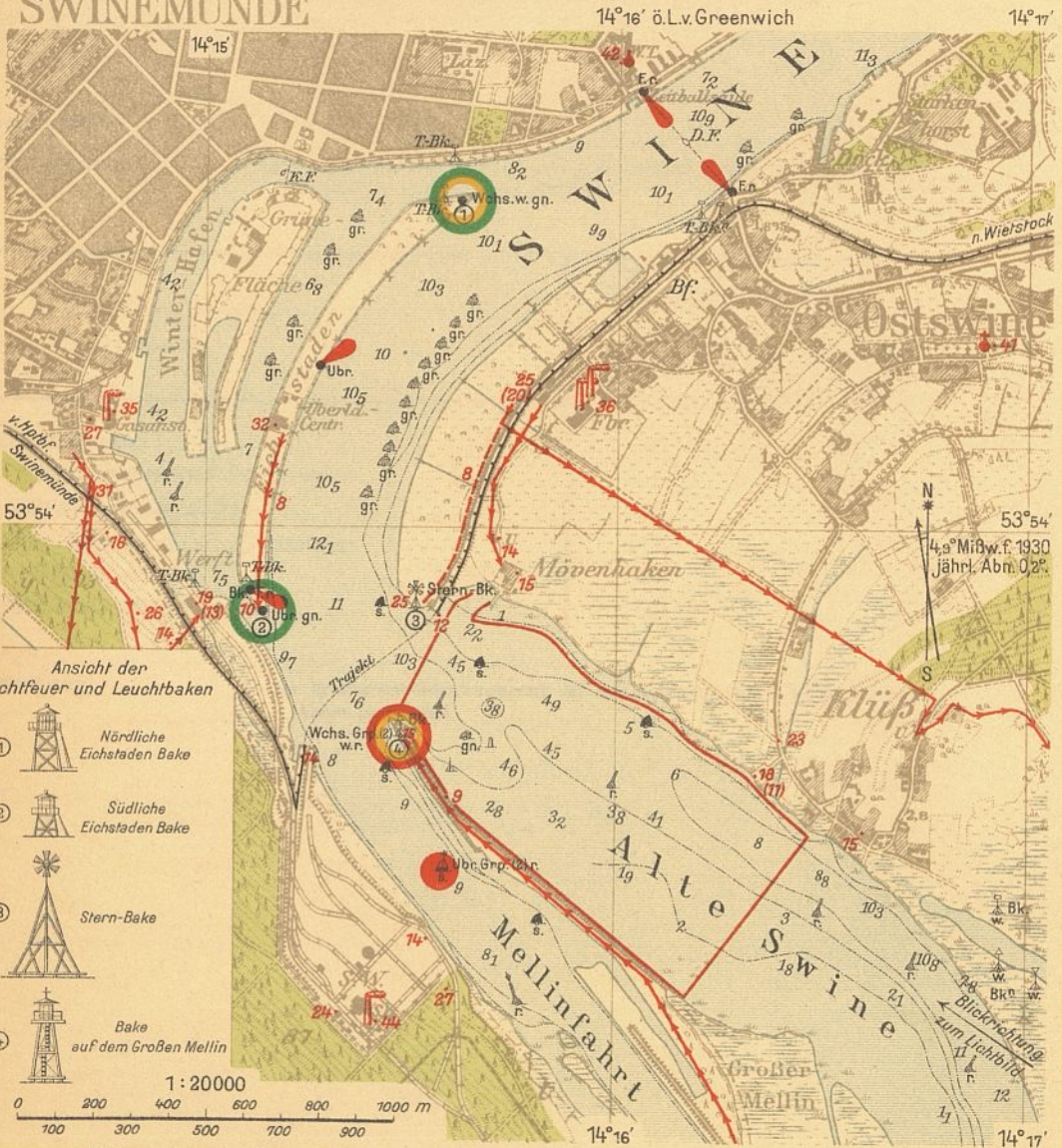
Wasserverkehrslandeplatz Swinemünde.



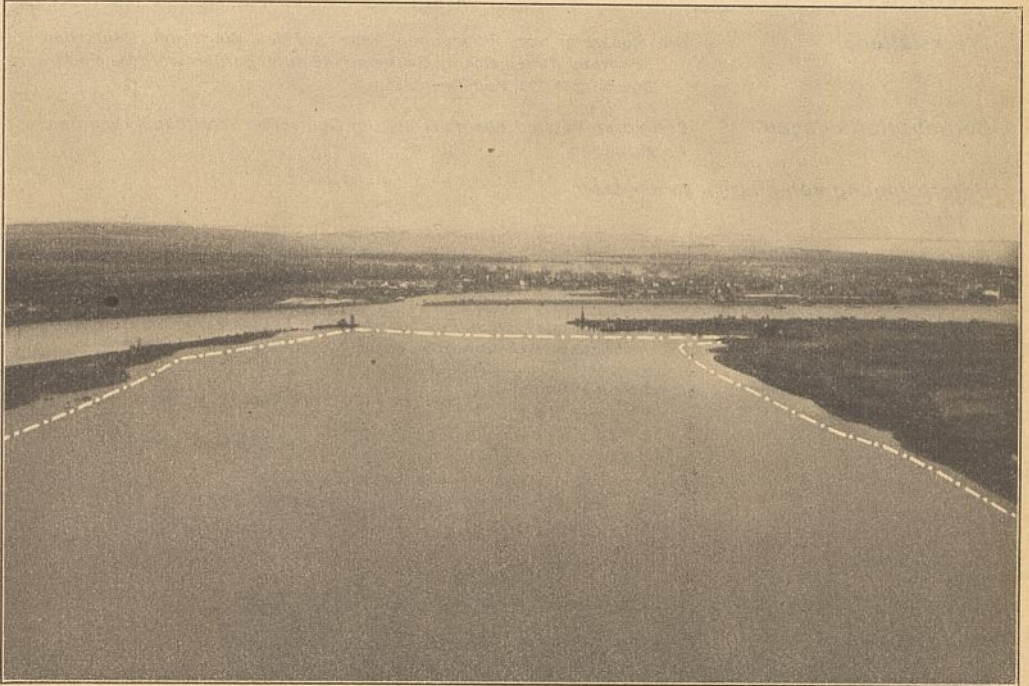
Wasserverkehrslandeplatz Swinemünde.



SWINEMÜNDE



Wasserverkehrslandeplatz Swinemünde.



Erläuterungen:

- Unternehmer :**)
Verwalter :) *Magistrat der Stadt Swinemünde, Swinemünde,
Drahtanschrift: Magistrat Swinemünde.*
- Verkehrsgesellschaft:** *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Swinemünde,
Drahtanschrift: Lufthansa Swinemünde.*
- Kennzeichen des Wasser-
verkehrslandeplatzes
bei Tag:** *Als Rollfeld gilt die Wasserfläche der Swine westlich des Dorfes Klüß
auf der Insel Wollin. Die Auswahl für Start und Landung auf
diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen. Die Land-
anlagen befinden sich auf dem Ostufer der Swine, unmittelbar
am Mövenhaken.*
- Kennzeichen des Wasser-
verkehrslandeplatzes
bei Nacht:** *Kein besonderes Feuer vorgesehen. Die Schiffsfeuer der Swine
können als Merkzeichen dienen. Nähere Angaben s. Admiralitäts-
karten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller
Meere, Teil I, Ostsee.*
- Wasserverhältnisse:** *Aus dem Stettiner Haff in die Ostsee laufender Strom, bei starken
nordwestlichen bis nordöstlichen Wjnden von der Ostsee ins Haff
setzender, eingehender Strom, geringer Segelschiffverkehr.*
- Rolllänge, kleinste:** *In allen Richtungen 850 m.*
- Strand:** *Flacher Sandstrand, Eisgefahr nur bei starkem Frost, Treibeisbildung
normal.*
- Ankergrund:** *Bis 50,0 m vor der Landestelle flaches Wasser, sonst tiefer.
Grund: Sandboden mit leichter Schlickauflage.*
- Schlepphilfe:** *Kann bei der Deutschen Schiffbau Aktien Ges. angefordert werden.*
- Ausbooten:** *Die Flugzeuge werden an die Landungsbrücke verholt.*
- Festmachen:** *Zum Belegen von Leinen sind Bojen ausgelegt. Flugzeuge können
am Landefloß festmachen.*
- Rettung Schiffbrüchiger:** *Hafenamt Swinemünde.*

**Seemännische und Flug-
ausrüstung, Trinkwas-
ser usw.** Im Hafen in unmittelbarer Nähe der Landestelle vorrätig.

Werkstätten: Die Reparatur von Flugzeugen kann auf der Werft der Deutschen Schiffbau Aktien Ges. in Swinemünde durchgeführt werden. Elektr. Strom: 380/220 Volt Drehstrom.

Betriebsstoffanlagen: Betriebsstoffe sind ebenfalls bei der Deutschen Schiffbau Aktien Ges. zu haben.

**Unterbringung von Flug-
gästen:** In der Stadt.

**Erste Hilfe bei Unglücks-
fällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Swinemünde (2,0 km Entfernung), in Ostswine (0,7 km Entfernung).

Zoll, Post, Paßstelle: Zollabfertigung möglich, Posthilfsstelle mit Fernsprecher und Telegraph vorhanden, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse: Unternehmer: } Swinemünde 2640, 2015, 2016,
Verwalter: }
Verkehrsgesellschaft: } Swinemünde 2640,
Polizeiflugwache: }
Ärzte: Swinemünde F. 2650, F. 2590, F. 2267,
Städt. Krankenhaus: Swinemünde 2043,
Autoruf: „ 2301, 2264.

Feuermelder: Städt. Feuerwehr: „ F. 2468.

Pläne und Karten: In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen: Zubringerdienst mit Motorboot zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen, Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	1,5	30 (Fährver- bindung b. Ostswine)	15 mit dem Zubringerdienst	(Verkehrshäufig- keit)
der nächst. Straßenbahnhaltestelle	—			
dem „ Personenbahnhof (Swinemünde)	0,8	10	3	
dem Haupt- oder Fernbahnhof (Swinemünde)	0,8	10	3	
dem Güterbahnhof	0,8	10	3	
zur Dampferlandungsbrücke i. Swinemünde	1,2		15	30
den größeren Hotels	1,3	30	3 von d. Anlegestelle des Zubringer- dienstes	Fährverbindung

Bemerkung: Der Wasserverkehrslandeplatz ist nur während des Sommerluftverkehrs in Betrieb. Die im Kartenblatt 1:300 000 eingetragene schwarze Flughafen-Signatur bezeichnet den Notlandeplatz Garz.

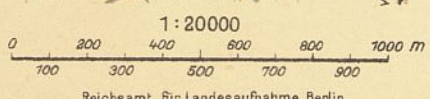
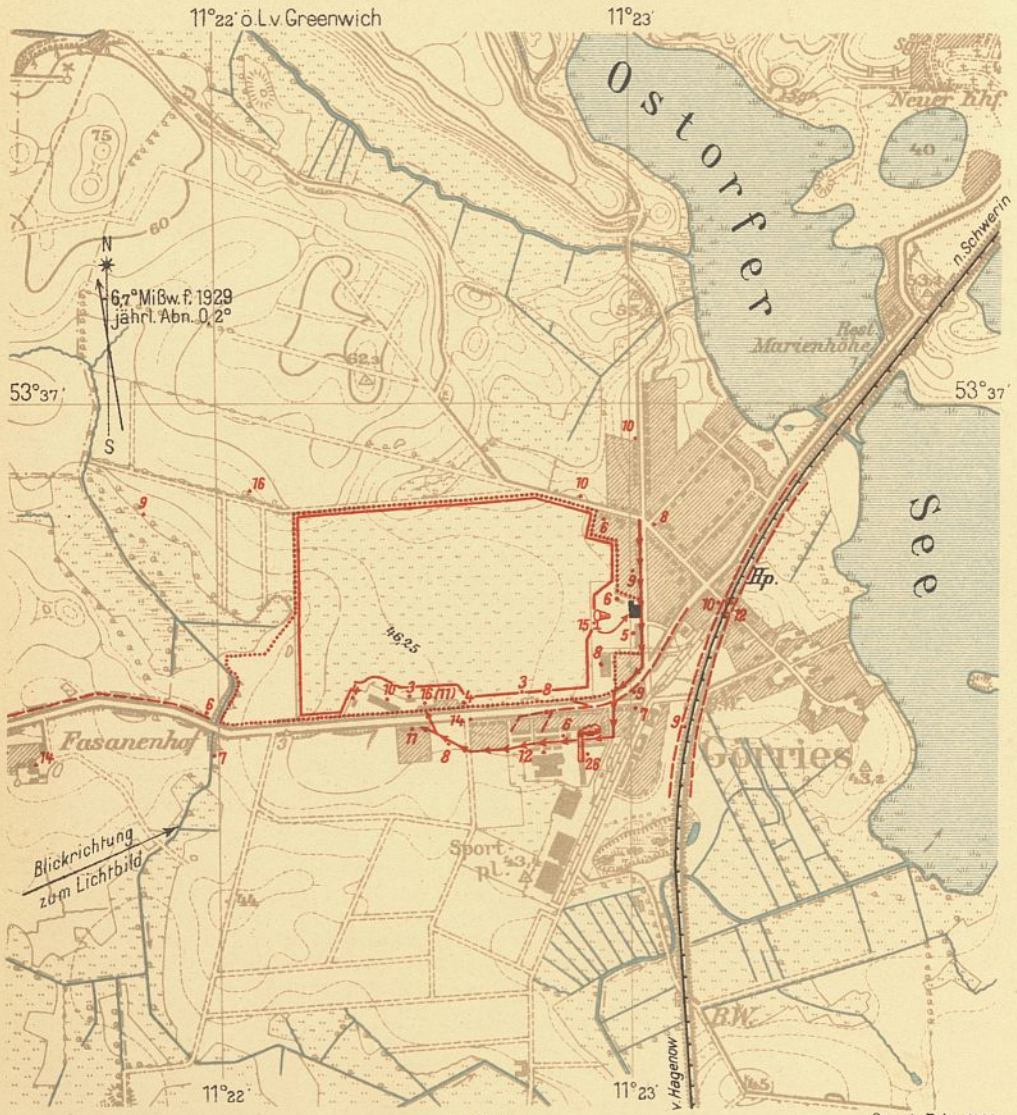
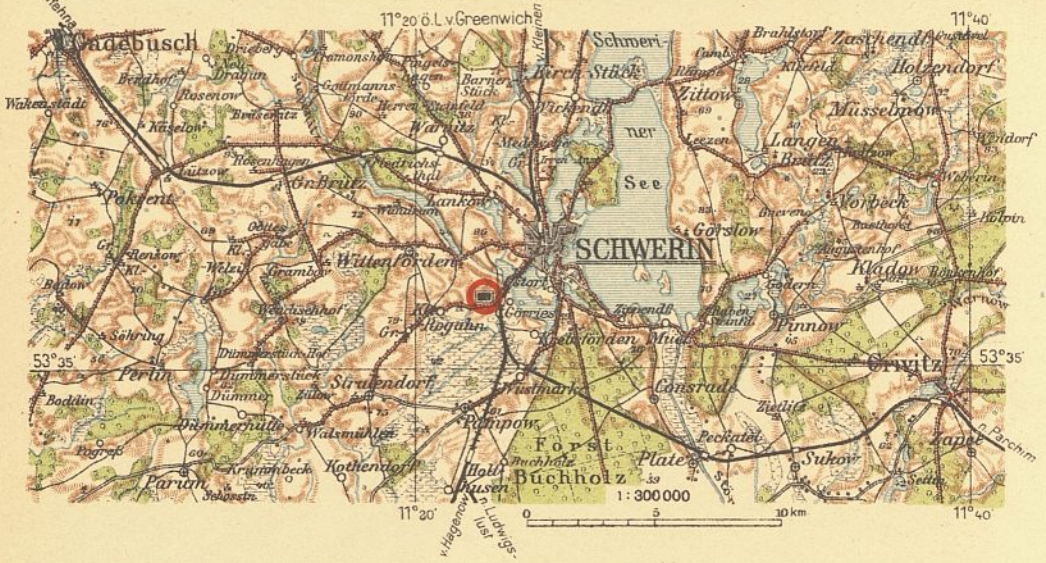
März 1930.

Verkehrslandeplatz Schwerin-Görries.



1:5000
0 500 1000 1500 2000
METER

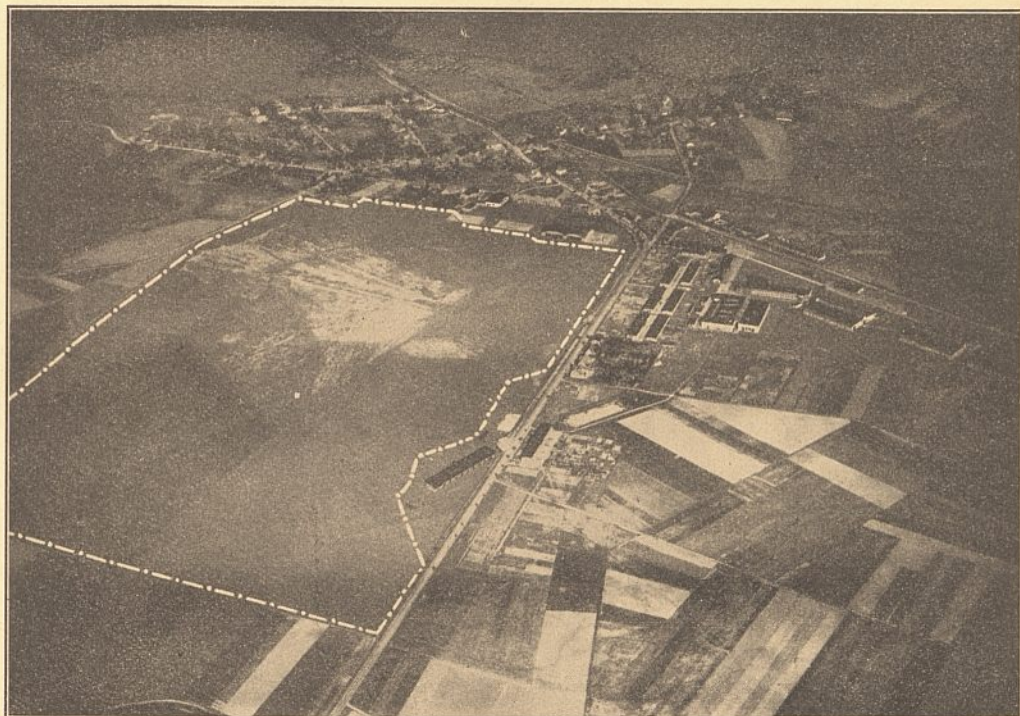
Verkehrslandeplatz Schwerin-Görries.



Stand: Febr. 1929

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Verkehrslandeplatz Schwerin-Görries.



Erläuterungen:

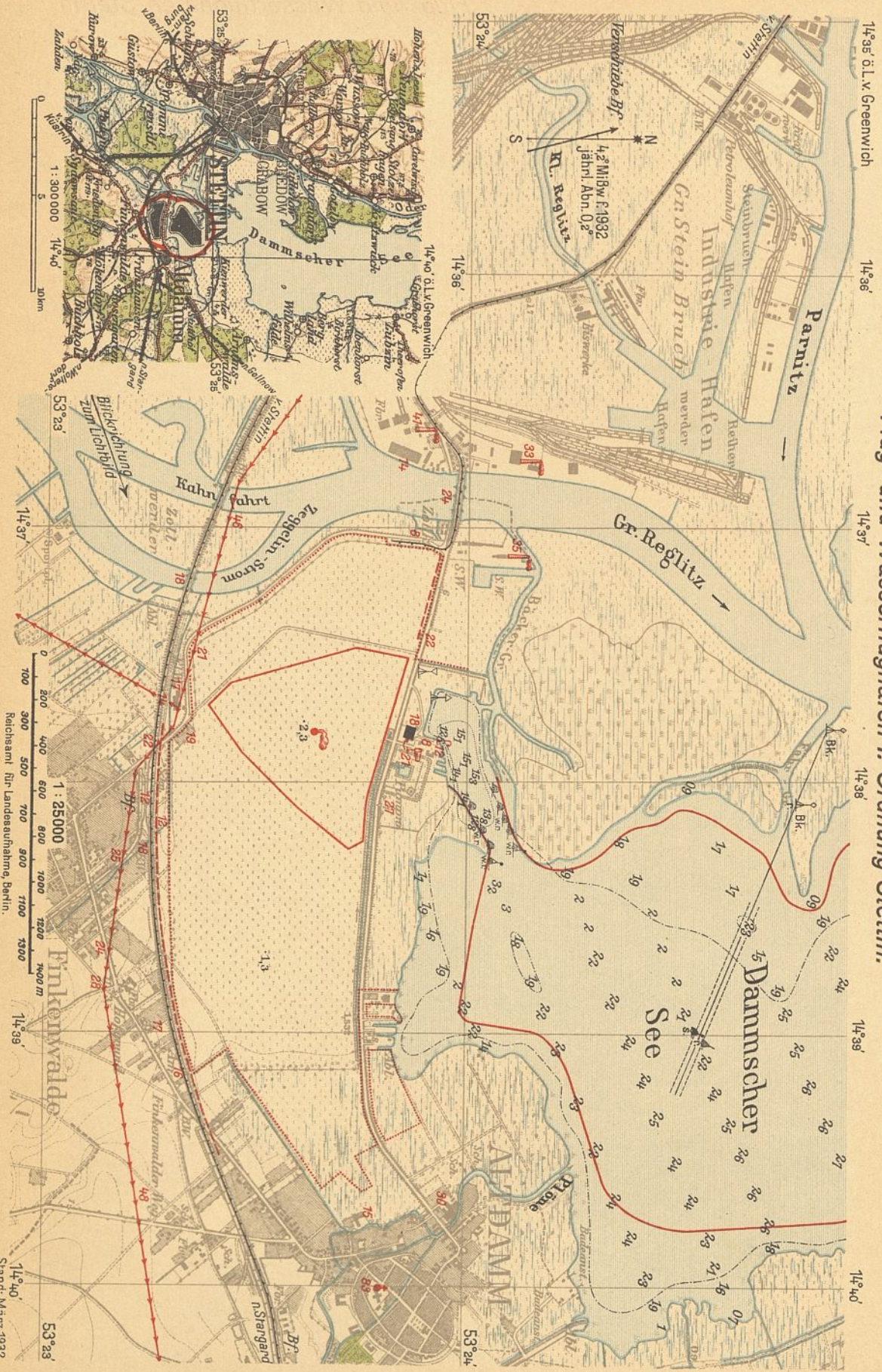
- Unternehmer:** *Hauptstadt Schwerin, Schwerin i. Meckl.*
- Verwalter:** *Rat der Hauptstadt Schwerin, Schwerin i. Meckl.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *Der Verkehrslandeplatz liegt 4 km südwestlich der Stadt Schwerin i. Meckl., hart an der Ortschaft Görries. Landezeichen liegt im Sommer von 6 bis 22 Uhr aus. Windsack auf der Flugzeughalle. Rollfeldgrenze durch weiße Linien bezeichnet.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache zwei weiße und ein rotes Landefeuer, sowie farbige Leuchtkugeln. Es ist zwischen den weißen Feuern auf das rote Feuer hin, das die Rollfeldgrenze bezeichnet, zu landen. Am Südrande des Rollfeldes Tribüne und Häuser durch Warnungsfeuer bezeichnet.*
- Gelände:** *Gute Grasnarbe auf sandigem Lehmboden.*
- Rolllänge, kleinste:** *In Nordsüd-Richtung 500 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 32 x 19,5 m, Torweite 20 x 5 m.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 1000 l Benzin und Benzol in feuersicherem Gebäude vorhanden. Es sind ständig 600 l Benzin vorrätig.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *Im Gastraum der Flugzeughalle, im Hotel Lustschloß, dicht am Verkehrslandeplatz oder in der Stadt.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Kraftwagen für Krankentransport auf Anruf zu erhalten. Nächster Arzt in Schwerin (2,5 km Entfernung).*
- Gleisanschluß:** *Mit Seitenrampe vorhanden.*
- Paßstelle:** *Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.*
- Fernsprechanchlüsse:** *Unternehmer: } Schwerin i. Meckl. 55,
Verwalter: }*

Flug- und Wasserflughafen Stettin.

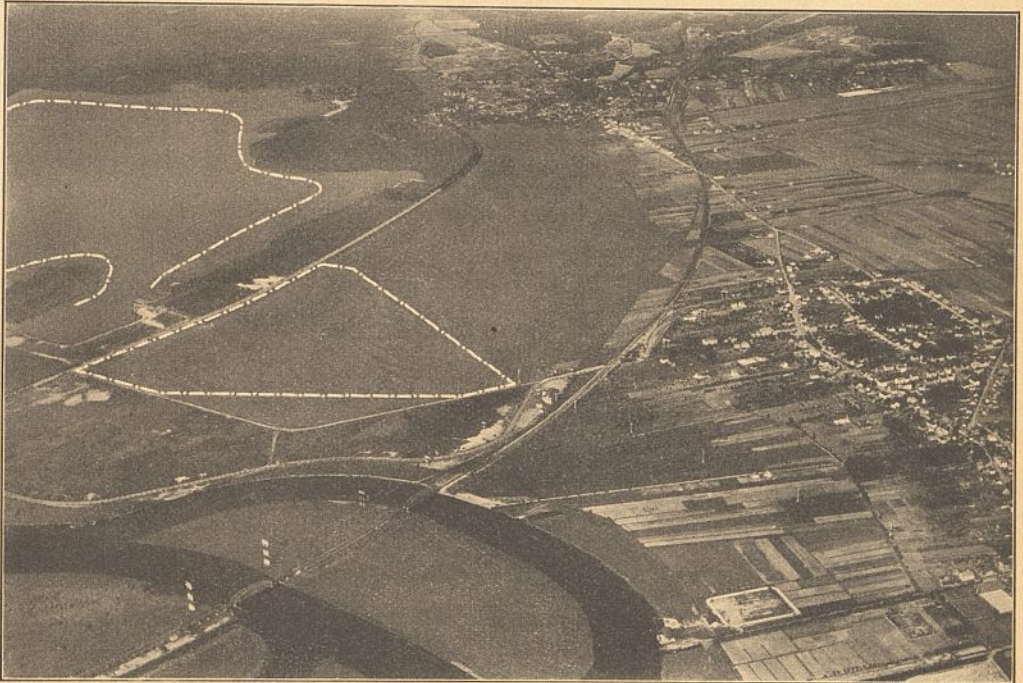
Flug- und Wasserflughafen i. Ordnung Stettin.



Flug- und Wasserflughafen I. Ordnung Stettin.



Flug- und Wasserflughafen I. Ordnung Stettin.



Erläuterungen.

Unternehmer:	}	<i>Flughafen Stettin G. m. b. H., Stettin, Flughafen. Drahtanschrift: Flugleitung Stettin.</i>
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:		<i>Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Stettin Drahtanschrift: Lufthansa Stettin.</i>

Flughafen.

Kennzeichen des Flughafens bei Tag:	<i>Das Rollfeld liegt südlich des Dammschen Sees und der Straße Stettin-Alt-damm, 1 km östlich der Gr. Reglitz, nördlich der Reichsbahnlinie Stettin-Alt-damm-Stargard. Flugzeughalle und Verwaltungsgebäude nördlich der Straße Stettin-Alt-damm. Windsack auf der Flugzeughalle, Rauchofen in der Mitte des Rollfeldes. Landezeichen liegt ständig aus. Rollfeldgrenze im Norden durch Graben, im Westen durch Böschung, im Süden und Osten durch Zaun mit Buschpflanzung, außerdem durch weiß-rote Tafeln bezeichnet.</i>
Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:	<i>Keine ständige Nachtbefuerung. Auf Anforderung beim Verwalter oder bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß aufrot hin, rechts der Reihe zu landen.</i>
Gelände:	<i>Drainierte Wiesen, keine Sumpfbildung. Gute Grasnarbe auf aufgespültem Sandboden. Völlig trocken und fest.</i>
Rolllänge, kleinste:	<i>In allen Richtungen 800 m.</i>

Wasserflughafen.

Kennzeichen d. Wasserflughafens bei Tag:	<i>Als Rollfeld gilt die südliche Fläche des Dammschen Sees; die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen. Aus der südwestlichen Ecke des Dammschen Sees führt eine Fahrrinne in den Liegehafen für Wasserflugzeuge. Die Einfahrt zum Liegehafen ist durch eine nördliche und eine südliche weiß-rote Positionsbake gekennzeichnet. Ankommende Wasserflugzeuge haben bei der Einfahrt zwischen diesen Baken</i>
-------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kennzeichen d. Wasserflughafens bei Tag:	hindurch zwei Richtungszeichen, die südwestlich des Hafenbeckens an Land stehen, in Deckung zu bringen. Die Richtungszeichen sind: Ein auf der Spitze stehendes weiß-rotes Dreieck als Oberzeichen und ein auf der Basis stehendes weiß-rotes Dreieck als Unterzeichen. Die Spitzen der Dreiecke müssen bei der Einfahrt übereinander stehen. Die Fahrrinne ist außerdem seitlich durch weiß-rote Bojen bezeichnet. Starten und Landen in der Fahrrinne und im Liegehafen ist nicht gestattet.
Kennzeichen d. Wasserflughafens bei Nacht:	Keine ständige Befeuerung. Auf Anforderung beim Verwalter oder bei der Polizeiflugwache werden an der nördlichen Positionsbake ein grünes, an der südlichen ein rotes Seitenfeuer und an dem Ober- und Unterzeichen je ein rotes Feuer aufgezogen. Der Liegehafen wird ferner durch eine besondere Besegsonne erleuchtet.*)
Wasserverhältnisse:	Ruhiges Fahrwasser ohne Strom, ziemlich gleichmäßiger Wasserstand.
Strand:	Flache Wiesen, im Liegehafen flacher Sandstrand.
Eisverhältnisse:	Glatte Eisdecke, auch bei schwachem Frost.
Ankergrund:	Gut, Moorboden.
Schlepphilfe:	Motorboote beim Verwalter und bei der Verkehrsgesellschaft anfordern.
Ausbooten:	Es stehen Ruder- und Motorboote zur Verfügung, durch Stichkanäle und Pontons ist es möglich, Wasserflugzeuge zur Aufnahme und Abgabe von Fluggästen usw. dicht an Land zu holen.
Festmachen:	Im Liegehafen sind Bojen und Festmachevorrichtungen für Wasserflugzeuge vorhanden.
Aufhol- und Verladeeinrichtungen:	Laufräder für Flugboote verschiedener Muster sowie ein 10 t Kran mit 13,5 m Ausladung vorhanden.
Seemännische und Flugausrüstung, Trinkwasser usw.	Beim Verwalter oder in der Flughafen-Gaststätte anfordern.

Gemeinsame Einrichtungen.

Hallen:	1 Flugzeughalle 63,0 x 45,0 m, Höhe 16,0 m, Torhöhe 9,0 m, Torweite 53,0 m. In der Halle Laufkatzen für 2,5 t Tragfähigkeit.									
Werkstätten:	Enthalten alle Vorrichtungen und Werkzeuge zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen, autogene Schweißanlage. Elektr. Strom: 380/220 Volt Wechselstrom. Ersatzteile für alle Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.									
Betriebsstoffanlagen:	Tankanlage mit 25 000 l Fassungsvermögen und drei Zapfstellen. 10 000 l ständig vorrätig. Mischbehälter. Schmierstoffe nach Bedarf.									
Unterbringung von Fluggästen:	Im Verwaltungsgebäude und in den Hotels der Stadt.									
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:	Wird durch Polizeiflugwache versehen, Sanitätsraum vorhanden; nächster Arzt in Stettin (5 km Entfernung).									
Zoll- und Paßstelle:	Zollflughafen. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.									
Flugwetterwarte:	Auf dem Flughafen vorhanden.									
Flugfernmeldestelle:	Rufzeichen: ddn. Flugbodenfunk- und Peilstelle für Nachrichten und Peilverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle 333 kHz (900 m). Flugfunk- und Kabelstelle.									
Fernsprechanchlüsse:	<table> <tr> <td>Unternehmer:</td> <td rowspan="2">} Stettin 34 952,</td> </tr> <tr> <td>Verwalter:</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgesellschaft:</td> <td rowspan="2">{ a) Flugleitung Stettin 37 025, b) Werkstätten „ 37 026</td> </tr> <tr> <td>Polizeiflugwache:</td> </tr> <tr> <td>Sanitätsraum:</td> <td rowspan="2">} Stettin 24 574,</td> </tr> <tr> <td>Paßstelle:</td> </tr> </table>	Unternehmer:	} Stettin 34 952,	Verwalter:	Verkehrsgesellschaft:	{ a) Flugleitung Stettin 37 025, b) Werkstätten „ 37 026	Polizeiflugwache:	Sanitätsraum:	} Stettin 24 574,	Paßstelle:
Unternehmer:	} Stettin 34 952,									
Verwalter:										
Verkehrsgesellschaft:	{ a) Flugleitung Stettin 37 025, b) Werkstätten „ 37 026									
Polizeiflugwache:										
Sanitätsraum:	} Stettin 24 574,									
Paßstelle:										

*) Über Schiffsfahrtsfeuer vergl. Admiraltitätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil I, Ostsee.

Fernsprechanschlüsse:

Flugwetterwarte: Stettin 36 169 u. 36 170,
 Flugfernmeldestelle: Stettin 36 066,
 Gaststätte: „ 34 217,
 Ärzte: „ 24 898 u. 32 947,
 Städt. Krankenhaus: „ 35 331,
 Autoruf: „ 34 886 u. 34 887.

Feuermelder:

Feuerwehr: „ 02 u. 30 592,

Pläne und Karten:

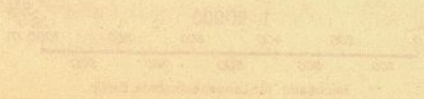
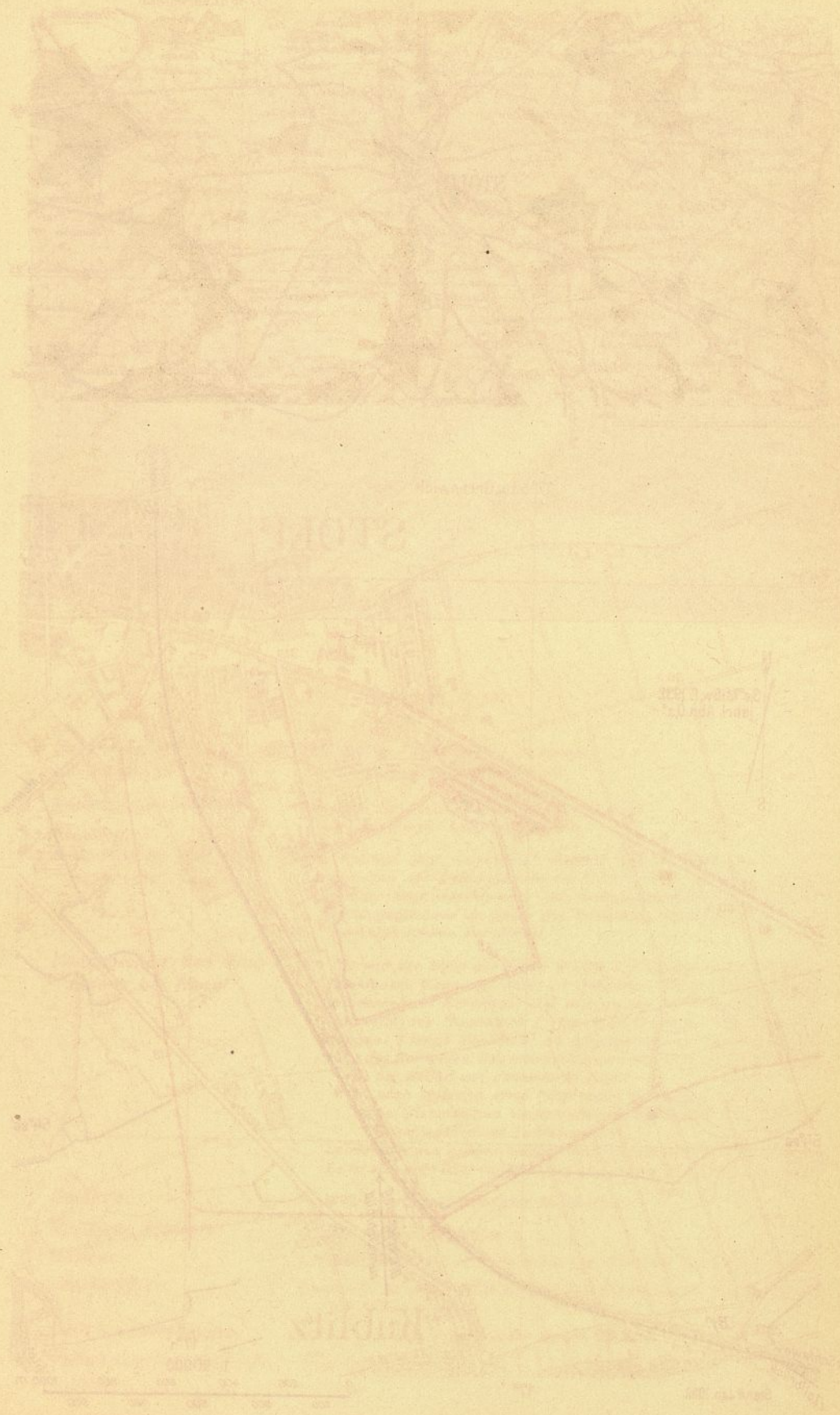
Beim Verwalter vorrätig.

Verbindungen:

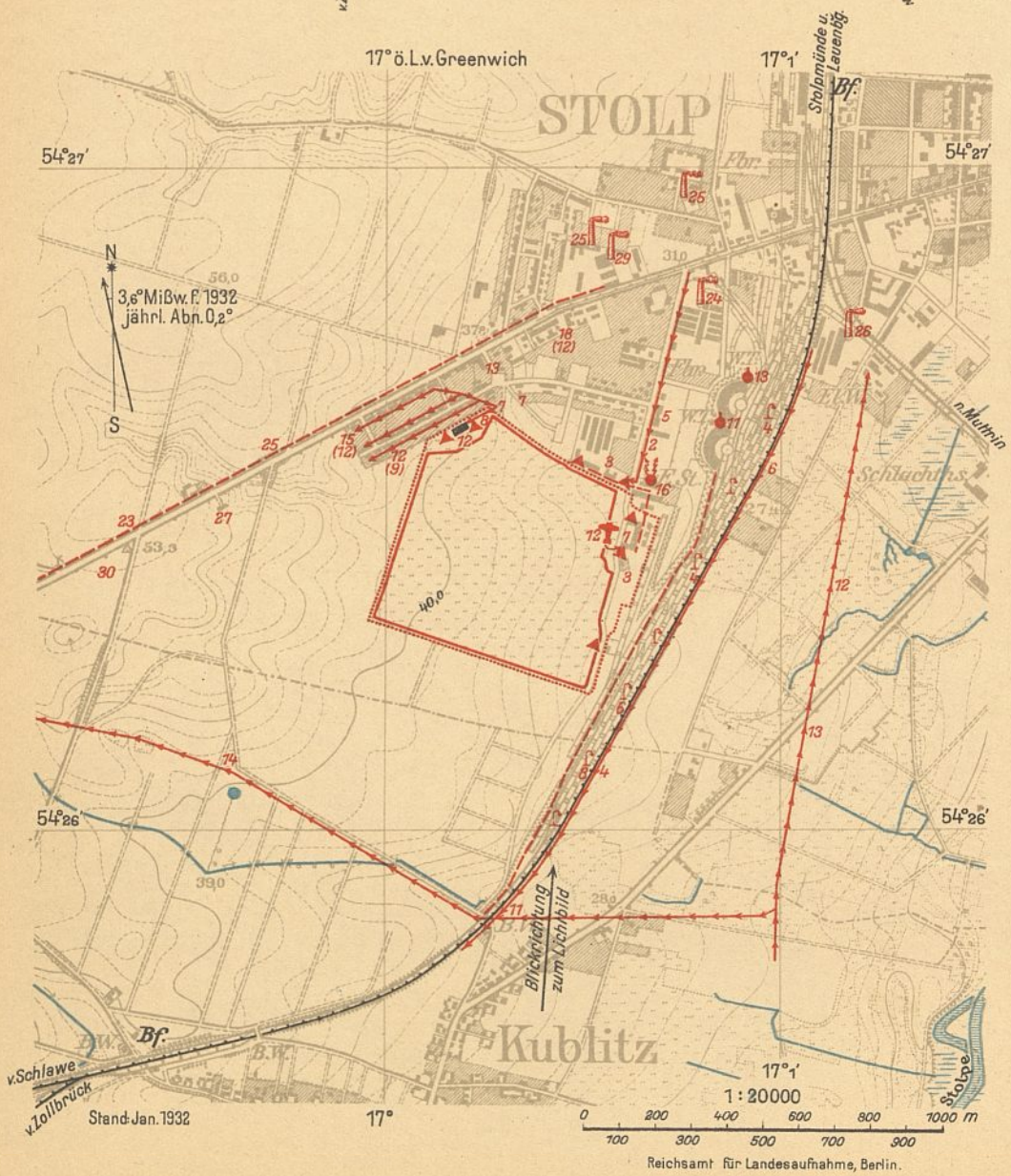
Haltestelle der Auto-Omnibusse, Haltestelle der elektrischen Straßenbahn in der Nähe.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadtinnern	5	60	10
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..		Auto-Omnibushaltestelle am Verwaltungsgebäude	
d. nächst. Personenbahnhof Finken- walde	0,9	10	3
dem Haupt- od. Fernbahnhof Stettin	6	70	13
dem Güterbahnhof Altdamm	3	30	5
den größeren Hotels Stettin	6	70	13

Verkehrshäufigkeit
10 Minuten,
Wegdauer 30 Min.



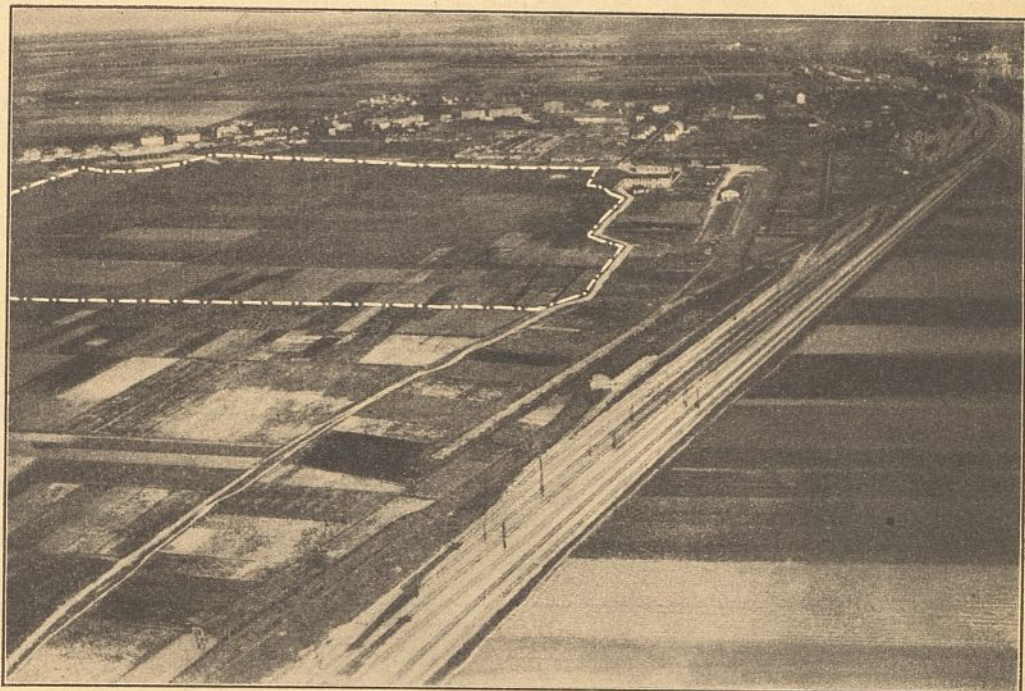
Flughafen II. Ordnung Stolp.



Stand. Jan. 1932

Reichsamt für Landesaufnahme, Berlin.

Flughafen II. Ordnung Stolp.



Erläuterungen:

- Unternehmer:**) Magistrat der Stadt Stolp i. Pommern,
Verwalter:) Drahtanschrift: Magistrat Stolp.
- Verkehrsgesellschaft:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Stolp,
Drahtanschrift: Lufthansa Stolp.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Das Rollfeld liegt unmittelbar westlich des Güterbahnhofes Stolp zwischen der Bahnlinie und der Straße Stolp-Schlawe. Landezeichen liegt ständig aus. Windrichtungsanzeiger auf dem Verwaltungsgebäude im Osten des Rollfeldes. Rollfeldgrenzen durch rot-weiße Kästen bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Am Ostrand der Stadt auf einem Gerüst 1 Drehscheinwerfer (weißes Blinkfeuer), Kennung: Blitz: 0,1 Sekunde, Pause: 2,9 Sekunden, Wiederkehr: 3 Sekunden. Auf den weiß-roten Funktürmen an der Nordseite des Flughafens 2 rote Hindernisfeuer. Für Nachtlandungen: 7 lange Neonfeuer als Begrenzung der Nord- und Ostseite des Rollfeldes. Das Inbetriebsetzen dieser Neonröhren erfolgt:
a) bei Bedarf auf besonderen Anruf,
b) nach Meldung eines Flugzeuges durch die Wache,
c) bei planmäßigen Verkehrsflügen 10 Minuten vor und nach Überfliegen eines Luftfahrzeuges.
Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Feste Grasnarbe auf lehmigem Sandboden.
- Rolllänge, kleinste:** In allen Richtungen 600 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 48,0 x 21,0 m, Höhe 6 m, Torweite 6,0 x 21,0 m.
- Werkstätten:** Ersatzteile für BMW-Motoren und Verkehrsflugzeuge der Deutschen Luft Hansa vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Benzin und Benzol ist in jeder Menge vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen, Sanitätsmaterial vorrätig, nächster Arzt in Stolp (Entfernung 2 km).

Gleisanschluß: Mit Stirn- und Seitenrampe vorhanden.

Paß-, Zollstelle: Paß- und Zollstelle vorhanden. (Wird durch die Polizeiflugwache versehen).

Flugfernmeldestelle: Rufzeichen: ddj, Flugbodenfunkstelle für Nachrichtenverkehr mit Flugzeugen. Anrufwelle 333 kHz. (900 m), Flugfunkstelle, angeschlossen an das internationale Flugfernmeldnetz.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	} Stolp 375,	} Stolp 290,
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:		
Polizeiflugwache:		
Paßstelle, Zollstelle:	(unterliegt der Polizeiflugwache, desgl. auch das Sanitätswesen)	
Flugfernmeldestelle:		
Ärzte:	Stolp 1173 u. 1177,	
Städt. Krankenhaus:	" 195 u. 200,	
Autoruf:	" 42 u. 193.	

Feuermelder: Feuerwehr: " 145.

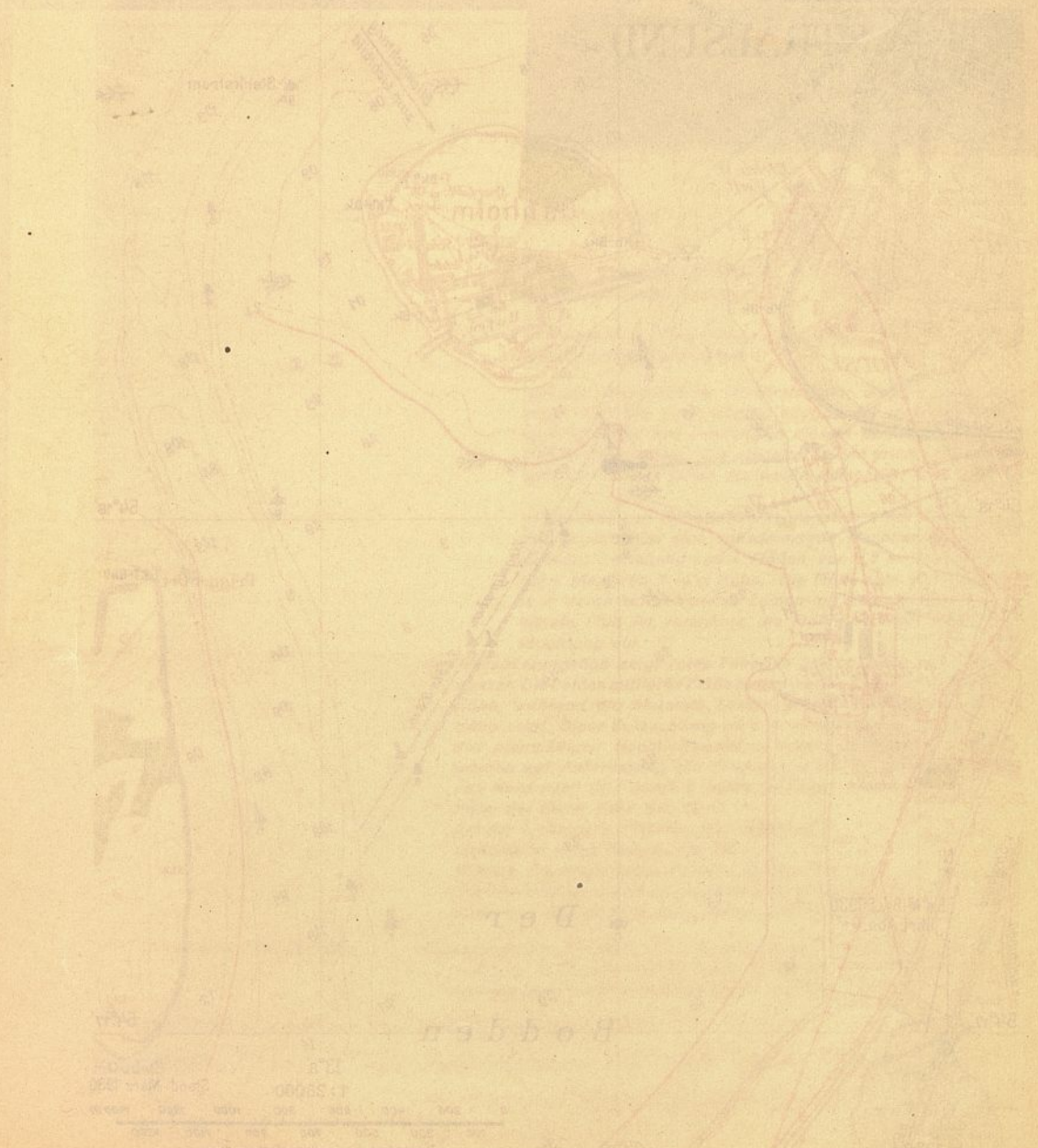
Pläne und Karten: In 1:300 000 bei der Verkehrsgesellschaft vorrätig.

Verbindungen: Straßenbahn.

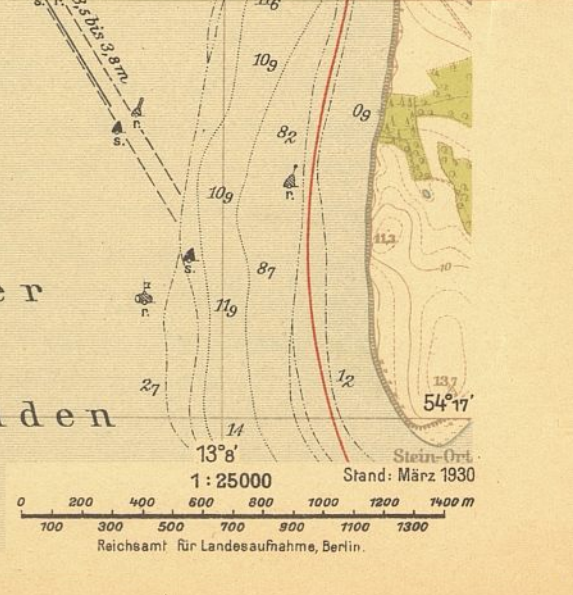
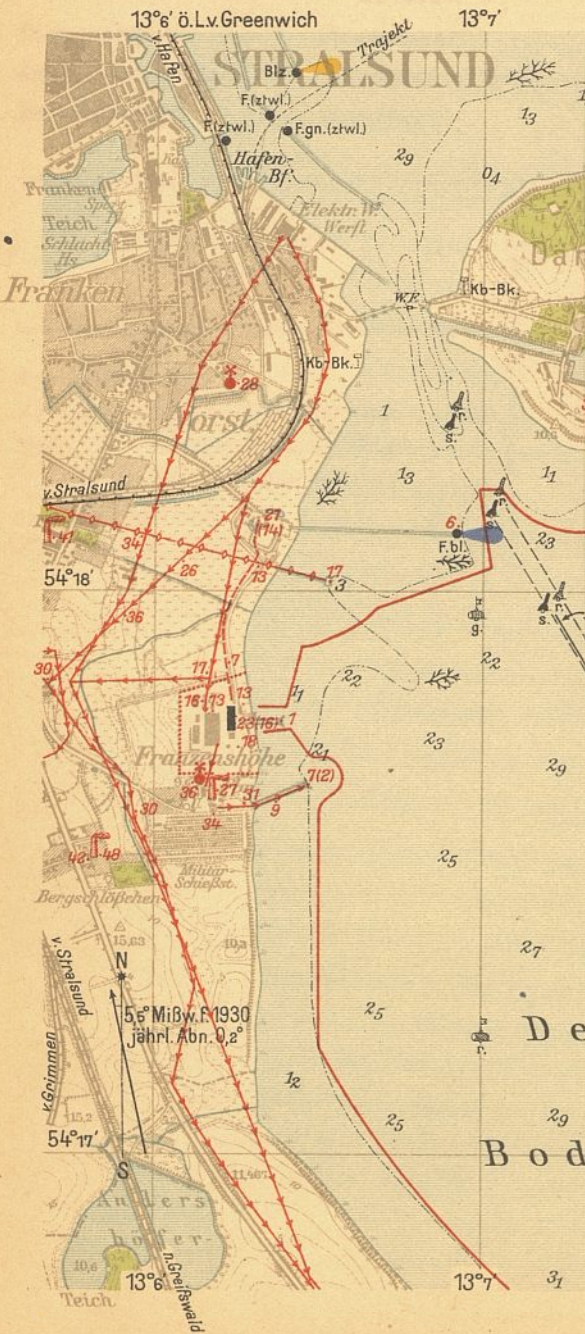
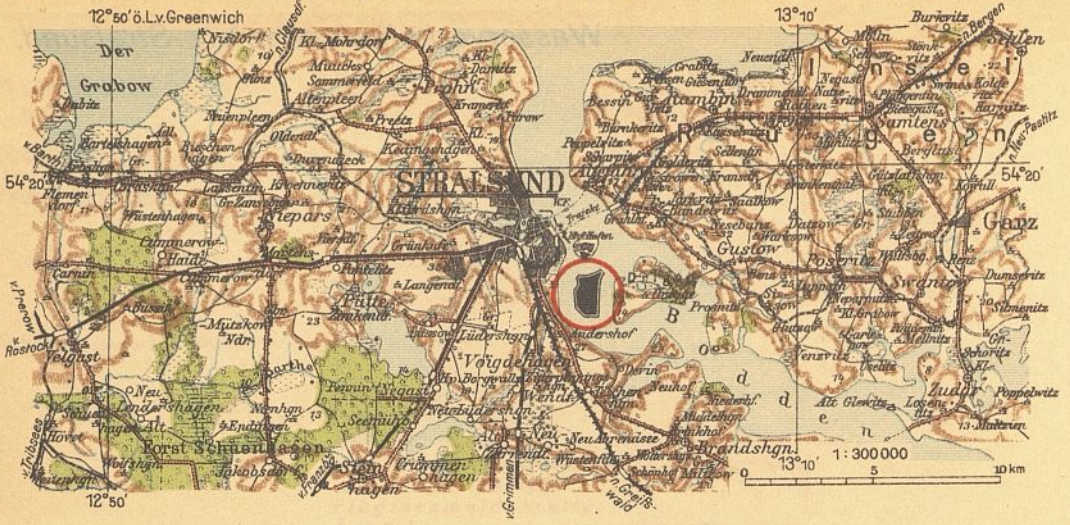
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2	20	5	10 (Verkehrshäufigkeit)
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	0,8	8	2	—
dem „ Personenbahnhof Stolp.	1,5	15	5	—
„ Haupt- od. Fernbahnhof	1,5	15	5	10
„ Güterbahnhof	1,2	12	4	—
den größeren Hotels	1,5-2	15-20	5	10

Januar 1932.

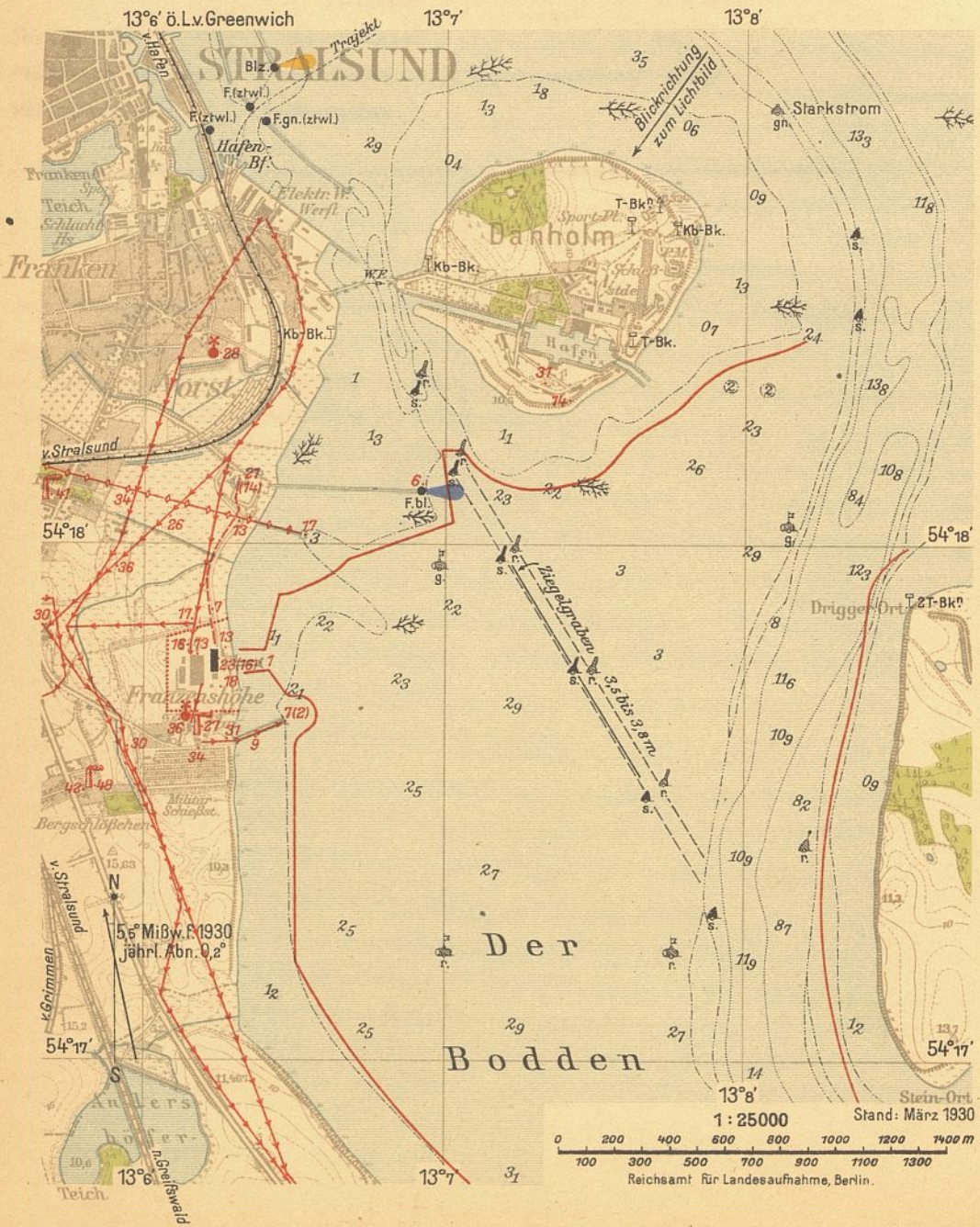
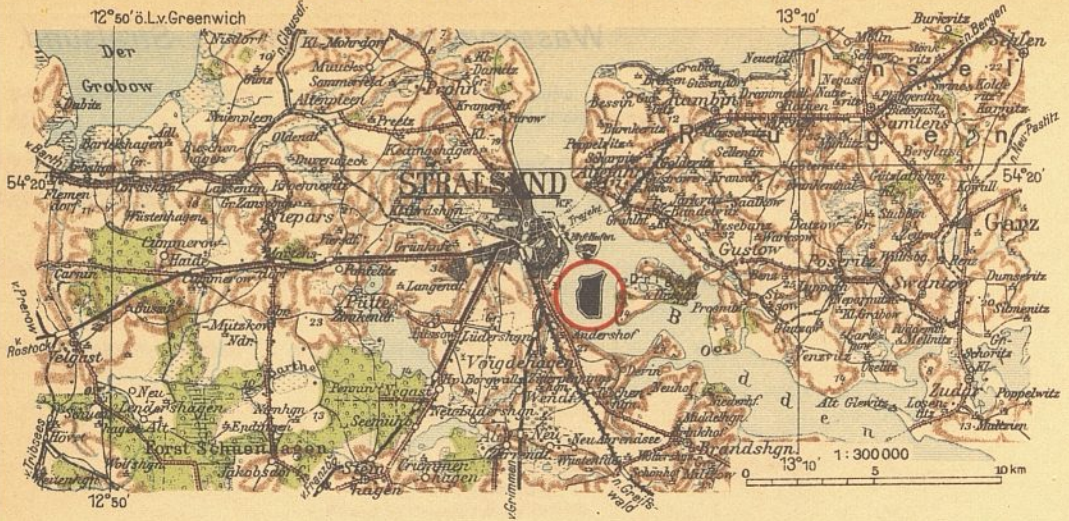
Wasserflughafen II. Ordnung Stralsund.
Wasserverkehrslandeplatz Stralsund.



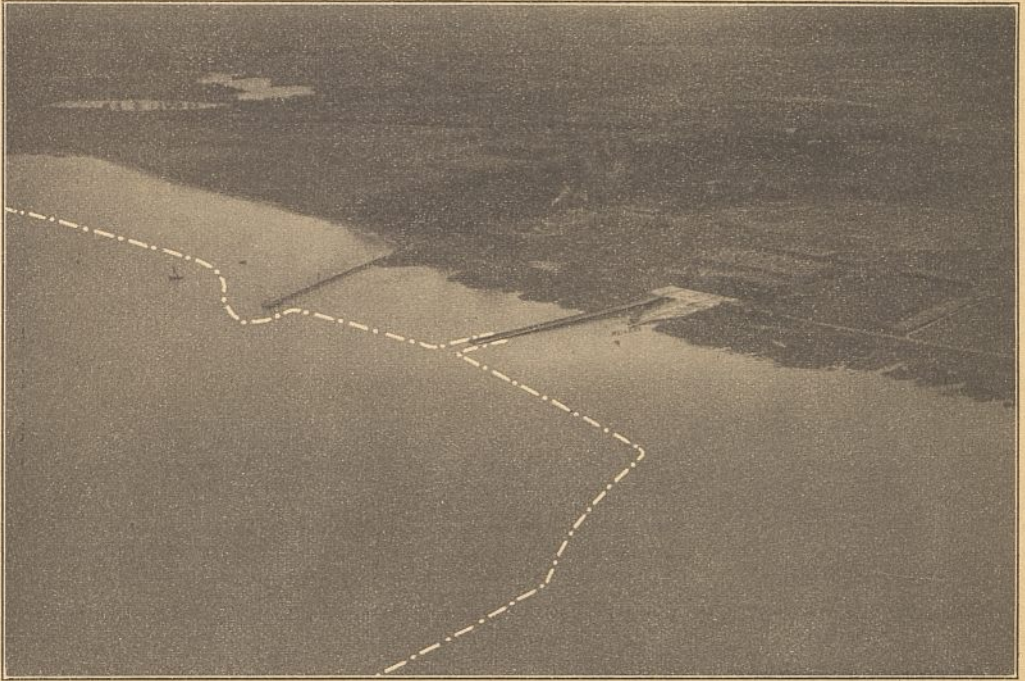
flughafen 2. Ordnung Wasserverkehrslandeplatz Stralsund.



flughafen 2. Ordnung Wasserverkehrslandeplatz Stralsund.



Flughafen 2. Ordnung
Wasserverkehrslandeplatz Stralsund.



Erläuterungen:

Unternehmer: } *Magistrat der Stadt Stralsund, Stralsund,*
Verwalter: } *Drahtanschrift: Magistrat Stralsund.*
Verkehrsgesellschaft: *Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Stralsund,*
Drahtanschrift: Lufthansa Stralsund.

flughafens **Kennzeichen des Wasser-**
~~**verkehrslandeplatzes**~~
bei Tag: *Als Rollfeld gilt die Wasserfläche im Stralsunder Bodden zwischen dem Festland und der Insel Rügen, südlich der Insel Dänholm. Die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen. Die ziegelroten und grauen Hallen an Land tragen auf beiden Seiten die weiße Aufschrift: L. F. G.*

flughafens **Kennzeichen des Wasser-**
~~**verkehrslandeplatzes**~~
bei Nacht: *Während des planmäßigen Nachtluftverkehrs ist in einer Entfernung von ca. 250 m vom Ufer eine schwimmende Nachtlandebeleuchtung in Betrieb, bestehend aus 4 Flößen von 2,2 m Grundfläche mit je einem Mast von 3—4 m Höhe. Die Flöße sind in Abständen von je 50 m durch schwimmende Leinen mit einander verbunden. Das vorderste Floß ist verankert, die Floßreihe stellt sich nach der Windrichtung ein.
 Das Verankerungsfloß zeigt rotes Feuer in 3,30 m Höhe über Mittelwasser. Die beiden mittleren Flöße haben weißes Festfeuer in gleicher Höhe, während die hinterste Lampe grünes Festfeuer in 4,30 m Höhe zeigt. Diese Beleuchtung wird jedesmal nach der Einstellung des planmäßigen Nachtluftverkehrs wieder entfernt. Weiterhin werden auf Anforderung die Flugzeughallen an der Vorderfront von Nord nach Süd durch 5 weiße Festfeuer beleuchtet.
 Höhe der Feuer über NN: 15 m,
 Art der Lichtquelle: Elektrisches Glühlicht,
 Lichtstärke jedes Feuers: 400 HK,
 Mittlere Tragweite jedes Feuers: 20 km = 10,8 sm.
 Schiffsfahrtsfeuer siehe Admiraltitätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil I, Ostsee.*

Wasserverhältnisse: *Geringer Strom, für Start und Landung ohne Einfluß. Schwankungen zuweilen im Herbst und Frühjahr bis zu $\pm 1,0$ m. Nordost-Stürme verursachen hohen, Südwest-Stürme niedrigen Wasserstand.*

Rolllänge, kleinste: *In allen Richtungen 1500 m.*

Strand: *Flacher Sandstrand, Eisbildung bei stärkerem Frost zu erwarten.*

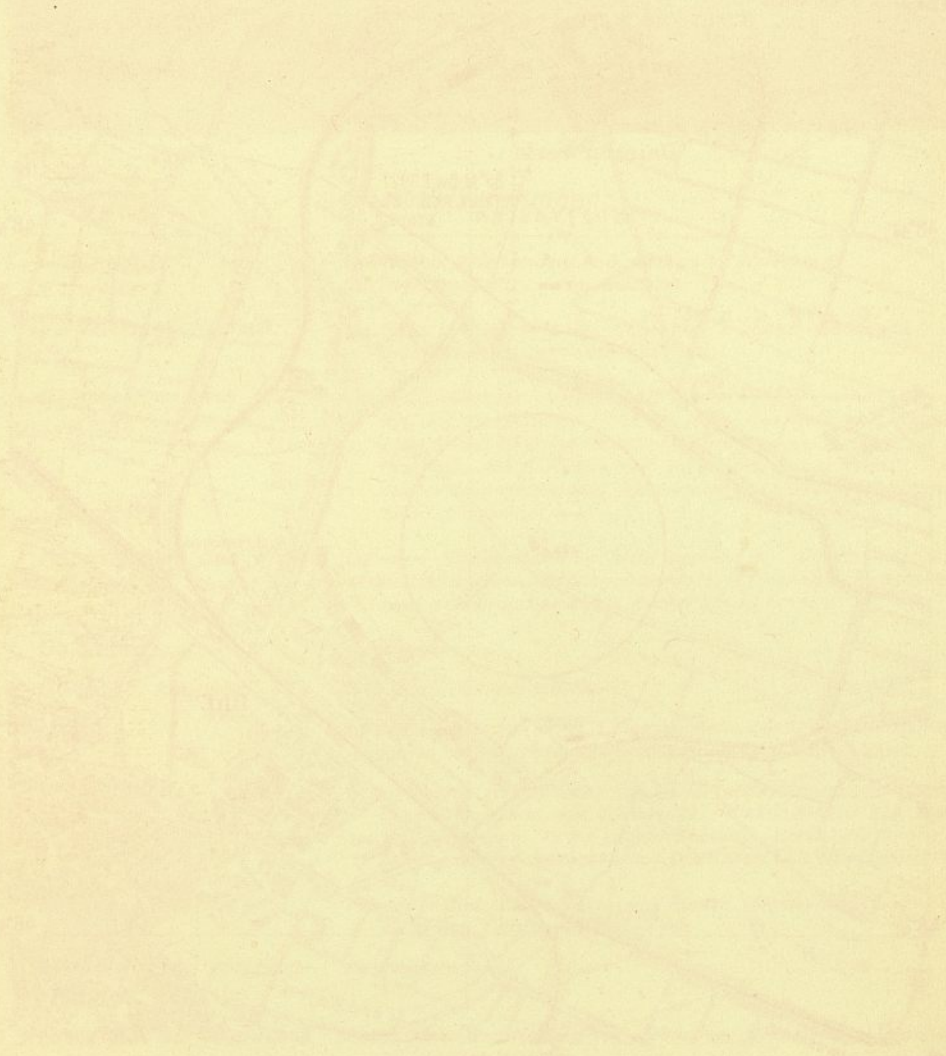
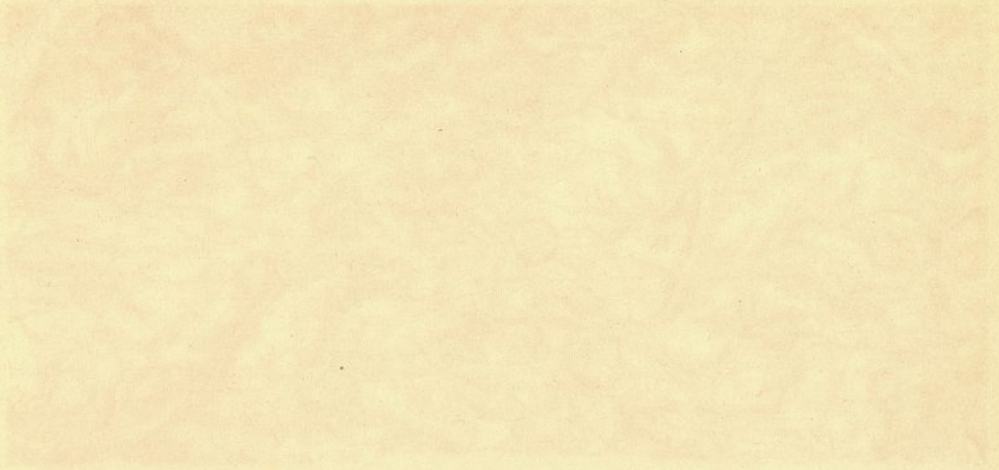
Ankergrund: *Gut, Sandboden, Seetang, 1,2—3,0 m Wassertiefe.*

Schlepphilfe: *Beim Verwalter anfordern.*

- Ausbooten:** Motor- und Ruderboote stehen zur Verfügung, die Flugzeuge kommen zur Aufnahme und Abgabe von Fluggästen an die Landungsbrücke.
- Festmachen:** Zum Belegen von Leinen sind Bojen ausgelegt, Flugzeuge können auch an den Langseiten der Ablaufbahn festgemacht werden.
- Ablaufbahn:** Vor den Flugzeughallen nach Osten führend, 5 m breit, bei jedem Wasserstand benutzbar. Neigung der Ablaufbahn: 1:50, tiefste Stelle: 1,5 m unter Mittelwasser. Wassertiefe im Fahrwasser neben der Bahn: 0,5—2,5 m.
- Slipanlagen:** 2—4 m breite Slipwagen für Wasserflugzeuge und Flugboote vorhanden.
- Aufhol- und Verladeeinrichtungen:** Spill vorhanden.
- Rettungsschiffbrüchiger:** Lotsenamt Stralsund.
- Seemännische und Flug-ausrüstung, Trinkwasser usw.** Ist im Hafen in jeder Art vorrätig.
- Hallen:** 2 Flugzeughallen:
 1) 50,0 x 30,0 m, Höhe 8,5 m, Torweite 6,9 x 40,0 m,
 2) 30,0 x 30,0 m, „ 6,75 m, „ 5,9 x 21,0 m.
 Die Hallen enthalten 1 Laufkran für 4,0 t Tragfähigkeit.
- Werkstätten:** Enthalten alle Vorrichtungen und Werkzeuge zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen. Elektr. Strom: 220/380 Volt Drehstrom. Ersatzteile für Flugzeuge und Motoren zum Teil vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Tankanlage nicht vorhanden. 1000 l Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa stets vorrätig.
- Unterbringung von Flug-gästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücks-fällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Stralsund (3,0 km Entfernung).
- Zoll, Paßstelle:** Zollabfertigung durch Zollamt Stralsund, Paß-Kontrolle durch Polizei-flugwache.
- Fernsprechanschlüsse:** Unternehmer: } Stralsund 2441,
 Verwalter: }
 Verkehrsgesellschaft: Stralsund 1006,
 Polizeiflugwache: „ 2084, Nebenstelle,
 Arzt: „ 1782,
 Städtisches Krankenhaus: „ 1058,
 Autoruf: „ 2513,
- Feuermelder:** Städtische Feuerwehr: „ 2234.
- Pläne und Karten:** In 1:300 000 beim Verwalter vorrätig.
- Verbindungen:** Zubringerdienst während der Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

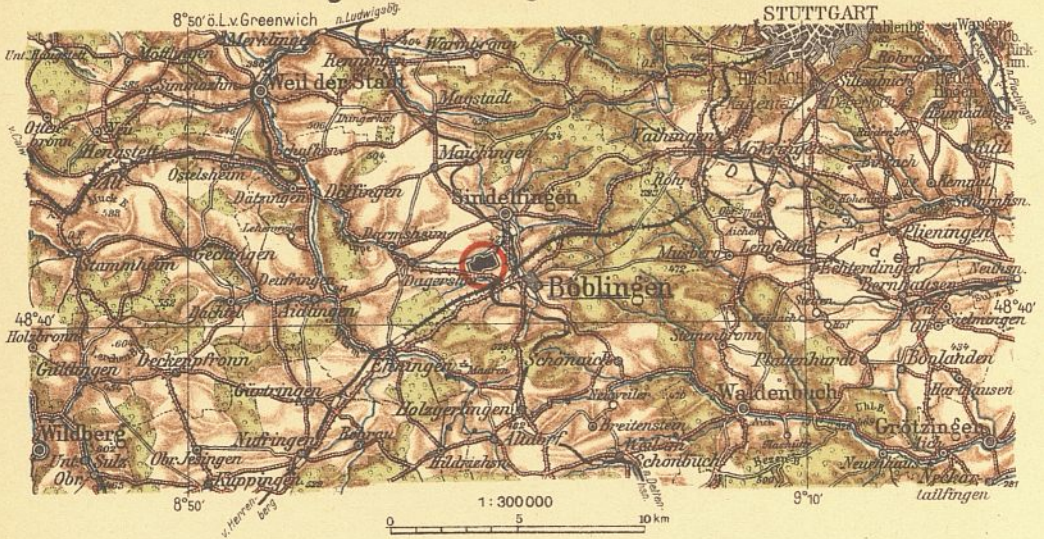
Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	Bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadtinnern	4	40	10
der Landungsbrücke in der Stadt ..	6	60	15
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	2	20	5
dem „ Personenbahnhof Stralsund	5	50	12
dem Haupt- oder Fernbahnhof Stralsund	5	50	12
„ Güterbahnhof	5	50	12
den größeren Hotels	4	40	10
vom Bahnhof zur Landungsbrücke in der Stadt	2	20	5

Flughafen Stuttgart—Böblingen.

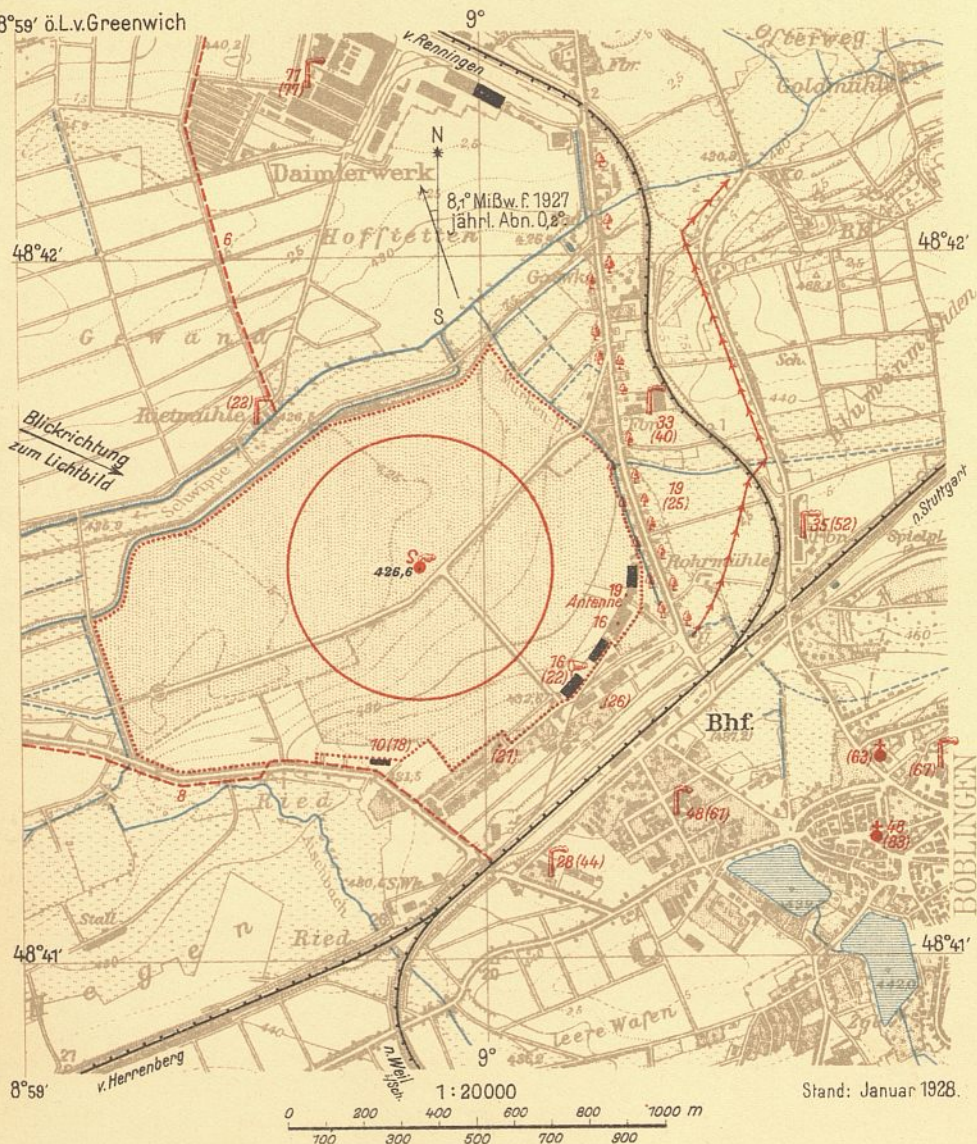


Faint text or labels at the bottom of the page, possibly a scale or a legend.

Flughafen Stuttgart-Böblingen.



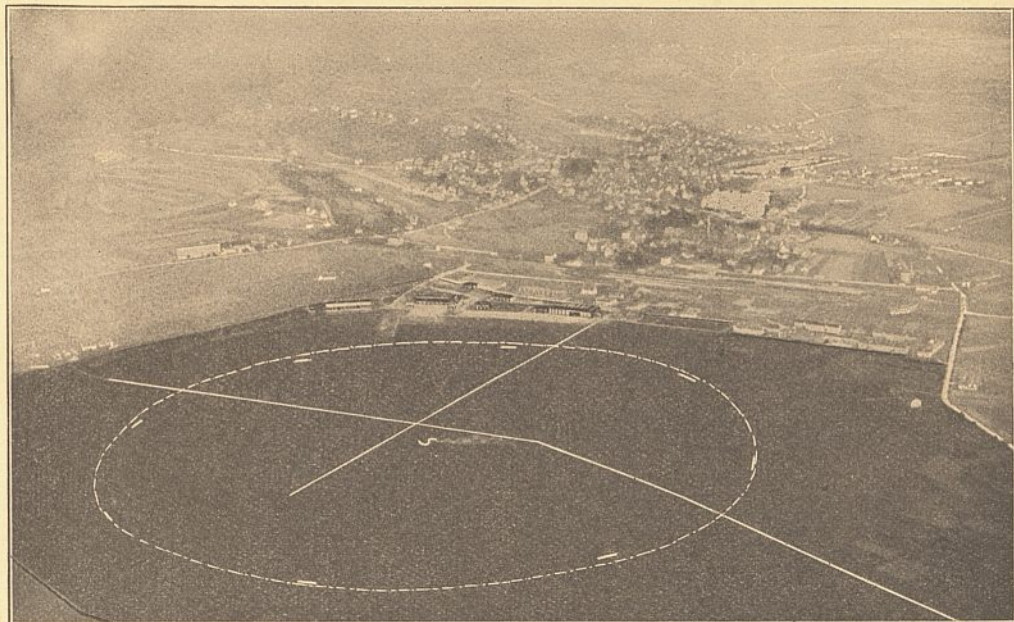
8° 59' ö.L.v.Greenwich



Stand: Januar 1928.

Reichsanstalt für Landesaufnahme, Berlin.

Flughafen Stuttgart—Böblingen.



Erläuterungen:

- | | | |
|----------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Unternehmer: | } | <i>Luftverkehr Württemberg A. G., Stuttgart, Fürstenstr. 1,
Drahtanschrift: Luwag, Stuttgart.</i> |
| Verwalter: | | |
| Verkehrsgesellschaft: | | <i>Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Stuttgart—Böblingen,
Drahtanschrift: Lufthansa Böblingen.</i> |
| Kennzeichen des Flughafens bei Tag: | | <i>1300 m nördlich des Flughafens ein 70 m hoher Schornstein. Windsack auf der Flugzeughalle. In der Mitte des Rollfeldes Rauchofen und „S“ mit Ring aus 8 Zement-Segmenten gleichmäßig auf einen Kreis von 350 m Radius vom Mittelpunkt S aus verteilt. Landezeichen liegt ständig aus. Rollfeldgrenze durch rotweiß gestrichene Tafeln bezeichnet.</i> |
| Kennzeichen des Flughafens bei Nacht: | | <i>Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Böblingen Landefeuer (Fackeln). Es ist zwischen zwei grünen auf eine rote Fackel hin zu landen.</i> |
| Gelände: | | <i>Gute Grasnarbe.</i> |
| Rolllänge, kleinste: | | <i>In Südost-Richtung 1000 m.</i> |
| Hallen: | | <i>1 Flugzeughalle 60 x 30 m, 1 Flugzeughalle 66 x 22 m. Die Hallen enthalten Hebevorrichtungen für 0,5 und 1,0 t Tragfähigkeit.</i> |
| Werkstätten: | | <i>Enthalten alle zur Reparatur von Metall- und Holzflugzeugen erforderlichen Maschinen und Werkzeuge. Elektr. Strom: 220 bzw. 440 Volt Drehstrom. 16 kw Ladeeinrichtung. Ersatzteile für alle Flugzeug- und Motorenmuster der Deutschen Luft Hansa vorrätig.</i> |
| Betriebsstoffanlagen: | | <i>Für 78 000 und 92 000 l Benzin und Benzol. Mischvorrichtungen, Zapfstelle und Tankwagen vorhanden.</i> |
| Unterbringung von Fluggästen: | | <i>Im Flughafenhotel.</i> |
| Erste Hilfe bei Unglücksfällen: | | <i>Sanitätsraum mit Heilgehilfen vorhanden. Nächster Arzt in Böblingen (1/2 km Entfernung).</i> |
| Gleisanschluß: | | <i>Stirn- und Seitenrampe vorhanden.</i> |

Zoll, Post, Paßstelle: Zollstelle und Posthilfsstelle mit Fernsprecher und telefonischer Telegrammübermittlung vorhanden. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Flughafenfunkstelle: Rufzeichen a e t. 1 Sender für Funkverkehr mit Flugzeugen. 1 Fremdepeilanlage (im Bau).

Kabelsprechstelle: Bei der Flughafenfunkstelle.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	Stuttgart 24757 und 24758,
Verwalter:	Böblingen 198 „ 208,
Verkehrsgesellschaft:	
Flugleitung:	„ 198,
Werft:	„ 125,
Flugwetterwarte:	„ 277 „ 198,
Flughafenfunkstelle:	„ 208 „ 198,
Sanitätsraum:	„ 198,
Arzt:	„ 3 „ 22,
Polizeiflugwache:	„ 198,
Nachtbefeuerung:	„ 198 „ 208,
Zollstelle:	„ 47,
Flughafenhotel:	„ 111,
Autoruf:	„ 111.

Feuermelder: **Feuerwehr:** „ 198 „ 208.
In Sindelfingen: Sindelfingen 61 „ 62.

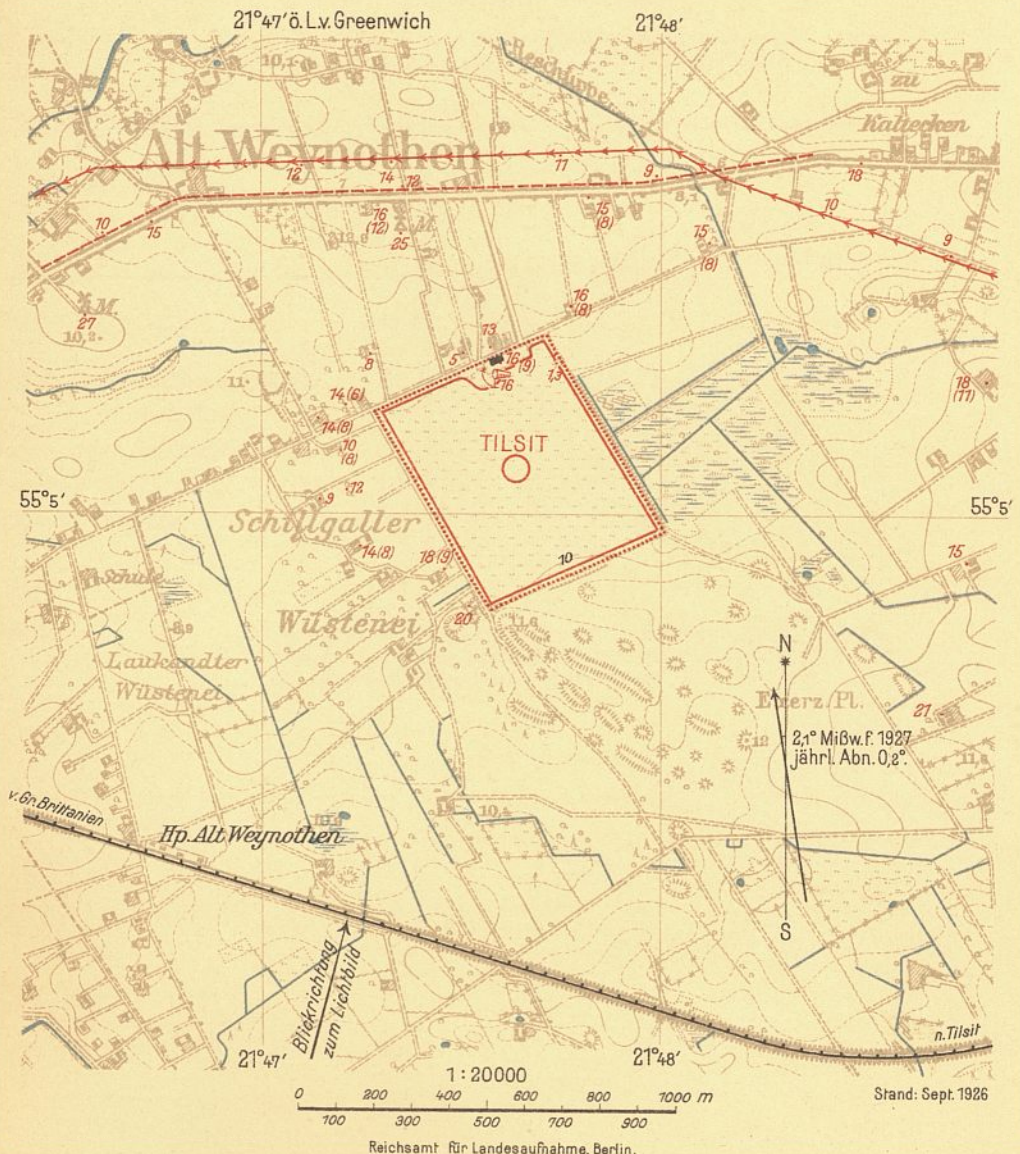
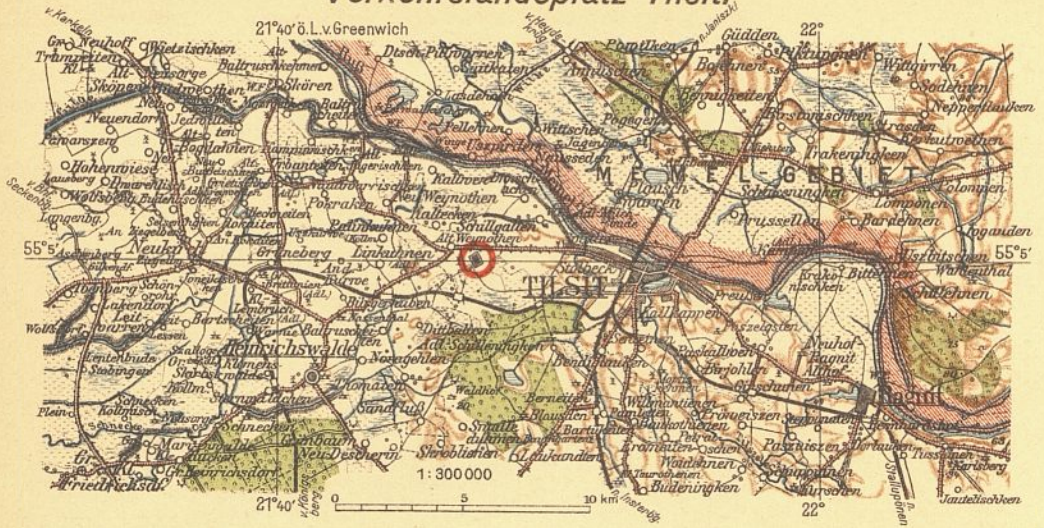
Verbindungen: Zubringerdienst zur Zeit planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Bestellung im Flughafenhotel zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	Bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	Stgt. 19 Bblg. 1	4 Std. 10 Min.	25-30 2	Straßenbahn ab Vaihingen n. Stuttgart
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	10	2 Std.	12-15	
dem „ Personenbahnhof	0,5	5 Min.	1	
„ Haupt- oder Fernbahnhof	0,5	5 „	1	
„ Güterbahnhof	0,5	5 „	1	
den größeren Hotels	0,7	7-8 „	2	

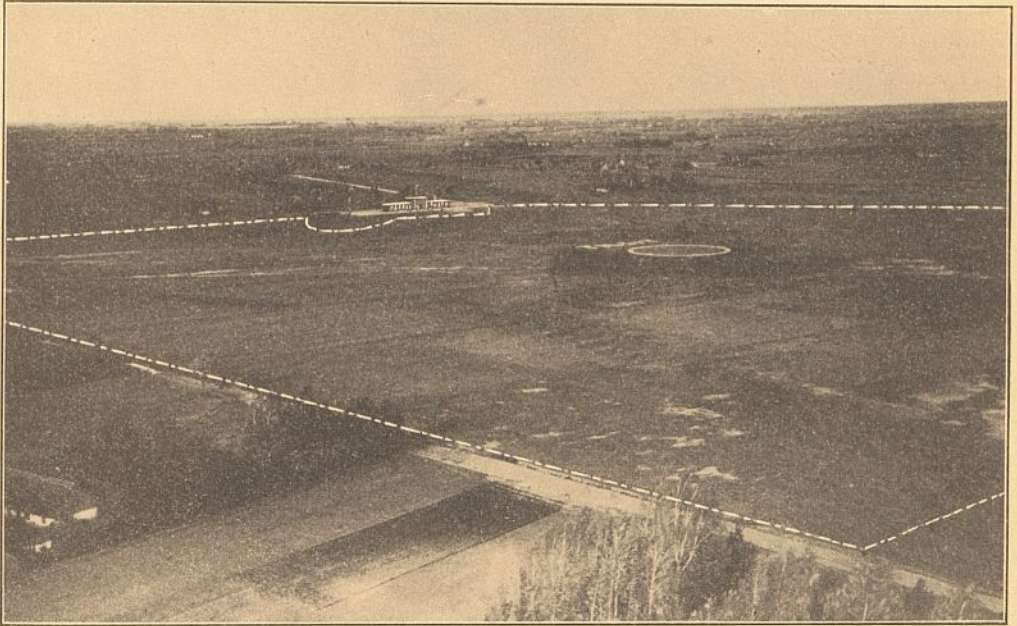
Bemerkung: An die nördlichste Flugzeughalle schließt sich nach Süden das neu erbaute Verwaltungsgebäude mit 19 m hohem Turm an. Es ist auf der Luftbildschrägaufnahme nicht ersichtlich.

Verkehrslandeplatz Tilsit.

Verkehrslandeplatz Tilsit.



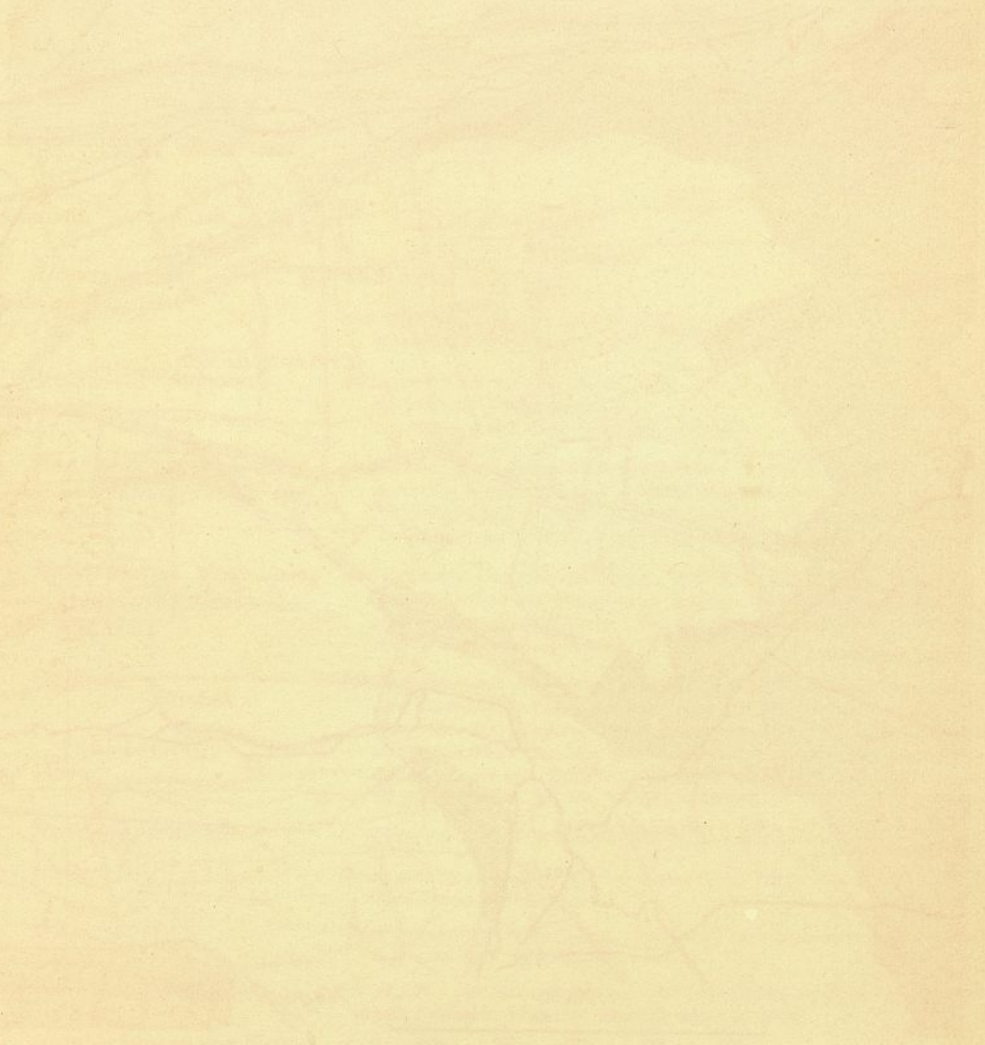
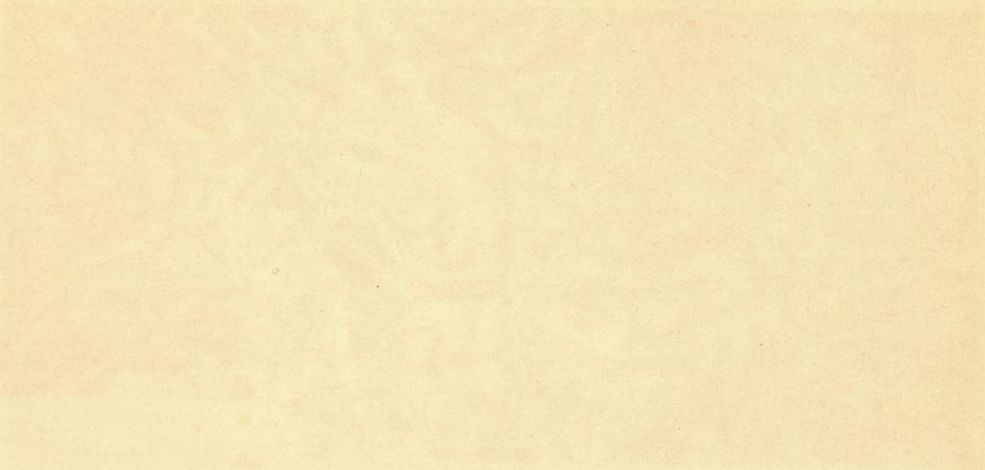
Verkehrslandeplatz Tilsit.



Erläuterungen:

Unternehmer:	}	<i>Magistrat der Stadt Tilsit, Tilsit, Ostpr.</i>
Verwalter:		
Verkehrsgesellschaft:		<i>Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Tilsit, Drahtanschrift: Lufthansa Tilsit.</i>
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		<i>In der Mitte des Rollfeldes weißer Landekreis mit der weißen Inschrift: „Tilsit“. Windsack am Mast neben dem Verwaltungsgebäude. Landezeichen wird 1/2 Stunde vor Ankunft planmäßiger Flugzeuge ausgelegt. Für außerplanmäßige Landungen Anforderung bei Polizeiflugwache erforderlich. Rollfeldgrenze durch Gräben bezeichnet.</i>
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		<i>Ständige Nachtbefeuerung nicht vorhanden. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.</i>
Gelände:		<i>Ebene, feste Grasnarbe, in der Südecke etwas sandig.</i>
Rolllänge, kleinste:		<i>In Nordwest- und Südost-Richtung 500 m.</i>
Werkstätten:		<i>Es ist nur ein Lager der notwendigsten Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers F 13 vorhanden.</i>
Betriebsstoffanlagen:		<i>Für insgesamt 1000 l Benzin vorhanden. 400 l Olex-Benzin stets vorrätig.</i>
Unterbringung von Fluggästen:		<i>Im Verwaltungsgebäude oder in der Stadt.</i>
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		<i>Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätswagen mit Verbandsmitteln steht zur Verfügung. Nächster Arzt in Tilsit (5,5 km Entfernung).</i>
Zoll, Post, Paßstelle:		<i>Posthilfsstelle im Verwaltungsgebäude. Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.</i>
Fernsprechanschlüsse:		<i>Unternehmer: } Tilsit 1090-1099, Verwalter: } Verkehrsgesellschaft: „ „Flugplatz“,</i>

Verkehrslandeplatz Villingen.



Verkehrslandeplatz Villingen.



Verkehrslandeplatz Villingen.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Stadt Villingen, Villingen.
- Verwalter:** Der Oberbürgermeister der Stadt Villingen, Villingen,
Drahtanschrift: Stadtrat Villingen.
- Verkehrsgesellschaft:** Badisch-Pfälzische Luft Hansa A. G., Mannheim,
Flugleitung Villingen,
Drahtanschrift: Badenpalzflug Villingen.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Im Rollfeld die weiße Inschrift „Villingen“. Landezeichen liegt ständig aus. Ein weißes Flugzelt im Norden an der Straße nach Villingen. Rollfeldgrenze im Norden (zum Teil) und Westen durch Straßen, im Süden durch Wald, sonst durch rot-weiße Marken bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.
- Gelände:** Ebene Wiesen mit guter Grasnarbe auf Lehmboden. Nach Nordwesten und Südosten leichtes Gefälle. Das Rollfeld greift im Norden mit 120 m breitem Streifen über die Straße nach Villingen hinüber und ist in der Höhe der Straße auf beiden Seiten mit weiß-roten Fahnen begrenzt. Zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen ist diese Straße für den Verkehr gesperrt.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordwest-Südost-Richtung: 540 m.
- Hallen:** Keine ständigen Hallenanlagen, dagegen ein Flugzeugzelt mit 4 x 18 m Toröffnung vorhanden.
- Werkstätten:** Werkstatteinrichtungen fehlen. Ersatzteile für Flugzeugmuster Junkers F 13 und K 16 vorrätig.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 200 l Benzin und Benzol. Einheitsbetriebsstoff der Deutschen Luft Hansa in kleineren Mengen stets vorrätig.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch den nächsten Arzt von Villingen aus versehen (3 km Entfernung).

Zoll, Paßstelle: Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse: *Unternehmer:* Villingen 2781 (Rathauszentrale),
Verwalter: } " 2513,
Flugleitung: } " 2513,
Verkehrsgesellschaft: " 2513,
Polizeiflugwache: Villingen 2513. Im Winterhalbjahre und außerhalb der Dienststunden Nr. 2112,
Arzt: Villingen 2120,
Autoruf: " 2002.

Feuermelder: Durch Polizeiwache: Villingen 2781, Nachruf 2795.

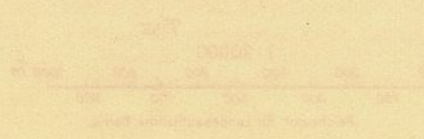
Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2,3	25	5
der nächst. Straßenbahnhaltestelle..	—	—	—
dem „ Personenbahnhof	2,8	30	7
„ Haupt- oder Fernbahnhof	2,8	30	7
„ Güterbahnhof	3,3	35	8
den größeren Hotels	2,5	25	6

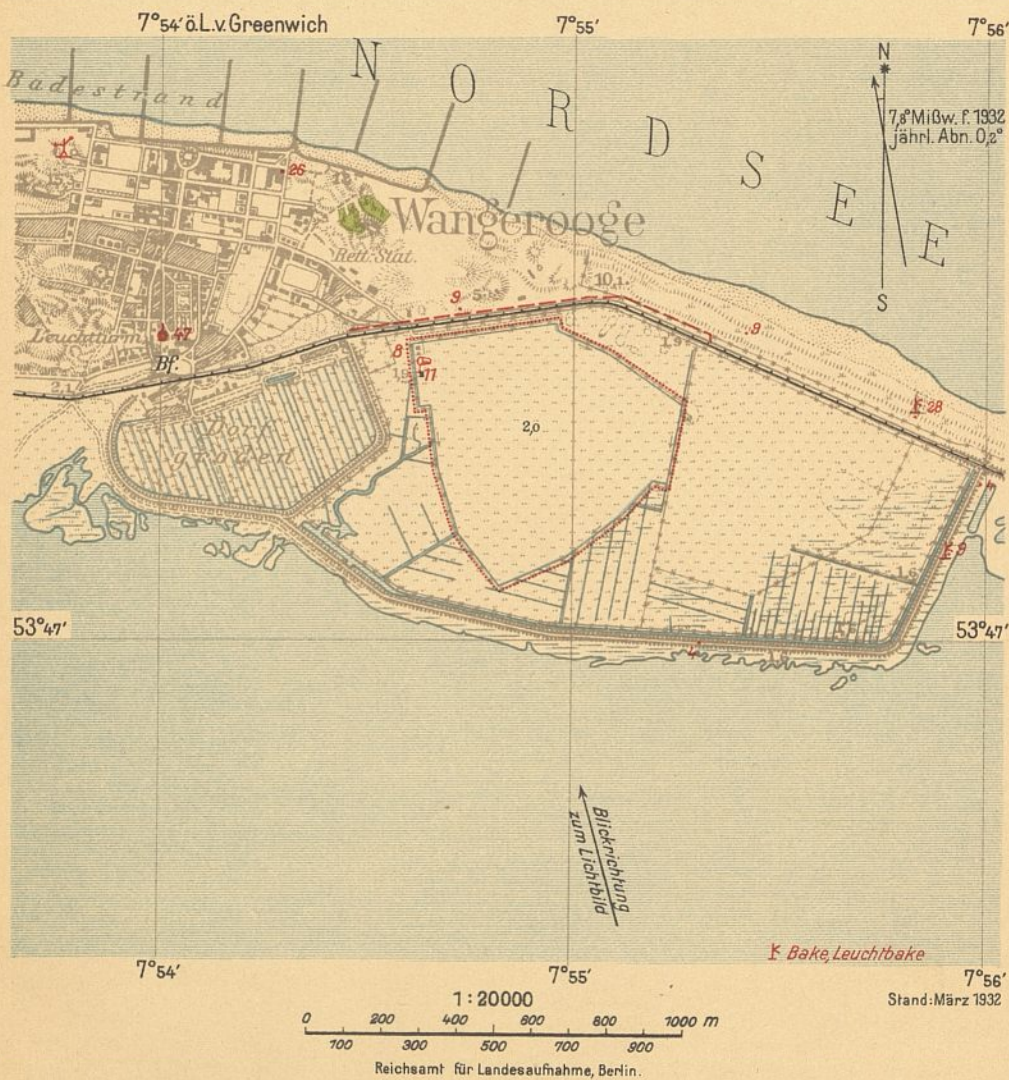
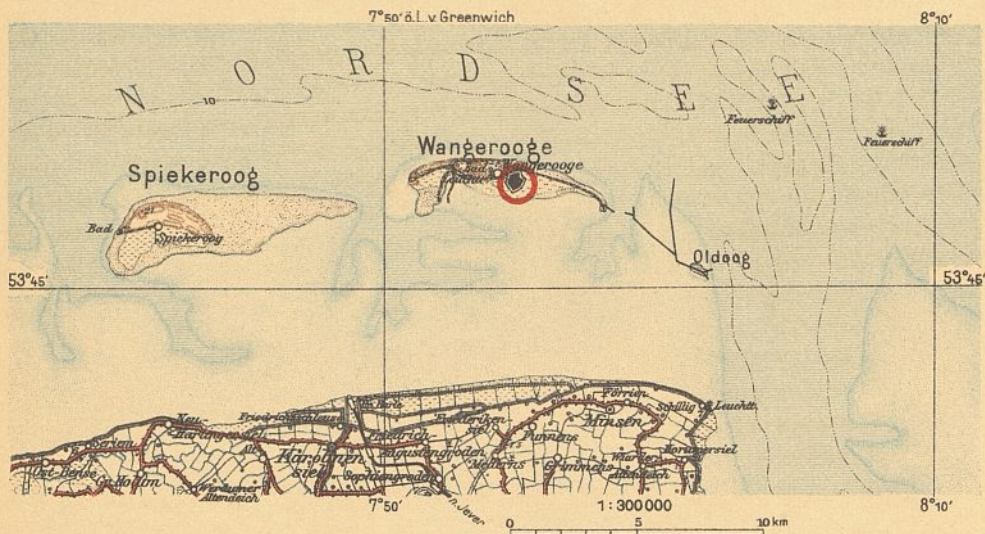
Februar 1929.

Flughafen Wangerooge.

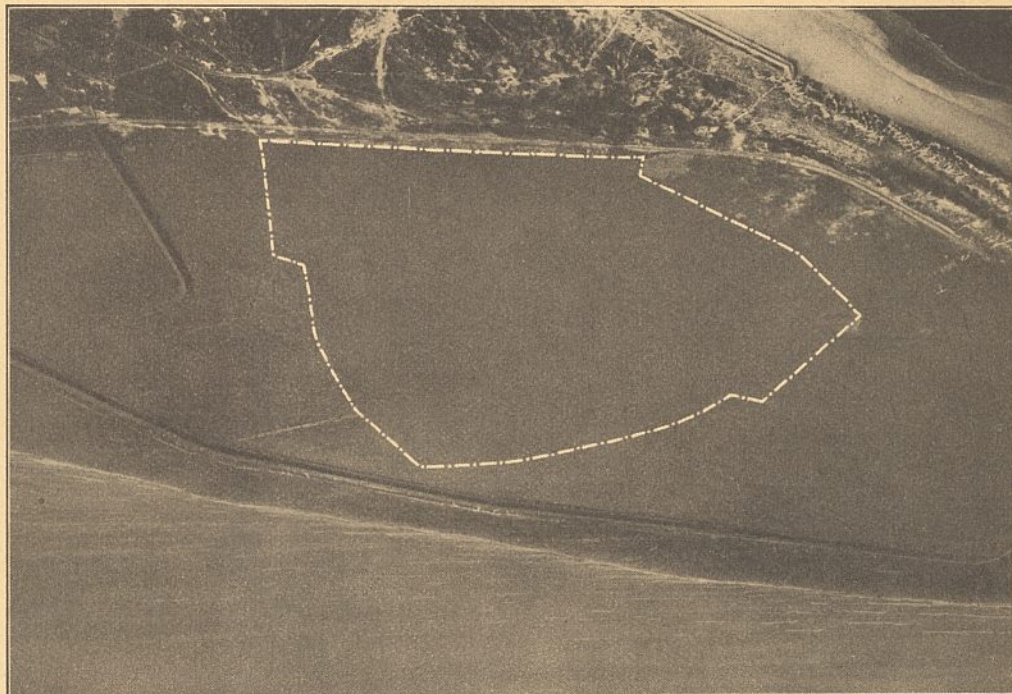
Flughafen Wangerooge



Flughafen I. Ordnung Wangerooge.



Flughafen I. Ordnung Wangerooge.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Wangerooger Flughafen G. m. b. H., Sitz Jever i. O.
- Verwalter:** Amt Jever i. O.
- Verkehrsgesellschaften:** Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Wangerooge, Luftverkehrsgesellschaft Wilhelmshaven-Rüstringen m. b. H., Flugleitung Wangerooge.
- Kennzeichen des Flughafens bei Tag:** Das Rollfeld liegt am Ostende des Nordseebades, und etwa 1 km östlich Leuchtturm Wangerooge. In der Mitte des Rollfeldes weißer Kreis von 10 m Durchmesser. Auf der Flugzeughalle Windsack. Landezeichen liegt im Sommer während des planmäßigen Luftverkehrs ständig aus. Grenzen des Rollfeldes im Süden und Westen durch weiße Pfähle bezeichnet.
- Kennzeichen des Flughafens bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei der Polizei-flugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. Als Ansteuerungsfeuer kann das Feuer des Leuchtturmes Wangerooge dienen (vergl. Admiraltätskarten und Verzeichnis der Leuchtfener und Signalstellen aller Meere, Teil II Nordsee).
- Gelände:** Grasnarbe auf festem Sandboden.
- Rolllänge, kleinste:** In allen Richtungen 700 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 20x12 m, Torweite 20x4,5 m.
- Werkstätten:** Für kleinere Reparaturen geeignet. Besonderes Werkstattgebäude.
- Betriebsstoffe:** Werden vom Verwalter nach Bedarf geliefert; Tankanlage vorhanden.
- Unterbringung von Flug-gästen:** In den Hotels und Pensionen des Badeortes Wangerooge.
- Erste Hilfe bei Unglücks-fällen:** Wird durch Polizei-flugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt im Badeort (0,7 km Entfernung). In der Nähe des Flughafens außerdem Krankenhaus.

Paßstelle: Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.
Gleisanschluß: Ohne Rampe vorhanden.
Fernsprechanchlüsse:

Unternehmer:	} Jever i. O. 224,
Verwalter:	
Verkehrsgesellschaften:	Jever i. O. 289 u. 310,
Polizeiflugwache:	} " " 310,
Sanitätsraum:	
Arzt:	" " 329,
Krankenhaus:	" " 308 (Badeverwaltg.)

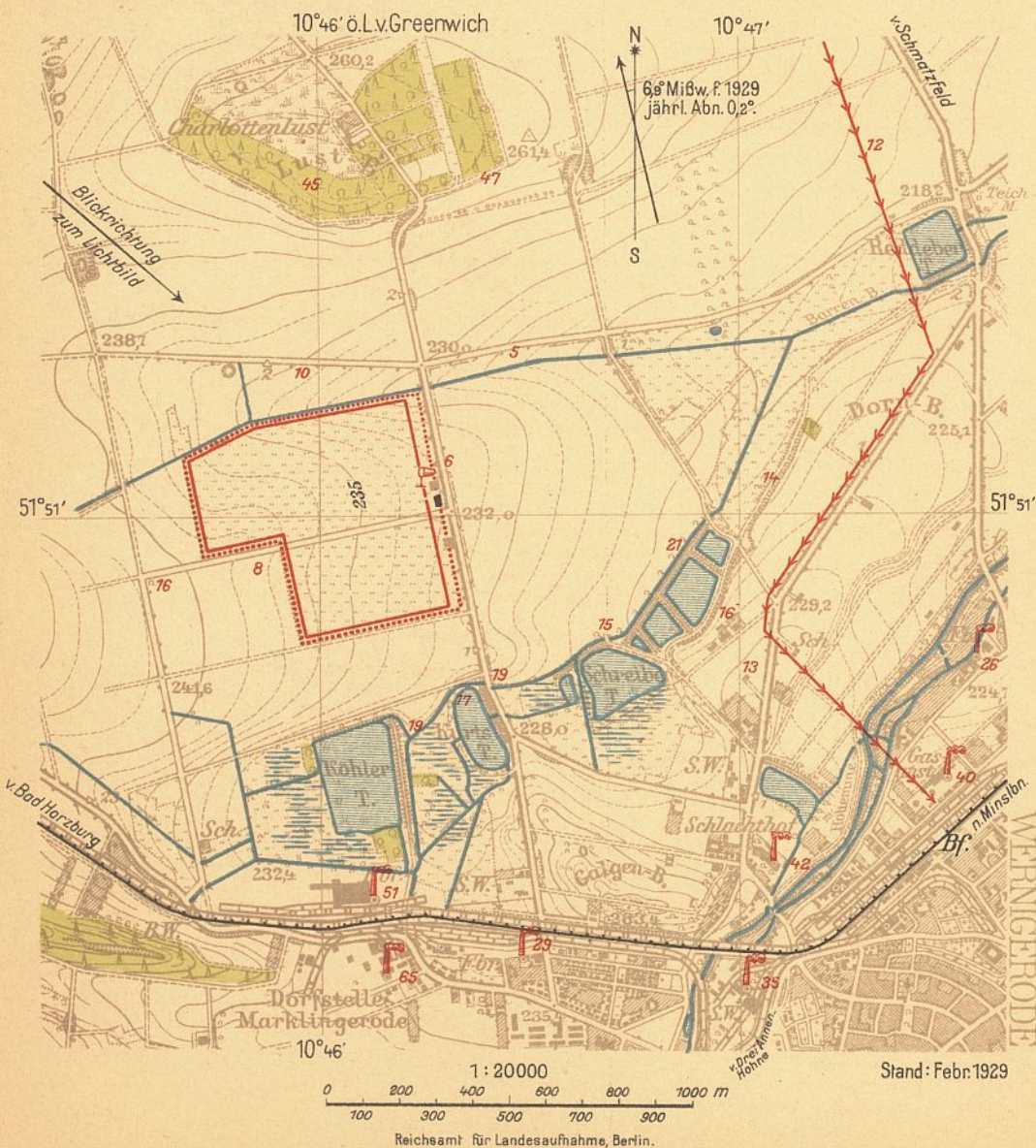
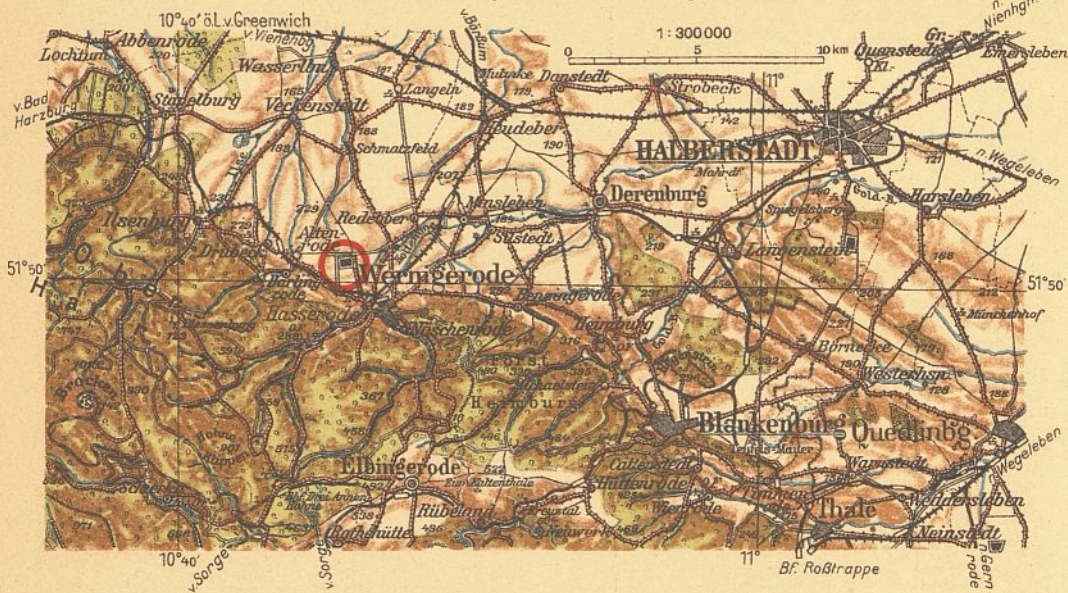
Feuermelder: Feuerwehr: " " 308.
Verbindungen: Kein Zubringerdienst. Der Flughafen liegt in der Nähe des Badeorts Wangerooge.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Badeort.....	0,7	7	
dem nächsten Personenbahnhof	0,8	10	
den größeren Hotels	0,7	7	

Juni 1932.

Verkehrslandeplatz Wernigerode.

Verkehrslandeplatz Wernigerode.



Verkehrslandeplatz Wernigerode.



Erläuterungen:

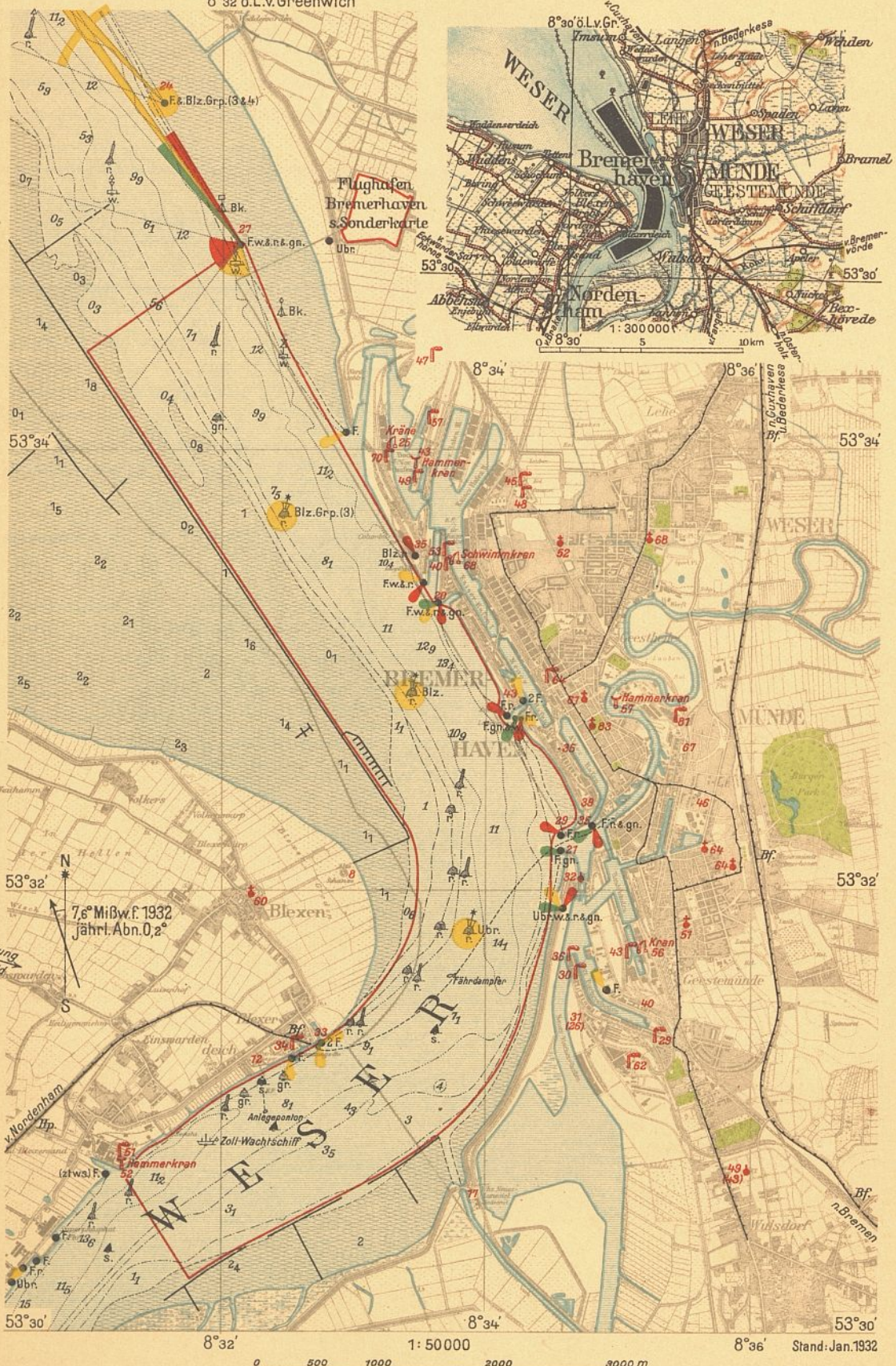
- Unternehmer:** Magistrat der Stadt Wernigerode, Wernigerode,
Drahtanschrift: Magistrat Wernigerode.
- Verwalter:** Städt. Verkehrsamt, Abt. Flughafenverwaltung, Wernigerode, Nikolai-
platz 1,
Drahtanschrift: Verkehrsamt Wernigerode.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Hart am Nordrande des Harzes, etwa 20 km nordöstlich vom Brocken.
Landezeichen liegt ständig aus. Rot-weißer Windsack an hoher
Fahnenstange vor der Baracke an der Ostseite des Rollfeldes.
Rollfeldgrenze durch Bach und Straßen, im Westen durch rot-weiße
Kästen bezeichnet.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung beim Verwalter,
(bis spätestens 3 Stunden vor Sonnenuntergang), Landefeuer
aus 2 weißen und 1 roten Fackel. Es ist zwischen den beiden
weißen Fackeln auf die rote Fackel hin zu landen.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf steinigem Lehm- und Tonboden.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordnordwest-Südsüdost-Richtung 580 m.
- Hallen:** 1 Flugzeughalle 40,0 x 15,0 m, Torweite 30,0 x 6,5 m.
- Werkstätten:** Enthalten Vorrichtungen für kleinere Reparaturen.
- Betriebsstoffanlagen:** Für je 300 l Benzin und Benzol.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt im Kreiskranken-
haus (1,5 km Entfernung).
- Fernsprechanchlüsse:** Unternehmer: Wernigerode 50,
Verwalter: }
Nachtbefeuerung: } " 4,

Weser-Seeflughafen.



Wasserflughafen I. Ordnung Weser-Seeflughafen.

8°32' ö.L.v. Greenwich

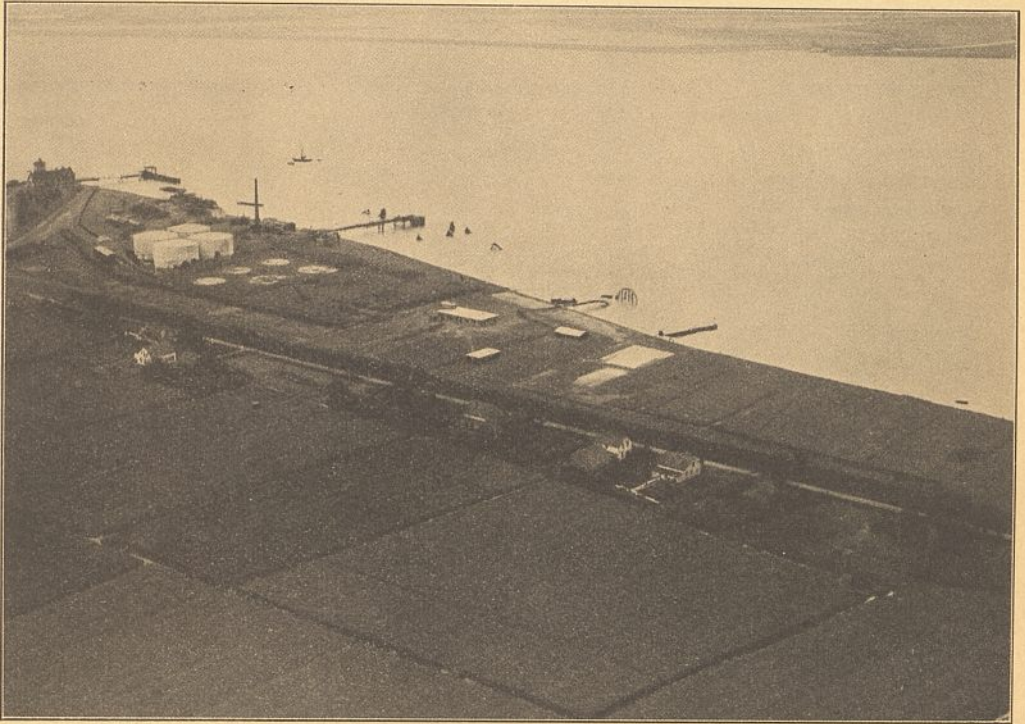


7,6° MiBw.f. 1932
jährl. Abn. 0,2°

1:50000

Stand. Jan. 1932

Wasserflughafen I. Ordnung, Weser-Seeflughafen.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Weser-Seeflughafen G. m. b. H., Bremen.
- Geschäftsstelle:** Oldenburg i. O., Ministerialgebäude.
Flugbetrieb: Weser-Seeflughafen, Blexen.
- Kennzeichen d. Wasserflughafens bei Tag:** Als Rollfeld gilt die Wasserfläche der Weser im nach Westen offenen Bogen bei Wesermünde-Bremerhaven. Die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen. Abfertigungsstelle am linken Weserufer bei den 4 weißen Öltanks in Blexen.
Windsack am Schiffsanleger des Seeflughafens.
- Kennzeichen d. Wasserflughafens bei Nacht:** Keine besonderen Flughafenfeuer. Über Schiffsfahrtsfeuer vergleiche Admiralitätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil II Nordsee.
- Wasserverhältnisse:** Strömung bei Ebbe flußabwärts, bei Flut flußaufwärts, Wind auf Strömung ohne Einfluß. Gezeitenunterschied im Mittel 3,30 m, auch bei Niedrigwasser über 4 m Wassertiefe im Rollfeld.
- Schiffahrtsverhältnisse:** Schifffahrt im betonnten Fahrwasser, Ankern und Fahren von Schiffsfahrzeugen an Flugzeug-Liegeplätzen verboten.
- Strand:** Steiles Ufer mit flachen Stellen, Wattbildung.
- Eisverhältnisse:** Nach starkem Frost Treibeis, keine geschlossene Eisdecke.
- Ankergrund:** Gut.
- Schlepphilfe:** Kann beim Flugbetrieb in Blexen angefordert werden.
- Ausbooten:** Motor- und Ruderboot vorhanden, Wasserflugzeuge kommen zur Aufnahme von Fluggästen usw. an den Anlegeponton.
- Festmachen:** Bojen zum Festmachen von Wasserflugzeugen vorhanden.
- Ablaufbahn; Aufholeinrichtung:** Die Ablaufbahn am Anlegeponton kann in beliebiger Neigung eingestellt werden, Breite 13 m. Auf der heb- und senkbaren Auflaufbahn können Flugzeuge ganz aus dem Wasser genommen werden.

Tiefste Stelle der Ablaufbahn unter Wasser: Bis 2 m.
Normale Wassertiefe an der Bahn: 8 m.
Verladeeinrichtung: 1 Kran für 2 t Tragfähigkeit und 8 m Ausladung vorhanden. Beim Flugbetrieb anfordern.

Seemännische u. Flugausrüstung, Trinkwasser usw., Rettungsstation für Schiffbrüchige: In Bremerhaven.

Landanlagen.

Werkstätten: Auf dem Anlegeponton und an Land mit Vorrichtungen zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen vorhanden. Elektr. Strom: 380 Volt Drehstrom.

Betriebsstoffanlagen: Für 20 000 l Benzin vorhanden, Benzol und Schmierstoffe nach Bedarf. Beträchtliche Mengen jederzeit vorrätig.

Unterbringung von Fluggästen: An Bord des Anlegepontons und im Hotel neben der Anlegestelle.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Einswarden (2 km Entfernung).

Gleisanschluß: Durch die Bahnstrecke Nordenham—Blexen möglich.

Zoll, Paßstelle: Am Anlegeponton ist Zoll- und Paß-Kontrolle.

Fernsprechanschlüsse: Unternehmer: Geschäftsführung: Oldenburg i. O., Ministerialgebäude. Fernruf: 6192, Flugleitung: Nordenham 2470,

Polizeiflugwache:	}	Nordenham 2470,
Sanitätsraum:		
Zollstelle:		
Paßstelle:		
Ärzte:	„	2294 u. 2772,
Krankenhaus:	„	2052,
Autoruf:	„	2470.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 2572.

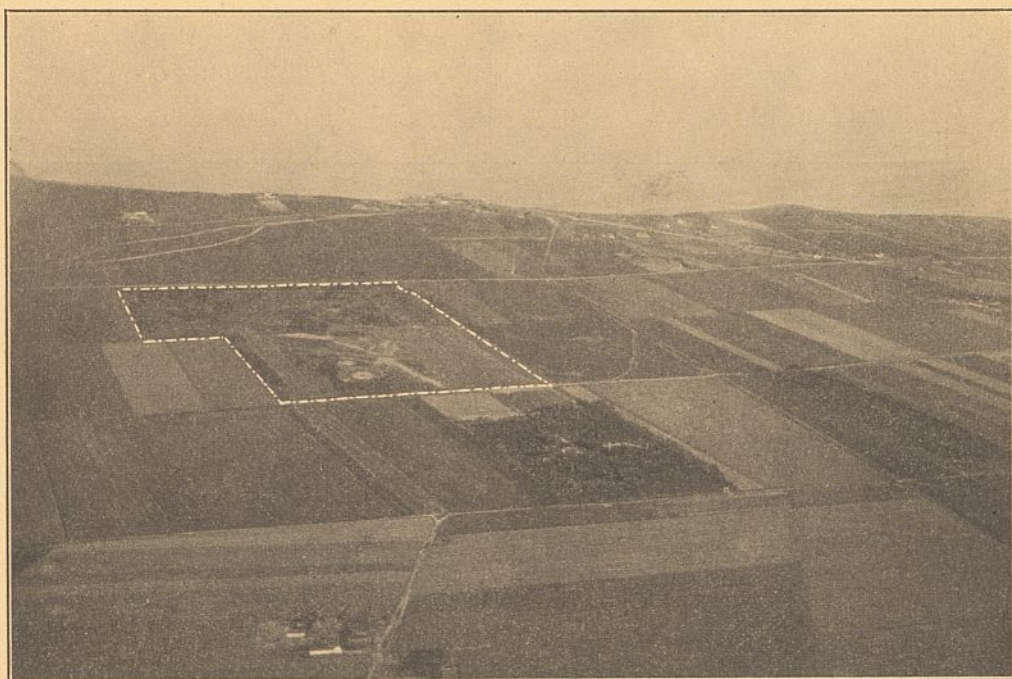
Verbindungen: Kein Zubringerdienst, Reichsbahnhaltestelle Blexen und Fährdampfer nach Bremerhaven in der Nähe des Anlegepontons.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
d. Stadttinnern Wesermünde-Bremerhaven		mit Motorboot oder Fähre 15 Minuten	
der nächsten Straßenbahnhaltestelle in Wesermünde		mit Motorboot oder Fähre 15 Minuten	
d, nächst. Personenbahnhof Blexen .	0,5	5	—
„ „ Haupt- od. Fernbahnhof Wesermünde-Bremerhaven		mit Motorboot oder Fähre und Straßenbahn oder Auto 30 Minuten	
„ Güterbahnhof	0,5	5	
den größeren Hotels	0,5	in Wesermünde u. Bremerhaven 30 Min.	

Verkehrslandeplatz Westerland a. Sylt.



Verkehrslandeplatz Westerland a. Sylt.



Erläuterungen.

Unternehmer:	}	Stadtgemeinde Westerland, Westerland a. Sylt,														
Verwalter:		Drahtanschrift: Magistrat Westerland a. Sylt.														
Verkehrsgesellschaft:		Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Westerland a. Sylt, Drahtanschrift: Lufthansa Westerland a. Sylt.														
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:		Das Rollfeld ist mit weißen Ecken bezeichnet. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf Mast an der Südwestecke des Rollfeldes.														
Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:		Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.														
Gelände:		Fester, bewachsener Heideboden, nur strichweise Grasnarbe.														
Rolllänge, kleinste:		In Nordsüd-Richtung 320 m.														
Hallen:		1 Flugzeughalle 16,0 x 10,3 m; lichte Torhöhe 4,0 m.														
Betriebsstoffanlagen:		Für 2500 l Dapolin, 600 l ständig vorrätig.														
Unterbringung von Fluggästen:		In der Stadt.														
Erste Hilfe bei Unglücksfällen:		Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt in Westerland (3 km Entfernung).														
Zoll, Paßstelle:		Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.														
Fernsprechanschlüsse:		<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td>Unternehmer:</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">Westerland F 314 u. 316,</td> </tr> <tr> <td>Verwalter:</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsgesellschaft:</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">" 300,</td> </tr> <tr> <td>Polizeiflugwache:</td> </tr> <tr> <td>Arzt:</td> <td></td> <td>" F 368,</td> </tr> <tr> <td>Autoruf:</td> <td></td> <td>" 309 u. 340.</td> </tr> </tbody> </table>	Unternehmer:	}	Westerland F 314 u. 316,	Verwalter:	Verkehrsgesellschaft:	}	" 300,	Polizeiflugwache:	Arzt:		" F 368,	Autoruf:		" 309 u. 340.
Unternehmer:	}	Westerland F 314 u. 316,														
Verwalter:																
Verkehrsgesellschaft:	}	" 300,														
Polizeiflugwache:																
Arzt:		" F 368,														
Autoruf:		" 309 u. 340.														
Feuermelder:		<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td>Feuerwehr:</td> <td></td> <td>" 186.</td> </tr> </tbody> </table>	Feuerwehr:		" 186.											
Feuerwehr:		" 186.														

Verbindungen:

Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten	
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn
dem Stadtinnern	2,5	30	10
dem nächst. Personenbahnhof Insel- bahn Westerland	2,5	30	10
dem Haupt- od. Fernbahnhof Reichs- bahn Westerland	2,5	30	10
dem Güterbahnhof	2,5	30	10
den größeren Hotels	2,5	30	10

Bemerkung:

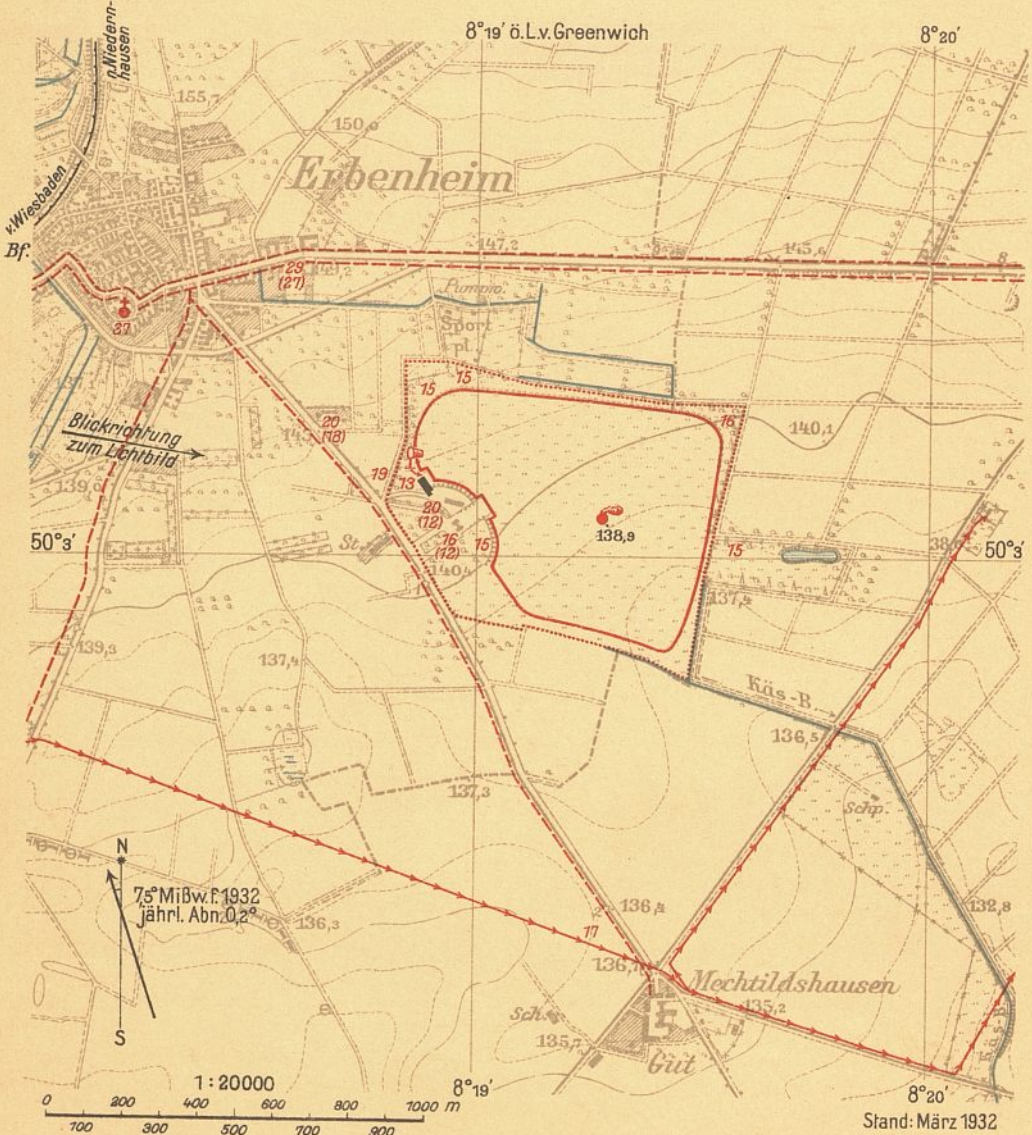
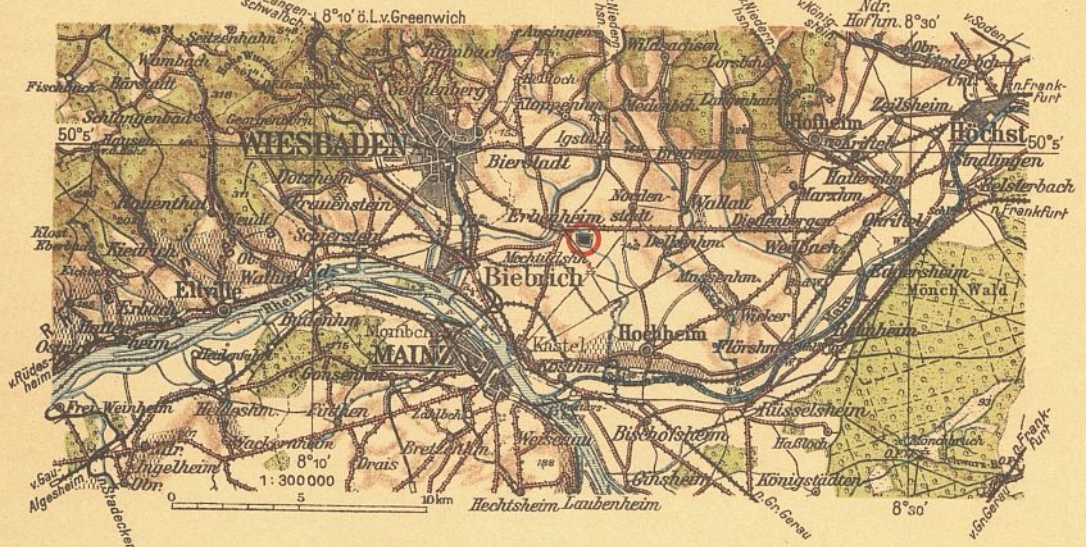
*Die Flugzeughalle ist aus der Luftbildschrägaufnahme nicht zu er-
sehen. Die Kleinbahn von Westerland nach Munkmarsch besteht
nicht mehr. Die Gleise sind aufgenommen.*

Februar 1929.

Flughafen Wiesbaden — Mainz.

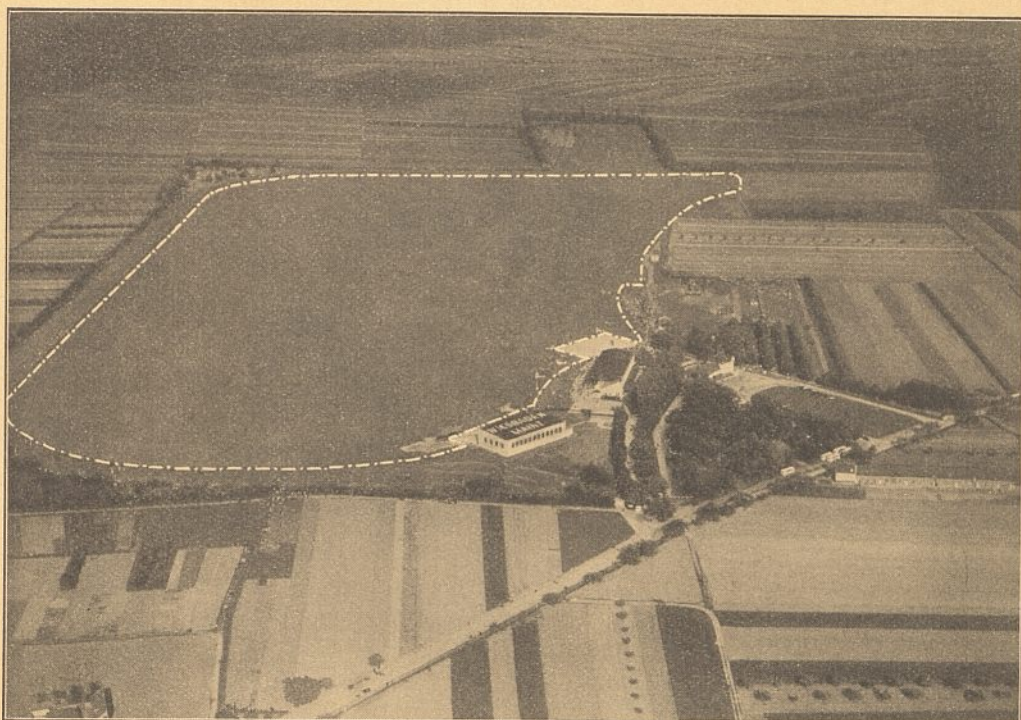


Flughafen II. Ordnung Wiesbaden-Mainz.



Reichamt für Landesaufnahme, Berlin.

Flughafen II. Ordnung Wiesbaden — Mainz.



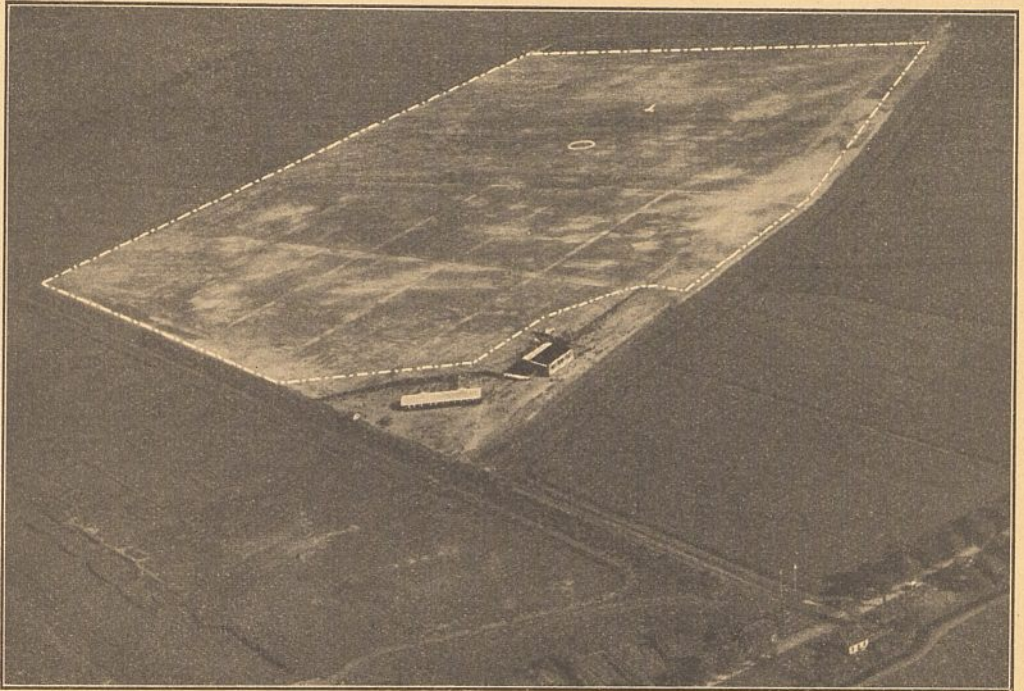
Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Unternehmer: | } <i>Mittelrheinische Flughafen G. m. b. H., Wiesbaden—Mainz,
Anschrift: Wiesbaden, Wilhelmstr. 15,
Drahtanschrift: Flughafengesellschaft Wiesbaden.</i> |
| Verwalter: | |
| Verkehrsgesellschaften: | |
| | <i>Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Wiesbaden,
Drahtanschrift: Lufthansa Wiesbaden,
Luftdienst Mittelrhein G. m. b. H., Wiesbaden.</i> |
| Kennzeichen des Flughafens bei Tag: | <i>Das Rollfeld liegt 0,75 km südöstlich des Ortes Erbenheim und 7,0 km nordöstlich der Mainmündung in den Rhein. Verwaltungsgebäude mit gelbem Anstrich in der Südwestecke des Flughafens. Landezeichen oder Rauchofen. Auf der Flugzeughalle Windsack und die weiße Aufschrift „Wiesbaden—Mainz“. Rollfeldgrenzen durch Hecken und Gebüsch oder rotweiße Holzreiter bezeichnet.</i> |
| Kennzeichen des Flughafens bei Nacht: | <i>Keine ständige Nachtbeheizung. Auf Anforderung beim Verwalter werden die Gebäude durch elektrische Außenlampen beleuchtet und Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Windrichtung aufgestellt. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.</i> |
| Gelände: | <i>Gute Grasnarbe auf Sandboden.</i> |
| Rolllänge, kleinste: | <i>In allen Richtungen 650 m.</i> |
| Hallen: | <i>1 Flugzeughalle 40,4 x 20,46 m, 10,1 m hoch. Zementboden. Torweite 34,0 x 6,5 m. Die Halle enthält einen Kran von 0,5 t Tragfähigkeit.</i> |
| Werkstätten: | <i>Für kleinere Reparaturen an Holz- und Metall-Flugzeugen geeignet.</i> |
| Betriebsstoffanlagen: | <i>Für je 3000 l Benzin und Benzol; Tankwagen.</i> |
| Unterbringung von Fluggästen: | <i>Im Verwaltungsgebäude oder in Erbenheim.</i> |
| Erste Hilfe bei Unglücksfällen: | <i>Sanitätsraum mit Pflegepersonal vorhanden, nächster Arzt in Erbenheim (1,0 km Entfernung).</i> |
| Post: | <i>Posthilfsstelle mit Fernsprecher, jedoch ohne Telegraph vorhanden.</i> |

Verkehrslandeplatz Wilhelmshaven-Rüstringen.



Verkehrslandeplatz Wilhelmshaven-Rüstringen.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** *Flughafengesellschaft Wilhelmshaven-Rüstringen G. m. b. H., Wilhelmshaven, Kaiserstr. 78.
Drahtanschrift: Jadeflug Wilhelmshaven.*
- Verwalter:** *Geschäftsführer: Kapitän Pfeifer, Wilhelmshaven, Deichstr. 1.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** *Im Rollfeld weißer Kreis von 20 m Durchmesser mit der Inschrift W-R. Auf dem weißen Dache des Wirtschaftsgebäudes die Aufschrift „Wilhelmshaven-Rüstringen“. Flugzeughalle: roter Backsteinbau mit schwarzem Dach. Landezeichen liegt ständig aus. Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform auf Gittermast hinter dem Wirtschaftsgebäude. Rollfeldgrenze im Süden durch Drahtzaun mit weißen Pfählen, Nordost- und Westgrenze durch rot-weiße, niedrige, dachartige Lampenträger bezeichnet.*
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** *Keine ständige Nachtbefeuering. Auf Anforderung bei Polizeiflugwache auf dem Dache des Wirtschaftsgebäudes 2 rote Neonfeuer von je 1000 HK. Die Feuer blinken . — (W). Wiederkehr der Kennung 14 s. Außerdem wird der Windrichtungsanzeiger in Flugzeugform beleuchtet und die Rollfeldgrenze durch rote Randfeuer bezeichnet. Auf Anforderung ferner Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen.*
- Gelände:** *Ebene Grasnarbe.*
- Rolllänge, kleinste:** *In West-Richtung 425 m.*
- Hallen:** *1 Flugzeughalle 22 x 16 m mit Werkstatthanbau.*
- Betriebsstoffanlagen:** *Für 1000 l Benzin und für 400 l Benzol vorhanden.*
- Unterbringung von Fluggästen:** *In Mariensiel und in der Stadt.*
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** *Sanitätsraum vorhanden. Heilgehilfe wird auf Anforderung gestellt. Nächster Arzt in der Stadt (1,5 km Entfernung).*

Gleisanschluß: In der Nähe des Verkehrslandeplatzes Hafenbahn nach Sande.

Zoll, Paßstelle: Zollstelle vorhanden, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanchlüsse:

Unternehmer:	}	Wilhelmshaven 1888 u. 1376,
Verwalter:		
Sanitätsraum:	}	Wilhelmshaven 1888,
Polizeiflugwache:		
Zollstelle:		„ 1085,
Arzt:		„ 539,
Städt. Krankenhaus:		„ 72,
Autoruf:		„ 1300, 1400 u. 1500.

Feuermelder: Feuerwehr: Marinewerft (Feuermelder).

Verbindungen: Zubringerdienst zu Zeiten planmäßiger Starts und Landungen. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadtinnern	5	60	10	50 (einschl. 4 km Fußweg)
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	3,5	40	5	—
dem nächsten Personenbahnhof ...	1	10	1	
„ Haupt- oder Fernbahnhof	6	60	10	50 (einschl. 4 km Fußweg)
„ Güterbahnhof	1	10	1	
den größeren Hotels	5	60	10	

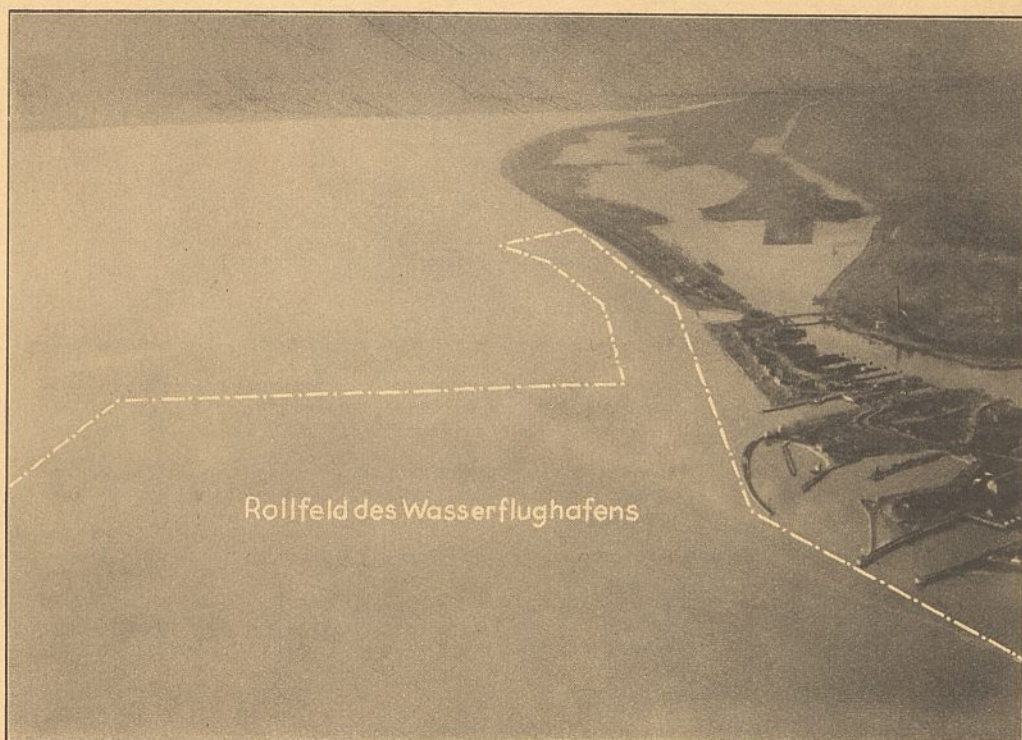
Juni 1928.

Wasserflughafen Wilhelmshaven.



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Wasserflughafen I. Ordnung Wilhelmshaven.



Erläuterungen:

- Unternehmer:**) *Flughafen-Gesellschaft Wilhelmshaven-Rüstringen m. b. H., Wilhelmshaven, Kaiserstr. 78. Drahtanschrift: Jadeflug, Wilhelmshaven.*
- Verwalter:**)
- Kennzeichen des Wasserflughafens bei Tag:** *Als Rollfeld gilt die Wasserfläche des Jade-Busens unmittelbar südlich der Stadt Wilhelmshaven. Die Auswahl für Start und Landung in diesem Gebiet bleibt dem Flugzeugführer überlassen. Windsack auf der Flugzeughalle.*
- Kennzeichen des Wasserflughafens bei Nacht:** *Keine besonderen Flughafenfeuer; auf der Flugzeughalle zwei Scheinwerfer mit je 400 HK zur Beleuchtung der Ablaufbahn und des Vorgeländes; auf der Ablaufbahn sind keine Landelichter vorgesehen. Über Schiffsfahrtsfeuer vgl. Admirallitätskarten und Verzeichnis der Leuchtfeuer und Signalstellen aller Meere, Teil II, Nordsee.*
- Kennzeichen des Wasserflughafens bei Nebel:** *Nebelhorn, elektr. Gruppe von 2 Tönen, Wiederkehr 30 s.*
- Wasser- und Schiffsfahrtsverhältnisse:** *Bei Ebbe etwa 1,5—2 sm/ Stunde östl. Strömung. Das Rollfeld liegt außerhalb des Schiffsfahrtsweges, es ist durch rot-weiße Bojen begrenzt, die an der Im-Grenze bei normal Niedrigwasser liegen. Gezeitenunterschied 3,59 m, Wattenhöhe 2,10 m.*
- Strand:** *Sandig mit Steinen.*
- Eisverhältnisse:** *Bei strengem Frost Treibeisgefahr.*
- Ankergrund:** *Gut, Schlick und Sand.*
- Schlepphilfe:** *Motorboote beim Verwalter anfordern.*
- Ausbooten:** *An der Ablaufbahn durch Laufsteg möglich, bei Seegang wird Motorboot verwendet. Die Ablaufbahn kann bei jedem Wasserstand benutzt werden.*
- Festmachen:** *Im Sommer Festmacheboje mit Schwimmseilen vor der Flugzeughalle.*
- Ablaufbahn:** *Neigung 1:6, Breite 22 m.*

Tiefste Stelle unter Wasser: 3,5 m bei mittlerem Niedrigwasser.

Normale Wassertiefe an der Ablaufbahn: 5,5 m bei mittlerem Niedrigwasser.

Aufhol- und Verladeeinrichtung: Transport-Schwimmerwagen und elektr. Winde vorhanden. Schwimmkran für 3 u. 5 t Tragfähigkeit.

Seemännische und Flugausrüstung, Trinkwasser usw.: Beim Verwalter anfordern.

Rettungsstation für Schiffbrüchige: In Wilhelmshaven-Rüstringen (1¹/₂ km Entfernung).

Landanlagen.

Hallen: 1 Flugzeughalle 60,6 x 26,8 m, Höhe 11,5 m. Torhöhe 6 m, Torweite 30 m.

Werkstätten: Enthalten alle Einrichtungen und Werkzeuge zur Reparatur von Holz- und Metallflugzeugen. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Flugzeugbau-Unternehmen am Ort; (es ist nur zeitweilig in Betrieb).

Betriebsstoffanlagen: Keller für Faß- und Kannenlagerung vorhanden. Erforderliche Mengen jeden Gemischs und Schmierstoffs werden durch den Verwalter geliefert.

Unterbringung von Fluggästen: Im Strandrestaurant gegenüber der Flugzeughalle.

Erste Hilfe bei Unglücksfällen: Wird durch Polizeiflugwache versehen. Sanitätsraum vorhanden. Nächster Arzt in Wilhelmshaven (1 km Entfernung).

Gleisanschluß: Mit Seitenrampe vorhanden.

Zoll, Paßstelle: Zollabfertigung möglich, Paß-Kontrolle durch Polizeiflugwache.

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	}	Wilhelmshaven 1376, 1351 u. 1897,
Verwalter:		
Flugwetterwarte:	„	74,
Polizeiflugwache:	}	Wilhelmshaven 1899,
Sanitätsraum:		
Paßstelle:		
Zollstelle:	„	1085,
Arzt:	„	1059,
Städt. Krankenhaus:	„	2014 u. 2020,
Autoruf:	„	1500.

Feuermelder: Feuerwehr: „ 14.

Verbindungen: Kein Zubringerdienst.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung von Kraftwagen der Straßenbahn	
dem Stadtinnern	2	20	5	(Verkehrshäufigkeit) 8
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	0,5	3	1	—
dem nächsten Personenbahnhof....	3	30	8	10
„ „ Güterbahnhof.....	3	30	8	10
den größeren Hotels	3	30	8	10

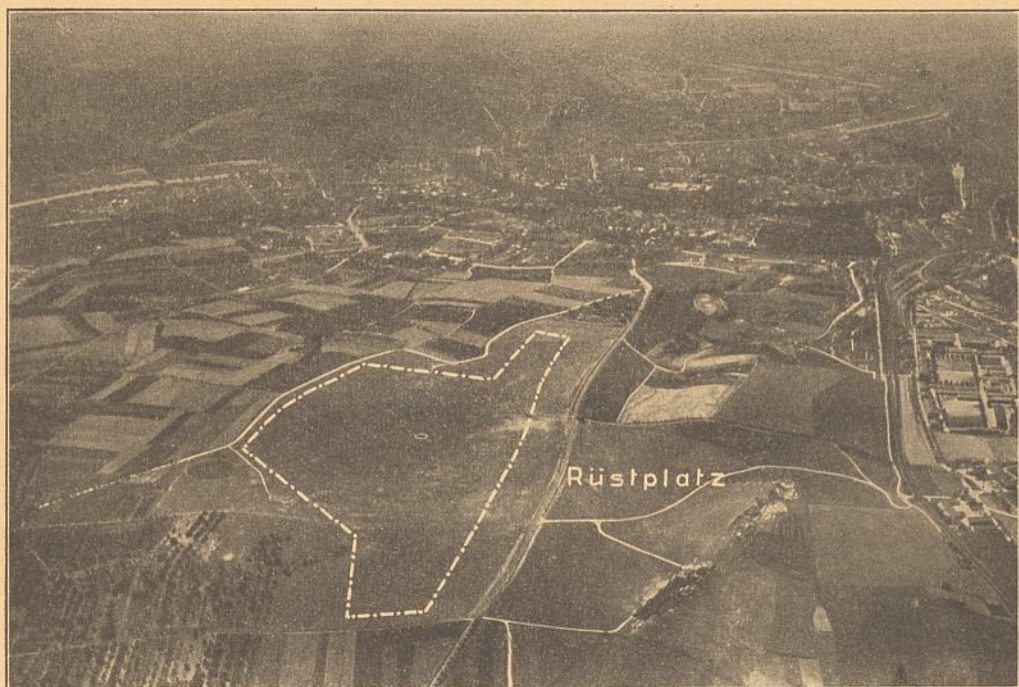
Würzburg. Verkehrslandeplatz Würzburg.



Verkehrslandeplatz Würzburg.



Verkehrslandeplatz Würzburg.



Erläuterungen.

Unternehmer:

Verwalter:

Bayerische Sportflug G. m. b. H., Würzburg.
Drahtanschrift: Sportflug Würzburg.

Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:

Das Rollfeld liegt südlich der Staatsstraße Würzburg-Kitzingen, 3,5 km östlich vom Reichsbahnhof Würzburg-Süd. „Rüstplatz“ nördlich der Straße mit hellgelbem Verwaltungsgebäude und Flugzeughallen auf freier Kuppe, 26 m über Rollfeld. Im Rollfeld weißer Kreis von 25 m Durchmesser. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack auf den Flugzeughallen. Rollfeldgrenze im Norden durch eine weiße Linie, 100 m südlich der Straße, im Westen und Süden durch Zäune bezeichnet.

Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:

Auf dem höchsten Punkt des Verwaltungsgebäudes und am östlichen Ende der Flugzeughallen je eine rot beleuchtete Aufschrift „Shell“. (Elektrisch Glühlicht). Auf Anforderung beim Verwalter Landefeuere aus Fackeln. Es ist zwischen zwei grünen auf eine rote Fackel hin zu landen.

Gelände:

Gute Grasnarbe auf festem Lehmboden, etwas wellig, von Westen nach Osten ansteigend. Der „Rüstplatz“ ist durch die Staatsstraße vom Rollfeld getrennt, er darf zum Landen und Starten nicht benutzt werden. Die nach der Luftbildschrägaufnahme über das Rollfeld führenden Wege sind eingeebnet und gesperrt.

Rolllänge, kleinste:

In Nordsüd-Richtung 460 m.

Hallen:

2 Flugzeughallen 60 x 15 m, 5 m hoch, Zementboden. Torweite 19,5 x 4,95 oder 3,65 m. Die Hallen enthalten einen Flaschenzug von 1,5 t Tragfähigkeit.

Werkstätten:

Für kleinere Holzarbeiten und für Motorenreparaturen geeignet. Elektr. Strom: 220 Volt Drehstrom. Ersatzteile für die im Landeplatz stationierten Sportflugzeuge vorrätig.

Betriebsstoffanlagen:

Für je 1000 l Benzin und Benzol sowie für 5000 l Mischbenzin (6:4). Je 1 Faß Betriebsstoff ständig vorrätig.

- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt, Restaurant im Verwaltungsgebäude.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizeiflugwache versehen. Nächster Arzt im Luitpold-Krankenhaus (3 km Entfernung).
- Fernsprechanschlüsse:**
 Unternehmer: } Würzburg 4679,
 Verwalter: }
 Polizeiflugwache: Würzburg 4679,
 Sanitätsraum: " 4679,
 Luitpold-Krankenhaus: " 3635,
 Autoruf: " 4679, 3801 u. 6046.
- Feuermelder:** In der Polizeiflugwache.
- Pläne und Karten:** Beim Unternehmer in 1:300 000 vorrätig.
- Verbindungen:** Kein Zubringerdienst. Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten.

Entfernungen nach	in km	Wegdauer in Minuten		
		zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	3	30	10	
der nächst. Straßenbahnhaltestelle ..	3	30	10	(5 Minutenbetrieb)
dem „ Personenbahnhof Würzburg-Süd	3,5	40	11	
„ Haupt- oder Fernbahnhof	4	45	12	
„ Güterbahnhof	4	45	12	
den größeren Hotels	3,5	40	11	

März 1930.



N O R D S E E

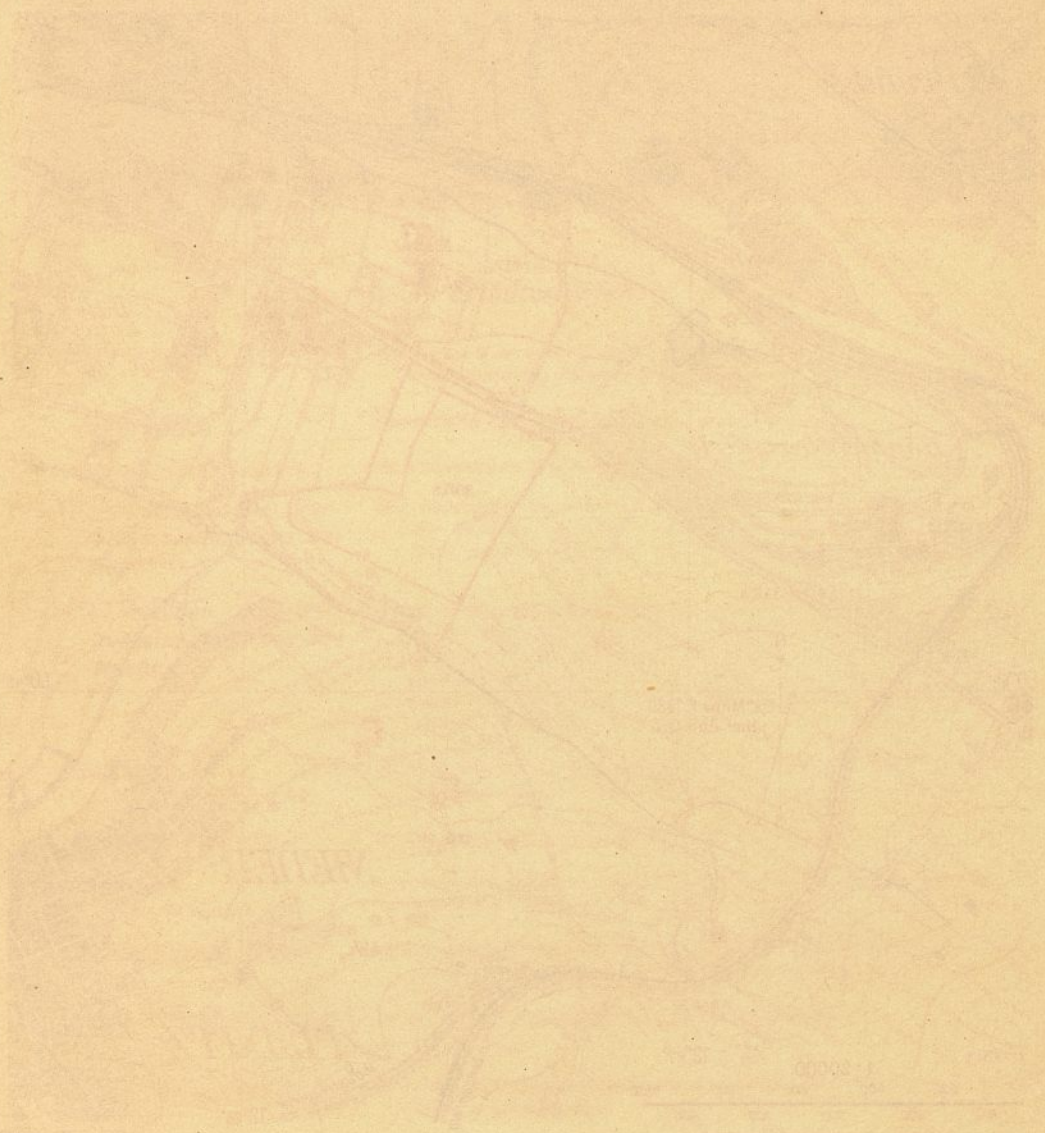
Verkehrslandeplatz Wyk a. Föhr.

(Nur Sommer-Betrieb).

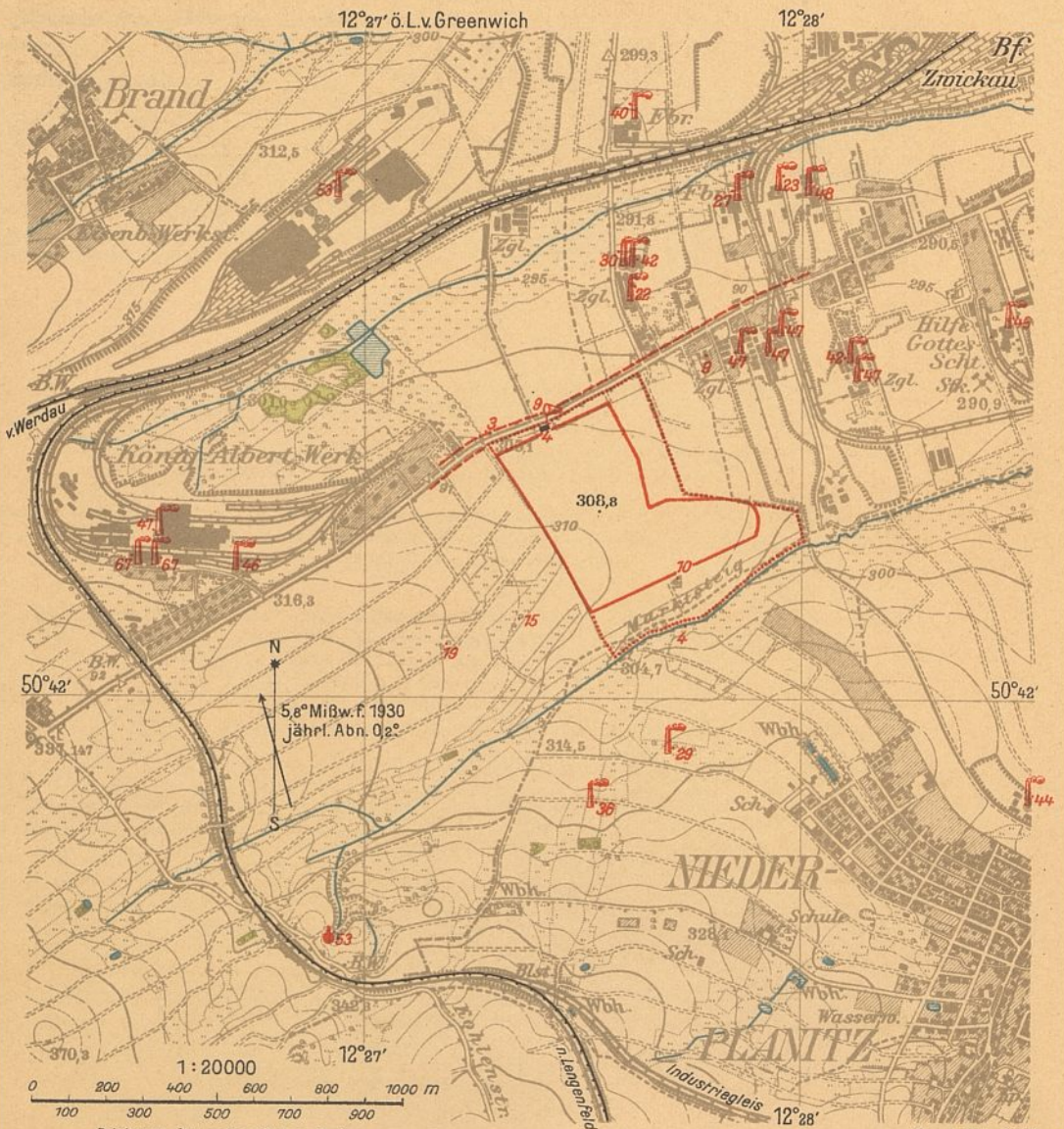
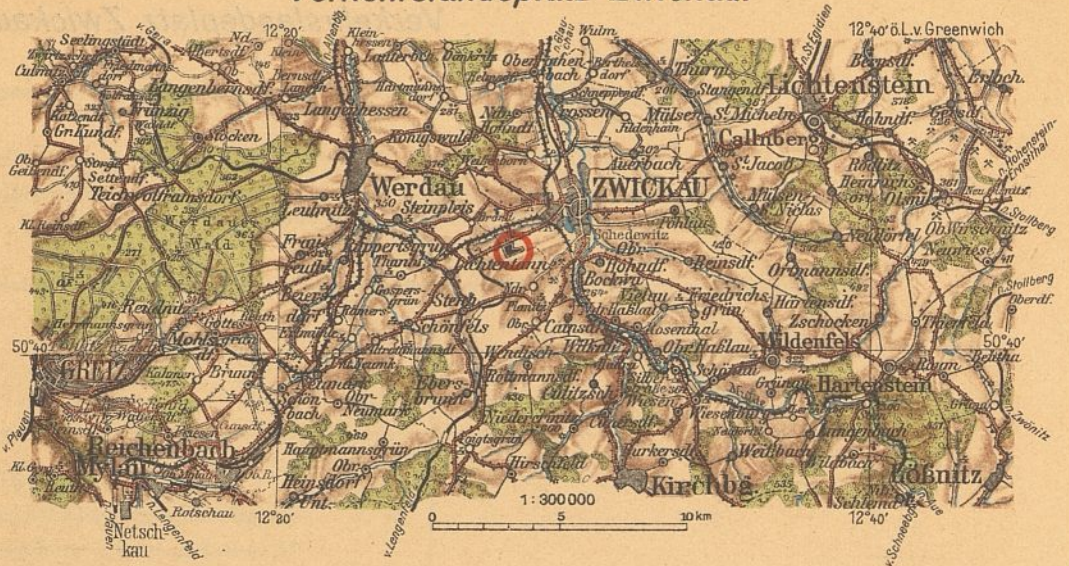


Erläuterungen:

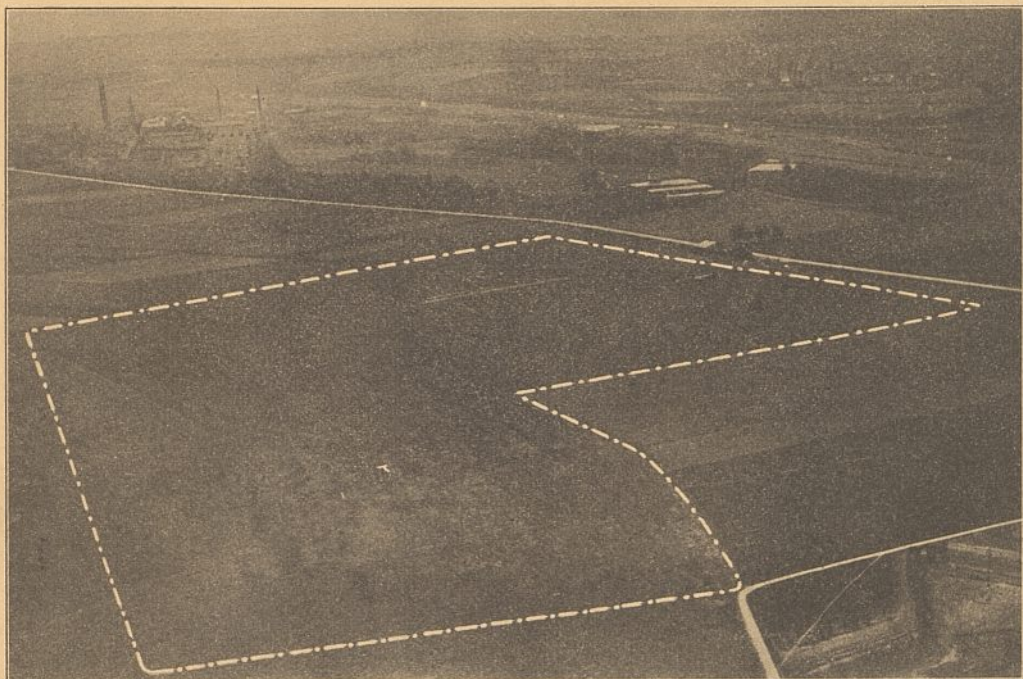
- | | | |
|--------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Unternehmer: | } | Badeverwaltung der Stadt Wyk a. Föhr, |
| Verwalter: | | Drahtanschrift: Badeverwaltung Wyk Föhr. |
| Verkehrsgesellschaft: | | Deutsche Luft Hansa A. G., Flugleitung Wyk a. Föhr,
Drahtanschrift: Lufthansa Wyk Föhr. |
| Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag: | | Im Südosten der Nordseeinsel Föhr. Landezeichen liegt ständig aus. Windsack an 18 m hohem Mast. Rollfeldgrenze durch weiß-rote Holzkästen bezeichnet. |
| Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht: | | Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Polizei-Hilfsflugwache Landefeuer aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist von grün über weiß auf rot hin, rechts der Reihe zu landen. |
| Gelände: | | Gute Grasnarbe auf magerer Erdschicht. |
| Rolllänge, kleinste: | | In Nordsüd-Richtung 500 m. |
| Hallen, Werkstätten: | | Sind nicht vorhanden; kleinere Ersatzteile für Verkehrs-Flugzeuge der Deutschen Luft Hansa werden während des planmäßigen Luftverkehrs vorrätig gehalten. |
| Betriebsstoffanlagen: | | Für 5000 l Einheitsbetriebsstoff Olex. |
| Unterbringung von Fluggästen: | | Im Verwaltungsgebäude und in der Stadt. |
| Erste Hilfe bei Unglücksfällen: | | Wird durch den nächsten Arzt (im Nordsee-Sanatorium) versehen, (0,6 km Entfernung). |
| Fernsprechanchlüsse: | | Unternehmer: }
Verwalter: } Wyk a. Föhr 346,
Verkehrsgesellschaft: }
Polizei-Hilfsflugwache: } Wyk a. Föhr 488, |



Verkehrslandeplatz Zwickau.



Verkehrslandeplatz Zwickau.



Erläuterungen:

- Unternehmer:** Flughafen G. m. b. H., Zwickau, Reichsstr. 30,
Drahtanschrift: Flughafen Zwickau.
- Verwalter:** Hauptmann a. D. Bonde, Zwickau, Reichsstr. 30.
- Verkehrsgesellschaft:** Nordbayerische Verkehrsflug A. G., Fürth, Flugleitung Zwickau.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Tag:** Der Landeplatz liegt 1,5 km südwestlich Reichsbahnhof Zwickau an der Südseite der Straße nach Reichenbach. Windsack auf dem Dach der Flugzeughalle. Landezeichen liegt ständig aus.
- Kennzeichen des Verkehrslandeplatzes bei Nacht:** Keine ständige Nachtbefeuerung. Auf Anforderung bei Zweigflugwache Landefeuerung aus Fackeln oder aus grünen, weißen und roten Feuern in Reihe parallel der Windrichtung. Es ist zwischen zwei weißen oder grünen Fackeln auf eine rote oder rechts der Feuerreihe von grün über weiß auf rot hin zu landen. Erleuchtete Bahnanlagen im Norden des Platzes.
- Gelände:** Gute Grasnarbe auf Wiesenboden. Im Süden des Rollfeldes kleines niedriges Haus mit Bäumen.
- Rolllänge, kleinste:** In Nordost-Südwest-Richtung 335 m.
- Hallen:** 1 provisorische Flugzeughalle für 4—5 Sportflugzeuge. 29 x 19,5 m, 5 m hoch. Torweite: 14 x 4,5 m.
- Betriebsstoffanlagen:** Keine ständige Anlagen. Geringere Mengen Betriebsstoff stets vorrätig, größere Mengen auf Anruf über Verwalter zu erhalten.
- Unterbringung von Fluggästen:** In der Stadt. Aufenthaltsraum in der Flugzeughalle.
- Erste Hilfe bei Unglücksfällen:** Wird durch Polizei-Zweigflugwache versehen. Nächster Arzt in Zwickau (2,0 km Entfernung).

Fernsprechanschlüsse:

Unternehmer:	}	Stadtbüro	Zwickau 3063,
Verwalter:		Verkehrslandeplatz	" 5988,
Verkehrsgesellschaft:			" 5988,
Polizei-Zweigflugwache:			" 3745, Nebenstelle
		u.	" 5988,
Ärzte:			" 5585 u. 6825,
Städtisches Krankenhaus:			" 3351,
Autoruf:			" 3417.

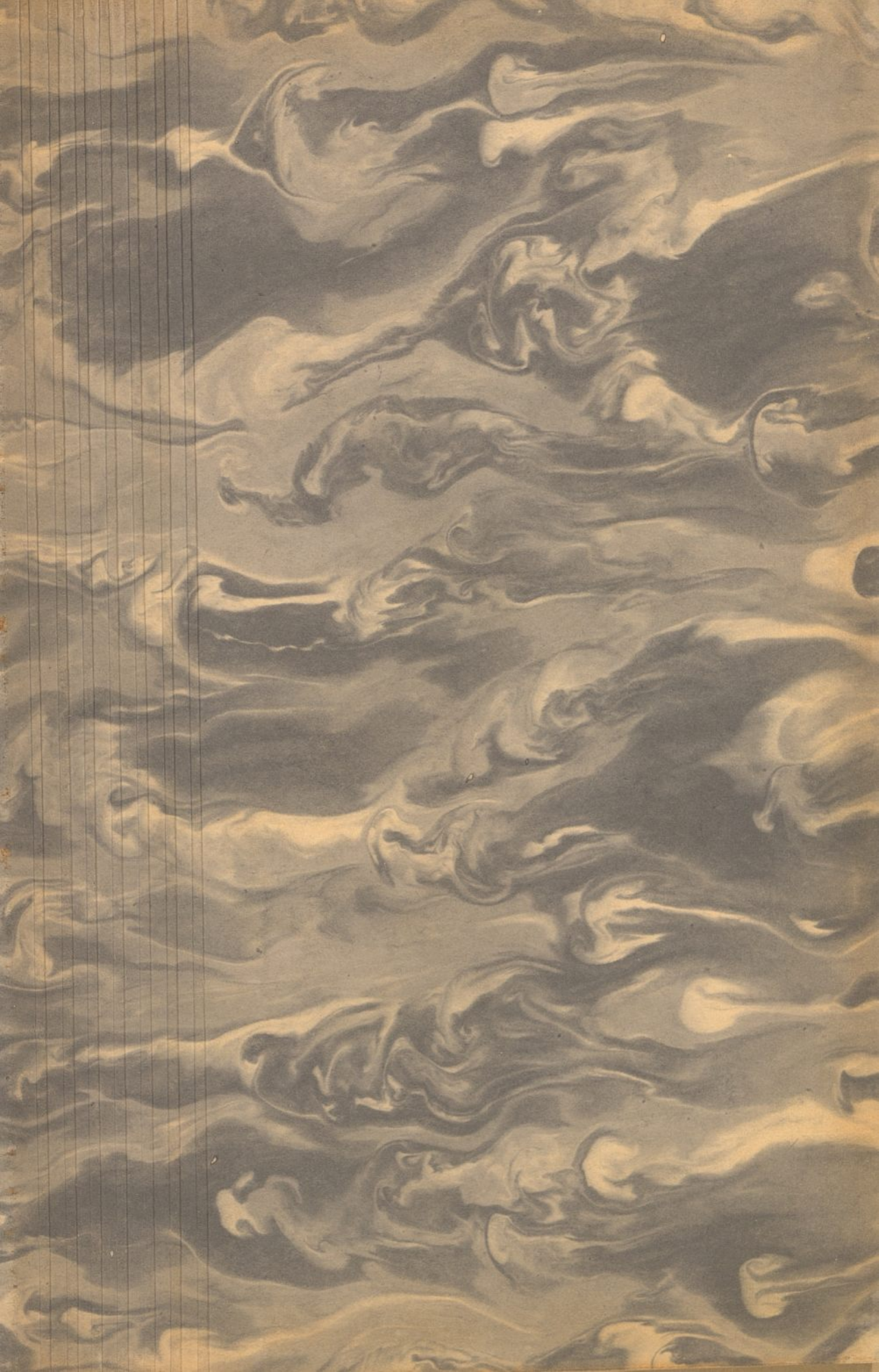
Feuermelder: **Feuerwehr:** " 2233.

Verbindungen: Zubringerdienst. Außerdem Kraftdroschken auf Anruf jederzeit zu erhalten. *)

Entfernungen nach	Wegdauer in Minuten			
	in km	zu Fuß	bei Benutzung	
			von Kraftwagen	der Straßenbahn
dem Stadttinnern	3,5	50	10	40
der nächst. Straßenbahnhaltestelle .	2,3	35	5	alle 10 Min.
dem nächsten Personenbahnhof (Zwickau)	2,3	35	5	—
dem Haupt- oder Fernbahnhof (Zwickau)	2,3	35	5	—
dem Güterbahnhof (Zwickau)	2,7	40	6	—
den größeren Hotels	2,3	34	5	—

Bemerkung: **Autobus-Verkehr einständig. Haltestelle an der Olzmannstraße. Der Verkehrslandeplatz ist nur während des Sommerluftverkehrs im Betrieb.**

März 1930.





BIBLIOTEKA GŁÓWNA

349335L/A